

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 2575

от 17 ноября 1942 года

Об увеличении пропускной способности Оренбургской, Ашхабадской,  
Ташкентской и Туркестано-Сибирской железных дорог.

Государственный Комитет Обороны устанавливает, что постановление ГОКО № 2269 от 7 сентября 1942г. об увеличении пропускной способности Оренбургской, Ашхабадской, Ташкентской и Туркестано-Сибирской дорог НКПС"ом выполняется неудовлетворительно.

Из общего количества 112 раз"ездов, подлежащих открытию для увеличения пропускной способности указанных дорог, на 10 ноября закончено 4 раз"езда, производится укладка пути на 15 пунктах и закончено земляное полотно на 75 пунктах; из 147 пунктов удлинения путей закончены работы на 11 пунктах, производится укладка пути на 5 пунктах и закончено земляное полотно на 90 пунктах; из 53 станций и узлов, подлежащих развитию, закончены работы на 4 станциях, производится укладка на 22 пунктах и закончено полотно на 31 пункте.

Ответственным за срыв работ по усилению пропускных способностей является начальник Главного управления материального снабжения НКПС т. Щуров, не обеспечивший своевременное снабжение указанных работ материалами. По Оренбургской дороге, хуже других дорог, выполнившей заданные работы, являются ответственными начальник Цустроя НКПС т. Кучеренко и 112 строй управления т. Фрадкин.

Для ускорения работ по увеличению пропускной способности Оренбургской, Ашхабадской, Ташкентской и Туркестано-Сибирской дорог, в частичное изменение постановления ГОКО № 2269 от 7 сентября 1942г., Государственный Комитет Обороны постановляет:

I Обязать НКПС:

По Оренбургской жел.дор.

По линии Джусалы-Кинель для доведения пропускной способности к концу 1942 г. до 27-30 пар поездов выполнить к 1 января 1943 года следующие первоочередные работы:

а) закончить постройку 14 раз"ездов, удлинение приемо-отправочных путей на 14 раздельных пунктах, укладку дополнительных путей на 18 раздельных пунктах;

б) по узлу Оренбург произвести удлинение путей, закончить строительство соединительной ветви от ст. Оренбург II до поста Красный Городок и обходного пути от поста Красный Городок до Южной горловины ст. Оренбург I.

По узлу Илецк закончить строительство прямого выхода с Рязано-Уральской на Оренбургскую железную дорогу и уложить четыре дополнительных пути.

По линии Гурьев-Кандагач-Орск для доведения пропускной способности к концу 1942 года до 12 пар выполнить к 1 января 1943 года следующие работы:

а) закончить постройку четырнадцати однопутных и трех двухпутных раз"ездов, удлинить приемоотправочные пути на 8 раз"ездах и станциях, уложить дополнительные пути на 16 станциях. Закончить балластировку главного пути и постройку постоянных снегозащитных заборов;

б) по узлу Кандагач уложить 2 приемо-отправочных пути, вытяжку, 2 пути угольного склада, соединительную ветку Орского и Оренбургского направлений и удлинить два приемоотправочных пути по ст. Кандагач II с укладкой двух промывочных путей.

По Орскому узлу произвести работы по переустройству восточной горловины и укладке тракционных путей;

в) произвести работы по усилению и постройке водоснабжения на ст.ст. Гурьев, Макат, Сагиз, Никель-Тау, раз"езд № 13 и ст. Новый Город.

Построить депо на ст.ст. Гурьев, Никель-Тау и произвести пристройку 3 стойл к депо ст. Орск. Закончить постройку на ст. Гурьев промывочно-пропарочной станции и временной электростанции.

- 3 -

Произвести подвеску двух проводов дальней связи на участке Шубар-Кудук - Гурьев и Никель-Тау-Орск.

Остальные работы по Оренбургской дороге, предусмотренные постановлением ГОКО № 2269 от 7 сентября 1942г., закончить в первом полугодии 1943 года.

Возложить ответственность за выполнение работ по усилению пропускной способности Оренбургской дороги на начальника Цустроя НКПС т. Кучеренко, начальника 112 строй управления т. Фрадкина и начальника Оренбургской дороги т. Васильева, предупредив их, что за невыполнение в установленный срок указанных работ они будут привлечены к ответственности.

#### По Ашхабадской ж.д.

Для доведения пропускной способности участка Красноводск-Зиадин к концу 1942 года до 30 пар поездов выполнить к 1 января 1943 года следующие работы:

- а) закончить постройку 36 новых раз"ездов, удлинение приемо-отправочных путей по участку Каган-Ашхабад до 850 мт и на участке Ашхабад-Красноводск до 750 мт на 23 станциях;
- б) закончить работы по развитию узлов и станций: Красноводск I и Красноводск II, Ашхабад, Мары, Джебел и Чарджоу;
- в) закончить работы по оборудованию участка Каган-Ашхабад полуавтоматической блокировкой и механической централизацией стрелок и сигналов;
- г) закончить работы по устройству продольного водопровода на участке Казанджик-Небитдаг и усилить водоснабжение на станциях Бахарден, Геок-Тепе, Чарджоу, Мары, Безмейн, Каган, Бами, Кизил-Тепе и Кермине.

#### По Ташкентской ж.д.

Для доведения пропускной способности к концу 1942 года на участке Зиадин-Урсатьевская до 30 пар, Урсатьевская-Ташкент до 37 пар, Ташкент-Арысь до 38 пар и Арысь-Джусалы до 30 пар выполнить к 1 января 1943 года следующие работы:

- а) закончить постройку 17 новых раз"ездов, удлинение приемо-отправочных путей до 850 мт на 10 станциях и укладку по одному дополнительному пути на станциях Зираулак и Красногвардейская;

б) закончить работы по развитию узлов: Ташкент, Арысь, Урсатьевская и станций: Зиадин, Джизак, Чиили, Сыр-Дарынская, Кзыл-Тукумачи, Чирчик, Ташкент-пассажирская, Ташкент-товарная.

Возложить ответственность за выполнение перечисленных работ по Ашхабадской и Ташкентской дорогам на члена коллегии НКПС т. Гаврилова и начальников дорог.

По Туркестано-Сибирской жел.дороге.

Для доведения пропускной способности участка Арысь-Семипалатинск к концу 1942 г. до 24 пар поездов, выполнить к 1 января 1943 г. следующие работы:

а) закончить постройку 6 раз "ездов и удлинение приемо-отправочных путей на 6 раз "ездах и станциях;

б) закончить работы по развитию станций: Семипалатинск, Чарская, Алма-Ата, Отар, Луговая и Джамбул;

в) закончить оборудование перевального участка Дала-Кайнар - Ала-Айгир полуавтоматической блокировкой, а станции этого участка механической централизацией стрелок и сигналов;

г) закончить усиление водоснабжения на станциях Луговая, Эспе, Татты, Отар, Байсерке.

Возложить ответственность за выполнение указанных работ по Туркестано-Сибирской дороге на начальника дороги т. Брехунец и начальника Средазжелдорстроя т. Трушникова.

Остальные работы по Ашхабадской, Ташкентской и Туркестано-Сибирской дорогам, перечисленные в постановлении ГОКО № 2269 от 7 сентября 1942 года, закончить в течение 1 квартала 1943 года.

Вторые пути на участке Урсатьевская-Джизак и перегон Чингильды - раз "езд № 47 закончить во II-ом квартале 1943 года.

П. Возложить ответственность за поставку на место работ потребных материалов верхнего строения пути и прочих материалов и оборудования для работ, заканчиваемых в 1942 году - в течение ноября месяца и для работ, заканчиваемых в I квартале 1943 года - в течение декабря-января месяцев - на начальника ГУМТО НКПС т. Щурова.

- 5 -

III. Разрешить НКПС организовать хозяйственные поезда для вывозки балласта на работы по усилению пропускной способности.

IV. Отметить, что ЦК КП(б)Казахстана и СНК Казахской ССР не выполнили постановления ГОКО о направлении на работы Оренбургской ж.д. 15 тысяч человек рабочих.

а) Обязать ЦК КП(б) и СНК Казахской ССР в декадный срок направить на работы по усилению пропускной способности Оренбургской жел.дороги 15 тыс.человек рабочих, в том числе 5 тыс. человек Дорстрою Оренбургской ж.дороги, и закрепить их до окончания работ II очереди, а также закрепить 3000 человек рабочих до окончания работ II очереди по Туркестано-Сибирской железной дороге;

б) ЦК КП(б) и СНК Узбекской ССР направить на работы по усилению пропускной способности Ташкентской ж.д. 3000 человек рабочих до окончания работ II очереди в сроки по согласованию с начальником дороги и Средазжелдорстроям;

в) ЦК КП(б) и СНК Туркменской ССР закрепить до окончания работ по усилению пропускной способности на Ашхабадской ж.д. выделенные 3500 человек рабочих по постановлению ГОКО от 7 сентября 1942 года.

V. Обязать заместителя наркома путей сообщения т.Гоциридзе каждые десять дней докладывать в Транспортный Комитет при ГОКО о ходе работ, указанных в настоящем постановлении ГОКО.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ И.СТАЛИН.  
*напечатано на машине*

Борисову

Бруслеву

Гаукондзе

Курченко

Миуроку

Рахматуллу Никис

Нач. Оренбургской т.г.

- - Акташской - -

- - Ташкентской - -

- - Кург. табиг. - -

Сабурову

ЧК Казахстана

- - Узбекистана

- - Туркмении

Чкаловскому Обкому

Фрадкину (нач. 112 спроуправления) Орех

Полагину

Салубаеву

Садаеву

Мурзиникову (нач. Среднеазиатского) - по Кург. Саб. т.г., IVа, б

ЧК и ЧК Казахстана IV-а

- - Узбекистана IV-б

- - Туркмении IV-с

} Записка прокладка

Товарищу СТАЛИНУ И.В.

На Транспортном Комитете мы рассмотрели вопрос об увеличении пропускной способности Оренбургской, Ашхабадской, Ташкентской и Туркестано-Сибирской железных дорог путем постройки дополнительных раз'ездов, укладки станционных путей, усиления водоснабжения.

Работы эти дороги и строительные управления НКПС затянули выполнением.

При рассмотрении вопроса мы выделили наиболее важные работы для первой очереди с окончанием к 1 января 1943 года и остальные сделать во вторую очередь с окончанием их в первом полугодии 1943 года.

При выполнении работ первой очереди пропускная способность дорог увеличится в следующих размерах: по главному ходу Оренбургской дороги Джусалы-Кинель до 27-30 пар поездов против 23, по линии Гурьев-Кандагач-Орск до 12 пар; по Ашхабадской дороге Красноводск-Зиадин до 30 пар поездов против 23; по Ташкентской дороге на участке Зиадин-Урсатьевская до 30 пар против 24, Урсатьевская-Ташкент до 37 пар против 26, Ташкент-Арысь до 38 пар против 26, Арысь-Джусалы до 30 пар против 24 и по Туркестано-Сибирской дороге Арысь-Семипалатинск до 24 пар против 20.

Просим утвердить прилагаемый проект постановления.

Амиров  
Чубаров