

Сов. секретно

158

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 2530сс

" 21 " ноября 1942 г.

Москва, Кремль.

Об усилении пропускной способности линии Урбах-Астрахань, В.Баскунчак-Ленинск Рязанско-Уральской жел.дороги и о строительстве новой линии Эльтон-Ленинск (Солововка).

В целях усиления пропускной способности и повышения маневренности участков Урбах-Астрахань и В.Баскунчак-Ленинск Рязанско-Уральской жел.дороги, Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

A. По усилению существующих линий.

1. Обязать НИПС (т.Хрулева) довести в январе 1943 года пропускную способность участков:

а) Урбах-Эльтон до 30 пар расчетных поездов при паровозе серии "Э" и весовой норме в четном направлении 1200 тонн, в нечетном - 1500 тонн;

б) Эльтон-Баскунчак до 24 пар расчетных поездов, при паровозах серий "Э" и "Щ" и весовой норме в четном направлении 1200 тонн, в нечетном 1500 тонн;

в) Баскунчак-Астрахань до 18 пар расчетных поездов, при паровозах серий "Э" и "Щ" и весовой норме пункта "б", с доведением к 15 мая 1943 года до 24 пар;

г) В.Баскунчак-Паромная до 12 пар расчетных поездов, при паровозах серий "Э" и "Щ" и весовой норме 1200 тонн в обоих направлениях.

- 2 -

2. Для обеспечения указанной пропускной способности произвести следующие работы:

- а) оборудовать 4 перегона участка Урбах-Эльтон однопутной полуавтоматической блокировкой;
- б) построить 5 раз'ездов на участке В.Баскунчак-Ашулуку и 6 раз'ездов на участке Ашулуку-Астрахань;
- в) произвести удлинение существующих приемо-отправочных путей на участке Урбах-Эльтон до 720 мт. 9 станций, до 850 мт. 4 станций; на участке Эльтон-В.Баскунчак до 720 мт. 4 станций, до 850 мт. 2 станции; на участке В.Баскунчак-Паромная до 720 мт. 1 станц., до 850 мт. 1 станц.
- г) Уложить по одному дополнительному пути и установить по одной гидроколонке на станциях: Лепихинская, Емелинская, Кайсацкая, Джанебек, Сайхин и Шунгай;
- д) восстановить разрушенные пути с доведением числа приемо-отправочных путей до 6 на распорядительных станциях В.Баскунчак, Эльтон и Палласовка;
- е) построить обходные пути на ст.ст. Ашулуку, Эльтон и Палласовка;
- ж) оборудовать стрелочной связью все новые раз'езды от ст.Урбах до ст.Астрахань и все раздельные пункты от В.Баскунчака до Паромной;
- з) оборудовать на участке Эльтон-Астрахань жезловой поездной связью все вновь построенные раз'езды;
- и) организовать на участке Урбах-В.Баскунчак ежесуточный пропуск 2-х водяных поездов полным весом и выделить для каждого турного паровоза по одной водяной 4-х осной цистерне;
- в) построить к 15 декабря с.г. треугольники на ст.ст.Палласовка и В.Баскунчак;
- л) восстановить к 15 января 1943 года депо временного ти-

- 3 -

на ст.Палласовка для организации промывки и текущего ремонта паровозов;

м) для усиления пути и повышения безопасности движения поездов произвести смену дефектных рельсов и разрядку кустов гнилых шпал на участке Урбах-Эльтон: дефектных рельсов 24 км и шпал 10.000 штук; на участке Эльтон-Астрахань дефектных рельсов 30 км и шпал 10.000 штук;

н) выделить для Рязано-Уральской дороги недостающее количество паровозов для обеспечения заданных размеров движения, для чего сформировать 4 колонны особого резерва НКПС по 30 паровозов для турного обслуживания линии Красный Кут- Астрахань.

Б.По строительству новой линии Эльтон-Ленинск(Солодовка)

3. ОБЯЗАТЬ НКПС:

а) Построить новую железнодорожную линию Эльтон-Ленинск (Солодовка) протяжением 125 км. с расчетной пропускной способностью 12 пар. Временное движение по линии открыть в январе 1943 года. Строительству присвоить № 210;

б) направить на строительство 210 железнодорожные войска в количестве 15.000 бойцов и спецформирования в количестве: Горемов - 4, Машинно-путевых станций - 4, Связьремов - 2, Подремов - 2;

в) перебросить на строительство 210 2.000 рабочих со строительства Астрахань-Гурьев.

4. Обязать Автодорожное Управление НКО направить на строительство 3 дорожно-строительных батальона, 2 мостовых батальона и 2 автобатальона.

5. Обязать Наркомсвязь (т.Пересыпкина):

а) построить столбовую линию связи с подвеской 5 прово-

- 4 -

дов на новостройке Эльтон-Ленинск;

б) в месячный срок проложить из материалов НКС на обходной линии НКС участка Урбах-Астрахань отдельные провода дублирующей связи НКС с устройством шлейфов к станциям. НКС выделить для этой работы необходимое количество провода и кабельных изделий. Выделить для постоянной эксплуатации и восстановления 2 батальона связи.

6. Обязать НКО (тov. ГРОМАДИНА) усилить противовоздушную оборону Южной Рязанско-Уральской железной дороги на участках Урбах-Астрахань и В.Васкунчак-Сталинград.

7. Обязать Наркомвнешторг (тov. МИКОННА):

а) Выделить НКПС 150 км. импортных рельсов со скреплениями, из них 100 км. в первой декаде декабря и остальные до 15 января.

б) выделить строительству 210 из числа поступивших по импорту 200 грузовых автомашин, 50 тракторов, брезента палаточного на 250 палаток и 15 тысяч пар ботинок.

8. Обязать Наркомморфлот (тov. ШИРШСВА) выделить необходимый тоннаж для погрузки и перевозки указанного количества рельсов и обеспечить перевозку их в декабре 1942 года - январе 1943 года в порты по указанию НКПС.

9. Обязать Наркомат Боеприпасов отгрузить до 10 декабря 1942 года НКПС аммиала 300 тонн и соответствующее количество взрывсредств.

10. Обязать Наркомат промышленности строительных материалов (тov. СОСНИНА) отгрузить до 25 ноября с.г. строительству 210 стекла оконного 2000 кв. метров.

11

12. Обязать Главнефтехбит (т. Михайлова) ежемесячно, начиная с ноября месяца, выделять целевым назначением за счет резерва СНК СССР строительству 210: бензина 150 тонн, лигроина 75 тонн, керосина 30 тонн, и дизельного топлива 100 тонн.

13. Обязать Наркомсредмаш (т. Акопова) поставить НКПС в ноябре месяце автотракторных запасных частей на 100 тыс. рублей, в том числе электрооборудования на 40 тыс. рублей и 120 штук аккумуляторов.

14. Обязать Наркомзаг выделять ежемесячно, начиная с ноября месяца, строительству 210 зерноубоража 360 тонн.

15. Обязать Наркомлегпром выделить до 10 декабря НКПС для строительства линии 210: валенок 8 тысяч пар, ватных фуфаек и брюк 5 тысяч комплектов.

16. Обязать Обкомы и Облисполкомы Саратовской и Сталинградской областей привлечь в порядке трудовой и гужевой повинности на строительство линии Эльтон-Ленинск (Солововка) 5 тыс. человек и 2.500 подвод с возчиками, в том числе по Сталинградской области 3.000 человек и 1.500 подвод, по Саратовской области 2.000 человек и 1.000 подвод.

Привлечение рабочих платной и гужевой повинности провести с 1 декабря с.г. до окончания строительства.

16. Обязать НКПС (т. Ковалева) обеспечить перевозку всех необходимых для строительства 210 материалов и оборудования. Отгрузку произвести маршрутами и продвигать наравне с воинскими грузами и боеприпасами.

17. Обязать НКО (т. Щаденко) к 1 января 1943 года сформировать одну железнодорожную бригаду в составе: Управления железнодорожной бригады по штату № 013/72, шести отдельных мостовых железнодорожных батальонов по штату № 013/72, шести отдельных железнодорожных восстановительных батальонов по штату № 013/75.

Обеспечить вновь формируемую бригаду табельным имуществом, оружием, конским составом и автотранспортом.

По сформировании бригаду передать НКПС, включить в состав железнодорожных войск и содержать по в сем видам

довольствия в соответствии с постановлением ГОКО № 1095/с от 3 января 1942 года.

Увеличить лимит железнодорожных войск НКПС на 10.400 человек.

18. Разрешить НКПС:

- а) строительство вести без утвержденных проектов и смет по облегченным техническим условиям;
- б) финансирование вести по единичным расценкам, утвержденным начальником строительства;
- в) выделить на строительство 35 миллионов рублей за счет перераспределения капиталовложений НКПС на IУ квартал 1942 года, из них 10 миллионов в оборотные средства;
- г) занимать колхозные и совхозные земли и угодья для нужд строительства с последующим оформлением;
- д) распространить на строительство установленную решением ГОКО от 3.1-1942 года № 1095с систему аккордной оплаты и премирования ИТР и рабочих за досрочное окончание работ и освободить от мобилизации на весь период строительства рабочих, ИТР и служащих, а также весь автотракторный парк строительства;
- е) установить на все работы строительства коэффициент 1.50 к зарплате рабочих, инженерно-технических работников и служащих; накладные расходы 35%, в том числе адмхозрасходы 15%;
- ж) выдавать теплую одежду (фуфайки и шаровары) и обувь (кроме валенок) всем рабочим, занятым на открытом воздухе, за наличный расчет, независимо от установленных норм выдачи спецодежды;
- з) в связи с переброской на строительство 210 части рабочих со строительства 108, установить срок окончания строительства линии Гурьев-Астрахань 1 июня 1943 года.

19. Обязать НКПС (тов. Шурова) до 1 декабря с.г. отгрузить строительству 210 с заводов и баз следующие материалы: шпал -

- 7 -

450 тыс.штук; брусьев переводных 150 комплектов; стрелочных переводов 150 комплектов; круглого леса 5.000 кбм.; пиленого леса 4.500 кбм.; гирколеса 2.500 кбм.; столбов телеграфных 1.000 кбм.; железа сортового 150 тонн, балок № 55 - 100 тонн; проволоки телеграфной 110 тонн, крючков телеграфных 16.000 штук; проволоки электросварочной 3 тонны, гвоздей 16 тонн; труб чугунных водопроводных 500 тонн и обсадных 150 тонн; трасса 3 тонны; железа оцинкованного 1 тонну; гаек свободных 5 тонн; автопокрышек "Гигант" 600 комплектов; автопокрышек обыкновенных 200 комплектов; рукавиц 15.000 штук; теплой одежды 10.000 комплектов; лопат 20.000 штук; задвижек "Лудло" - 100 штук; двигателей внутреннего горения 18-30 л.с. - 8 штук; насосов центробежных О-30 - 8 штук; электросварочных агрегатов - 3 штуки; компрессоров - 4 штуки; топоров - 600 штук; пил поперечных 250 штук; кирок 6.000 штук.

24. Выделить Союзтрансторгпиту НКПС для снабжения и организации горячего питания рабочих строительства фонды продовольственных и промышленных товаров за счет резерва СНК СССР на декабрь, январь и февраль месяцы, согласно приложению № 1 и 2.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

И. СТАЛИН.

Верно: Рогин

СЕКРЕТНО.

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ-

товарищу СТАЛИНУ И.В.

По Вашему указанию рассмотрели состояние Рязано-
Уральской дороги с точки зрения ее пропускной способности.

Существующая пропускная способность участка Урбах-
Баскунчак - 20 пар поездов, участка Баскунчак-Астрахань -
11 пар поездов и участка Баскунчак-Паромная - 10 пар поез-
дов.

Но вследствии того, что указанная дорога на этих участ-
ках систематически подвергается усиленным налетам враже-
ской авиации, ее фактическая пропускная способность резко
снизилась.

Для усиления подвоза к фронту и повышения маневренно-
сти, считаем необходимым произвести следующие работы:

1. На участке Урбах-Эльтон довести пропускную способ-
ность до 30 пар поездов,
2. На участке Эльтон-Баскунчак - до 24 пар поездов,
3. На участке Верхний Баскунчак-Астрахань - до 18 пар
поездов, а также построить новую железнодорожную линию от
станции Эльтон до станции Ленинск, общим протяжением 125 км
с открытием рабочего движения на этой линии в январе 1943 г.

СЕКРЕТНО.

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ-

товарищу СТАЛИНУ И.В.

По Вашему указанию рассмотрели состояние Рязано-
Уральской дороги с точки зрения ее пропускной способности.

Существующая пропускная способность участка Урбах-
Баскунчак - 20 пар поездов, участка Баскунчак-Астрахань -
11 пар поездов и участка Баскунчак-Паромная - 10 пар поездов.

Но вследствии того, что указанная дорога на этих участках систематически подвергается усиленным налетам вражеской авиации, ее фактическая пропускная способность резко снизилась.

Для усиления подвоза к фронту и повышения маневренности, считаем необходимым произвести следующие работы:

1. На участке Урбах-Эльтон довести пропускную способность до 30 пар поездов,
2. На участке Эльтон-Баскунчак - до 24 пар поездов,
3. На участке Берхний Баскунчак-Астрахань - до 18 пар поездов, а также построить новую железнодорожную линию от станции Эльтон до станции Ленинск, общим протяжением 125 км с открытием рабочего движения на этой линии в январе 1943 г.

- 2 -

Строительные работы будут выполняться силами и средствами железнодорожных войск и спецформирований, с привлечением до 5 тысяч человек местного населения.

Потребное количество рельсов - до 350 км., на усиление пропускной способности, замену остродефицитных рельсов и постройку новой линии необходимо покрыть 150 км. за счет импорта через Иран и 200 км за счет наличия НКПС.

В обеспечение намеченных мероприятий представляем на Ваше рассмотрение и утверждение проект постановления Государственного Комитета Обороны.

Л. БЕРИЯ
Г. МАЛЕНКОВ
А. КРИЧЕВ.

" " ноября 1942 года

Версия: *Борисов*