

Москва 21. XI.

170

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 153/с

от "21" ноября 1942 г. Москва, Кремль.

Об обеспечении коммуникаций г. Ленинграда
и Ленинградского фронта в зиму 1942-43 г.

Для обеспечения коммуникаций г. Ленинграда, Ленинградского фронта и Балтийского флота в зимний период 1942-43 г. Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить предложение Военного Совета Ленинградского фронта и НКПС о сооружении в зимний период 1942-43 г. железнодорожной переправы нормальной и узкой колеи через Ладожское озеро и автомобильной ледовой дороги через Ладожское озеро по типу автомобильной дороги, существовавшей в зиму 1941-42 г.

2. Утвердить следующие предложения Военного Совета Ленинградского фронта и НКПС по устройству железнодорожной ледовой переправы:

а) проложить трассу нормальной железнодорожной колеи по Ладожскому озеру севернее острова Зеленец с примыканием: на западном берегу в районе станции Ладожское Озеро, на восточном - в районе станции Кабони.

Общее протяжение трассы установить около 35 км с устройством двух раз'ездов;

б) принять тип переправы нормальной колеи - свайно-ледянной конструкции;

в) узкоколейную железную дорогу построить на расстоянии 100-200 метров южнее от основной трассы протяжением 35 км, используя ее в первую очередь помимо перевозок грузов также для вспомогательных целей строительства железнодорожной переправы нормальной колеи;

г) установить суточную пропускную способность железнодорожной переправы 6 тыс.тонн.

5. Возложить на ИКПС строительство железных дорог через Ладожское озеро с открытием движения по ледовой железнодорожной переправе ориентировочно во второй половине января 1943 года.

4. Утвердить предложение Военного Совета Ленинградского фронта по устройству военно-автомобильной дороги через Ладожское озеро:

а) проложить трассу военно-автомобильной дороги в направлении Вагановский спуск - 1 км севернее острова Зеленец - Кабона;

б) трассу военно-автомобильной дороги построить в 2 витки с установлением одностороннего движения;

в) установить суточную пропускную способность военно-автомобильной трассы 4500 тонн.

5. Возложить на Военный Совет Ленинградского фронта строительство военно-автомобильной дороги через Ладожское озеро со сроком открытия движения ориентировочно в первой половине декабря ~~на~~ 1942 года.

6. Обязать ИКПС (т.Хрулева):

а) немедленно приступить к строительству всех устройств для железнодорожной переправы на берегах и начать вспомога-

тельные работы с тем, чтобы вслед за образованием ледяного покрова необходимой толщины начать укладку железнодорожного пути по озеру;

б) разобрать в Ленинградском узле промышленные под'ездные железнодорожные пути законсервированных предприятий и малодеятельные промышленные ветки в количестве 90 км, а также разрешить НКПС использовать все эвакуированное железнодорожное имущество, находящееся в новом порту Ленинграда;

в) производство работ по строительству железнодорожной переправы возложить на Управление Военно-Восстановительных работ Ленинградского Фронта с привлечением железнодорожных частей и спецформирований НКПС, находящихся в распоряжении УВВР-2;

г) выделить дополнительно на строительство железнодорожной переправы одну железнодорожную бригаду.

7. Обязать Военный Совет Ленинградского Фронта:

а) мобилизовать и передать к 1 декабря 1942 г. в распоряжение УВВР-2 для строительства железнодорожной переправы по Ладожскому озеру 6000 чел., возложив питание и бытовое обслуживание мобилизованных рабочих на Ленгорисполком;

б) выделить в распоряжение УВВР-2 за счет частей Ленинградского Фронта 4 саперных батальона, 1 мостовой батальон, 1 автобатальон и гужтранспорт в количестве 300 коней;

в) обеспечить наземную и воздушную оборону коммуникаций через Ладожское озеро.

8. Обязать Главлесосбыт при Совнаркоме СССР:

а) выделить в ноябре 1942 года НКПС для строительства железной дороги 40 тыс. кбм круглого леса, 100 тыс.шт. шпал и 6 тыс. кбм пиломатериалов;

б) командировать в г. Ленинград в 2-дневный срок представителя для изыскания указанного количества леса на месте.

9. Обязать НКПС организовать необходимое количество вертушек для перевозки леса и шпал к берегу Ладожского озера.

10. Обязать Наркомторг СССР выделить сроком на 2 месяца Военному Совету Ленинградского фронта для питания строителей дорог через Ладожское озеро 10 тыс. пайков по норме № 1, установленной приказом НКО № 312 от 22 сентября 1941 г., включив в пакет выдачу водки и ежемесячную выдачу по 250 граммов хозяйственного мыла за счет общих ресурсов г. Ленинграда.

11. Обязать Ленинградский горком ВКП(б) (т. Капустина) отобрать на предприятиях г. Ленинграда вне зависимости от ведомств, в которые они входят, железа сортового и проката - 2000 тонн, проволоки 20 тонн, гвоздей - 30 тонн, инструментальной стали - 3 тонны и направить указанные материалы в ноябре 1942 г. на строительство железнодорожной переправы.

12. Обязать Наркомлегпром СССР (т. Лукина) поставить НКПС до 15 декабря 1942 г. для рабочих, занятых на строительстве железнодорожной переправы, 5.000 полуушубков, 5.000 валенок, 10.000 ватников, 10.000 ватных брюк, 10.000 шапок и 10.000 теплых рукавиц за счет фондов Наркомобороны.

13. Обязать Наркомрезинпром поставить НКПС до 15 декабря 1942 г. для рабочих, занятых на строительстве железнодорожной переправы, 3.000 резиновых сапог за счет производства.

14. Обязать Ленгорисполком изготовить на предприятиях г. Ленинграда для строительства дорог через Ладожское озеро 5.000 валенок из шерсти, имеющейся в наличии на предприятиях г. Ленинграда.

15. Обязать УМР при Совнаркоме СССР выделить УВБР-2 из госрезерва в ноябре-декабре 1942 г. 200 тн. бензина, 40 тн. лигроина, 40 тн. солярного масла, 40 тн. керосина и 40 тн. разных масел.

16. Обязать Госплан СССР и Главнефтеснаб при Совнаркоме СССР предусмотреть в плане на декабрь 1942 г. возврат в госрезерв указанных в п.15 количеств горючего и масел.

17. Обязать Наркомобороны выделить до 1 декабря 1942 г. УВБР-2 утепленные палатки с печами из расчета размещения 10.000 человек.

18. Передать в ведение НКПС, на время строительства ледяных переправ, механический завод Наркомстроя в г.Ленинграде и центральные мастерские Союзпроммеханизации Наркомтяжмаша.

19. Ввести для рабочих и инженерно-технических работников, занятых на строительстве ледяной переправы, коэффициент к зарплатной плате 1,8.

20. Разрешить НКПС производить строительство ледовой переправы без утвержденных проектов и смет за счет сметы чрезвычайных расходов НКПС.

21. Выделить в распоряжение Военного Совета Ленинградского фронта для строительства военно-автомобильной дороги 1 млн. рублей за счет резервного фонда Совнаркома СССР.

22. Разрешить Военному Совету Ленинградского фронта израсходовать 100.000 рублей на премирование отличившихся рабочих, служащих и инженерно-технических работников, занятых на строительстве дорог через Ладожское озеро.

Председатель Государственного
Комитета Обороны

(И.Сталин)

Любимову
Андрееву
Коновалу
Пискореву
Кишиневу Ильину
Сабуроду
Некрасину
Рогачеву

№ 25 31
26.11.42г.

- ✓ Денисову 8, 9
- ✓ Любимову 10
- ✓ Пискореву 10
- ✓ Капустину (Петровскую) 11, 14
- ✓ Лукину 12
- ✓ Широкову 13
- ✓ Попкову (Бенчариспольскую) 14
- ✓ Башкирова 15, 16
- ✓ Широкова 15, 16
- ✓ Гильзбург 18
- ✓ Казакову 18
- ✓ Гришинау 19, 20, 21, 22
- ✓ Звереву 19, 20, 21, 22

Товаришу СТАЛИНУ И.В.

Вношу на Ваше утверждение проект Постановления ГКО СССР "об обеспечении коммуникаций г. Ленинграда и Ленинградского фронта в зиму 1942/43 г."

Проектом предусматривается строительство через Ладожское озеро свайно-ледяной железной дороги нормальной колеи и ледяной узкоколейной железной дороги общей пропускной способностью 6000 тонн в сутки, а также автомобильной ледяной дороги с провозной способностью 4500 тонн в сутки. Срок окончания железных дорог протяжением каждая по 35 км - вторая половина января 1943 г., а автомобильной первая половина декабря 1942 г.

Строительство железных дорог через Ладожское озеро возлагается на НКПС.

Необходимые материалы для строительства дорог лес, шпали, рельсы, металл берутся на месте из ресурсов г. Ленинграда и Ленинградской области.

Проект согласован с тт. Ждановым и Хрулевым.

Прощу подписать прилагаемый проект Постановления.