

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 2683 §

"2" января 1943 г.

Москва, Кремль.

О строительстве новой железнодорожной линии Калач-Богучар  
(поселок Подколодное на левом берегу Дона - Строительство № 213).

Государственный Комитет Обороны постановляет:

- Обязать НКПС (т. ХРУЛЕВА) немедленно приступить к строительству новой железнодорожной линии Калач-поселок Подколодное (на левом берегу Дона), протяжением 70 километров. Строительные работы для открытия движения закончить в двухмесячный срок. Строительство вести по облегченным техническим условиям военного времени.
- Для обеспечения строительства рельсами разрешить НКПС произвести разборку следующих под "ездных" путей к промышленным предприятиям Воронежской области: Металлургический завод "Свободный сокол", ст. Чугун, - рельсов 15 км, стрелочных переводов 15 шт.; Новолипецкий металлургический завод, ст. Казинка, - рельсов 25 км, стрелочных переводов 30 шт.; завод № 61 НКБ, ст. Казинка рельсов 5 км, стрелочных переводов 5 шт., Каменный карьер (бездействующий) 276 км. перегона Чугун-Липецк - рельсов 3 км, стрелочных переводов - 5 шт.; Сырский рудник Наркомчермета, ст. Липецк - рельсов 25 км, всего рельсов 73 км., стрелочных переводов 55 шт.

Обязать наркоматы, в ведении которых находятся указанные ветви, в пятидневный срок передать их НКПС для разборки.

- Обязать Воронежский Облисполком в десятидневный срок выделить и направить на строительство № 213 10 тыс. рабочих из местного населения в пункты по указанию начальника строительства.

- Обязать Наркомторг и Госплан СССР выделить НКПС в 1-м квартале 1943 г. дополнительное количество продовольственных товаров на 10 тыс. человек по нормам НКО № 3 для привлекаемой к строительству

рабочей силы.

5. Обязать НКПС (т.ШУРОВА) отгрузить к 15 января 1943 г. для строительства № 213: шпал - 130 тысяч шт., переводных брусьев - 100 комплектов, круглого леса - 3.500 куб.м., пиломатериалов - 800 куб.м., гидролеса - 1000 куб.м., мостовых брусьев - 500 куб.м.

6. Обязать Наркомчермет (т.ТЕВОСЯН) отгрузить целевым назначением для строительства № 213 к 15 января 1943 года: сортового железа - 150 тонн, гвоздей 5 т., проволоки - 70 т., крючьев телеграфных - 9 тыс.шт., лопат железных - 10 тыс.штук.

7. Обязать Главнефтесент при СНК СССР (т.ШИРОКОВА) отгрузить к 15 января 1943 г. целевым назначением для строительства № 213: бензина - 150 тонн, керосина - 50 т., дизтоплива - 75 т., лигроина 75 тн.<sup>каб</sup>

8. Обязать Наркомлегпром (т.Лукина) отгрузить до 15/1-43 г. НКПС"у ботинок кожаных 1000 пар, валенок 2000 пар, телогреек и шаровар 2000 комплектов.

9. Обязать Наркомхимпром отгрузить до 15/1-43 г. НКПС"у карбидкальция 3 тн. и кислорода 400 баллонов.

10. Обязать НКПС (т.ХРУЛЕВА) обеспечить первоочередное продвижение направляемых на строительство материалов и оборудования.

11. Разрешить финансирование строительства производить без проектов и смет за счет сметы чрезвычайных расходов НКПС.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

И.СТАЛИН.

И.Ганич

Бим. Морозову  
Хрущеву, Андрееву  
Воронежскому  
Загаеву, Погибеву  
Воронежский район ВХУД подпись

18

172683c

149

- Мебесину - 2, 6, 10  
Васильеву - 2 суп  
Воронежский областной - 3 - супр  
Морозову - 4,  
Чуркову - 5, ~~10~~ 10  
Широкову - 7, 10  
Лукину - 8, 10  
Первухину - 9, 10  
Чересману - 1, 11



Секретно  
Экз. №

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
СССР  
2. января 1943 г.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товарищу СТАЛИНУ И.В.

№  
г. МОСКВА

О строительстве новой железнодорожной линии  
Калач-Богучар ( поселок Подколодное на левом берегу Дона).

Представляю проект постановления Государственного Комитета Обороны о строительстве новой железнодорожной линии Калач-район Богучара (до поселка Подколодное на левом берегу Дона).

Длина линии от Калача до Подколодное - 70 километров.  
Объем земляных работ составляет около 900 тыс.кубометров.

На линии необходимо построить 3 моста отверстием от 50 до 70 метров.

В дальнейшем, как показано на карте, эта линия может быть продлена до соединения с Ю.Восточной жел.дорогой у ст.Кантемировка, с устройством переправы через реку Дон у Богучара.

Для обеспечения строительства линии рельсами необходимо разобрать отдельные неиспользуемые подездные пути промышленных предприятий Воронежской области.

Строительство линии Калач-Подколодное может быть осуществлено в двухмесячный срок силами Управления военно-восстановительных работ НКПС с привлечением местного населения.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

А.Хрулев  
А.ХРУЛЕВ.

М. Булаву

