

Секретно
вкз. №

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 2684/с

"2" января 1943г.

Москва, Кремль.

О строительстве новых железнодорожных линий Анна-Таловая
(строительство № 211) и Эртиль-Анна (Курлак) -строительство
№ 212).

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКПС (т.ХРУЛЕВА) немедленно приступить к строительству новых железнодорожных линий Анна-Таловая, протяжением 55 километров и Эртиль-Анна (Курлак), протяжением 68 километров. Строительные работы для открытия движения на линии Анна-Таловая закончить в полуторамесячный срок, а на линии Эртиль-Анна - в двухмесячный срок.

2. Строительство вести по облегченным техническим условиям военного времени. Мост через реку Битюг построить низководным, допустив перерыв движения на период пропуска ледохода и весеннего паводка.

3. Строительство линии Эльтон-Ленинск прекратить. Рабочую силу, рельсы, материальные и продовольственные фонды, предназначенные в соответствии с постановлением Государственного комитета обороны от 21 ноября 1942г. за № ГКО № 2530 для линии Эльтон-Ленинск передать для строительства № 211 и № 212.

Обязать НКПС (т.ШУРОВА) обеспечить переадресовку и поставку всех необходимых для строительства линий Анна-Таловая и Эртиль-Анна материалов до 15 января 1943г.

4. Обязать Воронежский Облисполком в 10-ти дневный срок выделить и направить на строительство № 211 и № 212 по 8000 человек рабочих из местного населения и по 500 подвод в пункты по указанию начальников строительств.

- 2 -

5. Военному Совету Воронежского фронта выделить на время строительства линий 50 автомашин и 10 тракторов с прицепами, обеспечив автотранспорт водителями и горючим.

6. Обязать Наркомторг выделить НКПС"у в 1 квартале 1943г. продовольственных товаров на 16000 человек по норме № 3 НКО для рабочих привлекаемых на строительство линии.

7. Разрешить НКПС:

а) произвести в первоочередном порядке погрузку и доставку на строительство материалов и оборудования.

б) Финансирование строительства производить без проектов и смет, за счет сметы чрезвычайных расходов НКПС.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОН -

И.СТАЛИН

М.Чуреву
Ворошилов
Воронеж фронт

Бзм. Молохову
Хрущеву
Андрееву
Вознесенскому
Чадаеву, Помазаневу
~~Воронежский вокзал ВКП(б), обменный кабинет
Вениамин Соловьев Воронежский фронт~~

159

~~Бзм.~~ Урессеневу - 1, 2, 7-8

Шуркову - 3

Воронежский обменный кабинет - 4 штукр.

Модианову - 6



Секретно.
Экз. №

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

1 января 1943 г.

№ _____
г. МОСКВА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товарищу СТАЛИНУ И.В.

По Вашему указанию представляю проект решения Государственного Комитета Обороны о постройке новых железнодорожных линий Анна-Таловая и Эртиль-Анна (Курлак).

Длина линии Анна-Таловая 55 километров. Для открытия временного движения потребуется выполнить около 650 тыс.м.³ земляных работ и построить мосты через р.р. Битюг, Тишанка и Чигла.

Мост через р.Битюг намечается выполнить низководным. На время ледохода и прохода высоких весенних вод(в апреле мес.) потребуется разборка пролетных строений этого моста с временным перерывом движения на линии.

Длина линии Эртиль-Анна - 68 километров, об"ем земляных работ составляет 750 тыс.м.³.

Как показано на прилагаемой схеме, для исключения вторичного пересечения реки Битюг целесообразно примыкание новой линии осуществить к проектируемой линии Анна-Таловая, примерно, в 10-ти километрах от ст.Анна у селения Курлак.

Обеспечение строительства линий рельсами и другими материалами может быть осуществлено за счет фондов, выделенных на строительство линии Эльтон-Ленинск. Строительство линии Эльтон-Ленинск, в связи с изменившейся обстановкой, следует прекратить.

Постройка линий будет производиться Управлением военно-восстановительных работ с привлечением местного населения. Движение по линии Анна Таловая возможно открыть к 15 февраля 1943 г., а по линии Эртиль-Анна к 1-му марта 1943 года.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

А.Хрулев

А.ХРУЛЕВ.



