

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

N 246сс

" 4 " января 1943 г.

Москва, Кремль.

"О строительстве железнодорожной линии
Паншино-Калач донской Юго-Восточной
железной дороги"

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать тов. БЕРИЯ (НКВД) и тов. ХРУЛЕВА (НКПС) построить силами НКПС и НКВД железнодорожную линию от раз^аезда Паншино до станции Калач Донской Юго-Восточной железной дороги общим протяжением 70 километров.

Строительные работы для открытия временного движения закончить в 28-дневный срок.

2. Начальнику строительства назначить начальника жел. дор. войск НКПС - генерал-майора тов. ПРОСВИРОВА.

3. Для строительства железнодорожной линии Паншино-Калач Донской организовать три строительных участка:

первый - от 1 до 25 км. включительно

второй - от 25 до 40 км. включительно и

третий - от 40 километра до станции Калач-Донской.

Назначить начальниками строительных участков:

1-го участка - тов. ГВОЗДЕВСКОГО - начальника строительства ж.д. Саратов-Вольск.

2-го участка - тов. МАЛЬЦЕВА - начальника 24-го Строительного Управления ГУОС НКО.

3-го участка - тов. ТИССОН - командира 45 ж.д. бригады.

4. Разрешить НКВД СССР (тov.БЕРИЯ) направить на строительство I-го участка железнодорожной линии Паншино-Калач Донской людские и материальные ресурсы со строительства железнодорожной линии Саратов-Вольск.

Окончание работ на участке Саратов-Вольск отсрочить на два месяца.

5. Обязать НКО (тov.ВОРОБЬЕВА) немедленно направить на строительство железнодорожной линии Паншино-Калач Донской строительные управления 23 и 24 во главе с начальником управления № 24 тов. МАЛЬЦЕВЫМ, доведя численность рабочих в этих управлениях до 7.000 человек с инструментом, автотранспортом и строительными механизмами.

6. Разрешить НКПС для строительства железнодорожной линии Паншино-Калач Донской использовать рельсы - 30 км. со строительства линии Астрахань-Гурьев, I7 км. - со строительства линии Саратов-Вольск и 30 км. переадресовать из числа направленных на строительство Анна-Таловая.

7. Обязать Главлессөөбент при СНК СССР (тov.ЛОПУХОВА) к 12 января с.г. отгрузить на строительство железнодорожной линии Паншино-Калач Донской из ближайших к строительству лесных складов шпал 120 тыс.штук, переводных брусьев 60 комплектов, круглого леса 3.000 кbm., пиломатериалов 1000 кbm., мостовых брусьев 500 кbm., гидролеса 500 кbm., телеграфных столбов 1500 штук.

НКПС выделить вагоны для перевозки указанных лесоматериалов

8. Обязать Наркомчермет (тov.ТЕВОСЯНА) отгрузить целевым назначением для строительства железнодорожной линии Паншино-Калач Донской до 12 января 1943 года:

железа сортового	- 150 тонн
гвоздей	- 5 "
проволоки телеграфной	- 70 "
крючек телеграфных	- 8000 штук
лопат железных	10000 "
болтов	- 3 тонны
гаек	- 2 "
300 баллонов по 40 литров под кислород.	

9. Обязать Главнефтесорт при СНК СССР (тov. ПРОКОВА) отгрузить к 10 января с.г. целевым назначением НКПС дополнительно для строительства ж/д линии Паншино-Калач.

бензина - 300 тонн
керосина - 60 "
дизельн.топлива 75"
лигроина - 75 "

10. Обязать Наркомхимпром (тov. ПЕРВУХИНА) отгрузить до 12-го января с.г. карбид-кальция 3 тонны и Наркомтяжмаш (тov. КАЗАКОВА) кислорода 1500 кbm.

II. Строительство вести за счет средств на чрезвычайные расходы НКПС без утверждения проектов и смет.

12. Разрешить НКПС (тov. ХРУЛЕВУ) подать необходимое количество вагонов для перевозки материалов, оборудования и рабочих для строительства ж/д линии Паншино-Калач Донской и обеспечить их продвижение литерными поездами.

13. Придавая особое оборонное значение быстрейшему окончанию строительства железнодорожной линии Паншино-Калач Донской - Государственный Комитет Обороны обязывает Начальника строительства т. ПРОСВИРОВА и начальников строительных участков т.т. ГВОЗДЕВСКОГО, МАЛЫЕВА и ТИССОН мобилизовать коллективы строителей на досрочное выполнение работ по строительству железнодорожной линии.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА
ОБОРОНЫ

И.СТАЛИН

ЛГД
2/143

24 все

188

Бычев

Бычеву

Бычеву

Бычевский

Бычевский разведеному (репа Бычевского)

Мукомоль Бычеву (репа Бычевского)

Бычеву, Муссон

Бычеву,

Бычеву

Бычевский ИКО 5

Бычевский 7

Бычевский 8

Бычевский 9

Бычевский 10

Бычевский 10

Бычевский 11

Совершенно секретно

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товаришу СТАЛИНУ И.В.

По Вашему указанию представляем проект Постановления Государственного Комитета Обороны о строительстве железнодорожной линии от раз'езда Панишко до ст.Калач Донской Юго-Восточной жел.дороги.

Строительные работы для открытия временного движения предполагается осуществить в 28-дневный срок силами военно-восстановительных организаций НКПС, Наркомвнудела и частично Управления Оборонительного Строительства НКО, находящегося вблизи района строительства.

Строительство обеспечивается рельсами за счет использования с линии Астрахань-Гурьев 30 км., с линии Саратов-Вольск 17 км. и за счёт переадресовки рельсов, предназначенных для строительства линии Анна-Таловая-30 км.

Прилагая проект постановления Государственного Комитета Обороны, просим Вашего решения.

Л.Верия. Л.ВЕРИЯ
АХРУЛЕВ А.ХРУЛЕВ

"7" января 1943 г.

№ 19/Б