

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ № 2742сс

"14" января 1943 года

г. Москва, Кремль.

О строительстве железнодорожной линии
Прудбой-Тундутово Юго-Восточной ж.д.

В дополнение к постановлению Государственного Комитета
Обороны от 7 января 1943 года № ГОКО-2716сс Государственный
Комитет Оборны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать тов. БЕРИЯ (НКВД) и тов. ХРУЛЕВА (НКПС) одновременно со строительством линии Паншино-Калач Донской построить железнодорожную линию с примыканием на участке Прудбой-Карповская к линии Сталинград-Лихая и в районе станции Тундутово - к линии Сталинград-Сальск, через пункты Ракотино, Нариман, общим протяжением 50 километров.

Строительные работы для открытия временного движения закончить 5 февраля 1943 года.

2. Строительство линии Прудбой-Тундутово возложить на НКПС и выполнить его силами железнодорожных войск.

Начальником строительства назначить генерал-майора т. ПРОСВИРОВА, освободив его от руководства строительством Паншино-Калач Донской.

Строительные работы на линии Паншино-Калач Донской возложить на НКВД и выполнить их силами строительства ж.д. Саратов-Вольск и 23-24 УОС НКО.

Начальником строительства Паншино-Калач Донской назначить тов. ГВОЗДЕВСКОГО.

3. Обязать НКПС направить на строительство линии Прудбой-Тундутово 45-ю и 46-ю железнодорожные бригады и 2 батальона 13-й ж.д. бригадн.

4. Для строительства линии Прудбой-Тундутово организовать два участка: первый - от ст.Прудбой до 20 километра и второй - от 20 километра до ст.Тундутово.

Начальником первого участка назначить командира 45-й бригады подполковника т.ТИССОН и начальником второго участка командира 46-й бригады полковника т.ШИШКИНА.

5. Разрешить НКПС (тов.Хрулеву) направить на строительство линии Прудбой-Тундутово материальные ресурсы, назначенные на строительство линии Эртиль-Анна-Таловая и Калач-Богучар. Окончание работ на строительстве этих линий отсрочить на два месяца.

6. Разрешить НКПС для строительства линии Прудбой-Тундутово использовать рельсы от разборки второго пути Иноковка-Кирсанов Ленинской ж.д. - 25 километров и переадресовать 25 километров рельс и 70 тыс. штук шпал, назначенных на строительство линии Эртиль-Анна-Таловая и Калач-Богучар.

7. Обязать Наркомчермет (тов.Тевосян) отгрузить целевым назначением для строительства ж.д. линии Прудбой-Тундутово - до 20 января 1943 г. - железа сортового - 100 тонн, гвоздей - 5 тонн, проволоки телеграфной - 50 тонн, крычьев телеграфных - 6.000 штук, лопат железных - 5.000 штук, троса - 5 тонн дополнительно к фондам НКПС первого квартала.

8. Обязать тов.ХРУЛЕВА (НКО) предоставить строительству линии Прудбой-Тундутово 400 штук автомашин на время проведения работ, обеспечив их горючим.

9. Разрешить НКПС (тов.ХРУЛЕВУ) подать необходимое количество вагонов для перевозки материалов, оборудования и железнодорожных частей для строительства ж.д. линии Прудбой-Тундутово и обеспечить их продвижение литерными поездами.

И. Галин
С.И./об

10. Строительство весты за счет средств на чрезвычайные расходы НКПС без утвержденных проектов и смет.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

(Handwritten signature)
(И.С. СТАЛИН)

А. Берин
12/1/43.
А. В. Чес-

Ван.

19.5-43,

19

Савилову

Беруц

Кривошеву

Андрееву

Вознесенскому

Просвиринову (широким через ккисе)
Маслову (Басинин)

Плужину Широкину

Голубеву

Полмазину

Гагееву

Уздоровскому - н. 2 (через Терешинского)

~~Медведеву~~ Мелосеину - 7

Уресскому - 10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

- товарищу СТАЛИНУ И.В.

По Вашему поручению представляем проект Постановления Государственного Комитета Оборны о строительстве железно - дорожной линии от станции Прудбой на жел.дороге Сталинград-Лихая до станции Тундутово жел.дороги Сталинград-Сальск, протяжением 50 километров.

Строительство железно-дорожной линии Прудбой-Тундутово намечено провести по ранее проложенной трассе с окончанием работ для открытия временного движения 5-го февраля 1943 года.

Строительные работы будут производиться желдорвойсками НКПС с освобождением этих войск от строительства 3-го Участка линии Паншино-Калач Донской.

Строительство железно-дорожной линии Паншино-Калач Донской будет выполнено силами НКВД и 23-24-го УСС НКВД.

Строительство будет обеспечено рельсами и шпалами путем переадресовки направленных для строительства железно-дорожных линий Эргиль-Анна-Таловая и Калач-Вогучар, с тем что для этих строителств отгрузка будет произведена из других мест.

Прилагая проект Постановления Государственного Комитета Оборны, просим Вашего решения.

Л. Берия

Л. БЕРИЯ

А. Хрулев

А. ХРУЛЕВ

"13" января 1943 года.

ЛБ-308

И. С.