

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 3029

" 2 " марта 1948г.

Москва, Кремль.

О переделке трофейных вагонов с западно-европейской колеи на широко колею советских железных дорог.

Государственный Комитет Оборны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКПС приступить к переделке трофейных немецких вагонов западно-европейской колеи на широко колею советских железных дорог.
2. Произвести на заводах НКПС 20 гидравлических прессов до 25 марта 1948 года.
3. По мере готовности прессов доставлять их в срочном порядке на место нахождения вагонов.
4. Вся работа по переделке вагонов с западно-европейской колеи на широко колею Советского Союза закончить к 1-му мая с.г.
5. Финансирование указанных работ отнести за счет смет чрезвычайных расходов.

*Молоотову
Кассиолину
Андрееву
Комиссарову
Исмаилову
Гайдарю
Чагину*

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

И. СТАЛИН

*Закрепить
Гайдарю } 5*



НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

10 . марта 194 3 г.

№ 1289 нр.
г. МОСКВА

183
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товарищу С Т А Л И Н У И.В.

По вопросу переделки трофейных вагонов.

Всего имеется трофейных вагонов 36 тысяч. Точных данных классифицирующих вагоны по степени их исправности нет.

Однако, по соображениям работников Вагонного управления и Управления военно-восстановительных работ НКПС, большинство из этих вагонов пригодны к работе при незначительном ремонте (точное количество вагонов, требующих капитального ремонта установить сейчас трудно).

Часть из этих вагонов широкой советской колеи 1524 мм. Большая часть ^{около 25%} западно-европейской колеи 1435 мм. Необходимо, таким образом, переделать их на нашу колею.

Вагонное управление НКПС технически разработало вопрос об ускоренной переделке колесных пар без полного их расформирования. Переделка их будет производиться на прессах упрощенной конструкции с гидравлическими ручными домкратами, путем сдвижки колесных центров вдоль оси на 80 мм, по 40 мм с каждой стороны.

Для этого необходимо сделать в первую очередь эти прессы. Намечено до 25 марта сделать 20 прессов с тем, чтобы с 1-го апреля вернуть работу широким фронтом. Начать работу можно раньше по мере готовности прессов.

Всю работу по переделке трофейных вагонов с узкой колеи на широкую необходимо будет закончить ускоренным темпом за один месяц т.е. до 1-го мая.

Прошу принять прилагаемый проект постановления.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ *Л. Каганович* Л. КАГАНОВИЧ