СЕКРЕТНО

Экз. №___

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ
№ 3065с

г.Москва "22" марта 1943 г.

О строительстве обходного пути на железнодорожной линии ЖИХАРЕВО-ШЛИССЕЛЬБУРГ.

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ :

1. Утвердить решение Военного Совета Ленинградского фронта о строительстве обхода на линии Жихарево-Шлиссельбург. Трассу обхода поручить утвердить Военному Совету Ленинградского фронта.

2. Строительство обхода возложить на НКПС и выполнить его силами Управления военно- восстановительных работ № 2 Ленинградского фронта.

3. Распространить на строительство обхода все условия, утвержденные решением Государственного Комитета Обороны для Строительства № 400.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА
ОБОРОНЫ- (И.СТАЛИН)

Молотову
Кагановичу
Андрееву
Вознесенскому
Военсовету Ленфронта шифром
Захарову Жукову
Гроссману
Голубеву
Шматкову
Чадаеву

aroundspb.ru
Scan by D.Fokin

175

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР
22 марта 1943 г.
№ 1468-нр
г. МОСКВА

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА
ОБОРОНЫ
товарищу СТАЛИНУ И.В.

Военный Совет Ленинградского фронта просит НКПС построить обход на железнодорожной линии Жихарево - Шлиссельбург от станции Междуречье до ст. Шлиссельбург общим протяжением 18,5 км.

Строительство обхода может быть выполнено НКПС силами Управления военно-восстановительных работ № 2 Ленинградского фронта. Необходимые строительству 25 км рельсов должны быть разобраны в Ленинградском узле.

Прошу Вашего решения.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Проект постановления Государственного Комитета Обороны и карта.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (Л. КАГАНОВИЧ)

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

Ленинградский фронт, 20.III.43 г.

МОСКВА, НКПС, КАГАНОВИЧУ Л.М.
МОСКВА, ГОКО.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ВОЕННОГО СОВЕТА ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА
Действующая Армия. № 001517. 19 марта 1943 г.

О строительстве обходного пути на железнодорожной линии Пазия-Шлиссельбург.

Военный Совет Ленинградского фронта постановляет:

1. Построить второй путь железнодорожной колеи от ст.Междуречье до ст.Шлиссельбург общим протяжением в 18,5 клм. Срок окончания строительства установить 25 апреля 1943 года.

2. Строительство второго железнодорожного пути произвести силами УВВР 2, а также 11 железнодорожной бригады и спецформированиями УВВР 6.

3. Начальнику Октябрьской железной дороги тов.Саламбекову к 20 марта передать УВВР 2 25 клм. рельс типа П-А и 11 стрелочных переводов.

4. Начальнику тыла генерал-лейтенанту интендантской службы тов.Лагунову:

а) первый рабочий батальон и 388 автобатальон на время строительства железнодорожной линии закрепить за УВВР 2;

б) выделить к 20 марта 1943 года в распоряжение УВВР-2 40 тонн бензина и 40 тонн лигроина.

5. Просить Народного Комиссара путей сообщения тов.Кагановича Л.М.:

а) принять предложение Военного Совета о строительстве обхода;

б) до окончания строительства обхода сохранить в системе УВВР 2 желдорчасти 11 железнодорожной бригады и

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

177

спецформирования, находящиеся в настоящее время на достройке линии № 400 и 400 А;

в) передать УВВР 2 галбазу № 5 с материалами, выделенными ГОКО для строительства № 400;

г) распространить на строительство все условия утвержденные решением ГОКО для строительства № 400 и 400 А.

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА
генерал-полковник ГОВОРОВ

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
генерал-лейтенант А.ЖДАНОВ
ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
генерал-майор А.КУЗНЕЦОВ
ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
генерал-майор П.СОКОВЬЕВ

Зп