

Секретно 180

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 3159c

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

"10" апреля 1943 г.

Москва, Кремль.

О заказе и завозе из США паровозов и рельсов  
для НКПС в 1943-44 гг.

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать Наркомвнешторг (тov. МИКОЯНА) при переговорах о размещении в США заказов на паровозы исходить из необходимости завоза в СССР 1000 паровозов в 1943 году и 2000 паровозов в 1944 году. Тип паровоза, подлежащий заказу в США, утвердить: "Декапод" типа 1-5-0 серии Е<sup>Л</sup>, который в свое время поставлялся СССР, или "Декапод" типа 1-5-0 класса 12-42-Ф-6, дорожный № 10, производимый ныне Американскими заводами, в зависимости от того, который из этих типов будет поставлен в более короткий срок.

Если Американское правительство не сможет поставить в 1943 году все 1000 штук паровозов из нового производства, согласиться на покупку паровозов, указанных типов, находящихся в эксплуатации, с соответствующим приспособлением их к Советской колее.

2. Обязать Наркомвнешторг (тov. МИКОЯНА) завезти в СССР для НКПСа в 1943 году рельсов комплектно со скреплениями и стрелочными переводами на 2500 км. пути и в 1944 году на 5000 км. пути.

Новый заказ рельсов произвести облегченного типа весом 33,48 кг. в погонном метре.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

И.СТАЛИН

И.В.Сталин  
А.Макаров

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА  
ОБОРОНЫ

товарищу СТАЛИНУ И.В.

Представляем на Ваше утверждение проект постановления ГОКО  
"О заказе и завозе из США паровозов и рельсов для НИС в 1943-44 гг."

Проект предусматривает завоз в СССР:

в 1943г.	паровозов .....	1000 штук,
	рельсов со скреплениями и переводами .....	2500 км.пути.
в 1944г.	паровозов .....	2000 штук
	рельсов со скреплениями и переводами .....	5000 км.пути.

Предусматривается к заказу один из следующих двух типов паро-  
возов, в зависимости от того который из них может быть поставлен в  
более короткий срок:

а) "Декапод" типа 1-5-0 серии Д<sup>Л</sup>, который в свое время постав-  
лялся СССР;

б) "Декапод" типа 1-5-0 класса 1-42-F-6, дорожный № 10, произ-  
водимый ныне американскими заводами.

Предусматривается возможность поставки в 1943 году паровозов  
тех же типов, бывших в эксплоатации, если американцы не смогут поста-  
вить все 1000 штук новых паровозов.

Проект предусматривает новый заказ рельсов производстви облег-  
ченного типа весом 88,5 кгр. в погонном метре, вместо заказанных  
50 кгр.

Фотоснимки и характеристики обоих типов паровозов прилагаются.

Предложение об импорте для НИС вагонов и других железнодорож-  
ных материалов будет представлено Вам на утверждение дополнительно.

И.Г.  
10/IV-43г.

№1741 нр.

А.Калинин  
А.Гриц  
А.Бериз  
Т.Каленков  
М.Миклы

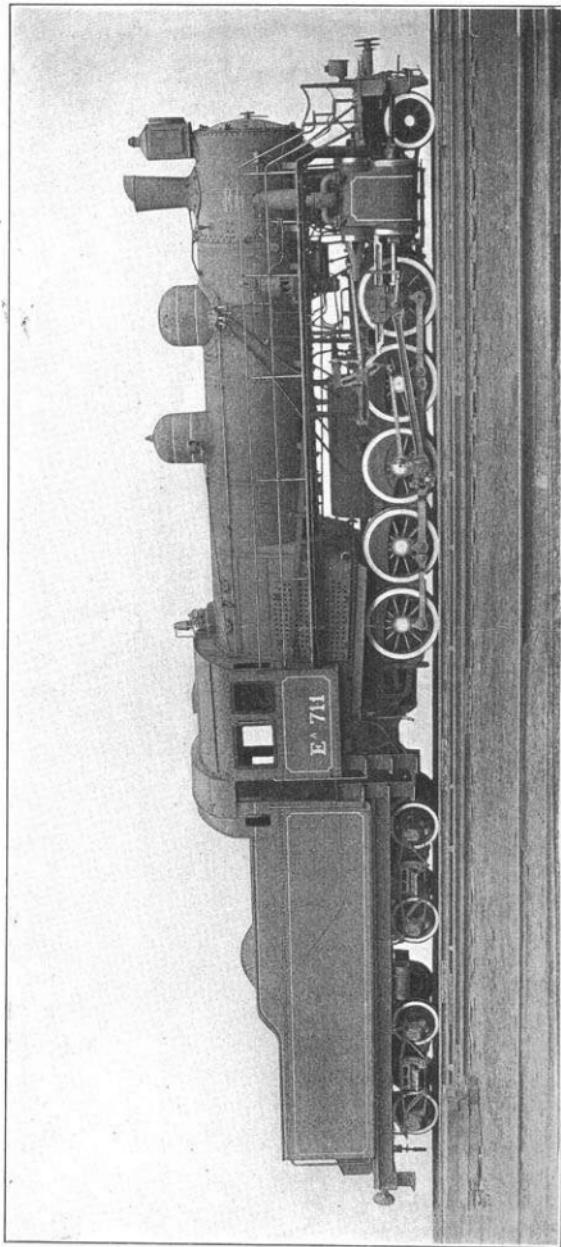
ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРОВОЗА ТИПА 1-5-0

(ДЕКАПОД) серии Е<sup>II</sup>.

( тип, который ранее поставлялся в С С С Р )

Год постройки	- 1918
Колесная формула	- 1-5-0
Сцепной вес	- 80,3 тонны
Диаметр цилиндров	- 635 мм.
Ход поршня	- 711 мм.
Диаметр движущих колес	- 1320 мм.
Конструктивная скорость	- 75 км.
давление пара в кotle	- 13 атм.
Площадь колосниковой решетки	- 6,0 кв.м.
Вес паровоза в рабочем состоянии	- 91 тонна
Максимальная нагрузка на движущую ось	- 16,2 тонн
Запас воды	- 28 кб.м.
Запас угля	- 9 тонн.

ЧМ, КОЮРЫ, РАНЕЕ ПОСТАВЛЕНЫ В СССР.



Паровоз "Джекпот" ЕЛ Русского Капитала жезланах Аугсб.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАРОВОЗА ТИПА 1-5-0

(ДЕКАПОД) класса 12-42 F- 5-6.

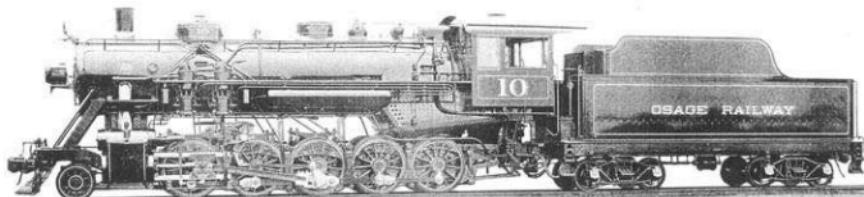
Дорожный № 10.

( тип, который в настоящее время производится в США)

Год постройки	- 1929
Колесная Формула	- 1-5-0
Сцепной вес	- 87,8 тонн
Диаметр цилиндров	- 610 мм.
Ход поршня	-- 711 мм.
Диаметр движущих колес	- 1422 мм.
Конструктивная скорость	- 75 км.
Давление пара в котле	- 18,4 атм.
Площадь колосниковой решетки	- 5,05 кв.м.
Вес паровоза в рабочем состоянии	- 98,5 тонн
Максимальная нагрузка на движущую ось	- 17,5 тонн
Запас воды	- 30,3 кбм.
Запас угля	- 14,0 кбм.

186

ТИП, КОТОРЫЙ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ПРОИЗВОДится в США.



9498