

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО РАЗВИТИЮ ПРОПУСКНЫХ
СПОСОБНОСТЕЙ НАПРАВЛЕНИЙ: РТИЩЕВО-ЛИСКИ - КУПЯНСК,
ПРЯЗЫ-ЛИСКИ-МИЛЛЕРОВО, ОЖЕРЕЛЬЕ-ЕЛЕЦ -КАСТОРНАЯ и
ВОРОНЕЖ-КАСТОРНАЯ-КУРСК.

1. ОЖЕРЕЛЬЕ - ЕЛЕЦ - КАСТОРНАЯ.

а) Восстановить вторые пути на четырех перегонах общим протяжением 57 км.

б) Построить 19 раз"ездов с одним раз"ездным путем.

в) Восстановить все ранее действовавшие станции с количеством путей на станциях с водоснабжением не менее 3-х (кроме главного) и на остальных станциях не менее 2-х (кроме главного).

г) По узлам и распорядительным станциям:

ЕЛЕЦ - восстановить 20 приемо-отправочных и сортировочных путей, не менее 2-х вытяжек, пути экипировки.

КАСТОРНАЯ -восстановить в полном объеме станцию Касторная-Новая, Касторная-Курская, Касторная-Восточная и соединительные ветви между станциями узла.

д) По депо-хозяйству:

Депо Елец -восстановить цеха под"емочного и промывочного ремонта и экипировочные устройства.

Депо Касторная -организовать промывочный ремонт и восстановить экипировочные устройства.

Депо: Кашира, Ожерелье, Узловая, Ефремов -произвести ремонт зданий и усилить оборудование.

е) Восстановить устройства водоснабжения, усилить механическое оборудование и установить гидроколонны по ст.ст.Набережная, Касторная-Восточная, Касторная-Новая, Грицево, Узловая, Жданка, Долгоруково, Венев, Волово, Ефремов, Елец и Ожерелье.

ж) Восстановить здания электростанций с обустройствами, оборудованиём, высоковольтными и низковольтными сетями на ст. Елец и Ефремов.

з) Восстановить на ст. Касторная пункт технического осмотра автоконтрольный пункт и концевую точку.

2. КАСТОРНАЯ - ВАЛУЙКИ - КОНДРАШЕВСКАЯ

а) Восстановить второй путь на перегоне Рогово-Старый Оскол протяжением 17 км.

б) Построить три раз"езда с одним раз"ездным путем.

в) Восстановить все ранее действовавшие станции с количеством путей на станциях с водоснабжением не менее трех (кроме главного) и на остальных - два пути (кроме главного).

г) По узлам и распорядительным станциям:

Старый Оскол - восстановить 10 приемо-отправочных и сортировочных путей, две вытяжки и тракционные пути.

Валуйки - восстановить не менее 15 приемо-отправочных и сортировочных путей, двух вытяжек, тракционные и погрузочные пути.

Старобельск и Кондрашевская - восстановить все приемо-отправочные и сортировочные пути.

д) По деповскому хозяйству:

Депо Валуйки - восстановить цех промышленного ремонта и экипировочное хозяйство.

Депо Старобельск и Кондрашевская - восстановить экипировочное хозяйство.

е) По водоснабжению.

Восстановить устройство водоснабжения на станциях: Горшечная, Старый Оскол, Новый Оскол, Вибиково, Дантратово, Катран, Старобельск, Новый Айдар, Кондрашевская, Валуйки.

ж) По вагонному хозяйству- восстановить на станциях Старый Оскол и Валуйки подсобные цеха вагоноремонтных пунктов.

3. ПЯСЫ - ЛИСКИ - МИЛЛЕРОВО.

а) Восстановить второй главный путь на 4-х перегонах общим протяжением 55 км.

б) Построить 15 временных раз"ездов с одним раз"ездным путем.

в) Восстановить все ранее действовавшие станции с количеством путей на станциях с водоснабжением не менее трех (кроме главного) и на остальных станциях не менее двух (кроме главного).

г) Построить обходную ветвь для пропуска поездов со стороны Алексеевки на Россось.

д) По узлам и участковым станциям:

Отрожка-восстановить все приемо-отправочные пути и тракционные пути.

Лиски-восстановить все пути Северного и Главного парков и горку с 12 сортировочными путями.

е) Россось,Чертково,Глубокая и Миллерово-восстановить по 8-10 приемо-отправочных путей с вытяжками,тракционные и экипировочные пути.

ж) По деповскому хозяйству:

Депо Отрожка,Лиски-Россось и Глубокая-восстановить одну секцию под"емочного ремонта,секцию промывочного ремонта,мастерские и экипировочные устройства.

з) По водоснабжению:

Восстановить устройства водоснабжения на станциях:Графская, Отрожка,Масловка,Давыдовка,Сагуны,Россось,Журавка,Пухово,Евдаково, Мальчевская,Чертково, Глубокая и Миллерово.

и) По вагонному хозяйству:

На станции Лиски восстановить вагонное депо и автоконтрольный пункт.

к) По электросиловому хозяйству:

Восстановить электростанции для обеспечения производственных целей в Лисках, Отрожке, Россоси.

4. Таловая-Купянск.

- а) Восстановить второй главный путь на четырех перегонах общим протяжением 34 км;
- б) построить 8 временных раз"ездов с одним раз"ездным путем;
- в) восстановить все ранее действовавшие станции с количеством путей на станциях с водоснабжением не менее 3-х (кроме главного) и на остальных станциях два пути (кроме главного);
- г) на станции Алексеевка восстановить все приемо-отправочные пути;
- д) по узлу Купянск-восстановить не менее 20 приемо-отправочных и сортировочных путей, тракционные пути и экипировочное хозяйство.

е) По водоснабжению:

Восстановить устройства водоснабжения на станциях: Острогожск, Алексеевка, Уразово, Двуречная, Купянск, Палассовка, Таловая, Лиски.

5. Воронеж-Касторная-Курск

- а) Построить и восстановить 12 раз"ездов с двумя раз"ездными путями (кроме главного);
- б) на участке Касторная-Курск построить и восстановить на станциях с водоснабжением по 4 приемо-отправочных пути (кроме главного) и не менее 2-х на всех остальных ранее имевшихся станциях (кроме главного).
- в) По Узлу Курск - восстановить не менее 20 приемо-отправочных и сортировочных путей, вытяжки, тракционные, экипировочные пути и устройства;

г) По водоснабжению:

Восстановить устройства водоснабжения на станциях Латная, Нижнедевицк, Кшень, Мармыжи, Дигры, Охочевка, Черемисиново, Курск.

6. Елец-Верховье-Мармыжи.

- а) Восстановить дополнительно на ст.ст. Красная Заря и Верховье по 2 приемо-отправочных пути;
- б) в узлах Верховье и Мармыжи построить обходные ветви для пропуска поездов (без перемены направления движения) с Ельца на Курск;
- в) восстановить мост через р.Сосна;
- г) восстановить устройства водоснабжения, усилить механическое оборудование и установить гидроколонны на ст.ст.Красная Заря, Верховье, Дивны и Долгое.

7. В узлах Волово, Узловая и других построить обходные ветви для обхода этих узлов.

8. Привести главные пути в безаварийное состояние, сократив ограничения скорости на малых искусственных сооружениях;

9. Восстановить и обеспечить действие следующих видов связи:

- а) поездной диспетчерской связи (два провода) на всех участках;
- б) прямой телефонной связи Управления с отделениями движения (два провода);
- в) межстанционной поездной связи (один провод);
- г) стрелочной связи на всех раздельных пунктах;
- д) магистральной телеграфной связи НКПС с управлениями дорог;
- е) магистральной телефонной связи НКПС с управлениями дорог;
- ж) местной связи, в пределах дороги;
- з) медной цепи магистральной связи Москва-Ростов;

и) оборудовать однопутные участки электрожезловой системой для сношений по движению поездов и установить на всех раздельных пунктах семафоры независимого действия.

10. Восстановить в минимальном объеме пассажирские, служебные технические, медико-санитарные и жилые здания, используя для временного размещения дежурного аппарата вагоны нерабочего парка.

11. Для выполнения работ по восстановлению и усилению пропускной способности по всем элементам железнодорожных линий организовать на дорогах Юго-Восточной, Московско-Донбасской и им. Дзержинского Ф.Э. строительные управления, подчиненные начальникам дорог. Установить, что начальник строительного управления дороги является заместителем начальника дороги по восстановительным и строительным работам.

12. Для работ по укладке путей, устройству раз'ездов, восстановлению отдельных перегонов вторых путей, строительству обходных ветвей в узлах, восстановлению связи и привлечению железнодорожные части и спецформирования управления военно-восстановительных работ Брянского, Воронежского, Юго-Западного и Южного фронтов. Путевые работы по ликвидации ограничения скоростей движения по главным путям выполнять силами служб пути дорог и приданных им семи машино-путевых станций.

По искусственным сооружениям указанные работы выполнять спецформированиями Управления военно-восстановительных работ.

А. Калинин

Верно: