

сергей 8

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 3159с

мая 1943 г.

Москва, Кремль.

В частичное изменение постановления ГКО № 3159с от 10-го апреля 1943 года ГКО постановляет:

1. Разрешить Наркомвнешторгу ~~предварить~~ предложить американцев на поставку нам в 1-й полугодие 1944 года 500 паровозов типа "Декапод".
2. Дать согласие на поставку американцами в 1943 году предложенных 150 паровозов типа 1-4-0, в том числе в октябре 30 паровозов, в ноябре 50 и в декабре 70.
3. Добиться у американцев, чтобы поставка паровозов "Декапод" во втором полугодии 1944 года была бы не ниже уровня первого полугодия, а именно не ниже 500 штук.
4. Если американцы согласятся сверх указанного количества паровоза "Декапод" поставить в 1944 году дополнительное количество паровозов типа 1-4-0, то дать согласие на поставку в СССР в 1944 году в пределах до 1.000 штук паровозов указанного типа.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

(И.Сталин)

18;У.43  
КМ4  
x6  
Шахороду  
Михайлову  
Кагановичу  
Лихачеву  
Берии  
Чалищеву  
Кондратову  
Шмидтова  
Гагарину

экз. №

СЕКРЕТНО

9

*О. м. Михаил*

Товарищу СТАЛИНУ И. В.

Во исполнение постановления ГОКО № 3159с от 10 апреля 1943 года Наркомвнешторг обязан при переговорах о размещении в США заказов на паровозы исходить из необходимости завоза в СССР 1.000 паровозов в 1943 году и 2.000 паровозов в 1944 году.

Тип паровоза, подлежащего заказу в США, утвержден: Декапод, типа 1-5-0 серия Е<sup>II</sup>, который в свое время поставлялся СССР, или Декапод, типа 1-5-0, класса 12-42-6 дорожный № 10, производимый ныне американскими заводами, в зависимости от того, который из этих типов будет поставлен в более короткий срок.

Если Американское Правительство не сможет поставить в 1943 году все 1.000 паровозов из нового производства, согласиться на покупку паровозов указанных типов, находящихся в эксплуатации, с соответствующим присоединением их к советской колее.

В результате переговоров Закупочной Комиссии с Американским Правительством, последнее согласилось поставить нам за первое полугодие 1944 года 500 паровозов "Декапод" со следующими сроками поставки:

Январь 1944г.	-	58 шт.
Февраль -"	-	78 "
Март -"	-	88 "
Апрель -"	-	93 "
Май -"	-	93 "
Июнь -"	-	90 "

Кроме того, Американское Правительство согласно поставить нам, с поставкой в 1943г., 150 паровозов типа 1-4-0, в том числе: в октябре - 30 шт., в ноябре - 50 шт. и в декабре - 70 шт.

По данным американцев, паровоз указанного типа 1-4-0 производится в Америке в количестве 125 штук в месяц для военного ведомства с назначением в Африку, Иран и Индию.

В поставке нам поддержанных паровозов американцы отказали.

НКПУТЬ (т. Каганович) сообщил, что предлагаемые паровозы типа 1-4-0 по своим данным близко подходят к маломощному отечественному паровозу серии III<sup>1</sup>. В связи с этим предлагает настаивать на поставке американцами паровозов "Декапод" типа 1-5-0, так как паровоз типа 1-4-0 не восполнит НКПУти недостачу средней мощности паровозов.

Учитывая, что нужда в паровозах у нас будет расти, Наркомвнешторг считает необходимым:

1. Подтвердить предложение американцев на поставку нам в 1-й половине 1944 года 500 паровозов типа "Декапод".

2. Дать согласие на поставку американцами в 1943 году предложенных 150 паровозов типа 1-4-0, в том числе в октябре 30 паровозов, в ноябре 50 и в декабре 70.

3. Добиться у американцев, чтобы поставка паровозов "Декапод" во втором полугодии 1944 года была бы не ниже уровня первого полугодия, а именно не ниже 500 штук.

4. Если американцы согласятся сверх указанного количества паровозов "Декапод" поставить нам в 1944 году дополнительное количество паровозов типа 1-4-0, то дать согласие на поставку в СССР в 1944 году в пределах до 1.000 штук паровозов указанного типа.

Проект постановления ГОКО прилагается.

  
А. МИКОЯН.

18.VI.43

МП4