

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ
N 3407сс

"21" Мая 1943 года

Москва, Кремль.

"О строительстве железнодорожной линии
Комсомольск-Советская гавань".

Придавая особое народно-хозяйственное и оборонное значение
созданию прямого железнодорожного пути между городом Комсомоль-
ским на Амуре и Советской гаванью Государственный Комитет Обо-
роны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Построить железнодорожную дорогу Комсомольск-Советская гавань
протяжением 475 километров. Объем работ первой очереди по строи-
тельству железной дороги Комсомольск-Совгавань установить в сум-
ме 800 млн. рублей.

Строительство дороги возложить на НКВД СССР.

2. Обязать НКВД СССР (тov. БЕРИЯ) обеспечить открытие дви-
жения в первую очередь на линии от Комсомольска до бухты Ванина
на 6 пар поездов к 1 августа 1945 года с последующим продолже-
нием линии до северного берега бухты Константиновской в Совга-
вани.

К этому же сроку построить в бухте Ванина 3 ряжевых мор-
ских причала.

К организации работ по строительству железной дороги и при-
чалов приступить немедленно.

3. Разрешить НКВД СССР для строительства железной дороги
Комсомольск-Советская гавань создать Управление строительства
в гор. Комсомольске. Начальником Управления строительства утвер-
дить инженер-полковника тов. ГВОЗДЕВСКОГО Ф.А.

4. Разрешить НКВД СССР:

а) Производить строительство железной дороги Комсомольск-
Совгавань по облегченным техническим условиям, допуская устрой-

ство долговременных обходов с применением 17-тысячного уклона.

На переходе реки Амур, вместо постоянного моста, построить паромную переправу, обеспечивающую пропуск 6 пар поездов в сутки.

Для сокращения расхода металла и цемента, разрешить применение дерева при строительстве мостов, труб, депо, мастерских, служебных и технических зданий.

На перевале Сихотэ-Алинь временно применить, взамен тоннеля, тройную тягу.

б) Пересмотреть технический проект в сторону упрощения и утвердить его к 1 декабря 1943 года.

Впредь до утверждения проекта работы вести без проектов и смет по единичным расценкам и сметно-финансовым расчетам, утвержденным НКВД.

5. Обязать Госплан при СНК СССР (тov. ВОЗНЕСЕНСКОГО) в десятый срок рассмотреть заявки НКВД СССР на материалы, оборудование, вещевое снабжение и продфураж, необходимые для строительства железной дороги Комсомольск-Советская гавань и представить предложения об источниках их удовлетворения как за счет отечественных ресурсов, так и импорта. Полностью удовлетворить потребность строительства в материалах и оборудовании целевым назначением как на III-й и IV-й кварталы 1943 года, так и по запасу на полную потребность между-навигационного периода 1943-44 г.г.,

Поручить комиссии в составе тов. тов. БЕРИЯ, МИКОЯНА, ВОЗНЕСЕНСКОГО, КАГАНОВИЧА и ШИРШОВА рассмотреть предложение Госплана о материально-техническом обеспечении строительства железной дороги Комсомольск-Совгавань и свои предложения вместе с проектом мероприятий, обеспечивающих строительство, представить на утверждение Государственного Комитета Обороны к 10-му июня 1943 года.

6. В связи с необходимостью направления большого количества рабочей силы на строительство железной дороги Комсомольск-

673

3.

674

онетэрептю

675

онеласптю

Совгавань, освободить НКВД от постановки рабочей силы по всему не выполненным еще постановлениям Наркома СНК СССР.

7. Во изменение постановления ГКО от 9 марта 1943 года № 3012с о разборе железнодорожной линии Известковая-Ургал передать НКВД СССР с разбиаемой железнодорожной линии Известковая-Ургал 250 километров рельс, все мостовые металлические фермы, все материалы и оборудование, в том числе станочное, энергетическое, оборудование по водоснабжению и связи на строительство железной дороги Комсомольск-Совгавань.

Остальные рельсы с участка Известковая-Ургал в количестве 100 километров передать Наркомутру.

8. Обязать НКПС (тов.КАГАНОВИЧА) выделить и передать НКВД СССР на период строительства - для строительства тоннелей на участке железной дороги Комсомольск-Совгавань общим протяжением до 3-х километров специализированную организацию вместе с необходимыми для строительства тоннелей кадрами и оборудованием в количествах по согласованию с НКВД.

9. Обязать НКПС (тов.КАГАНОВИЧА), Наркомморфлот (тов.МИРНОВА), ГУГВФ (тов.АСТАХОВА) и УПВССО НКО (тов.КОВАЛЕВА) обеспечить в июне 1943 года перевозку всех грузов и людей для строительства железной дороги Комсомольск-Совгавань сверх утвержденного плана перевозок - по предъявлению НКВД.

Все перевозки, в том числе и людские в адрес строительства железной дороги Комсомольск-Совгавань производить воинскими транспортами, установив за их продвижением диспетчерское наблюдение.

10. Обязать секретаря Хабаровского крайкома ВКП(б) тов.БОРКОВА и Приморского крайкома ВКП(б) тов.НЕГОВА обеспечить систематическую помощь строительству железной дороги Комсомольск-Совгавань.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА
ОБОРОНЫ

(СТАЛИН)

Людомиру
Верни
Борисовичу
Калашникову
Андрееву
Макееву
Баркову
Нероны
Гришину
Ильинскому
Гончарову
Сагадееву

3907ee 26.8.42 88

Лихоимский 5
Ширинский 5, 9
Шабринский 6
Коробейников 6
Бахрушин 7
Семаков 9
Хорин 9
Косачев 9



С С С Р

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

, 20 " мая 1943 г.

№ 43216

г. МОСКВА

Отм. Герасимов

Совершенно секретно

Экз. № 1

89

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товарищу СТАЛИНУ И. В.

По Вашему поручению мною рассмотрены материалы по строительству железнодорожной линии Комсомольск - Совгавань.

Докладываю, что строительство железной дороги Комсомольск - Совгавань, протяжением 475 километров, было начато в 1939 году и в связи с войной, прекращено постановлением ГКО от 16 августа 1941 года № 494-сс.

За время работ с 1939 г. до консервации, по линии Комсомольск - Совгавань полностью произведены изыскания, составлен технический проект на всю линию и на 250 километров рабочие чертежи.

Также проведены подготовительные работы и сделано земляного полотна неполного профиля - со стороны Комсомольска на 80 километров и со стороны бухты Ванино на 10 километров с выполнением земляных работ 4 миллиона кубометров.

По разработанному ГУЛЖДС НКВД СССР техническому проекту, общая стоимость железной дороги Комсомольск - Совгавань выражается в 1 миллиард 300 миллионов рублей.

Основные объемы строительных работ следующие:

земляные работы	- 32 миллиона кубометров
три тоннеля общей длиной	- 2800 метров
в том числе: тоннель через перевал Сихотэ-Алинь	- 1820 метров
больших мостов от 100 до 440 метров	- 16 штук
малых мостов и труб	- 482 "

В эти об'емы работ не входит развитие Комсомольского железнодорожного узла и строительство Амурского моста.

НКВД СССР считает необходимым строительство производить по упрощенным техническим условиям с соответствующей переработкой проекта на условия военного времени.

Конечным пунктом временно установить бухту Ванино, с устройством там трех причалов для морских пароходов.

Вместо тоннелей, больших выемок и насыпей сделать долговременные обходы с допуском 17-тысячных уклонов и заменить Амурский мост паромной переправой.

Исходя из минимального срока строительства - 2 года, потребуются следующие ресурсы для открытия движения на шесть пар поездов:

рабочей силы	- 90 тыс.чел.
автомашин	- 2600 шт.
тракторов	- 200 шт.
экскаваторов	- 65 шт.
локомобилей разной мощности и передвижных электростанций	- 260 шт. (на общую мощность 10 тыс.квт.)
лошадей	- 4800 голов.
взрывчатки	12000 тонн
рельс комплектно со скреплениями	57000 "
лесоматериалов и шпал ц е м е н т а	900000 кубометров 70000 тонн
металла вместе с фермами мостов	15000 "
продураха из расчета заезда на 14 месяцев	100000 "

Предлагаемый проект постановления предусматривает решение о строительстве Наркомвнуделом железной дороги Комсомольск-Совгавань, с последующим представлением мероприятий, обеспечивающих выполнение этого строительства.

Приму Вашего решения.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
Союза ССР

Л. Берин
(Л.БЕРИН)