

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №. 3432с

Москва, Кремль.

" 26 " мая 1943 г.

О восстановлении железных дорог.

Государственный Комитет Обороны отмечает, что за период зимнего наступления Красной Армии в районах, освобожденных от противника, НКПС<sup>ом</sup> восстановлено 6.600 км. железных дорог.

Восстановительные работы на ряде направлений (из Донбасса в центр, на выходах из Кавказа) выполнены в установленные сроки темпом 8-9 км. в сутки. Успешно выполнено восстановление 170 крупных мостов, в том числе: через реку Дон - у Лисок, Ростова, Чира и Семилук, через р.Северный Донец - у Каменской, Воропиловграда и Белой Калитвы, через р.Волга - у Ржева, а также строительство 2 новых мостов через р.Нева - у Шлиссельбурга.

В то же время на направлениях Западного и Брянского фронтов заданные сроки не были выдержаны.

Существенным недостатком в работе по восстановлению железных дорог является отставание восстановления связи, водоснабжения станционных и деповских устройств, а также работ по ликвидации недоделок на мостах. В результате этого на ряде линий не обеспечивается установленная для первой очереди пропускная способность 12 пар поездов в сутки.

Для обеспечения дальнейших работ по восстановлению железных дорог Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

О завершении работ на восстановленных линиях и увеличении их пропускной способности

1. Обязать НКПС (тov. Кагановича) закончить работы по ликвидации недоделок первой очереди восстановления пути, связи, водоснабжения и станционных путей к 10 июня, а по мостам к 1 июля на следующих линиях: Стalingрад-Тихорецкая, Стalingрад-Лихая, Лиски-Ростов-Моздок-Аллатово, Краснодар-Кавказская, Краснодар-Староминская, Сальск-Батайск, Валуйки-Купянск, Елец-Валуйки - Кондравесская-Должанская, Верховье-Мармыжи, Касторная-Курск - Льгов, Кондрасевская-Миллерово, Зверево-Щетово, Курск-Понири, Курск-Ржава, Зубцов-Ржев-Нелидово, Батюшково-Вязьма, Вязьма - Износки, Ржев-Вязьма.
2. Обязать НКПС (тov. Кагановича) произвести работы по усилению пропускной способности следующих направлений (работы второй очереди)

	Пропускная способность в парах поездов в сутки	Срок
Лиски - Ростов - Моздок - Аллатово	18 24	1/VII 1/VIII
Таловая - Лиски - Валуйки	24	15/VII
Ожерелье-Елец-Касторная-Валуйки	24	1/VII
Валуйки - Купянск	24	1/VII
Воронеж - Касторная	16	1/VII
Касторная - Курск	18 24	1/VII 15/VII
Валуйки - Кондрасевская	16 20	15/VII 15/VIII
Сталинград - Тихорецкая	18	1/X
Москва - Вязьма	18 24	1/VIII 1/X
Москва - Ржев - В.Луки	18	1/X

О подготовке к новым восстановительным работам на железных дорогах.

3. Обязать Наркомстрой (тov. Гинзбурга) изготовить и поставить НКПС"у металлических ферм во II квартале 1943 года -

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ -

товаришу С Т А Л И Н У И.В.

Вносим на Ваше рассмотрение проект постановления Государственного Комитета Обороны "О восстановлении железных дорог".

Проектом предусматривается проведение следующих мероприятий:

1. Окончание работ по ликвидации недоделок первой очереди восстановления пути, мостов, связи, водоснабжения, станций на участках Юго-Восточной, Московско-Донбасской, имени Ворошилова, Орджоникидзевской, Северо-Донецкой, Западной и Калининской железных дорог.
2. Увеличение пропускной способности до 18-24 пар поездов в сутки на направлениях: Лиски-Ростов-Моздок, Елец-Валуйки-Кондрамевская, Лиски-Валуйки-Купянск, Воронеж-Курск, Сталинград-Тихорецкая, Москва-Вязьма и Москва-Ржев-Великие Луки.
3. Мероприятия по подготовке к восстановительным работам на железных дорогах по мере освобождения их от противника.

122

- 2 -

Для осуществления указанных работ, проектом предусматривается изготовление в 1943 г. 20,7 тыс.тонн металлических мостовых конструкций, выделение НКПС'у 60 тыс.тонн металла, в том числе: 27,7 тыс.тонн рельсовых скреплений, 7,5 тыс.тонн балок, 18 тыс.тонн сортового и 2 тыс.тонн листового железа.

Проект постановления согласован с заинтересованными наркоматами.

Просим Вашего решения.

Л.Берия Л.БЕРИЯ

А.Каганович Л.КАГАНОВИЧ  
Г.Маленков Г.МАЛЕНКОВ

Н.Вознесенский Н.ВОЗНЕСЕНСКИЙ

"25" мая 1943 г.

№ 16-1905

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №\_\_\_\_\_

" мая 1943 г.

Москва, Кремль.

О ВОССТАНОВЛЕНИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

1.

О завершении работ на восстановленных линиях и увеличении их пропускной способности

Государственный Комитет Обороны устанавливает, что в период зимнего наступления Красной Армии восстановительными организациями НКПС восстановлено 6600 км освобожденных железных дорог, в том числе 170 больших и средних мостов общей длиной 16282 п.м. и 2 тоннеля длиной 1279 п.м.

Восстановительные работы на ряде направлений (железнодорожные линии, связывающие Донбасс с центром, выходы из Кавказа и др.) выполнены в установленные сроки темпом 8-9 км в сутки. Успешно выполнено восстановление крупнейших мостов через реку Дон у Лисок, Ростова, Чира и Семилук; через р.Северный Донец у Каменской, Ворошиловграда и Белой Халитвы; через р.Волга у Ржева; строительство 2 мостов через р.Нева у Шлиссельбурга и др.

В то же время на некоторых направлениях (линии Западного и Брянского фронтов) заданные сроки не были выдержаны.

Существенным недостатком в восстановительных работах является то, что после валовых работ, выполняемых высокими темпами восстановители отстают в работах по восстановлению связи, водоснабжения, деповских, станционных устройств, служебных и жилых помещений. Точно также восстановители после окончания основных работ по мостам, позволяющим открыть движение, отстают в ликвидации недоделок, обеспечивающих высокое качество и устойчивость восстановленных мостов.

Все это из ряда линий не обеспечивает пропускной способности в 12 пар поездов первой очереди восстановления.

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКПС (тov.Л.М.Кагановича) закончить до 25 мая 1943г. все недоделанные работы первой очереди по пути, связи, водоснабжению и путевому развитию станций на следующих восстановленных линиях:

ционную связь, дальнюю телефонную и телеграфную внутридорожную связь, местную связь на крупных станциях и стрелочную телефонную связь на всех станциях и разъездах;

б) оборудовать однопутные участки электрожелевой системой для сношений по движению поездов;

в) восстановить в минимально-необходимых объемах пассажирские, служебные, технические, медикосанитарные и жилые здания.

8. Обязать НКПС (тов. Л.М. Кагановича) открыть движение на освобожденных жел.дор. участках, общим протяжением 678 км.:

Орджоникидзевская ж.д. - Зеленчук-Баталпашинск -50км. к 1.УП-43г.  
Алагир-Дарг Нох -30км. к -"  
Урукский-Прохладная -37км. к 15.У1-43г.  
Котляревская-Нальчик -42км. -"-

ж.д. им. Воропилова - Петровское село-Благодарное -68км. к 15.У-43г.  
Курганская-Гойтх -157км к 15.УП-43г.  
Кущевка-Староминская -48 км к 15.У1-43г.  
Майкоп-Хаджох -41км к 1.УП-43 г.  
Тихорецкая-Краснодар -136км к 1.УП-43г.  
Комсомольская-Нефтеюгорск-37км к 15.У1-43г.

М.Киевская ж.д. - Годуновка-Милят.з-д -42 км к 15.У-43г.

Материальное обеспечение по завершению восстановительных работ 1-й очереди и по работам II очереди производить за счет материалов и оборудования предусмотренных в приложениях № 1 и № 2 настоящего постановления.

## II.

### О подготовке к новым восстановительным работам на железных дорогах.

9. Обязать НКПС тов. Л.М. Кагановича организовать подготовку к новым восстановительным работам на железных дорогах по мере освобождения их от противника.