

Экз. №

СОВ. СЕКРЕТНО.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 3591

"(б) июня 1943 г.

Москва, Кремль.

О мероприятиях по обеспечению перевозок импортных грузов, следующих через Иран в СССР.

В целях обеспечения перевозок импортных грузов, следующих через Иран в СССР, с сентября 1943 г. до уровня 180 тыс. тонн в месяц и сокращения остатков импортных грузов в портах Персидского залива, Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать Советское Транспортное Управление в Иране (тov. Королева):
 - а) выполнить к 1 октября 1943 г. работы по усилению пропускной способности северных участков Трансиранской железной дороги и ремонтные работы на железной дороге Тавриз-Джульфа на сумму 45 млн.риалов, согласно приложению № 1;
 - б) капитально отремонтировать шоссейные дороги Казвин - Пехлеви и Тавриз-Джульфа и организовать постоянный текущий ремонт дорог: Шахруд-Кучан-Баджигиран, Пехлеви-Астара и Казвин - Тавриз, разрешив израсходовать на производство этих работ до 23 млн.риалов;
 - в) договориться с иранцами о проведении ими текущего ремонта остальных дорог на севере Ирана собственными средствами;
 - г) привлекать иранскую рабочую силу для капитального и текущего ремонта дорог в северной зоне Ирана;
 - д) организовать в Тавризе, Миане, Зенджане, Казвине, Пехлеви, Новшахре и Кучане пункты для ремонта автомашин, занятых перевозкой советских грузов, и расширить существующую в Тегеране ремонтную мастерскую для производства ремонта импортных автомашин;
 - е) оборудовать на дорогах северной зоны Ирана 13 заправочных пунктов с пропускной способностью до 100 автомашин в час;

ж) оборудовать и содержать на шоссейных дорогах северного Ирана 10 пунктов для ночлега и питания личного состава автобатальонов.

2. Для обеспечения ежемесячной перевозки по Каспийскому морю из иранских портов, начиная с сентября 1943 г., не менее 100 тыс. тонн импортных грузов обязать Наркомморфлот (т. Ширшова) и Нач. Советского Транспортного Управления в Иране (тov. Королева):

а) установить в Бендер-Шахе в районе существующего пирса остовов сгоревшего судна "Танкист", использовав его в качестве причала для погрузки боеприпасов и химикатов, и произвести дноуглубительные работы для подхода судов;

б) выполнить работы в портах: Бендер-Шахе, Пехлеви и Новшахре в об"еме и в сроки, согласно приложению № 2, а также произвести к 1 сентября 1943 г. дноуглубительные работы у причалов западного мола в Новшахре в об"еме 500 тыс.кбм.;

в) поддерживать глубины для подхода судов к порту Бендер-Шах и Пехлеви с осадкой 12 футов, и в Новшахр с осадкой до 14-15 футов;

г) закрепить под перевозку импортных грузов на Каспийском море 45 тыс. морского сухогрузного тоннажа;

д) закрепить в советских портах Каспийского моря для размещения импортных грузов крытые склады емкостью 21 тыс.тонн и грузовые площадки емкостью 48 тыс.тонн, и дополнительно построить к 1 октября 1943 г. 2,5 тыс.кв.метров навесов, согласно приложению № 3;

е) перевезти из Красноводска в Баку 4 неиспользуемых портальных электрокрана и установить их на пирсе Бакинского порта, из них два крана к 1 августа 1943 г. и два крана к 1 сентября 1943 г.;

3. Разрешить Наркомморфлоту для выполнения строительных и судоремонтных работ в иранских портах:

→ производить строительные работы в иранских портах Каспийского моря сроком до 15 сентября 1943 г. без утвержденных проектов и смет.

б) утвердить к 15 августа 1943 г., по согласованию с Наркомфином СССР, инвентарные сметы на производство работ, указанных в пункте 2 настоящего Постановления.

4. Обязать НКПС (тов. Кагановича):

а) выделить Советскому Транспортному Управлению в Иране и отправить в Иран до 1 июля 1943г. материалы и оборудование, согласно приложению № 4;

б) обеспечить приемку импортных грузов в Ашхабаде, Красноводске, Кизил-Арвате, Баку, Махач-Кала, Тавризе, Джульфе и Астаре с проверкой их веса и с отправлением вагонов за пломбами железной дороги;

в) организовать вывоз импортных грузов по железной дороге из Астары в Кышлы вертужками.

5. Обязать Наркомвнешторг (тов. Микояна):

а) выделить из числа закупленных и дополнительно закупить для Советского Транспортного Управления и Ирансовтранса в Иране материалы и оборудование, согласно приложению № 5;

б) к 10 августа 1943г. передать Советскому Транспортному Управлению в Иране для перевозки импортных грузов 680 грузовых машин, из них 180 для замены машин отечественного производства;

в) разрешить продажу топочного мазута для Трансиранской железной дороги в размерах: в июне-июле 1943г. по 7,5 тыс.тонн, в августе-сентябре 1943г. по 9 тыс.тонн и с октября 1943 г. - по 10 тыс.тонн ежемесячно;

г) выделить Наркомморфлоту для Каспийских портов и для строительства и судоремонта в Иране материалы и оборудование, согласно приложению № 6.

6. Наркомвнешторгу совместно с Наркоминделом рассмотреть и внести в Совнарком СССР предложение по вопросу о зачете затрат Советского Транспортного Управления по усилению пропускной способности северных участков Иранских железных дорог в покрытие причитающихся иранцам сумм за перевозку советских грузов.

7. Обязать НКО (тov.Хрулева):

- а) направить до 1 июля 1943 г. один дорожно-строительный и два дорожно-эксплоатационных батальона в распоряжение начальника Советского Транспортного Управления в Иране;
- б) передать Советскому Транспортному Управлению в Иране 67 и 70-й дорожно-эксплоатационные батальоны, находящиеся в Иране;
- в) доукомплектовать 528,287,586,578 и 520-й отдельные автомобильно-транспортные батальоны и 6-й автополк водителями полностью в соответствии с утверждёнными штатами;
- г) увеличить штат Советского Транспортного Управления в Иране, согласно приложению № 7.

8. Обязать Главснаблес при Совнаркоме СССР (т.Допухова) выделить Наркомморфлоту в счёт его фондов в июне и июле 1943 г. в Астрахани со сплава 2,5 тыс.куб.метров лесоматериалов, в том числе, 250 куб.метров длинномерного свайного леса, а Наркомречфлот (т.Шашкова) обеспечить в эти же сроки доставку указанных лесоматериалов в Астрахань.

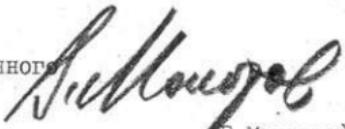
9. Обязать Главнефтеснаб при Совнаркоме СССР (т.Широкова) выделить Наркомморфлоту в июне 1943 г. 200 тонн битума в таре для асфальтирования территории порта в Пехлеви.

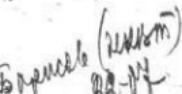
10. Обязать Советское Транспортное Управление в Иране (т.Королева) и Наркомморфлот (т.Ширшова) по согласованию с Наркомфином СССР (т.Зверевым) представить к 15 августа 1943 г. на утверждение Совнаркома СССР инвалютные сметы на производство работ, указанных впп.1 и 2 настоящего Постановления.

Разрешить Наркомфину СССР впредь до утверждения указанных смет выделить в распоряжение Советского Транспортного Управления в Иране аванс в сумме до 30 млн.иранских риалов на организацию строительных работ и покупку материалов.

Покрытие этого аванса в советских рублях произвести за счёт резервного фонда Совнаркома СССР.

Зам. Председателя Государственного
Комитета Обороны


(В.Молотов)


(Иван Конев)
22-11-43

Приложение № 1

К постановлению ГОКО № 359
от "16" июня 1943 года.

П Е Р Е Ч Е Н Ъ

строительных работ и мероприятий по усилению пропускной способности северного участка Трансиранской ж.д. и железной дороги Тавриз-Джульфа.

По Трансиранской железной дороге.

а) По укладке станционных путей.

- Станция Гармсар - уложить один станционный путь и один вытяжной тупик.
- " Бонекух - уложить два станционных пути, сделать выход станционных путей на Север, уложить тупик ловушку.
- " Кебутар-Дарре - уложить один станционный путь.
- " Гядук - уложить два станционных пути и тупик ловушку.
- " Полесифид - удлинить пакгаузный путь и уложить один станционный путь.
- " Шахи - уложить два станционных пути.
- " Тирташ - удлинить станционный путь.
- " Бендер-Гязъ - уложить два станционных пути и один путь к складам таможни.
- " Бендер-Шах - уложить два станционных приемо-отправочных пути, маневровую вытяжку, два погрузо-разгрузочных тупика, выходной путь на пристань, два тractionных пути, удлинить два погрузочных тупика, сделать разветвление северной горловины жел. дор.пути.
- " Фирузкух - уложить один станционный путь, удлинить тупик, превратив его в обгонный путь и уложить тупик ловушку.
- " Казвин - уложить три станционных пути, один крановый путь, три тупика, три тractionных пути.

Станция Зенджан

- уложить два станционных пути, четыре тупиковых пути, семь тractionных путей и путь к поворотному кругу.

" Миане

- уложить два станционных пути, три тупика, два тractionных пути.

Участок Тегеран-Миане

- на всех промежуточных станциях уложить стрелки, превратив тупиковые пути в обгонные.

б) По усилению водоснабжения.

Станция Пишва

- построить резервуар и уложить трубопровод к нему.

" Бешехр и Полесифид

- вырыть колодец с каменной облицовкой.

" Фирузкух

- углубить существующий колодец.

" Довгаль, Полесифид, Ширга

- построить новые каменные резервуары (по одному на каждой станции).

" Гядук

- построить новый пункт водоснабжения.

" Дааб, Сари, Полесифид

- установить гидроколонны.

" Бендер-Шах

- построить водоотстойник.

" Дааб, Полесифид, Бендер-Шах

- уложить трубопровод к гидроколоннам и резервуарам.

" Семендашт

- уложить водопроводную линию.

" Бендер-Гязь

- построить новый колодец.

" Казвин

- построить колодец и установить водоумягчитель.

" Хоррамдарре

- построить новый пункт водоснабжения.

" Зенджан

- произвести укладку трубопровода, установить гидроколонны, построить водоумягчитель, произвести смену маломощного механического оборудования.

" Агмезар

- построить новый пункт водоснабжения.

" Миане

- построить новый пункт водоснабжения.

Участок Тегеран-Бендер-Шах

- произвести замену изношенного и маломощного механического оборудования на существующих водокачках в 7 пунктах.

в) По обеспечению выгрузки транзитных грузов на северных участках Трансиранской ж.д.

Станция Бендер-Шах, Шахи, - построить деревянные навесы для хранения грузов, площадью 11 x 100 м и шоссейную дорогу к причалу в Бендер-Шахе, устраиваемому Наркомморфлотом, в соответствии с настоящим постановлением.

г) По устройству связи.

Станция Тегеран, Казвин, - установить телеграфные аппараты "Морзе".
Зенджан, Миане

" Бендер-Шах - установить телефонную связь с водокачкой.

" Тегеран - построить распорядительный пункт диспетчерской связи по линии Тегеран-Миане и промежуточные пункты диспетчерской связи на станциях Казвин, Зенджан, Кередж, Аб"ек.

" Казвин - оборудовать промежуточную диспетчерскую трансляцию.

" Гармсар, Бонекух, - Полосциид, Фирзкух, Бендер-Шах. - обеспечить связь стрелочные будки.

Участок Тегеран-Миане - подвесить один провод для устройства диспетчерской связи.

По железной дороге Тавриз-Джульфа.

- Произвести замену изношенных рельсов и скреплений (10 километров), негодных шпал (25 тыс.штук), а также ремонт искусственных сооружений.
- Уложить на станции Тавриз один станционный путь и два тупика.

Сов. секретно.

Приложение № 2 к Постановлению ГОКО № 39 от 16 июня 1943 г.

ПЕРЕЧЕНЬ

работ, подлежащих производству Наркомморфлотом и СТУ в Иранских портах Каспийского моря.

Наименование порта	Перечень работ	Сроки выполнения работ
Пехлеви	Асфальтировать причальный фронт и подъезды к складам и причалам площадью 10 тыс. м ² . Проложить узкоколейную железную дорогу длиной 1,5 км., используя для этого иранские рельсы.	III квартал 1943 г.
Бендер-Шах	Перенести нефтекачку с пирса на берег и построить нефтепровод длиной 3000 мт.	III квартал 1943 г.
	Произвести перекладку железнодорожных путей для установки автокранов на кордоне пирса с обеих его сторон. Перекладку путей произвести поочередно с выводом из эксплуатации каждой стороны пирса не более, чем на один месяц	III квартал 1943 г.
	Работу выполнить после окончания устройства 2-го причала (установки судна "Танкист").	III квартал 1943 г.
Новшахр	Построить бараки для размещения 200 грузчиков Уложить подкрановые пути и второй путь узкоколейной железной дороги на западном молу длиной 350 м. и на восточном молу длиной 200 м., используя для этого иранские рельсы	III квартал 1943 г.
Бендершах, Пехлеви, Новшахр.	Установить прожектора, уложить кабель и устроить переносное освещение на причалах в портах	III квартал 1943 г.

Сов. Секретно.

Приложение № 3

к Постановлению ГОКО № 3591.
от "15" июня 1943 г.

С П И С О К

навесов, подлежащих постройке, и складов,
закрепляемых для перевалки импортных
грузов.

1. СКЛАДСКАЯ ПЛОЩАДЬ

закрепляемая Наркомморфлотом для перевалки импортных грузов
в советских портах на Каспийском море для одновременного
хранения (в тоннах):

Наименование портов	Крытые склады	Грузовые площадки
в Баку	12.000	20.000
в Махач-Кала	4.000	8.000
в Красноводске	5.000	20.000

П. НАВЕСЫ

подлежащие к постройке Наркомморфлотом для складирования
импортных грузов в советских портах Каспийского моря.

Наименование портов	Площадь
в Баку	1.000 кв.метров
в Махач-Кала	500 -"-
в Красноводске	1.000 -"-