

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 2599

от "17" июня 1943 г. Москва, Кремль.

О строительстве железнодорожной линии
Кривандино-Радовицы.

В целях обеспечения дровами г.Москвы из Радовицкого лесного массива и лесов местного значения в районе Шатура-Радовицы и организации добычи торфа из торфяного массива "Радовицкий мох" Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКПС (т.Кагановича Л.М.):

а) построить железнодорожную линию Кривандино-Радовицы протяжением 50 километров с необходимыми раз'ездами, станционными и погрузочными путями, водоснабжением, путевыми зданиями и телефонной связью, с расчётом пропуска 8 пар поездов в сутки;

б) трассу железнодорожной линии вести по направлению, обеспечивающему максимальное освоение всех лесов, расположенных между Шатурой и Радовицами.

Строительство железнодорожной линии начать в июне и открыть рабочее движение поездов в сентябре 1943 года;

в) вести строительство указанной железнодорожной линии по облегчённым техническим условиям, без утверждённого технического проекта и смет;

г) работы по строительству железнодорожной линии Кривандино-Радовицы вести хозяйственным способом в соответствии с п.19 Правил финансирования Промбанком, утверждённым Постановлением Совнаркома СССР от 26 февраля 1938 г. № 233;

д) выделить в июне необходимые ассигнования на финансирование строительства указанной железнодорожной линии за счёт неосвоенных сверхлимитных капиталовложений, предусмотренных на II квартал с.г. для НКПС.

2. Обязать Госплан СССР при составлении плана на III квартал 1943 г. предусмотреть выделение НКПС ассигнований на финансирование строительства железнодорожной линии в об'ёмах, указанных в п.1 настоящего Постановления.

3. Обязать Мособлисполком (т.Тарасова), Рязанский облисполком (т.Мамонова) и Мосгорисполком (т.Пронина) мобилизовать с 10 июня 1943 г. на время строительства железнодорожной ветки Кривандино-Радовицы:

по Московской области 3000 рабочих и 500 возчиков с лошадьми
" Рязанской " 750 " 200 " "
в г.Москве 1500 " - -

Установить, что колхозники, мобилизованные на указанное строительство, с 15 августа 1943 г. освобождаются от работы на строительстве для проведения уборочных работ.

4. Обязать Комитет по Делам Высшей Школы при Совнаркоме СССР (т.Кафтанова) совместно с соответствующими наркоматами направить не позднее 15 июля 1943 г. на строительство железнодорожной линии Кривандино-Радовицы сроком на 2 месяца, 5000 студентов, из них 2000 за счёт количества, предусмотренного Постановлением ГОКО от 24 марта 1943 г. № 3073 и 3000 дополнительно.

5. Установить, что за рабочими и служащими, мобилизованными на строительство железнодорожной ветки Кривандино-Радовицы и рабочих посёлков в соответствии с настоящим Постановлением, сохраняется по месту их постоянной работы заработка плата в следующих размерах:

80% заработной платы - за работниками, имеющими на своём иждивении нетрудоспособных членов семьи и

40% заработной платы - за всеми остальными рабочими и служащими.

Сохранить за студентами, направляемыми на строительство железнодорожной линии Кривандино-Радовицы, на весь срок их работы на строительстве получаемые ими стипендии.

6. Установить, что мобилизованное на строительство железнодорожной линии сельское и городское население направляется на строительство с постельными принадлежностями и бытовым инвентарём.

7. Разрешить НКПС применять на строительстве железнодорожной линии Кривандино-Радовицы аккордно-премиальную систему оплаты труда в соответствии с Постановлением Государственного Комитета Обороны от 3 января 1942 г. № 1095с.

8. Обязать Наркомзаг (т. Субботина) выделить НКПС для мобилизованного на строительство железнодорожной линии Кривандино-Радовицы гужтранспорта в июне и июле по 96 тонн зернофуража.

9. Установить, что все работающие на строительстве железнодорожной линии Кривандино-Радовицы снабжаются хлебом по нормам, установленным в системе Наркомлеса СССР, а прочими продовольственными товарами по нормам, установленным для рабочих г. Москвы.

При отсутствии овощей, разрешить в течение июня-августа 1943 г. дополнительную выдачу крупы по 112 килограмма в месяц на каждого работающего.

10. За перевыполнение дневных норм выработки на строительстве железнодорожной линии Кривандино-Радовицы давать второе горячее питание без вырезки талонов из продовольственных карточек.

11. Обязать НКПС (т. Кагановича Л.М.) выделить для строительства железнодорожной линии Кривандино-Радовицы 40 километров рельсов

со скреплениями и стрелочными переводами, для чего разрешить НКПС разобрать железнодорожную линию Вербилки-Большая Волга.

12. Обязать Наркомлес СССР (т.Салникова) отгрузить в июне 1943 г. на строительство железнодорожной линии Кривандино-Радовицы 10 километров рельсов со скреплениями за счёт разборки лесовозных путей и выделить 8 тракторов.

13. Обязать Госплан СССР выделить НКПС в II квартале 1943 г. с отгрузкой в июле с.г. для строительства железнодорожной линии Кривандино-Радовицы 100 тонн взрывчатых веществ, 50000 погонных метров бикфордова шнура и 5000 штук капсюлей.

14. Обязать Главнефтехеснаб при Совнаркому СССР (т.Жирокова) отпускать целевым назначением на строительство железнодорожной линии Кривандино-Радовицы ежемесячно, начиная с июня 1943 года, бензина 70 тонн, керосина 30 тонн и дизельного топлива 50 тонн. В июне отпуск произвести: бензина - 40 тонн за счёт фонда Наркомлеса и 30 тонн за счёт остатков; керосина 30 тонн за счёт фонда Наркомлеса СССР и дизельного топлива 30 тонн за счёт фонда Наркомлеса СССР и 20 тонн за счёт остатков.

15. Обязать Главснаблес при Совнаркому СССР (т.Лопухова) поставить в июне-июле 1943 г. на строительство железнодорожной линии Кривандино-Радовицы 75.000 шпал.

16. Обязать НКПС (т.Кагановича Л.М.):

а) выделить на строительство железнодорожной линии Кривандино-Радовицы 5 паровозов серии О^В и 150 вагонов для организации хоздпоездов;

б) выделять ежемесячно сверх плана по 300 вагонов для перевозки материалов на строительство;

в) перевезти в течение июня-июля 1943 г. на строительство железнодорожной линии Кривандино-Радовицы шпалы, поставляемые Главснаблесом при Совнаркому СССР;

г) предусмотреть в плане перевозок перевозку балласта для строительства железнодорожной линии Кривандино-Радовицы.

17. Обязать Наркомторг СССР (т.Любимова) и Наркомпищепром СССР (т.Пронина) отпустить НКПС в течение июня-августа 1943 г. на строительство железнодорожной линии Кривандино-Радовицы промтоваров на 100 тысяч рублей и водки 3000 декалитров для выдачи рабочим, мастерам и десятникам, перевыполняющим нормы выработки.

18. Разрешить НКПС занимать колхозные и другие земли под сооружение железнодорожной линии с последующим оформлением, а также производить рубку леса на трассе и заготовку древесины для строительных нужд вблизи трассы, освободив НКПС от определённой платы за указанную древесину.

19. Обязать Госплан СССР предусмотреть выделение, а Наркомстанкостроения, Наркомбоеприпасов, Наркомнефть, Наркомстройматериалов СССР, Мосгорисполком, Наркоммestпром РСФСР, Управление промкооперации при Совнаркоме РСФСР, УГМР при Совнаркоме СССР, Центросоюз, Наркомчермет, Наркомалектропром, Наркомтекстиль СССР, Наркомрезинпром, Наркомлегпром СССР и Наркомминвооружения поставить НКПС для строительства железнодорожной линии Кривандино-Радовицы материалы, инструмент и оборудование в количествах и сроки, согласно приложению.

НКПС выделить до 10 июля 1943 г. строительству железнодорожной линии Кривандино-Радовицы за счёт производства 6 штук задвижек "Лудло" размером 150 мм и 2 компрессора ВВК-200.

20. Учитывая срочность строительства железнодорожной линии Кривандино-Радовицы, обязать наркоматы-поставщики, указанные в п.19 настоящего Постановления, производить поставку строительству материалов, инструмента и оборудования *С первоурядом и форсажем*.

Зам. Председателя Государственного
Комитета Обороны

В. Молотов
(В. Молотов)