

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 363 С

"25" июня 1943 г.

Москва, Кремль.

О капитальном строительстве по железнодорожному
транспорту в 1943 году.

Считая важнейшей оборонной и народнохозяйственной задачей подготовку железнодорожного транспорта к освоению перевозок 1943-44 гг. в об"емах, соответствующих росту народного хозяйства, в первую очередь в районах Урала, Сибири и Средней Азии, Государственный Комитет Обороны Союза ССР - ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. По об"ему и направлению капитальных работ.

1. Установить об"ем капитальных работ по НКПС на 1943 год в сумме 1500 млн. рублей, из них на усиление пропускной способности существующей сети (вторые пути, усиление линий, хозяйства движения, паровозное, вагонное, пути, сигнализации и связи, электрификации, включая никелимитные работы) 684 млн. руб., новое железнодорожное строительство 367 млн. руб., строительство и усиление заводов по ремонту подвижного состава и машиностроению - 154 млн. рублей, согласно приложению.

2. Обязать НКПС (тов. Кагановича) обеспечить ввод новых железных дорог в постоянную эксплуатацию 1802 км. и во временную эксплуатацию 158 км., вторых путей 550 км., автоблокировки 505 км., электрификации 137 км., паровозоремонтных мастерских с мощностью ремонта 670 паровозов в год.

3. Обязать НКПС (тов. Кагановича) выполнить в 1943 году следующие основные работы по усилению важнейших железных дорог:

По железным дорогам Урала-Пермской, им.Л.М.Кагановича
и Южно-Уральской.

- а) Для разгрузки железнодорожных линий Надеждинск-Гороблагодатская-Свердловск-Челябинск построить новую линию Сосьва-Алапаевск (158 км), с вводом во временную эксплуатацию в ноябре 1943 года, усилить линии Надеждинск-Сосьва, а также Н.Тагил-Алапаевск-Синарская-Челябинск с доведением к 1 октября с.г. пропускной способности на участке Н.Тагил-Синарская до 17 пар и Синарская-Челябинск до 24 пар поездов в сутки;
- б) усилить линию Свердловск-Челябинск, с доведением к 1 октября пропускной способности до 24 пар поездов в сутки, а также приступить в 1943 году к ее электрификации;
- в) произвести усиление Северо-Уральских линий: Надеждинск-Богословск, Медная-Шахта-Покровск Уральский, Надеждинск-Сама и окончить работы первой очереди по развитию Надеждинского узла;
- г) для обеспечения вывоза кизеловского угля построить вторые пути на отдельных лимитирующих перегонах участка Кизел-Чусовская-Пермь (32 км), закончить работы по электрификации участка Чусовская-Пермь (137 км), закончить оборудование автоблокировкой участка Кизел-Чусовская (112 км) и произвести работы первой очереди по строительству новой сортировочной станции в Пермском узле (в районе раз'езда Пролетарский);
- д) уложить вторые пути на всем протяжении от Перми до Кирова (346 км), с постройкой ветви Матанцы-Лянгасово и Сортировочной горки Лянгасово;
- е) перевести на обслуживание паровозами "ФД" участок Курган-Свердловск;
- ж) по Челябинскому узлу. Закончить строительство южного обхода узла - в августе, второй сортировочной системы с горкой - в октябре, а также ветвей Коркино-Камышное в августе и от станции Потанино к Челябинскому металлургическому комбинату - в сентябре 1943 года.

Для создания в 1943-44 гг. обходного кольца Челябинского узла дополнительно к южному обходу построить северный обход от ст. Полетаево через станцию Шагол с выходом на линию Челябинск-Курган (минуя Челябинский металлургический комбинат). В 1943 году закон-

чить земляные работы и искусственные сооружения на участке Полетаево-Шагол.

НКВД СССР (тov.Берия) закончить в октябре 1943 г. строительство ветвей от станции Шагол и Электростанция (Челябметаллургзавод до станции Металлургическая);

з) по Свердловскому узлу. Закончить к концу 1943 года строительство северного обхода с постройкой станции Звезда, Восточная и развитием ст.Свердловск-Сортировочная;

и) по Нижне-Тагильскому узлу. Закончить в 1У квартале с.г. развитие узла с постройкой нового приемного парка и усилением деповского хозяйства.

По железным дорогам Сибири – Томской, Омской и Карагандинской ж.д.

а) Усилить пропускную способность направления Новосибирск – Омск к концу 1943 года до 72-х пар поездов в сутки с устройством обходов депо и развитием станций Чулымская, Барабинск и Татарская, а также закончить работы первой очереди по развитию Омского узла, включая станцию Московка;

б) повысить пропускную способность линии Омск-Вагай и далее на Свердловск, с укладкой вторых путей на отдельных лимитирующих перегонах (87 км), постройкой раз"ездов, а также усилением водоснабжения и деповских устройств;

в) перевести на обслуживание паровозами "ФД" участок Белово – Юрга;

г) уложить к 1 сентября с.г. вторые пути на лимитирующих перегонах участка Акмолинск-Караганда (30 км), ввести на этом участке паровозы "ФД" и развить узлы Караганда и Акмолинск;

д) закончить работы по строительству линии Акмолинск-Карталь, с доведением ее пропускной способности до 24 пар поездов в сутки при паровозе СОк.

По железным дорогам Средней Азии и Поволжья - Ашхабадской, Ташкентской, Оренбургской, Рязано-Уральской и им. В. В. Куйбышева.

- a) Закончить работы по усилению пропускной способности направления Красноводск-Ташкент-Кинель, предусмотренные решением ГОКО № 2269 от 7/IX-1942 г. Укладку вторых путей произвести на перегоне Самарканд-раз"езд 71; работы по укладке дополнительных путей на станциях закончить в 1944 году;
- б) закончить работы по строительству сортировочной горки в Кинели, развить Куйбышевский узел и построить вторую сортировочную горку на станции Дема;
- в) довести пропускную способность линии Илецк-Ершов до 20 пар поездов в сутки;
- г) закончить в III квартале с.г. работы по усилению пропускной способности линии Астрахань-Урбах до 24 пар поездов в сутки;
- д) достроить линию Сталинград-Владимировка, с доведением ее пропускной способности до 12 пар поездов в сутки.

По строительству волжских рокадных линий.

Ввести в постоянную эксплуатацию с пропускной способностью 12 пар поездов в сутки линии Ульяновск-Вольск (319 км) - в октябре, Ижевск-Балезино (145 км) и Звезда-Пугачевск (136 км) - в декабре 1943 года.

По Казанской ж.д.

Повысить на 3 пары поездов в сутки пропускную способность линии Свердловск-Казань-Куровская, с развитием сортировочной станции Юдино, оборудованием автоблокировкой участка Агряз-Юдино (307 км) и введения на этом участке паровозов "ФД".

По достройке линии Кизляр-Астрахань.

- а) ввести в ноябре с.г. в постоянную эксплуатацию линию Кизляр-Астрахань (348 км), с пропускной способностью 18 пар поездов в сутки;
- б) построить к 1 октября 1943 года мост через реку Волгу у Астрахани.

По строительству Черноморской железнодорожной линии.

Довести к концу 1943 года пропускную способность линии до 12 пар поездов, с ликвидацией временных обходов, за исключением обходов тоннелей № 13 и 14.

По строительству заводов.

а) Обеспечить ввод в действие в декабре с.г. паровозоремонтных мастерских в Инской и Свердловске, а также выполнить работы первой очереди по строительству 7 главных дорожных паровозоремонтных мастерских;

б) ввести в действие вагоноремонтные заводы Алма-Атинский - в октябре и Акмолинский - в ~~декабре~~ 1943 года;

в) закончить в ~~декабре~~ с.г. строительство первой очереди стрелочного завода на ст. Инская.

4. Обязать НКВД СССР (тov.Берия):

а) закончить в октябре с.г. строительство и сдать в постоянную эксплуатацию с пропускной способностью 12 пар поездов в сутки линии Свияжск-Ульяновск и Вольск-Саратов-Сталинград;

б) обеспечить увеличение к 1 сентября 1943 года пропускной способности до 12 пар поездов в сутки на линии Конота-Котлас с сохранением на четырех участках двойной тяги;

в) выполнить работы, обеспечивающие пропускную способность линии Конота-Кожва к 1 ноября с.г. 10 пар поездов;

г) произвести в 1943 году на участке Конота-Котлас-Кожва первоочередные работы для обеспечения безопасности движения.

5. Для сосредоточения людских и материальных ресурсов на важнейших стройках и обеспечения их пуска в эксплуатацию в 1943 году, временно приостановить работы по строительству линии Акмолинск - Павлодар, Сталинск-Абакан, Кулунда-Барнаул, Астрахань-Гурьев, Кострома-Галич, мостов через реки Оку, Уфимку, Белую, вторых путей Инская-Сокур, Орск-Карталы, Свердловск-Гороблагодатская, усиление линии Горький-Арзамас, тоннеля на перегоне Артеушка-Тяжелый Амурской ж.д., электротехнического завода в Барнауле, завода аппаратуры сигнализации в Свердловске, прокатного цеха на Любинском заводе им.Л.М.Кагановича, развитию узлов Владивосток, Находка, Красноярск, завода запасных частей в Инской.

- 6 -

Вместо строительства 12 главных дорожных вагоноремонтных мастерских, предусмотренных планом 1-го квартала, обязать НКПС построить вагоноремонтные мастерские типа вагоноремонтных пунктов, с вводом в эксплуатацию в ноябре с.г.

II. По материально-техническому обеспечению

1. Обязать Наркомвнешторг (тov.Микояна), в счет установленного для НКПС импорта, обеспечить до 1 октября с.г. завод на строительство НКПС рельсов на 500 км пути комплектно со скреплениями.
2. Обязать Главснаблес при СНК СССР (тov.Лопухова) из выделенных НКПС"у фондов на 1943 год обезпечить поставку для строительства НКПС:
 - а) шпал в III квартале 2,0 млн.штук и в 1У квартале - 0,6 млн.штук;
 - б) переводных брусьев в III квартале 2500 комплектов и в 1У квартале 500 комплектов;
 - в) мостовых брусьев в III квартале 1500 м³ и в 1У квартале 700 м³.
3. Обязать НКПС обеспечить в 1943 году на основных строительствах самозаготовку не менее 100 тыс.кбм. деловой древесины, а Главлесоохрану при СНК СССР (тov.Мотовилова) выделить для этого необходимое количество лесосек.
4. Обязать Наркомстройматериалов СССР (тov.Соснина) обеспечить поставку для строительства НКПС:
 - а) цемента в III квартале с.г. - 25 тыс.тонн и в 1У квартале с.г. - 18 тыс.тонн;
 - б) толя кровельного в III квартале с.г. -10 тыс.рулонов и в 1У квартале с.г. - 10 тыс.рулонов;
 - в) руберайда в III квартале с.г. 5 тыс.рулонов и в 1У квартале с.г. 5 тыс.рулонов;
 - г) шифера в III квартале с.г. 900 тыс.штук и 1У квартале с.г. 600 тыс. штук;
 - д) стекла оконного в III квартале с.г. 60 тыс.м² и в 1У квартале с.г. 50 тыс.м².

5. Обязать Наркомчермет (тov. Тевояна) поставить для строительства НКПС в 1943 году: железа сортового 3000 тн., балок и швеллеров - 2000 тн., железа листового 150 тн., гвоздей 400 тн., катанки 1000 тонн, труб чугунных 2000 тн., труб газовых 500 тн., трасса 150 тонн и проволоки телеграфной 1500 тонн с равномерной отгрузкой по месяцам.

6. Обязать Наркомрезинопром (тov. Митрохина) поставить для строительства НКПС за счет его фондов автопокрышек в III квартале с.г. 2500 штук.

7. Обязать Главнефтеснаб при СНК СССР (тov. Широкова) поставлять ежемесячно до конца 1943 года целевым назначением для стройорганизаций НКПС бензина 500 тн., лигроина 200 тн., керосина 200 тн. и дизельного топлива 500 тонн, за счет фондов НКПС.

8. Обязать Наркомтекстиль СССР (тov. Акимова), Наркомзаг (тov. Субботина) и Наркомрезинпром (тov. Митрохина) поставить НКПС"у для нужд строительства:

сапог резиновых в III квартале с.г. 1000 пар и в октябре с.г. 500 пар за счет фондов НКПС.

Чулок резиновых в III квартале с.г. 3000 пар и в октябре с.г. 1000 пар за счет фондов НКПС.

Тканей льняных для пошивки спецодежды в III квартале с.г. 40 тыс.м.и в октябре 20 тыс.метров за счет фондов НКПС.

Шерсти для валенок в III квартале с.г. 15 тн.

9. Обязать Наркомтекстиль СССР (тov. Акимова) и Наркомлегпром СССР (тov. Лукина) отгрузить НКПС за счет ряночного фонда НКПС для продажи рабочим через систему Главурс"а НКПС:

Ботинок кожанных в III квартале с.г. на 600 тыс.руб. и в октябре с.г. на 300 тыс.руб.

Валенок в III квартале с.г. 10 тыс.пар и в 1IV квартале с.г. 20 тыс.пар.

Хлопчато-бумажных тканей в III квартале с.г. на 1800 тыс.руб. и в октябре с.г. на 600 тыс.рублей.

10. Обязать НКПС предусматривать в месячных планах выделение вагонов для перевозки материалов и оборудования стройкам НКПС полностью в количествах, указанных настоящим постановлением.

11. Разрешить НКПС для перевозок балласта, грунта и строительных материалов в хозяйственном движении сдать на сезон 1943 года в аренду стройорганизациям НКПС дополнительно 2000 вагонов и 80 паровозов.

12. Обязать Наркомчермет (т. Тевоян), Наркомстройматериалов СССР (т.в. Соснина), Глаенснаблес при СНК СССР (т. Лопухова), Наркомрезинпром (т. Митрохина), Главнефтеснаб при СНК СССР (т. Широкова), Наркомлегпром СССР (т. Лукина), Наркомтекстиль СССР (т. Акимова) и Наркомвнешторг (т. Микояна) - установить особый контроль за своевременной поставкой строительству НКПС материалов и оборудования в установленный срок, не допуская недогрузов.

III. По обеспечению рабочей силой

Для обеспечения выполнения плана капитального строительства на железнодорожном транспорте:

1. Обязать НКО (т. Щаденко) направить в третьем квартале на стройки НКПС 25 тыс. человек военнообязанных негодных к строевой службе, но годных к физическому труду.

2. Обязать Комитет по учету и распределению рабочей силы при СНК Союза ССР (т. Шверника) мобилизовать в июне-июле 1943 г. из числа местного городского и сельского населения 49 тысяч человек с распределением на стройки по согласованию с НКПС.

3. Обязать Главное Управление Трудовых Резервов (т. Москатова) направить в третьем квартале 1943 г. на стройки НКПС 3,5 тыс. чел., окончивших школы ФЗО строительных профессий, обучавшихся на базе предприятий и строек НКПС.

4. Предложить НКО обязать призванных военнообязанных явиться на сборные пункты в исправной одежде и обуви, с нормальным запасом нательного белья, ложкой, миской, кружкой и продовольствием на 10 дней.

5. Обязать НКПС и Управление военных сообщений НКО произвести перевозку указанного контингента военнообязанных наравне с воинскими перевозками.

6. Обязать Наркомторг Союза ССР (т.Любимова) обеспечить военно-обязанных в пунктах формирования через торговую сеть Наркомторга хлебом и продовольствием, а в пути следования через сеть дорожных стационарных буфетов горячим питанием.

17. Организационные мероприятия.

1. В целях лучшей реализации выделенных фондов, развития местных заготовок и обеспечения правильного распределения и использования строительных материалов, разрешить НКПС в составе Центрального Управления Железнодорожного Строительства организовать хозрасчётное Управление Материально-технического снабжения с пятью районными конторами по снабжению, с правом самостоятельного получения фондов и их реализации.

Поручить Народному Комиссару Путей Сообщения т.Л.М.Кагановичу пересмотреть и утвердить структуру Центрального Управления ж.д. строительства НКПС, усилив его за счёт ликвидированных территориальных управлений ж.д. строительства Урало-Сибири, Юга и Средней Азии.

2. В связи с повышением должностных окладов руководящим и инженерно-техническим работникам в строительстве - разрешить НКПС'у увеличить размеры административно-хозяйственных расходов в пределах установленных норм накладных расходов.

3. Разрешить НКПС включить в сметную стоимость сверхлимитного строительства непокрываемые накладными расходами целевые затраты, связанные с перевозкой вновь привлекаемых на строительство рабочих и перемещением стройорганизаций, в суммах по согласованию с Промбанком, а также оплату работникам командировочных и суточных при временных перемещениях.

4. Разрешить НКПС осуществлять в 1943 году строительство без утвержденных проектов и смет.

Ильин Обязать секретарей Обкомов ВКП(б) и Председателей Облисполкомов: Молотовской области - т.т. Гусарова и Кочергина, Свердловской области - т.т. Андрианова и Недосекина, Челябинской области - т.т. Патоличева и Белобородова, Новосибирской области - т.т. Кулагина и Гришина, Куйбышевской области т.т. Жаворонкова и Харова, Саратовской области - т.т. Комарова и *Силина*, Чкаловской области - т.т. Денисова и Попова, Карагандинской области - т.т. Мельникова и Ергебекова - оказывать повседневную помощь в обеспечении выполнения настоящего постановления и взять под особый контроль выполнение задания по мобилизации рабочей силы для нужд железнодорожного строительства, представляя два раза в месяц отчеты о ходе этой мобилизации в ГОКО.

Государственный Комитет Обороны считает, что осуществление намеченной настоящим постановлением программы железнодорожного строительства на 1943 г. является важнейшей военно-хозяйственной задачей и требует от строителей железнодорожного транспорта в кратчайший срок повысить темпы строительства и полностью обеспечить выполнение работ по усилению пропускной способности железных дорог, в первую очередь Урала и Сибири.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

И.Сталин
И.СТАЛИН

Секретно
экс.М

Приложение №
к постановлению ГОКО №3635
от "28" ~~декабря~~ 1948 г.

ЧЧ
ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК
капитальных работ НКПС на 1943 год.

Наименование и местонахождение стройки	Объем работ в млн. руб.	Ввод в действие	Срок ввода в действие
		Мощность, вводимая в действие	
<u>Новые железные дороги</u>			
1. Сосьва-Алапаевск	40,0	158 км. вр. движ.	ноябрь
2. Ветви Челябинского узла:			
а) Коркино-Камышине	8,0	29 км.	август
б) Челябинскому металлургическому комбинату	7,0	23 "	сентябрь
в) Северный обход Челябинского узла с выходом на Омское направление	7,0	-	-
3. Саратов-Ульяновск	47,0	446 км.	октябрь
4. Кизляр-Астрахань	25,0	348 "	ноябрь
5. Балезино-Ижевск	20,0	145 "	декабрь
6. Московская Большая Окружная	25,0	278 "	октябрь
7. Звезда-Пугачевск	20,0	136 "	декабрь
8. Орск-Кандагач с ветвью на рудники "20 лет КазССР"	12,0 10	263 " "	ноябрь август
9. Гурьев-Кандагач	7,0	-	-
10. Карталы-Акмолинск	30,0	-	-
11. Алтайская-Артышта	6,0	-	-
12. Черноморская линия	40,0	76 км.	декабрь
13. Минджевань-Джульфа	5,0	-	-
14. Боржоми-Вале	8,0	-	-
15. Иркутск-Слюдянка	15,0	-	-
16. Исакогорка-Экономия	3,0	40 км.	октябрь
17. Джамбул-Чулак Тау	3,0	-	-
18. Ташкент-Ангренские угли	2,0	-	-
19. Кант-Рыбачье	4,0	-	-
20. Туз-Кала-озеро Малый Таволжан	1,0	8 км.	апрель
21. Деревянный мост через реку Волгу у Ярославля	1,0	-	август

Наименование и местонахождение стройки	Объем работ в млн. руб.	Ввод в действие	
		Мощность, вводимая в действие	Срок ввода в действие
22. Сталинград-Владимировка	6,0	-	-
23. Сорокская-Обозерская	6,0	-	-
24. Доделки прочих линий	4,0	-	-
Консервация:			
1. Акмолинск-Павлодар, Сталинск-Абакан, Астрахань-Гурьев, Кострома-Галич, мост ч/р Ока у Горького, стойка № 5.	15,0	-	-
<u>Вторые пути</u> (отдельные перегоны)			
1. Заидин-Урсатьевская	2,0	8 км.	сентябрь
2. Челябинск-Еманжелинская	1,0	6 "	июнь
3. Ершов-Сазанка	5,0	22 "	ноябрь
4. Киров-Омск (на участке - Киров-Пермь - сплошная укладка)	64,0	442 "	декабрь
5. Акмолинск-Караганда	5,0	30 "	август
6. Кизел-Чусовская-Пермь	10,0	32 "	декабрь
7. Конота-Архангельск	5,0	-	-
8. Горький-Котельнич	1,0	10 км.	август
<u>Усиление железных дорог</u> (развитие узлов и станций, строительство разъездов, усиление водоснабжения, дешевского хозяйства, связи и другие работы).			
1. Красноводск-Кинель	18,0	-	октябрь
2. Илецк-Ершов	4,0	-	декабрь
3. Урбах-Астрахань	15,0	-	сентябрь
4. Пугачевск-Ершов	1,5	-	август
5. Омск-Новосибирск	10,0	-	октябрь
6. Свердловск-Курган	5,5	-	сентябрь
7. Москва-Свердловск (в пределах Казанской ж.д.)	5,0	-	декабрь
8. Инза-Чипмы	2,0	-	декабрь
9. Челябинск-Синарская-Сан Донато	7,5	-	август

Наименование и местонахождение стройки	Объем работ в млн. руб.	Ввод в действие		
		Мощность, вводимая в действие	Срок ввода в действие	
10. Уктус-Челябинск	5,0	-	сентябрь	
11. Богословск-Надеждинск	4,0	-	октябрь	
12. Надеждинск-Сама	1,0	-	"	
13. М.Шахта-Покровск Уральский	7,5	-	сентябрь	
14. Надеждинск-Сосьва	8,0	-	декабрь	
15. Киров-Котлас	7,0	-	ноябрь	
<u>Хозяйство движения.</u>				
Строительство сортировочных горок на станциях:Лянгасово,Кинель,Дема, Челябинск,Люста,Поворино и Отрокка.				
Развитие узлов и станций:Красноводск,Ашхабад,Ташкент,Орск,Ново-троицк,Оренбург,Саратов,Новосибирск, Чулымская,Барабинск,Кемерово,Черемхово,Татарская,Омск,Челябинск,Златоуст,Бердяуш,Кропачево,Дема,Безымянка,Куйбышев,Пенза,Рузаевка,Свердловск,Пермь,Киров,Караганда,Акмолинск,Карталы,Надеждинск,Н.Тагил, Синарская,Едино,Новокузнецк,Макушино.				
	112,0			
<u>Автоблокировка.</u>				
1. Оренбург-Илецк	0,7	77 км.	июнь	
2. Кропачево-Челябинск (доделки)	0,2	-	-	
3. Дружинино-Канаш	5,0	307 км.	декабрь	
4. Кизел-Чусовская-Пермь	3,0	112 "	декабрь	
5. Надеждинск-Гороблагодатская	0,8	9 "	июнь	
<u>Электрификация.</u>				
1. Пермь-Чусовская	12,0	187 км.	ноябрь	
2. Свердловск-Челябинск	2,5	-	-	

Наименование и местонахождение стройки	Объем работ в млн. руб.	Ввод в действие
		Мощность, вводимая в действие
		Срок ввода в действие
<u>Путевое хозяйство.</u>		
1. Укрепление полотна Кругобайкальского участка	10,0	-
2. Укрепление Сурамского перевала	1,0	-
3. Ликвидация размывов мостов на Рязано-Уральской и Оренбургской жел.дор. через реки Илек и Урал у Орска и Оренбурга.	4,7	-
4. Укрепление полотна на Черноморском побережье	0,8	-
5. Тоннель-Артеушка-Тяжелый (консервация)	0,1	-
<u>Паровозное хозяйство</u>		
Развитие деповских устройств на станциях Пенза III, Уральск, Чарджоу, Мары, Аргыз, Красноуфимск, Свердловск, Сортировочная, Петровавловск и Карадонлы.	6,5	
Реконструкция водоснабжения на ст. Пенза и усиление продольного водопровода Келес-Чанак Ташкентской жел. дороги.		
Постройка 7 главных дорожных паровозоремонтных мастерских	28,0	
<u>Вагонное хозяйство.</u>		
Постройка пропарочных станций на станциях Нефтяная, Черниковка и Хабаровск	8,0	Июль-декабрь
<u>Лесное хозяйство</u>		
1. Щутская лесовозная ветвь	0,7	10 км.
2. Шортюкская ширококолейная ветвь	0,8	10 "
3. Лузский лесозавод и ЦЭС	1,0	1500 квт
<u>Паровозоремонтные заводы.</u>		
1. Новосибирские мастерские ст. Инская	10,0	Ремонт 150 паровозов в год
		декабрь

Наименование и местонахождение стройки	Объем работ в млн. руб.	Ввод в действие	
		Мощность, вводимая в действие	Срок ввода в действие
2. Свердловские мастерские ст.Аннапуртная	18,0	Ремонт 100 паровозов в год.	декабрь
3. Паровозо-электровозоремонтный завод ст.Тбилиси	6,0	-	-
4. Паровозо-вагоноремонтный завод ст.Ташкент	0,7	Приспособление для ремонта 120 паровозов Сок	октябрь
5. Паровозоремонтный завод ст.Воронеж (восстановление)	5,0	Ремонт 240 паровозов	декабрь
6. Паровозоремонтный завод ст.Тиширецкая (восстановление)	5,0	Ремонт 180 паровозов в год.	декабрь
7. Постройка цехов для производства колес Гриффина на станциях: Красноярск, Улан-Удэ, Ташкент и Тбилиси.	5,5	По 15000 колес в год на каждом заводе.	октябрь
<u>Вагоноремонтные заводы.</u>			
1. Ст.Алма-Ата	5,0	Ремонт 550 пассаж.ваг.	октябрь
2. Ст.Акмолинск	6,0	Ремонт 1200 тов.вагонов в год.	декабрь
3. Вагоноремонтный завод на ст.Лианозово, постройка цеха для производства колес гриффина.	1,0	15000 колес в год.	октябрь
<u>Машиностроительные заводы.</u>			
1. Машиностроительный завод в Ташкенте.	2,5	20 млн.руб. валовой продукции в год.	декабрь
2. Литейно-механические мастерские г.Челябинск	2,5	2 млн.руб. валовой продукции в год.	июль

Наименование и местонахождение стройки	Объем работ в млн руб.	Ввод в действие	
		Мощность, вводимая в действие	Срок ввода в действие
3. Стрелочный завод ст.Инская	8,0	10 тыс.стремянок, 6 тыс. крестовин, 5 тыс.сердечников.	сентябрь
4. Тихорецкий завод "Красный Молот" (восстановление)	3,0	-	декабрь
5. Консервация строительства заводов: электротехнического г.Барнаул, аппаратуры СПБ ст.Аппаратная, прокатного цеха на заводе им. Л.М.Кагановича ст.Люблино и з-да запасных частей в Инской. Подвижной состав, запасные части и модернизация Нижелимитные работы	0,5 130,0 544,5	- -	- -
<u>В том числе:</u>			
Путевое хозяйство	83,4		
Паровозное и вагонное хозяйства	147,5		
Хозяйство движения	45,0		
Паровозоремонтные и вагоноремонтные мастерские	29,8		
Машиностроительные заводы	24,5		
Жилищно-коммунальное хозяйство	45,0		
Проектно-изыскательские работы	30,0		
Всего по плану капитальных вложений	1500,0	-	-

НАЧАЛЬНИК ЦЕНТРАЛЬНОГО ПЛАНОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОТДЕЛА НКПС

Г.И.Шиман
(ЛЕВИН)

Карановы

Макаровы

Берес

Вознесенские

Михеевы, Мироновы

Чадаевы

Гончаровы

Чувашевы

Шамшины

Чкаровы, Кагановичи 112
Андроновы, Недосекины
Паномичевы, Бессебородовы
Кусакину, Чрибину
Наворотовы, Хоновы
Копаровы, Селиханы
Денисовы, Поновы
Мельниковы, Ершевенды
Скворцовы, Чудаковы

Вересы - I-1(1), IV-1,2,3

✓ Крутиковы - II-1,12

✓ Монуховы - II-2,3,10,12

✓ Морозовы - II-3

✓ Сосину - II-4,10,12

✓ Мещеряковы - II-5, 10,12

✓ Широковы - II-6,8,12

✓ Широковы - II-7,10,12

✓ Соколовы - II-7,10

✓ Ахимовы - II-8,9,12

✓ Субботину - II-8

✓ Лукину - II-9,12

✓ Мордасовы - II-9, III-1,5,6

✓ Шаденко - III-1,4,5,6

✓ Лукину - III-1,4,5,6

✓ Шерстину - III-1,2,3

✓ Поневолимов - III-1,2,3

София

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товарищу СТАЛИНУ И.В.

НКПС и Госплан разработали план капитального строительства по железнодорожному транспорту на 1943 год, увеличивающий пропускную способность важнейших железных дорог сети и в первую очередь дорог Урала и Сибири. Общий объем вложений 1500 млн. рублей, в т.ч. подвижной состав 120 млн. руб.

По плану намечено уложить вторых путей 550 км, в том числе Киров-Свердловск-Омск - 442 км, развить 40 важнейших станций и узлов (в том числе Челябинский, Свердловский, Нижне-Тагильский, Пермский и Омский узлы), оборудовать автоблокировкой 505 км, в том числе участки Кизел-Чусовская и Агрыз-Юдино, усилить пропускную способность направлений Новосибирск-Омск, Нижний Тагил-Алапаевск-Синарская-Челябинск, Свердловск-Челябинск, Свердловск-Казань-Москва и других, путем открытия новых разъездов, развития водоснабжения и деповских устройств.

В проекте предусматривается также постройка с открытием временного движения линии Сосьва-Алапаевск и ввод в эксплуатацию 1802 км. новых линий, в том числе Саратов-Ульяновск, Ижевск-Балезино, Звезда-Цугачевск, Кияляр-Астрахань, Орск-Кандагач, Черноморская.

Просим утвердить прилагаемый проект постановления "О капитальном строительстве по железнодорожному транспорту в 1943 году".

Л. Каганович

Н. Волческий

З/Л. Берий



НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

25 ИЮНЯ 1943 г.

№ 9-312
г. МОСКВА

Начальник
неконтакт
30.6.43

отп. 2 экз.

С Е К Р Е Т Н О
экз. 1

В ПРОТОКОЛЬНУЮ ЧАСТЬ ГОКО.-

В текст постановления ГОКО № 3635С от 23/у1-1943 г. вкрадась опечатка. На стр.5 в разделе "по строительству заводов" ввод в действие Акмолинского вагоноремонтного завода записан - в сентябре 1943 г., а по стрелочному заводу на ст. Инская в декабре 1943 г. Следует исправить: срок ввода по Акмолинскому вагоноремонтному заводу на декабрь месяца, а по стрелочному заводу в Инской - на сентябрь месяц, что будет соответствовать срокам ввода в эксплуатацию указанных объектов, установленным по приложению к постановлению ГОКО № 3635С и предусмотренным проектом народно-хозяйственного плана 1943 года.-

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАРОДНОГО
КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Гончаров