

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 367с  
от "2" июля 1943 г. Москва, Кремль.

О строительстве железнодорожной линии, соединяющей завод № 822 в Сысерти со ст. Арамиль Іжно-Уральской железной дороги.

Отмечая невыполнение Наркомстроем Постановления ГОКО от 5 ноября 1942 г. № 2484с об окончании работ по строительству жел. дорожной линии Арамиль-Сысерть к 1 марта 1943 г., Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать Наркомстрой (т. Гинзбурга) выполнить работы и открыть временное движение поездов на железнодорожной линии Арамиль-Сысерть к 1 октября 1943 года и полностью закончить строительство и сдать в эксплоатацию указанную железнодорожную линию, протяжением 32 километра, в декабре 1943 года.
2. Обязать Военный Совет Ленинградского фронта в соответствии с Постановлением ГОКО от 5 ноября 1942 г. № 2484с отгрузить к 15 июля 1943 г. из Ленинграда рельсы со скреплениями и стрелочные переводы для строительства жел. дорожной линии Арамиль-Сысерть всего в количестве 35 километров пути.
3. Обязать НИПС (т. Кагановича):
  - а) выделить в июле 1943 года 120 вагонов для перевозки рельсов со скреплениями и стрелочных переводов из Ленинграда на ст. Арамиль Іжно-Уральской железной дороги;
  - б) обеспечить подачу 30 вагонов для перевозки лошадей со ст. Бийск на ст. Арамиль в счёт нормы вагонов Наркомстроя.

4. Обязать Госплан СССР (т.Вознесенского) и НКПС (т.Кагановича) предусматривать в планах перевозок по Наркомстрою на июль-октябрь 1943 г. выделение по 960 вагонов в месяц для перевозки балласта, рельсов и шпал строительству жел.дорожной линии Арамиль-Сысерть.

НКПС (т.Кагановичу) организовать для перевозки балласта и развозки шпал и рельсов по трассе строительства жел.дорожной линии Арамиль-Сысерть постоянно действующую ж.д.вертушку в составе 30 вагонов и одного паровоза.

5. Обязать Главснаблес при Совнаркому СССР (т.Лопухова) отгрузить, а НКПС (т.Кагановича) перевезти тресту "Уралсибспецстрой" Наркомстроя, для строительства жел.дорожной линии Арамиль-Сысерть в июле-августе 1943 г. за счёт фондов Наркомстроя и норм вагонов Главснаблеса, 180 вагонов шпал широкой колеи и 100 вагонов пилёного леса.

6. Обязать Госплан СССР (т.Вознесенского) предусматривать в месячных планах перевозок по Главснаблесу при Совнаркому СССР выделение целевым назначением для строительства жел.дорожной линии Арамиль-Сысерть на июль 150 вагонов, в том числе 90 вагонов под шпалы и 60 вагонов под другие лесоматериалы и на август 130 вагонов, в том числе 90 вагонов под шпалы и 40 вагонов под другие лесоматериалы.

7. Обязать НКО (т.Щаденко) направить Наркомстров до 1 июля 1943 г. на строительство жел.дорожной линии Арамиль-Сысерть 1000 рабочих из числа мобилизованных и подлежащих направлению на стройки Наркомстроя в счёт ранее вынесенных решений ГОКО, за исключением тех рабочих, которые должны быть направлены на стройки чёрной металлургии, электростанций и боеприпасов.

НКПС (т.Кагановичу) предоставить маршруты для перевозки 1000 рабочих по заявке НКО и Наркомстроя, а Наркомторгу СССР (т.Любимову) обеспечить рабочих питанием в пути следования.

7. Обязать Наркомчермет (т.Тевояна), Наркомцветмет (т.Ломако), Наркомэлектропром (т.Кабанова), Наркомсредмаш (т.Акопова), Наркомстройматериалов СССР (т.Соснина), Наркомтекстиль СССР (т.Акимова), Наркомлегпром СССР (т.Лукина) отгрузить в ~~июне~~ июле 1943 года в адрес треста "Уралсибспецстрой" Наркомстроя в счёт его фондов для строительства жел.дорожной линии Арамиль-Сысерть материалы, согласно приложению.

8. Обязать Наркомчермет (т.Тевояна) отгрузить, а НКПС (т.Кагановича) перевезти до 15 июля 1943 г. тресту "Уралсибспецстрой" Наркомстроя для строительства жел.дорожной линии Арамиль-Сысерть 80 тонн костылей и 16 тонн болтов для доукомплектования рельсов широкой колеи, отгружаемых из Ленинграда.

9. Обязать Наркомбоеприпасов (т.Ваникова) отгрузить, а НКПС (т.Кагановича) перевезти в июле 1943 года тресту "Уралсибспецстрой" Наркомстроя для строительства железнодорожной линии Арамиль-Сысерть аммонита 20 тонн, капсюлей 6 тыс.штук и бикфордова шнуря 500 кругов, за счёт фондов Наркомстроя.

10. Обязать Наркомминвооружения (т.Паршина) выделить в июле 1943 года тресту "Уралсибспецстрой" Наркомстроя на время строительства железнодорожной линии Арамиль-Сысерть:

- 2 токарно-винторезных станка
- 1 фрезерный (универсальный) станок
- 1 болторезный станок и
- 1 сверлильный станок (до 36 мм).

11. Обязать Главнефтеснаб при Совнаркоме СССР (т. Широкова) отпускать ежемесячно тресту "Уралсибспецстрой" Наркомстроя по 10 тонн бензина, по 3 тонны керосина и по 5 тонн дизельного топлива в счёт фондов Наркомстроя, начиная с июля 1943 года и до окончания строительства железнодорожной линии Арамиль-Сысерть.

12. Запретить мобилизацию всех видов транспорта и механизмов, занятых на строительстве железнодорожной линии Арамиль-Сысерть.

13. Распространить на строительство железнодорожной линии Арамиль-Сысертьпп. 11, 12, 13 "б" и 14 раздела "Общие мероприятия по строительству гидростанций на Урале" приложения № 1 к Постановлению ГКО от 5 ноября 1942 г. № 2484с.

14. Разрешить Наркомминооружия и Наркомстрою установить на строительстве железнодорожной линии Арамиль-Сысерть накладные расходы 28%, в т.ч. административно-хозяйственные 10%, коэффициент 1,2 к расценкам на строительные работы и оборотные средства в размере 15% от об'ёма выполняемых работ.

15. Обязать Свердловский облисполком (т. Чедосекина) оказать Наркомстрою помочь в размещении рабочих, занятых на строительстве железнодорожной линии Арамиль-Сысерть.

Зам. Председателя Государственного  
Комитета Обороны

  
(В. Молотов)