

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

Постановление № 3488сс

"21" июля 1943 г.

Москва, Кремль.

О передаче Тавризской /Азербайджанской/ железной дороги.

Государственный Комитет Оборона постановляет:

1. Передать Тавризскую /Азербайджанскую/ железную дорогу, находящуюся в настоящее время в Управлении Военно-Эксплоатационного Отделения НКПС, Министерству Путей Сообщения Ирана.

2. При передаче упомянутой в п.1 настоящего постановления дороги обеспечить:

а/ сохранение над дорогой контроля со стороны Советского Транспортного Управления в Иране в форме, осуществляемой СТУ на северных участках Трансиранской железной дороги;

б/ осуществление по дороге перевозок грузов в Советский Союз и в обратном направлении в прямом бесперегрузочном сообщении;

в/ использование на дороге для перевозок советских грузов и пассажиров паровозов и вагонов железных дорог СССР с обслуживанием их советским персоналом.

3. Поручить НКПС совместно с НКВТ до фактической передачи дороги заключить с Министерством Путей Сообщения Ирана соглашения:

а/ о внесении в Соглашение о Советско-Иранском Железно-дорожном Сообщении и в Пограничное Железнодорожное Соглашение от 13 сентября 1940 г. соответствующих изменений, предусматривающих перевозки в прямом бесперегрузочном сообщении и использование на дороге паровозов и вагонов железных дорог СССР;

б/ об установлении размера тарифных ставок за провоз советских грузов и за воинские перевозки при использовании паровозов и вагонов железных дорог СССР.

Служба  
Информации  
Москва

4. Поручить Советскому Транспортному Управлению в Иране в двухмесячный срок по подписании соглашений, предусмотренных в п.3 настоящего постановления, произвести передачу железной дороги Министерству Путей Сообщения Ирана, обязав СТУ совместно с НКПС разработать порядок передачи дороги, обеспечивающий непрерывное ее функционирование в процессе передачи.

5. Поручить НКПС, с привлечением НКЮ, установить состояние взаимных расчетов между Советской и Иранской Сторонами по Тавриаской /Азербайджанской/ железной дороге за время нахождения дороги в управлении советских организаций с учетом эксплуатационных и других расходов, произведенных советскими организациями для этой дороги.

Урегулирование взаимоотношений с Министерством Путей Сообщения Ирана по Тавриаской /Азербайджанской/ железной дороге за время нахождения дороги в управлении советских организаций возложить на СТУ.

*Зам. Пред. Сов. А. Молотов*

*24 VII 43.*

18.УП-43г.тс  
Заказ. № 6591

Отпечатано 14 экз.

Отправлено 7 экз.

Сдано в Т.Д. 7 экз.

*Хрущев*  
Дополнительно послано

т.т.

*Молодцову +7  
Микояну  
Караганову  
Деканозову  
Нуркову  
Крулеву  
Смиртакову*

В. В. С.  
Смута

Г. Секанозован

Сов. секретно

Будем проект утверждать -  
Мин. путей или у Вас поправки? В. Мясоедов. 19/VI

Товарищу МОЛОТОВУ В.М.

Препровождаем при этом проект постановления ГОКО о передаче Министерству Путей Сообщения Ирана Азербайджанской железной дороги.

Копия  
Мин. путей  
Декр.

А. Микоян.

Л. Каганович.

*А. Микоян*

*Л. Каганович*

18. VII. 43г.  
КМЗ

201 VII 43

*Копия 18 VII 43?*

3402-9  
18 июля 1943г.

2719-44  
19. VII

6249-9  
19. VII. 43г.

в. 430  
28 VII 43г. Востр. 21/VII