

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 4100с

"13" сентября 1943 г.

Москва, Кремль.

О восстановлении организации движения на  
железных дорогах Донбасса.

В связи с освобождением Красной Армией от немецких оккупантов Донецкого Бассейна-Северо-Донецкой и Южно-Донецкой железных дорог, Государственный Комитет Оборонн ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКПС (тов. Кагановича Л.М.) восстановить и открыть движение в течение месяца, т.е. до 10 октября на 900 км. железнодорожных путей Северо-Донецкой и Южно-Донецкой ж.д., из них до 15 октября восстановить и открыть движение на протяжении 593 км на следующих направлениях:

- а) Харьков-Ростов через Красный Лиман-Славянск-Никитовка-Горловка-Иловайское-Марцево, общим протяжением 592 км., в том числе восстанавливается 159 км.
- б) Купянск-Дебальцево через Рубежное-Камышеваха-Попасная, общим протяжением 237 км., в том числе восстанавливается 121 км.
- в) Зверево-Горловка через Штеровку-Чернухино-Дебальцево, общим протяжением 138 км., в том числе восстанавливается 100 км.
- г) Миллерово-Горловка через Ворошиловград, Родаково-Дебальцево, общим протяжением 223 км, в том числе восстанавливается 78 км.
- д) Дебальцево-Бесчинская, через Чернухино-Чистяково, общим протяжением восстанавливается 63 км.

е) Горловка-Яма через Артемовск, ~~протяжением~~ восстанавливается 72 км.

2. До 10 октября с.г. восстановить и открыть движение на протяжении 307 км. на следующих жел.дор. направлениях:

а) Красный Лиман-Миллерово, через Яму-Вырково-Родаково, общим протяжением 249 км.; в том числе восстанавливается - 128 км.

б) Горловка-Попасная восстанавливается - 60 км.

в) Ступки-Краматорская-Славянск, восстанавливается - 69 км.

г) <sup>Сталинск</sup> Ясиноватая-Константиновка, восстанавливается - 51 км.

3. Восстановительные работы выполнить силами Управлений Военно-восстановительных работ Юго-Западного фронта (УВВР-5) и Южного фронта (УВВР-8 и УВВР-20), в следующие сроки:

Направление Харьков -Ростов:

а) Участок Красный Лиман-Славянск, протяжением 29 км. с мостами через реки: Северный Донец длиной 260 метров, Казенный Торец длиной 88 м. и Казенный Торец длиной 104 метров, восстановить силами УВВР-5, с пропускной способностью 12 пар поездов в сутки к 28.1X - с.г.

б) Участок Славинск-Никитовка-Горловка, протяжением 77 км с мостами через реки: Сухой Торец длиной 66 м., Казенный Торец длиной 65 м., Сухой Яр длиной 34 м., путепровод длиной 49 м. восстановить силами УВВР-8, с пропускной способностью 12 пар поездов к 28.1X с.г.

в) Участок Горловка-Иловайское, протяжением 53 км.с путепроводом длиной 35 м., восстановить силами УВВР-20, с пропускной способностью 12 пар поездов к 20.1X-с.г.

Направление Купянск-Дебальцево

Участок Рубежное-Камышеваха-Попасная-Дебальцево, протяжением 121 км, с мостами через реки: Сев.Донец длиной 220 м., Лугань - 56 м., восстановить силами УВВР-5 с пропускной способностью не менее 12 пар поездов к 26.1X-1943 года.

Направление Звереве-Горловка

Участок Щетово-Чернухино-Дебальцево-Горловка, протяжением 100 км., восстановить силами УВВР-8, с пропускной способностью не менее 12 пар поездов к 15.1X с.г. и с пропускной способностью не менее 18 пар поездов на участке Дебальцево-Горловка к 1.X-с.г.

Направление Миллерово-Горловка

Участок Ворошиловград-Родаково-Дебальцево, протяжением 78 км с мостами через реки: Белую длиной 59 м., Ольховка длиной 52 м.и двумя путепроводами, длиной по 40 м.каждый, восстановить силами УВВР-5 и УВВР-8 с пропускной способностью не менее 8 пар поездов к 15.1X-с.г.

Направление Дебальцево-Бесчинская

Участок Дебальцево-Чернухино-Чистяково - Бесчинская протяжением 63 км. восстановить силами УВВР - 8, с пропускной

способностью 8 пар поездов к 25.1X с.г.

Направление Горловка-Артемовск-Яма

Участок Горловка-Артемовск-Яма, протяжением 72 км., с мостами через реки: Кудрявку длиной 53 м., Бахмутку длиной 52 м., мокрая Плотва длиной 41 м., восстановить силами УВВР-8 с пропускной способностью не менее 8 пар поездов к 10.X с.г.

Направление Красный Лиман-Миллерово

а) участок Красный Лиман-Яма, протяжением 25 км. с мостами через реки: Сев.Донец, длиной 252 м., Бахмутка длиной 69 м., Каменка, длиной 87 м., восстановить силами УВВР-5, с пропускной способностью 12 пар поездов в сутки к 10.X с.г.

б) участок Яма-Светланово, с выходом на Камышеваху и Венгеровку, протяжением 49 км., восстановить силами УВВР-5, с пропускной способностью не менее 8 пар поездов к 10.X с.г.

в) участок Светланово-Родаково, протяжением 54 км., с мостами через Балку Каменоватую, длиной 163 м., Луганку длиной 112 м., Камышеваху длиной 47 м., Балку Буерак длиной 32 м., Лозовую длиной 52 м., Балку Ключевую длиной 68 м. - восстановить силами УВВР-5, с пропускной способностью не менее 8 пар поездов к 10.X с.г.

Направление Горловка - Попасная

Участок Горловка-Попасная, протяжением 57 км., восстановить силами УВВР-8, с пропускной способностью 8 пар поездов к 10.X с.г.

Направление Лебальцево - Славянск

Участок Ступки-Краматорская - Славянск, протяжением

69 км. с мостом через реку Кривой Торец, длиной 75 м., восстановить силами УВВР-5 с пропускной способностью 12 пар поездов к 10.X-с.г.

Направление Стаино - Ясиноватая - Константиновка

Участок Ясиноватая-Константиновка, протяжением 51 км. с мостами через реки: на 24 км. длиной 34 м., Кривой Торец длиной 40 м. и 45,5 м., восстановить силами УВВР-5, с пропускной способностью не менее 8 пар поездов к 10.X-с.г.

Приступить к подготовительным работам и по освобождении от противника ~~восстановить 612 км. на следующих ж.-д. участках:~~ *Следующие мосты*

Направление Иловайское-Поля, протяжением 48 км. с мостами через реки: Грузскую длиной 100 м., Суходол длиной 32 м., 2-й Суходол длиной 40 м., 3-й Суходол длиной 30 м., Кальмиус длиной 76 м., силами УВВР-20, с пропускной способностью не менее 8 пар - в 15 дневный срок по освобождении от противника.

Направление Горловка-Мариуполь.

Участок Путепровод-Ясиноватая-Стадино-Волноваха, протяжением 177 км. с мостами через реки: Кальмиус длиной 61 м. и Кальчик 86 м. силами УВВР-20, с пропускной способностью 8 пар поездов в двадцатидневный срок по освобождении от противника.

Участок Волноваха-Цареконстантиновка-Пологи, протяжением 133 км. с мостами через овраг длиной 27 м., реку Конку длиной 90 м., восстановить силами УВВР-20, с пропускной способностью 8 пар поездов в 17 дневный срок по освобождении от противника.

Направление Ясиноватая-Красноармейское-Чаплино, протяжением 148 км. восстановить силами УВВР-8 в 20-дневный срок по освобождению от противника.

Направление Славянск-Дозовая, протяжением 106 км. с мостами через реки: Сухой Торец 76 км., длиной 58 м., и Голая Долина 102 км., длиной 34 м. восстановить силами УВВР-5, с пропускной способностью не менее 8 пар поездов в 16-дневный срок по освобождению от противника.

5. Обязать НКПС ( тов.Кагановича Л.М.) направить для пополнения паровозного парка Северо-Донецкой дороги 280 паровозов и Южно-Донецкой дороги 240 паровозов , из них до 1 октября на Северо-Донецкую 160 паровозов , на Южно-Донецкую 130 паровозов.

6. Для обеспечения эксплуатационной работы и строительно-восстановительных работ обязать НКПС (тов. Кагановича Л.М.) возвратить на Северо-Донецкую и Южно-Донецкую дороги начальствующий состав и работников железнодорожного транспорта, ранее работавших на указанных дорогах в количестве 5500 человек.

Для пополнения недостающего количества работников командировать на указанные дороги до 25 сентября 1500 человек с других дорог.

7. Для обеспечения восстановления жел. дорог Донбасса рельсами, скреплениями и стрелочными переводами, разрешить НКПС, разбирать малодейственные ветви, подездные и станционные пути, а также пути не действующих и эвакуированных промышленных

предприятий, эксплуатация которых в ближайшие 3 - 6 месяцев не предполагается.

8. Обязать Областные Исполнительные Комитеты и Обкомы <sup>партии</sup> ВКП(б) Ростовской и Ворошиловградской областей выделить рабочую силу, в порядке трудовой повинности, из местного населения и направить в распоряжение Управлений военно-восстановительных работ № 5, 8 и 20 для восстановления жел. дорог в пределах Южного и Юго-Западного фронтов: По Ростовской области 5.000 чел., По Ворошиловградской области 10.000 человек.

9. Обязать Наркомчермет (тов.Тевосяна):

Прокатать и отгрузить до 20.1X-с.г. в счет заказов НКПС для восстановительных работ балок двутавровых № 55 - 1500 тонн, железа углового 200 x 120 x 16 - 300 тонн;

Отгрузить в декадный срок в счет фондов III-го квартала на восстановительные работы в адреса управлений военно-восстановительных работ Юго-Западного и Южного фронтов (УВВР - 5 и УВВР - 8) накладок - 2000 тонн, болтов путевых - 120 тонн, костылей - 400 тонн, проволоки телеграфной - 150 тонн.

10. Обязать Главнефтеснаб при СНК СССР (тов. Широкова) отгрузить до 20.1X- с.г. целевым назначением для восстановительных работ бензина - 500 тонн, керосина - 300 тонн, автола - 25 тонн.

11. Обязать Наркомат Электропромышленности (тов. Кабанова) поставить в 1У-м квартале с.г. целевым назначением для восстановления устройств связи на Северо-Донецкой и Южно-Донецкой жел.дор. следующие материалы и оборудование: проволоки медной 4 мм. - 200 тонн, полуккомплектов ВЧ оконечной СМТ - 42 или СМТ-44 - 10 штук, телефонных коммутаторов ЦБхЗх2 - 16 штук, ЦБ-2 - 12 штук, аппаратов Бодо дуплексных оконечных 2-х кратных - 4 шт., ретрансмиссионных - 2-х кратных 2 штуки, усилителей телефонных дуплексных по железу ЦДУ 41 или СДУ-35 - 10 штук, телефонных аппаратов ЦБ - 2000 штук, усилителей телефонных симплексных (изделие 83/84/ - 8 шт., аккумуляторов кислотных емкостью 72-288 ампер-часов - 1500 штук, аккумуляторов кислотных или щелочных емкостью 5-36 ампер-часов - 2500 штук, линейных фильтров ДК - 2,8 - восемь штук.

12. Обязать Главснаблес при СНК СССР (тов. ЛОПУХОВА) передать для восстановительных работ по Сталинградской Сплавной конторе, выделенные постановлением ГОКО № 3432 от 26.V-1943г. - 30.000 км. круглого леса до 1.X с.г., из них 15 тыс. км. до 15.IX-с.г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

И.СТАЛИН

*И. Сталин*



Секретно.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
СССР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товарищу СТАЛИНУ И.В.

8 сентября 1942 г.

№ 42 94-ПР

г. МОСКВА

О восстановлении и организации движения на  
железных дорогах Донбасса.

В связи с освобождением Красной Армией от немецких оккупантов Донецкого бассейна-Северо-Донецкой и Южно-Донецкой железных дорог - НКПС вносит на Ваше утверждение план восстановления железнодорожных направлений и участков, общим протяжением 900 км.

В первую очередь до 1-го октября с.г. восстанавливаются основные жел.дор. направления и участки, общим протяжением - 593 км.

После 1-го октября восстанавливаются жел.дор. участки, протяжением 305 км.

Кроме того НКПС наметил провести подготовительные работы к восстановлению 612 км.

Восстановительные работы будут выполнены силами железнодорожных частей и спецформирований Управлений Военно-Восстановительных работ НКПС Юго-Западного (УВВР-5) и Южного фронтов (УВВР-8 и УВВР-20).

Прошу Вас рассмотреть и утвердить прилагаемый проект постановления.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

И. КАГАНОВИЧ