

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № Ч209е

"28" сентября 1943 г.

Москва, Кремль.

о плане и сроках восстановления освобожденных участков железных дорог.

Для обеспечения открытия движения поездов на железнодорожных участках, освобожденных Красной Армией от немецких захватчиков, Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКПС (тov.КАГАНОВИЧА Л.М.) восстановить и открыть движение на железнодорожных направлениях, общим протяжением 3866 км, в том числе:

к 10 октября на 1792 км
к 25 октября на 1574 км

До 10-го октября:

1) Брянск - Навля - Хутор Михайловский - Конотоп, протяжением 257 км, с мостами через реки: Свень, длиной 47 м, Ревна - 71 м, Гбень - 48 м, Крапивка - 38 м, Нерусса - 188 м, Колодезь - 32 м, Знобовка - 73 м, Сейм - 335 м, Реть - 50 м, Эсмань - 38 м, Шостка - 50 м, Студенок - 52 м, Ивот - 106 м, Жуковка - 41 м - силами УВВР-1.

2) Брянск - Унеча, протяжением 132 км, с мостами через реки: Хмелево, длиной 34 м, Судость - 91 м, Коста - 95 м и Злобный Овраг - 45 м, силами УВВР-10 с окончанием 8-го октября.

3) Нежин - Чернигов (до моста через р.Десну), протяжением 83 км - силами УВВР-1

- 4) Бахмач-Гомель (Новобелица), протяжением 197 км с мостами через реки: Десна - 348 м и Сновь - 175 м силами УВВР-1.
- 5) Нежин - Дарница - протяжением 112 км, силами УВВР-1.
- 6) Бахмач-Гребенка - Золотоноша, протяжением 199 км, с мостами через реки: Удай, длиною 65 м, Рудля - 50 м, Оржица - 55 м, Чугмак - 46 м, Крапивная - 29 м, силами УВВР - 3.
- 7) Харьков-Полтава - протяжением 116 км, а для восстановления 73 км. К 1 октября силами УВВР-3.
- 8) Харьков - Мерефа - Лозовая - Павлоград - Синельниково - для восстановления 234 км. Силами УВВР-14 и УВВР-5.
- 9) Барвенково - Лозовая - протяжением 64 км. Силами УВВР-5 - к 1 октября.
- 10) Чаплино - Пологи - протяжением 89 км, с мостами через реки: Балка Мечетная, длиной 27 м, Волчья - 121 м, Конка - 40 м, силами УВВР-8 к 5 октября.
- 11) Цареконстантиновка - Пологи - протяжением 49 км к 3 октября. Силами УВВР-20.
- 12) Ярцево - Смоленск - протяжением 73 км силами УВВР-4 № 5/Х
- 13) Фаяновская - Снопоть - Рославль - протяжением 58 км с мостами через реки: Снопоть длиной 128 м, Десна - 164 м и Навля - 45м силами УВВР-4 к 5 октября.
- 14) Верхний Токмак - Федоровка - протяжением 90 км, с мостами через реки: Токмачка, длиной 57 м, Суходол - 26 м, Молочная - 194 м, силами УВВР-20.
- До 25 октября:
- 15) Полтава - Ромодан - Дарница - протяжением 339 км, в том числе Гребенка - Ромодан восстановить к 10 октября.

16) Полтава - Кременчуг - протяжением - 119 км, с мостами через реки: Коломак длиной 79 м., Тагамлик - 88 м, Ворскла - 122м, разлив Ворсклы - на 177 км, длиной 49 м, Кобелячка - 35 м, Песел - 198 м, Кривая Руда - 48 м, силами УВВР-14.

17) Дозовская - Константиноград - Полтава - протяжением 178 км с мостами через реки: Орелька длиной 68 м, Орелька - 76 м, Богатая - 63 м, Вшивая - 75 м, Берестовая - 104 м, Ланная - 48 м, Орчик - 39 м, Тагамлик - 54 м, Каламак - 82 м, силами УВВР-14.

18) Синельниково - Запорожье - протяжением 82 км с мостами через реки: Самара 126 м и Волчья - 99 м, силами УВВР-8. До 20/X.

19) Чаплино - Ниж.Днепровск - протяжением 112 км., с мостами через реки: Нижняя Терса - 49 м, Средняя Терса - 63 м, Волчья - 148 м, Самара - 264 м, силами УВВР-8. Из них Чаплино-Синельниково к 5 октября.

20) Пологи - Запорожье - протяжением 106 км, с мостами через реки: Балка Ореховая - 87 м, Суходол-Кручинна - 249км, Конская - 159 м, Балка Вербовая - 84 м, Токмачка - 82 м, Инженерная - 58 м силами УВВР-20.

21) Людиново - Брянск - протяжением 91 км, с мостами через реки: Большая Болва, длиной 201 м, и Н.Болва - 201 м, силами УВВР-4. К 20 октября.

22) Брянск - Рославль - протяжением 134 км с мостами через реки: Боровка, длиной 48 м, Болва - 144 м, Сенма - 37 м, Ветьма - 84 м, Десна - 86 м, разлив Десны - 110 м, Сенча - 43 м, силами УВВР- 4.

23) Константиноград - Новомосковск - Ниж.Днепровск - протяжением 123 км, с мостами через реки: Орель - 212 м, Воскресенка -

- 33 м, Кильчень - 56 м, силами УВВР - 14.

24) Ромодан - Кременчуг - протяжением 114 км. Силами УВВР-3.

25) Пологи - Верхний Токмак - Бердянск - протяжением 121 км, с мостами через реки: Токмак, длиной 60 м, Обиточная - 66 м, Кильтичья - 66 м, Сухой Лог - 30 м, силами УВВР-20.

26) Крымская - Новороссийск - протяжением - 55 км, с тоннелями длиной 1399 м и 397 м с мостом через реку Адагум, длиной 53 м, силами УВВР-12.

В связи с необходимостью сосредоточить основные восстановительные силы и средства на головных фронтовых участках разрешить НКПС"У отнести восстановление следующих участков железных дорог Северо-Донецкой дороги до 25 октября с.г.:

Родаково - Яма - Ямполь - протяжением 104 км, с мостами через реки: Балка Крючевая - 68 м, Б.Буерак - 24 м, Лозовая - 35 м, Лугань - 112 м, Большая Каменноватая - 168 м, Камышеваха - 38 м, силами УВВР-5.

Попасная - Трудовая - протяжением 51 км, силами УВВР-5.

Рубежная - Попасная - протяжением 54 км, с мостом через реку Северный Донец, длиной 228 м, силами УВВР-5. Восстановить до 5 октября с.г.

Ворошиловградскому Облисполкому и Обкому НКП(б) в связи с переходом жел.дор.войск на восстановление головных участков оказать помощь Северо-Донецкой железной дороге дополнительным выделением местной рабочей силы в количествах, обеспечивающих открытие движения на участках в установленные сроки.

2. Обязать НКПС (тov. Кагановича Л.М.) провести подготовительные работы и, по освобождению от противника, восстановить ж.д. участки:

1) Смоленск-Орша протяжением 119 км. с мостами через реки: Березка длиной 45 м., Вальша - 37 м, Оршица 38 м., - силами УВВР-4.

2) Участок Рославль-Смоленск протяжением 113 км. с мостами через реки: Остер - 66 м, Стомять - 49 м, Хмара - 85 м., Днепр - 150 м. - силами УВВР-4.

3) Участок Унеча-Гомель протяжением 140 км. с мостами через реки: Унеча длиной 54 м, Унеча - 65 м., Московка - 44 м, Хоропуть - 77 м, Сож - 78 м. - силами УВВР-10.

4) Участок Гомель-Жлобин протяжением 93 км. с мостом через р.Днепр длиной 258 м. - силами УВВР-10.

5) Запорожье-Федоровка-Мелитополь-Н.Алексеевка протяжением 204 км. с мостами через реки: Прочная - 35 м, Конка - 104^м, Янчахалк - 37 м, Карап-Чакрак - 52 м, Лог - 38 м, Тащенок - 33 м, М.Утлюк - 30^м, Б.Утлюк - 40 м, - силами УВВР-20.

3. Разрешить Военным Советам фронтов, на восстановительные работы, провести мобилизацию местного населения по областям:

1. Для УВВР-1 в Сумской области - 3000 чел.
" Черниговской области - 5000 "
2. " УВВР-3 " Полтавской области - 6000 "
3. " УВВР-4 " Смоленской области - 6000 "
4. " УВВР-10" Орловской области - 6000 "
5. " УВВР-14" Харьковской области - 6000 "
6. " УВВР-8 " Днепропетровской области - 5000 "
7. " УВВР-20" Запорожской области - 5000 "
8. " УВВР-12" Краснодарском крае - 5000 "

4. Обязать Военные Советы: Западного, Брянского, Центрального, Воронежского, Степного, Юго-Западного, Курского и Северо-Кавказского фронтов оказать необходимую помощь УВВР предоставлением для восстановительных работ автогужтранспортных средств и горючего.

5. Разрешить НКПС (тов. Кагановичу Л.М.):

- а) для форсирования восстановительных работ направить с тыловых дорог 10 машинно-путевых станций;
- б) временно снять с работ по восстановлению жилых, путевых зданий и вокзалов 10 батальонов, направленных на дороги, в соответствии с решением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 21.УМ-1943 года;
- в) перебросить на восстановительные работы 1 очереди спецформирования со строительных работ;
- г) направить на восстановительные работы 108-й ж.д. батальон, сняв его с работ на шахтах Богословских углей Наркомугля.

Смиринова

6. Обязать НКО т. ~~НАДЛЕЖНО~~ в месячный срок выделить на пополнение некомплекта ж.д. войск 30 тыс. человек, годных к тяжелому физическому труду, и с октября 1943 г. увеличить лимит пайков для ж.д. войск НКПС на 30 тыс. единиц.

7. Обязать Наркомчермет (т. ТЕВОСЯНА) прокатать и отгрузить дополнительно к фондам НКПС до 20-го октября целевым назначением для восстановления железных дорог:

накладок путевых	- 3000 тонн
костылей	- 400 "
болтов путевых	- 200 "
проводки электросварочной	- 100 "
гвоздей	- 100 "
железа сортового	- 1000 "
балок № 55	- 2000 "

8. Обязать Главснаблес при СНК СССР (т. ЛОПУХОВА) отгрузить до 20 октября сверх установленного фонда НКПС"у целевым назначением для восстановления железных дорог: 20.000 кубометров круглого леса и 15.000 кубометров пиломатериала.

9. Обязать Главнефтеснаб при СНК СССР (т. ШИРОКОВА) отгрузить НКПС"у до 10 октября дополнительно к его фондам целевым назначением для восстановления железных дорог:

бензина - 500 тонн, керосина - 400 тонн, дизтоплива - 300 тонн и соответствующее количество смазочных масел.

10. Обязать Наркомицетторг (т. МИКОЯНА) отгрузить НКПС"у в октябре ~~месяце~~ целевым назначением для восстановления железных дорог, из числа поступивших по импорту, грузовых автомашин 300 штук, гусеничных тракторов - 30 штук.

11. Обязать Наркомрезинпром (тов. МИТРОХИНА) отгрузить до 15 октября целевым назначением для восстановления железных дорог автопокрышек - 1500 комплектов.
12. Обязать Наркомхимпром (тов. ПЕРВУХИНА) отгрузить до 10 октября целевым назначением для восстановления железных дорог 40 тонн карбид-кальция.
13. Обязать НКО (тов. ХРУЛЕВА) передать Главному Управлению Военно-восстановительных работ НКПС 3 автобата, 20 автомашин "Виллис" и 100 шт. 3-х тонных и 100 шт. 5-тонных грузовых автомашин.
14. Обязать Наркомлегпром (тов. ЛУКИНА) отгрузить до 10 октября с.г. дополнительно к фондам НКПС целевым назначением для восстановительных работ кожаной обуви - 10 тыс. пар, хлопчатобумажной ткани для обмундирования на 10 тыс. комплектов, телогреек и шаровар - 10 тыс. комплектов, валенок - 10 тыс. пар, шапок - 30 тыс. штук.
15. Обязать Главное Управление Гражданского Воздушного Флота (тов. АСТАХОВА) передать НКПС 2 самолета "Дуглас" и 10 самолетов У-2, оставив их на снабжении горючим и обслуживании Гражданского воздушного флота.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

И.Сталин