

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 4629

"21" Ноября 1943 г.

г. Москва, Кремль.

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ IV-й ОЧЕРЕДИ МОСКОВСКОГО
МЕТРОПОЛИТЕНА.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Приступить в январе ~~марте~~ 1944 г. к строительству IV-й очереди Московского Метрополитена по трассе Большого кольца, протяжением 20 километров.

Соорудить на трассе IV-й очереди:

а) шесть станций: "Краснопресненская", "Новослободская", "Ботанический сад", "Таганская", "Льсиновская", "Октябрьская".

б) Шесть пересадок: "Белорусский вокзал", "Комсомольская", "Курский вокзал", "Павелецкий вокзал", "Парк Культуры и Отдыха", "Киевский вокзал".

Сооружение тоннелей и станций вести глубоким заложением (25-40мтр) с креплением чугунными тьбингами.

2. Установить сроки окончания строительства:

Части кольца от станции "Курская" до станции "Парк Культуры и Отдыха" протяжением 7,1 километра к I Мая 1945г.;

От станции "Парк Культуры и Отдыха" до станции "Белорусская" протяжением 6,2 километра к ноябрю 1946г. и

От станции "Белорусская" до станции "Курская" протяжением 6,7 километра к декабрю 1947 г.

3. Обязать НКПС (т. КАГАНОВИЧА Л.М.):

а) рассмотреть проект и смету IV-й очереди Московского Метрополитена по Большому кольцу.

б) Во втором квартале 1944 г. представить на утверждение в ГОКО технический проект и генсмету строительства IV-й очереди Метрополитена с накладными расходами, включая 3% плав-

новых накоплений по общестроительным работам - 32%, сооружений станций и тоннелей с обделкой из чугунных тубингов - 30%, горным и прочим тоннельным работам - 42,5%, в нормах и ценах 1943 года.

4. Обязать Госплан при СНК Союза ССР (т. ВОЗНЕСЕНСКОГО):

а) В I кв. 1944 г. представить Правительству проект мероприятий по материально-техническому обеспечению всех работ по строительству метрополитена, строительными материалами, горючим, тубингами, железобетонными блоками, эскалаторами, ртутными выпрямителями и всем постоянным, энергетическим и санитарно-техническим оборудованием.

б) Обеспечить размещение в промышленности заказа на подвижной состав метрополитена в количестве 50 вагонов в год, с поставкой их метрополитену со II кв. 1944 года.

5. Обязать Наркомстройматериалов СССР тов. СОСНИНА передать Метрострою по балансу на I/X-1943 г. законсервированный Воскресенский цементный завод со всем оборудованием, инвентарем, карьером, подездными путями, жилфондом и наличными кадрами рабочих, ИТР и служащих.

Метрострою (тов. Самодурову) восстановить этот завод и ввести его в эксплуатацию в I кв. 1944 г., как предприятие Метростроя, изготавливающее цемент только для покрытия своих потребностей.

Госплану (тов. Борисову) и Наркомбоеприпасов (тов. Ваникову) с I/ХП-1943г. разместить программу снаряжения боеприпасов этого завода по другим предприятиям.

Наркомторгу (тов. ЛЮБИМОВУ) приравнять рабочих и ИТР этого цементного завода по снабжению продовольственными товарами и ширпотребом к рабочим и ИТР Метростроя (постановление ГОКО № 3059 от 20/III-1943г.).

6. Обязать Наркомчермет тов. ТЕВОСЯНА изготовить по чертежам и поставить Метрострою в I-II кв. 1944 г.:

а) Стальных отливок 30 тонн и поковок 15 тонн.

б) Деталей и скреплений щитов - 100 тонн.

7. Обязать Наркоминвооружения (т. Паршина) изготовить на заводе "Манометр" и поставить Метрострою в I-II кв. 1944 г. гидравлическую арматуру для тоннельных щитов в количествах по заявкам и спецификациям Метростроя.

8. Обязать Управление Строительства Дворца Советов (тов. Прокофьева):

а) Предоставить с фидерного пункта ДС две оборудованных ячейки для высоковольтной сети Метростроя.

б) Продлить на 3 года срок аренды бетонного и лесопильного заводов "ДС" для изготовления бетона, стройдеталей и пиломатериала Метрострою.

9. Обязать Наркомат Электростанции (т. Жимерина) обеспечить бесперебойное питание электроэнергией всех стройплощадок и предприятий Метростроя в г. Москве и Московской области, с выделением необходимого количества фидерных ячеек на подстанциях: Сокольническая, Фили, Бутырская, Кожуховская и на ТЭЦ: завода имени Сталина, трехгорной мануфактуры, Фрунзенской и № II, не допуская перебоев в энергоснабжении.

Предусматривать с I-го квартала 1944 г. по заявкам Метростроя увеличение лимита электроэнергии для выполнения этих работ.

10. Обязать Наркоморедмаш (тов. Анопова):

а) Поставить Метрострою в IV кв. 1943 г. автомашин: ЗИС-5 - двадцать пять; ГАЗ-АА - тридцать; грузовых "Додж" - пятнадцать; самосвалов 4-х тонных - тридцать и импортных, пятитонной грузоподъемности - пятьдесят.

б) Изготовить в I-II кв. 1944 г. - 5 тн литья и деталей из ковкого чугуна.

11. Разрешить МК и МК ВКП(б) (тов. Щербакوفу), по мере разворота работ, в II-III кварталах 1944 г. мобилизовать для работы на Метрострое 12-15 тысяч рабочих в г. Москве.

12. Обязать НКО (т.т. Смородинова и Голикова) демобилизовать для работы на Метрострое в г. Москве в I-II кварталах 1944 г.:

а) Всех рабочих и ИТР, ранее работавших на Метрострое, независимо от их военных специальностей.

б) 3.000 бойцов из числа нестроевиков, годных к физическому труду.

Начальнику ГУ Милиции (т. Галкину) разрешить пропуску их в г. Москве и Московской области.

13. Обязать НКО (т. Хрулева) в декабре месяце 1943 г. передать Метрострою 15 легковых автомашин "Додж".

14. Обязать НКО (т. Хрулева), Мосгорисполком (т. Пронина) и другие организации в соответствии с постановлением ГОКО № 3059 от 20/III-43г. п. 25 § "в" впредь запретить производить мобилизацию автотранспорта Метростроя и не допускать использование автотранспорта для нужд города и Наркоматов.

15. Обязать Мосгорисполком (тов. Пронина):

а) К 10 декабря 1943 г. отвести Метрострою по всей трассе строительные площадки под временные и постоянные сооружения (шахты, компрессорные, строитворы, склады и т.п.) и обеспечить Метрострою городскими крупно-масштабными планами по трассе.

б) Предоставить Метрострою к 15 декабря 1943 г. жилые и нежилые строения по трассе для размещения в них контор, душ-комбинатов, складов и других помещений, необходимых для производства работ, а также производить все необходимые переселения

граждан и сносы домов и сооружений, расположенные на трассе линий Метро.

в) Выполнять на подрядных началах силами трестов Мосводо-провод и Мосочиствод все работы по перекладке и устройству новых водопроводных вводов и соединительных канализационных веток и силами Мострамвайтреста и Дортреста производить необходимые работы на всех стройплощадках Метростроя.

г) Ежемесячно своими силами и материально-техническими средствами производить ремонт по 25 моторов ЭИС-5 в сборе и капитальный ремонт экскаваторов Метростроя.

д) Обеспечить Метрострой в навигации 1944-46г.г. речным песком по 150 тыс. кубометров в год.

е) Предоставить общежития на 3.000 койко-мест для демобилизованных бойцов и рабочих, прибывающих для работы на Метрострой.

ж) К 15 декабря 1943 г. вернуть Метрострою автобазу № 5 (М.Лужники, 2).

з) По балансу на 1 Октября 1943 г. передать Метрострою от Советского Райпромтреста завод стройматериалов по изготовлению гидроизола и жидкого стекла с оборудованием и кадрами.

16. Разрешить Метрострою)тов. Самодурову):

а) По мере освобождения рабочих, служащих и ИТР на периферийных стройках вызывать их для работы в Москву; Начальнику ГУ Милиции НКВД СССР (т. Галин) дать на места и в Москве соответствующее указание.

б) Иметь 20 легковых автомашин с ежемесячным расходом горючего: 5 машин по 1000 литров, 10 машин по 750 литров и 5 машин по 500 литров.

в) Организацию Дома Отдыха рабочих и ИТР в подсобном хозяйстве Метростроя "Победа" на 200 мест в месяц.

Госплану при СНК СССР и Наркомторгу СССР (т. Любимову) выделять Дому Отдыха Метростроя продукты по нормам карточек ПЦ-01 и необходимый ширпотреб.

17. Освободить с 1943 г. совхоз Метростроя "Победа" от выполнения всех обязательных поставок зерновых, мясомолочных и других сельскохозяйственных продуктов, целиком используя эти продукты совхоза на усиление дополнительного питания рабочих и ИТР.

18. Обязать Наркомторг (т. Любимова):

а) В соответствии с постановлением ГОКО № 3059 от 20/III-1943 г. п. 23 выделять продукты и промтовары на весь контингент работников Метростроя, обеспечивая полное ежемесячное отоваривание установленных ГОКО норм (как по хлебу, так и по продуктам) без заменителей.

б) С декабря 1943 г. утвердить Метрострой ежемесячный лимит на получение карточек в литерные столовые: "А" - 200; Б - 400; Р-4 - 500 и ужинов - 500, а также 300 сухих пайков по нормам издали 3000 декалитров; кондитерские товары на 100 тыс. руб. и промтовары на 400 т.р.

в) Ежемесячно выделять в распоряжение руководства Метростроя для поощрения лучших стахановцев и ИТР, без зачета норм по продкарточкам, следующие товары: табачные изделия на 400 т.р., водочные изделия 3000 декалитров; кондитерские товары на 100 тыс. руб. и промтовары на 400 т.р.

г) С 1 декабря 1943 г. прикрепить 20 руководящих работников Метростроя на продовольственное и промтоварное снабжение к складу № 209.

д) Распространить на всех работников Метрополитена с 1 декабря 1943 г. нормы продовольственного снабжения, предусмотренные постановлением ГОКО № 3059 от 20/III-43г.

19. Обязать Наркомпищепром (т. Пронина), Наркомрибпром (т. Ишкова), Наркоммассмолпром (т. Смирнова) и Центризгагстэрно обеспечить первоочередное и полное отоваривание рядов, выдаваемых Метрострою, без заменителей продуктами и в соответствующем ассортименте.

20. Обязать Промбанк СССР (т. Гроссмана), до утверждения техпроекта и генсметы, финансировать все работы по настоящему постановлению без проектов и смет по единичным расценкам, утвержденным Начальником Метростроя.

21. Обязать Главное Управление Трудовых Резервов при СНК СССР (т. Москатова) открыть в I-м квартале 1944 г. три школы ФЗО по специальностям строительства Метро и тоннелей.

22. В целях сохранения коллектива тоннельщиков, как единственно й организации в Союзе, запретить всем Наркоматам и организациям мобилизацию рабочих и ИТР Метростроя.

23. Установить по Метрострою ежемесячные переходящие Красные Знамена, присуждаемые ВЦСПС и НКПС; ГОКО с выплатой одной первой премии в размере 100 тыс.руб.; двух знамен НКПС с выплатой второй премии по 50 тыс.руб. и 100 тыс.рублей на третьей премии.

Наркомфину СССР (т. Звереву) ежемесячно отпускать по 300 тыс.руб. для этих целей в установленном порядке.

24. С 1 декабря 1943 г. освободить Метрострой от выполнения работ по строительству секций "В" и "Г" главного корпуса Московского Энергетического Института НКЭС, поручив их выполнение Наркомстрою СССР (т. Гинзбургу), а также освободить Метрострой от передачи НКЭС всего действующего оборудования с Икманских карьеров.

25. Обязать Госплан при СНК СССР (т. Вознесенского) предусматривать в квартальных и годовых планах выделение Метрострою целевым назначением для работ по строительству Метрополитена - материалов, оборудования и горючего.

№ 5359-пр.

20. XI - 43г.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

Товарищу СТАЛИНУ И.В.

В соответствии с Вашим указанием НКПС и МГК ВКП(б) представляют на рассмотрение проект постановления ГОКО о строительстве IV-й очереди Московского Метрополитена по трассе Большого кольца.

Новая линия Метрополитена, протяжением 20 километров, проходит по 18 районам города Москвы, с населением около 1,8 миллиона человек и соединит 7 железнодорожных вокзалов города.

Просим Вас утвердить прилагаемый проект постановления.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ:

(Л. КАГАНОВИЧ)

СЕКРЕТАРЬ МК и МГК
ВКП(б):

(Л. П. РЫБАКОВ)

Л. Каганович *А. Рыбаков*

20/XI-43 г. *М. Г. Гинин*