

Секретно

41

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 7898c

" 9 " января 1944 г.

Москва, Кремль

О восстановлении ж.д. направлений Правобережной
Украины в пределах 1-го Украинского фронта.

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКПС (т. Кагановича Л.М.) произвести до 20 января восстановительные работы и открыть движение на следующих, освобожденных Красной Армией жел.дор. направлениях в пределах 1-го Украинского фронта, общим протяжением 679 км. в том числе:

Казатин-Бердичев ,	протяжением 26 км. к 12/1-44 г.
Фастов-Белая Церковь ,	протяжением 34 км. к 12/1-44 г.
Житомир-Новоград Волынский ,	протяжением 91 км. к 15/1-44 г.
Коростень-Олевск-Рокитно ,	протяжением 123км. к 20/1-44 г.
Казатин-Погребище-Жамкове ,	протяжением 140км. к 20/1-44 г.
Сирруч-Коростень-Житомир-Бердичев ,	протяжением 179км. к 20/1-44 г.
Коростень-Новоград Волынский ,	протяжением 86 км. к 20/1-44 г.

2. Произвести подготовительные работы и обеспечить открытие движения на железнодорожных линиях общим протяжением 572 км. в следующие сроки после их освобождения:

На участке Бердичев-Шепетовка ,	протяжением 121 км. в 12-ти дневный срок
На участке Белая Церковь-Мироновка ,	протяжением 69км. в 10-ти --
На участке Новоград Волынский-Шепетовка	протяжением 63 км. в 8-ми --
На участке Жмеринка-Гречаны ,	протяжением 101км. в 10-ти --
На участке Казатин-Жмеринка ,	протяжением 109км. в 15-ти --

На участке Калиновка-Староконстантинов, протяжением 109 км. в 15-ти дневный срок.

3. Для усиления восстановительных сил Управления военно-восстановительных работ 1-го Украинского фронта обязать НКПС (т.Кагановича Л.М.) направить на головные участки:

61 и 68 восстановительные жел.дор.батальоны, освободив их от работ на жел.дор.линиях Чернигов-Овруч и Ромодан-Гребенка.

Три батальона, временно освободив их от работ по восстановлению высоководного моста через реку Днепр у Киева и

мостопоезд № 18, освободив его от работ в УВВР-14 на 2-м Украинском фронте.

4. Разрешить Военному Совету 1-го Украинского фронта провести мобилизацию местного населения на восстановление железных дорог по Киевской области 3 тыс.человек, по Житомирской 2 тыс.человек и Винницкой 2 тыс.человек.

5. Обязать Военный Совет 1-го Украинского фронта выделить УВВР-3, на период восстановительных работ, два батальона запасного полка и обеспечивать работы автотранспортными средствами и горючим.

6. Обязать Наркомчермет (т.Тевояна) и директора Кузнецкого металлургического комбината им.Сталина (т.Белан) прокатать и отгрузить в январе в счет фондов НКПС на 1 квартал целевым назначением для восстановления железных дорог 4 тыс.тонн мостовой балки № 55 и 500 тонн сортового железа.

7. Обязать Главнефтеснаб при СНК СССР (т.Широкова) отгрузить ГУВВР НКПС в январе ⁶² дополнительно к фондам НКПС целевым назначением для восстановления железных дорог: 500 тонн бензина, 300 тонн керосина и 150 тонн дизельного топлива.

8. Обязать Наркомтяжмаш (т.Казакова) изготовить и сдать НКПС в 1 квартале 1944 года за счет уменьшения поставок ВВС Красной Ар-

мии 4 передвижных кислородных установки, производительностью
10 кбм. в час, а также отгрузить в январе мес. целевым назначе-
нием для восстановления железных дорог 75 шт. резаков СТР, 75 шт.
кислородных редукторов и 200 шт. манометров.

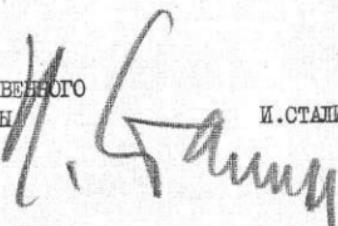
9. Обязать Наркомхимпром (т.Первушина) отгрузить в январе
месяце дополнительно к фондам НКПС целевым назначением для вос-
становления железных дорог карбид-кальция 40 тонн и в феврале
60 тонн.

10. Обязать Наркомрезинпром (т.Митрохина) отгрузить в ян-
варе ~~январе~~ 1944 года дополнительно к фондам НКПС целевым наз-
начением для восстановления железных дорог 1 тысячу комплектов
автопокрышек.

11. Обязать Главное инженерное управление Красной Армии
(т.Воробьева) срочно отремонтировать понтонный парк СП-19, на-
ходящийся в Днепропетровске для устройства наплавного моста че-
рез реку Днепр у г.Херсон.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

И.СТАЛИН





НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

7 - июль 1944 г.

№ 159-у
г. МОСКВА

Секретно

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товарищу СТАЛИНУ И.В.

О восстановлении железнодорожных линий Правобережной Украины в пределах 1-го Украинского фронта.

В связи с успешным продвижением частей Красной Армии Военный Совет 1-го Украинского фронта ставит вопрос об усилении восстановительных средств Управления военно-восстановительных и заградительных работ фронта.

НКПС наметил восстановить 679 километров освобожденных железнодорожных участков 1-го Украинского фронта за 10-12 дней, перебросить на эти участки 5 восстановительных батальонов и один мостопоезд, а также провести подготовку к восстановлению 572 километров железнодорожных линий в пределах фронта, по мере их освобождения.

Прошу Вас рассмотреть и утвердить прилагаемый проект постановления ГОКО.

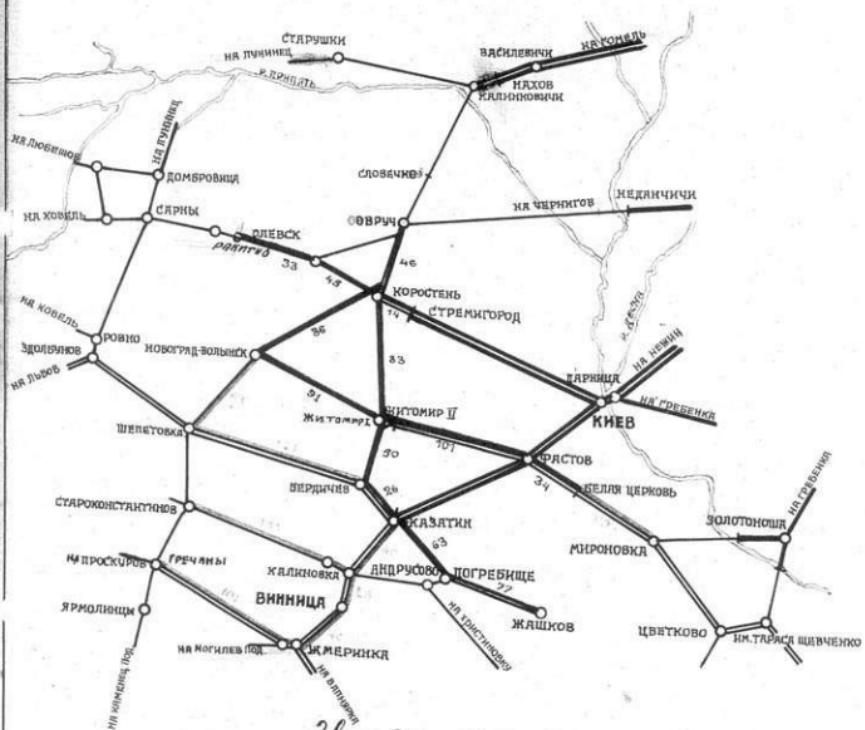
И. Каганович

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Илья Ильинич Каганович
(Л.КАГАНОВИЧ)

Секретно
Размерено в 1^м экз.

СХЕМА восстановления ЖЕЛ.-ДОРОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ — 1^{го} Украинского фронта



Условные обозначения:

- Восстановление 1^{ой} очереди
- Подготовительные работы
- Конечные пункты движения