

Секретно

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 5480с

of 26th 44.

О достройке Черноморской железнодорожной линии.

Зат. Помесский
Зат. Каганович

В целях окончания строительства Черноморской железнодорожной линии и сдачи ее в постоянную эксплуатацию в 1944 году, Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НИПС (тov. Кагановича) сдать в постоянную эксплуатацию Черноморскую железнодорожную линию в декабре 1944 года с пропускной способностью 12 пар поездов в сутки, выполнив следующие основные работы:
 - а) закончить строительство моста через р. Бзыбь, длиною 613 метров, ликвидировав временный обход этого моста;
 - б) ликвидировать временные обходы мостов через реки Гудоу и Азлагар с постройкой мостов по основной трассе;
 - в) построить паровозное депо на станции Сухуми;
 - г) довести толщину балластного слоя по главному пути на участке Бзыбь-Сухуми до 25 сантиметров под шпалой и сменить рельсы легче типа "Ш-а" на протяжении 11 км.;
 - д) построить пассажирские здания на станциях Псырца и Гудауты;
 - е) произвести необходимые берегоукрепительные и противооползневые работы на участке Бзыбь-шэши;
 - ж) закончить работы по строительству тоннелей №№ 15 и 16 в обход сухумских оползней во II квартале 1945 года.

2. Обязать Совнарком Грузинской ССР (т. Бакрадзе) и Краснодарский крайисполком (т. Тюляева) выделить на 1944 год строительству № 165-Т и 165 НИПС лесосечный фонд для заготовки 38 тыс.кбм. деловой древесины, из них: в Грузинской ССР - 10 тыс.кбм., в том числе строительству № 165 НИПС 2 тыс.кбм. и в Краснодарском крае - 28 тыс.кбм., в том числе строительству № 165 НИПС - 8 тыс.кбм.

Отвод лесосек произвести по согласованию со строительством Черноморской железной дороги, в местах с наименьшими расстояниями вывозки древесины к железной дороге и пунктам строительства, а также с учетом сохранения на 1944 год лесосек, начатых рубкой в 1943 году.

- 2 -

3. Обязать ЦУЛес НКПС (т.Башева) отгрузить в июле 1944 года на строительство Черноморской железной дороги 10.000 кбм. круглого леса из поступающего по сплаву в Стalingrad в счет фондов НКПС, из них строительству № 165 НКПС 5000 кбм.

4. Обязать Наркомстройматериалов СССР (т.Соснина) отгрузить в 1944 году для строительства Черноморской железной дороги 23 тыс.тонн цемента в количествах и в сроки согласно приложению № 1.

Госплану СССР в планах снабжения народного хозяйства предусмотреть выделение указанного количества цемента.

5. Обязать Главнефтеснаб при СНК СССР (т.Широкова) поставить в счет фондов НКПС ежемесячно с апреля 1944 года целевым назначением строительствам №№ 165-Т и 165 НКПС горючее в количествах согласно приложению № 2.

6. Обязать Наркомчермет (т.Тевоясия), Наркомстройматериалов (т.Соснина), Наркомрезинпром (т.Митрохина), Наркомсредмаш (т.Акопова), Наркомэлектропром (т.Кабанова), Наркомтекстиль СССР (т.Акимова) и Наркомлегпром СССР (т.Лукшина) выделить и отгрузить в 1944 году НКПС для строительства Черноморской железной дороги материалы в количествах и в сроки согласно приложению № 1.

7. Обязать Наркомзаг (т.Субботина):

а) в месячных планах распределения предусматривать выделение зернофуража строительству № 165 НКПС - 8 тонн и для строительства № 165-Т - 12 тонн;

б) выделить сено по 200 тонн строительству № 165-НКПС и строительству № 165-Т до 1 июля 1944 года с равномерной отгрузкой по месяцам.

Отпуск сена с июля 1944 года решить при составлении плана распределения сена из урожая 1944 года.

8. Обязать НКЦО (т.Хрулева) передать НКПС "у из поступающих по импорту № 10 грузовых автомашин и две легковых, для строительства Черноморской железной дороги, в том числе строительству № 165 НКПС - № 10 грузовых и одну легковую.

9. Обязать Метрострой НКПС (т.Самодурова) направить до 15 апреля с.г. на строительство Эшерских тоннелей Черноморской железной дороги 1000 человек рабочих, из них проходчиков и бетонщиков 700 человек.

10. Обязать начальника Упроформа Красной Армии генерал-полковника тов. Смородинова призвать во II квартале с.г. 1500 человек военнообязанных, годных к нестремовой службе, из местного населения Грузинской ССР и направить их на строительство Черноморской железной дороги, из них 500 человек на строительство № 165 НКПС, а также по мере освобождения рабочих на строительстве Керченского моста направить

- 3 -

2000 человек строительству № 165-Т.

11. Обязать начальника инженерных войск Красной Армии генерал-полковника Т. Воробьева, по мере освобождения рабочих на строительстве Керченского моста, направить строительству № 165-Т 2000 человек и строительству № 165 НИПС - 1000 человек.

12. Обязать Наркомторг СССР (т. Любимова):

а) с 1 апреля 1944 года установить на строительствах № 165-Т и № 165 НИПС для рабочих: проходчиков, крепильщиков, бетонщиков, откатчиков, бурильщиков, взрывников, тюбинщиков, дренажников, котлованщиков и инженерно-технических работников, связанных с этими работами, снабжение по особо повышенным нормам (мясо-рыбы 4500 граммов, жиров 1000 граммов, крупы 3000 граммов в месяц).

Прочим подземным рабочим строительства № 165-Т и рабочим, занятых на противоползневых работах строительства № 165 НИПС установить снабжение по повышенным нормам (мясо-рыбы - 3200 граммов, жиров 900 граммов, крупы 2000 граммов в месяц).

Всем остальным рабочим и инженерно-техническим работникам установить снабжение по нормам особого списка;

б) выделить для строительства № 165-Т 8 обедов литер "А", 33 обеда литер "Б", 20 сухих пайков, 60 обедов для руководящих работников в соответствии с постановлением СНК СССР от 17 сентября 1942 года № 1548-742с и 1000 вторых горячих обедов для рабочих, перевыполняющих нормы выработки;

в) выделить для строительства № 165 НИПС 6 обедов литер "А", 20 обедов литер "Б", 15 сухих пайков, 60 обедов для руководящих работников в соответствии с постановлением СНК СССР от 17 сентября 1942 года № 1548-742с и 800 вторых горячих обедов для рабочих, перевыполняющих нормы выработки.

13. Сохранить на строительствах № 165-Т и № 165 НИПС установленные постановлением ГОКО № 2667 от 28.XII-1942года до конца строительства поправочные коэффициенты к заработной плате и нормы накладных расходов.

14. Закрепить за работниками Метростроя, командированными на строительство № 165-Т, занимаемую ими в Москве жилую площадь на весь период строительства.

15. Запретить всем организациям и воинским частям производить изъятие со строительства рабочих, материалов, оборудования и автомашин на работы, не связанные с этим строительством.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

J. Молотов.

А. Зверевский