

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 318/c

26 Марта 1944

О строительстве железнодорожной линии
Боржоми-Ахалцихе-Вале.

Для освоения новых каменноугольных бассейнов и развития сельского хозяйства Грузии, Государственный Комитет Обороня **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Обязать НКПС (т. Кагановича) обеспечить открытие рабочего движения на участке Боржоми-Ахалцихе в ноябре 1944 года и Ахалцихе-Вале в 1945 году, выполнив в 1944 году следующие основные работы:

- а) закончить строительство тоннелей №№ 1 и 2;
- б) уложить главный путь на протяжении 25 км. и станционных путей 6 км. с балластировкой на первый слой;
- в) построить мост через р. Поцхови длиной 102 метра;
- г) построить пассажирские здания на станциях Ахури и Ахалцихе.

2. Обязать Наркомвнешторг (т. Микояна) поставить НКПС "у из импорта, в счёт его фондов, во II квартале 1944 года 25 км. рельс со скреплениями.

3. Обязать СНК Грузинской ССР (т. Вакрадзе):

а) включить строительство № 153 в республиканский план обеспечения материалами и выделить строительству в 1944 году: кирпича - 500 тыс. штук, извести - 500 тонн, черепицы - 20 тыс. штук;

б) выделять в течение II и III кварталов 1944 года на строительство № 153 в порядке грузоповинности из прилегающих к строительству железнодорожной линии районов - 200 пар быков с повозками для перевозок строительных материалов и вывоза леса.

4. Обязать Главснаблес при СНК СССР (т. Лопухова), ЦУЛЕС НКПС (т. Башева), Наркомчермет (т. Тевосяна), Наркомстройматериалов (т. Соснина), Наркомрезинпром (т. Митрохина), Наркомсредмаш (т. Аюпова), Наркомэлектропром (т. Кабанова), Наркомуголь (т. Вахрушева), Наркомтекстиль СССР (т. Акимова) и Наркомлегпром СССР (т. Лукина), выделить и обеспечить отгрузку целевым назначением строительству № 153 НКПС материалы в количествах и сроки согласно приложению.

За Н. Иоселиани
За А. Кагановича

5. Обязать Главнефтеснаб при СНК СССР (т. Широкова) отгружать в счет фондов НКПС, ежемесячно в 1944 году, целевым назначением строительству № 153 НКПС бензина - 20 тонн, лигроина - 5 тонн, керосина - 20 тонн и дизельного топлива - 15 тонн.

6. Обязать Наркомзаг (т. Субботина) предусматривать в месячных планах распределения зернофуража выделение 6 тонн овса строительству № 153 НКПС, а также выделить до 1 июля 1944 года 60 тонн сена с равномерной отгрузкой по месяцам.

7. Обязать Наркомторг СССР (т. Любимова):

а) к 1 апреля 1944 года установить на строительстве железной дороги Боржоми-Вале для рабочих бетонщиков и котлованщиков, работающих на искусственных сооружениях, кесонщиков, взрывников, бурильщиков и инженерно-технических работников, связанных с этими работами, снабжение по повышенным нормам (мясо-рыба 3200 граммов, жиры 900 граммов, крупа 2000 граммов в месяц).

Всем остальным рабочим и инженерно-техническим работникам снабжение по нормам особого списка;

б) выделить для строительства железнодорожной линии Боржоми-Вале 4 обеды литер "А", 13 обедов литер "Б", 10 сухих пайков, 50 обедов для руководящих работников в соответствии с постановлением СНК СССР от 17 сентября 1942 года № 1548 - 742с и 600 вторых горячих обедов для рабочих, перевыполняющих нормы выработки.

8. Обязать НКВД СССР (т. Чернышова) оставить до конца строительства железнодорожной линии Боржоми-Вале исправительно-трудовую колонию.

9. Запретить организациям и ведомствам производить изъятие со строительства № 153 НКПС рабочих, материалов и оборудования на работы, не связанные со строительством № 153.

10. Сохранить до конца строительства № 153 существующий поправочный коэффициент к заработной плате всех рабочих 1,2 и накладные расходы в размере 32%, в том числе административно-хозяйственные расходы 12%.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

А. Зиньковичу -