

Секретно.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 5898с

от 15 мая 1944 г.

О восстановлении Подольского и Дарницкого железнодорожных мостов через реку Днепр у гор. Киева.

Для обеспечения работы Киевского железнодорожного узла Государственный Комитет Обороны постановляет:

1. Обязать НКПС (т. Кагановича) восстановить капитально Подольский железнодорожный мост через реку Днепр у гор. Киева по старой трассе, с двумя судоходными пролетами длиной по 109 метров, обеспечив открытие движения поездов по мосту в ноябре 1944 года.

При восстановлении Подольского моста максимально использовать металл обрушенных ферм и дополнительно выделить необходимое количество металлических пролетных строений.

2. Обязать НКПС (т. Кагановича) восстановить, как дублер, разобранный Дарницкий низководный мост с двумя судоходными пролетами длиной по 27 метров, обеспечив окончание работ 10 июня с.г.

3. Разрешить НКПС (т. Кагановичу):

а) выделить для работ по восстановлению мостов в г. Киеве 4 мостопоезда и 2 мостовых батальона;

б) перевозку необходимых для восстановления мостов материалов и оборудования производить сверх плана НКПС;

в) организовать при Управлении восстановления мостов отдел рабочего снабжения.

4. Обязать Госплан СССР (т. Вознесенского) предусмотреть выделение НКПС в третьем квартале с.г. целевым назначением для Подольского моста 2000 тонн металла, в том числе балок 500 тонн, листового железа 600 тонн, сортового железа 900 тонн, а Наркомчермет (т. Тевосяна) при всех условиях прокатать и отгрузить до 15 августа металл по спецификации НКПС.

5. Обязать СНК Украинской ССР (т. Хрущева):

а) выделить строительству на все время производства работ 1600 рабочих;

б) выделить в городе Киеве, преимущественно в районе работ, жилплощадь в размере 5000 кв.м. для размещения рабочих и техперсонала строительства;

- 2 -

в) выделить для восстановления моста в ближайших районах лесосеку на 20.000 кбм. деловой древесины;

г) разместить на предприятиях города Киева и ближайших районов, включая заводы союзного подчинения, заказ на изготовление 500 тонн металлоконструкций в течение июня-сентября 1944 года для Подольского моста;

д) совместно с Наркоматом электростанций принять меры по обеспечению восстановительных работ необходимым количеством электроэнергии.

6. Обязать Наркомречфлот СССР (т.Шашкова):

а) перевезти речным флотом в течение навигации 1944 года необходимые для строительства материалы в количестве 1500 тонн

б) передать в аренданое пользование НКПС на время навигации 1944 года в районе Подольского моста одну баржу, один мотокатер и одну мотолодку.

7. Обязать Наркомстройматериалов СССР (т.Соснина) отгрузить в счет фондов НКПС, целевым назначением для Подольского моста цемента 2000 тонн; в том числе во II квартале 500 тонн и в III квартале 1500 тонн.

8. Обязать Главнефтеснаб при СНК СССР (т.Широкова) отгрузить во II и III кварталах с.г., в счет фондов НКПС, целевым назначением для Подольского моста бензина 150 тонн, лигроина 50 тонн, керосина 100 тонн, дизельного топлива 250 тонн.

9. Обязать Наркомвнешторг (т.Микояна) поставить НКПС по импорту:

а) в III квартале 1944 года пресс-ножницы - 1 шт., листовые ножницы - 1 шт., краны гусеничные 15-20-тонные - 2 шт. и кислородную установку - 1 шт.;

б) в первом полугодии 1945 года - листоправильные вальцы - 1 шт.

10. Обязать Наркомчермет (т.Тевояна), Наркомэлектропром (т.Кабанова), Наркомрезинпром (т.Митрохина), Наркомхимпром (т.Первухина), Наркомстанкостроения (т.Ефремова), Наркомуголь (т.Вахрушева), Наркомсредмаш (т.Акопова), Наркомстрематериалов СССР (т.Соснина), Наркомпищепром СССР (т.Зотова), Наркомтекстиль СССР (т.Акимова), Наркомлегпром СССР (т.Лукина) и Наркомзаг СССР (т.Субботина) поставить НКПС во II квартале 1944 года целевым назначением для Подольского моста оборудование, материалы и инструмент согласно приложению.

11. Обязать Наркомторг (т.Любимова):

а) выделить строительству моста с 1/VI-1944г. лимит литературного питания "А" и сухих пайков на 8 человек и литературного питания "Б" и сухих пайков на 10 человек руководящих работников строительства и проектировщиков;

- 3 -

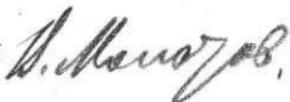
б) отпустить 300 вторых горячих обедов без вырезки талонов для выполняющих и перевыполняющих нормы выработки из привлеченного населения.

12. Сохранить за спецформированиями, командированными на восстановление Подольского моста, нормы продснабжения НКО-2 и все льготы военно-восстановительных организаций НКПС.

13. Разрешить НКПС выделить 400 тыс. рублей для премирования особо отличившихся работников восстановления Подольского моста.

14. Финансирование работ по восстановлению моста и приобретение оборудования производить за счет сметы чрезвычайных расходов без утвержденных проектов и смет.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ



(В.Молотов)