

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 5960с

от "26" мая 1944 г.

Москва, Кремль.

Об электрификации участка Челябинск-
Златоуст Южно-Уральской железной
дороги.

Для улучшения работы Южно-Уральской железной дороги по перевозке грузов Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКПС (т. Кагановича) закончить работы по электрификации участка Челябинск-Златоуст Южно-Уральской железной дороги в декабре 1944 года и перевести движение поездов на этом участке на электрическую тягу.
2. Обязать Наркомэлектростанций (т. Жимерина) выполнить до октября 1944 г. строительные и монтажные работы по сооружению 35 и 100 киловольтных линий электропередач для питания тяговых подстанций на участке Челябинск-Златоуст.
3. Обязать Наркомвнешторг (т. Микояна) поставить НКПС из импорта 50 электровозов постоянного тока напряжением 3800 в., и оборудование для тяговых подстанций и контактной сети согласно приложению № 1.

Сроки поставки указанного электрооборудования поручить уточнить тт. Микояну и Кагановичу.

Наркомвнешторгу (т. Микояну) принять необходимые меры к размещению заказа на электрооборудование по импорту и завозу этого оборудования в возможно короткий срок.

4. Обязать Наркомэлектропром (т.Кабанова), Наркомавиапром (т.Шахурина) и Наркомэлектростанций (т.Жимерина) обеспечить изготовление и отгрузку целевым назначением для работ по электрификации участка Челябинск-Златоуст оборудование и материалы в количествах и сроки, согласно приложению № 2.

5. Обязать Наркомминооружия (т.Паршина) изготовить для НКПС в 1944 году на заводе "Красный экскаватор" детали контактной сети из ковкого чугуна в количестве 30 тонн ежеквартально.

6. Обязать Госплан СССР (т.Вознесенского) предусмотреть обеспечение в III и IV кварталах 1944 г. кабельными изделиями электрификации железной дороги на участке Челябинск-Златоуст.

7. Обязать Наркомматериалов СССР (т.Соснина) выделить и отгрузить НКПС в III квартале 1944 года целевым назначением для работ по электрификации участка Челябинск-Златоуст цемента 600 тонн и стекла оконного 4000 кв.метров.

8. Обязать Наркомрезинпром (т.Митрохина) выделить и отгрузить в III квартале 1944 г. целевым назначением для работ по электрификации участка Челябинск-Златоуст автопокрышки 150 комплектов, из них "Гигант" - 100 комплектов.

9. Обязать Наркомэлектропром (т.Кабанова):

а) восстановить в 1944 году производство следующего оборудования для тяговых подстанций электрифицированных железных дорог: ртутные выпрямители на 3300 вольт, быстродействующие выключатели на 3300 вольт, провода с резиновой изоляцией (ПР и ПРГ) на 4000 вольт, амперметры и вольтметры на 4000 вольт постоянного тока и бетонные реакторы 6 мегаватт;

3.

6) восстановить в 1 квартале 1945 г. изготовление следующего оборудования для автоблокировки, работающей на переменном токе: путевые дроссели, комбинированные предохранители ПКП-6, трансформаторы типов СОВС, ПОВС, ОМ, выпрямители купроксные типа НТВ, СТВ и реакторы РОВС.

10. Обязать Комитет по учёту и распределению рабочей силы при Совнархоме СССР (т.Погребного) мобилизовать до 1 июля с.г. для выполнения работ по электрификации участка Челябинск-Златоуст 2500 человек из местного населения, годных к физическому труду, в счёт выделяемых НКПС по квартальным планам.

11. Установить поправочный коэффициент к заработной плате рабочих, инженерно-технических работников и служащих, занятых на строительно-монтажных работах по электрификации участка Челябинск-Златоуст, в размере 1,10.

12. Установить для строительно-монтажных работ по электрификации участка Челябинск-Златоуст накладные расходы (включая плановые накопления) в размере 26% к прямым затратам, исчисленным в ценах и нормах 1936 года.

Дополнительные расходы, связанные с увеличением заработной платы, оплачивать в порядке компенсации за удорожание стоимости строительства, без начисления накладных расходов на эти затраты.

13. Разрешить НКПС и Наркомэлектростанций вести работы по электрификации и сооружению линии передач на участке Челябинск-

Златоуст без утвержденных проектов и смет.

14. Разрешить НКПС организовать в системе НКПС самостоятельное Управление электрификации железных дорог со штатом 65 человек, на базе существующего отдела электрификации.

15. Обязать Челябинский обком ВКП/б/ (т. Патоличева) окказать НКПС и Наркомэлектростанций помощь в выполнении работ по электрификации участка Челябинск-Златоуст, в первую очередь путем мобилизации квалифицированной и подсобной рабочей силы и использования местных предприятий для изготовления необходимых конструкций и деталей.

Председатель Государственного
Комитета Обороны


(И. Сталин)

Верно Ильин

24 мая 1944 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА
ОБОРОНЫ

товарищу СТАЛИНУ И.В.

При этом представляю проект Постановления ГОКО "Об электрификации участка Челябинск-Златоуст Южно-Уральской железной дороги".

Проектом предусматривается электрифицировать железнодорожный участок Челябинск-Златоуст протяжением 160 км к январю 1945 года. Необходимость электрификации вызывается тем, что этот участок на протяжении ряда лет лимитирует работу дороги ввиду наличия больших подъёмов и уклонов, с которыми паровая тяга не справляется, особенно в зимнее время.

Потребность в энергии для электрифицируемого участка в 14 Мвт существующими и вводимыми мощностями электростанций Урала обеспечивается. Электровозы в количестве 50 шт. и электрооборудование намечено поставить с импорта.

Указанный проект рассмотрен 23 мая с.г. на заседании Оперативного Бюро ГОКО с участием заинтересованных наркоматов.

Прошу Вашего решения.

И.ВЕРИЯ

Верно: Ильинов.

24 мая 1944 г.

А2/4