

Сов. секретно.

41

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 692вс

от "6" августа 1944 г. Москва, Кремль.

О возобновлении строительства Южного
железнодорожного тоннельного перехода
под р. Днепр у г. Киева (строительство
№ 1 НКПС).

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКПС (т. Кагановича) приступить в III квартале 1944 г. к подготовительным работам и с IV квартала 1944 г. - к восстановлению и дальнейшему строительству Южного тоннельного перехода под р. Днепр у г. Киева (строительство № 1 НКПС), протяжением 6,2 км, с окончанием работ в 1946 году.
2. Обязать Совнарком УССР и ЦК КП(б)У (т. Хрущева):
 - а) мобилизовать в III и IV кварталах 1944 г. для работы на строительстве № 1 НКПС, по мере разворота работ, 5000 рабочих из местного населения;
 - б) выделять строительству № 1 НКПС, наравне с особы важными обороннымистройками, местные строительные материалы (кирпич, известняк, камень, инертные, фасины) и лесосеки для самозаготовок леса;
 - в) обеспечить передачу строительству № 1 НКПС всех принадлежащих ему производственных и жилых зданий, устройств и оборудования, используемых другими организациями в г. Киеве.
3. Обязать Наркомэлектростанций (т. Жимерина) обеспечить:
 - а) бесперебойное электроснабжение шахтных площадок строительства № 1 НКПС, начиная с октября 1944 г.;

б) с января 1945 г. - двухстороннюю подачу электроэнергии к подстанциям Киевэнерго, питающим электроэнергией шахтные площадки строительства № 1 НКПС.

4. Обязать Начальника тыла Красной Армии т.Хрулева выделить в августе с.г. строительству № 1 НКПС 30 грузовых автомашин.

5. Обязать Главснаблес при Совнаркоме СССР (т.Лопухова) поставить НКПС'у для строительства № 1:

а) в III квартале 1944 г., сверх фондов НКПС, леса круглого - 2000 кbm и шпал - 8000 шт. и в счёт фондов НКПС - пиломатериалов 2000 кbm;

б) в IV квартале 1944 г. леса круглого - 4000 кbm, шпал - 15000 шт. и леса пилёного - 5000 кbm.

6. Обязать Наркомчермет (т.Тевояяна), Наркомстройматериалов СССР (т.Соснина), Наркомхимпром (т.Первушина), Наркомтекстиль СССР (т.Акимова), Наркомрезинпром (т.Митрохина), Главнефтеснаб при Совнаркоме СССР (т.Широкова), Наркомпищепром СССР (т.Зотова), Наркомтяжмаш (т.Казакова), Наркомстанкостроения (т.Ефремова), Наркомэлектропром (т.Кабанова), Наркомминвооружения (т.Паршина), Наркомавиапром (т.Шахурина), Наркомлегпром СССР (т.Лукина), Наркомсредмаш (т.Акопова) и ГУМР (т.Данченко) поставить НКПС целевым назначением для строительства № 1 оборудование, материалы и спецодежду в количествах и в сроки согласно приложениям №№ 1, 2 и 3.

7. Обязать НКПС (т.Кагановича):

а) представить в декабре с.г. в ГОКО предложения по материально-техническому обеспечению строительства № 1 НКПС в 1945 году;

- б) обеспечить строительство № 1 кабельными изделиями из наличия, поступившего по импорту в 1943-1944 гг.;
 - в) направить на строительство № 1 из ресурсов НКПС строительный, путевой и металлообрабатывающий инструмент, необходимый для первоочередных работ;
 - г) обеспечить доставку материалов и оборудования на строительство № 1 НКПС наравне с воинскими грузами, разрешив использовать для этой цели до 250 вагонов в квартал вне плана перевозок.
8. Обязать Наркомчермет (т. Тевояна) и Наркомтяжмаш (т. Казакова) подготовить мощности для поставки строительству № 1 НКПС в 1946 году 40 тыс. тонн тюбингов, в том числе по Наркомчермету 18 тыс. тонн и Наркомтяжмашу - 32 тыс. тонн.

Вопрос о поставке Наркомчерметом строительству № 1 НКПС 5000 тонн тюбингов во втором полугодии 1945 года с Днепропетровского завода металлургического оборудования сверх количеств, предусмотренных для строительства 1У очереди Московского метрополитена, поручить решить тт. Микояну, Кагановичу и Вознесенскому одновременно с вопросом о поставке с импорта формовочных машин типа "Герман".

9. Обязать Наркомторг СССР (т. Любимова) установить с III квартала 1944 г. следующие нормы снабжения рабочих и ИТР строительства № 1 НКПС:

- а) для рабочих, занятых на подземных работах (согласно приложению № 4), а также ИТР, непосредственно связанных с производством подземных работ: хлеба - 1000 граммов в день, мяса-рыбы - 4500 граммов, жиров - 1000 граммов и сахара - кондитерских изделий - 500 граммов в месяц;

26

- б) остальным ведущим рабочим (по приложению № 5) и ИТР открытого способа тоннельных работ: мяса-рыбы - 3200 граммов, жиров - 900 граммов и сахара-кондитерских изделий - 500 граммов в месяц;
- в) остальным рабочим и ИТР по нормам особого списка;
- г) для рабочих, выполняющих и перевыполняющих нормы выработки и ИТР-второе горячее питание на 1500 человек, в том числе с отпуском 100 граммов хлеба в день на 200 человек;
- д) для руководящих работников строительства № 1 выделить 70 обедов литер "Б" с сухими пайками и 200 обедов по нормам, предусмотренным Постановлением Совнаркома СССР от 17.1Х-1942 г.

10. Обязать Мосгорисполкомом (т.Пронина) и Мособлисполкомом (т.Тарасова) закрепить за работниками, командированными на строительство № 1 НКПС, занимаемую ими в Москве и в Московской области жилую площадь на весь период строительства.

11. Финансирование восстановительных работ строительства № 1 НКПС производить за счёт сметы чрезвычайных расходов НКПС.

Председатель Государственного
Комитета Обороны

(И.Сталин)

Любимец м. Сталина
см. на сплохе (штаб-6329)

26

Председателю Государственного Комитета Обороны

Товарищу СТАЛИНУ И.В.

Представляю проект Постановления ГОКО о возобновлении строительства Ежного железнодорожного тоннельного перехода под рекой Днепр у г. Киева.

Строительство этого тоннеля протяжением 6,2 км было начато в 1938 году по Постановлению СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 22 марта 1938 г., со сроком окончания работ в 1942 году. Сметная стоимость тоннеля 485 млн. руб. С начала войны в 1941 году строительство законсервировано. На 1 июля 1941 г. в строительство вложено 180 млн. рублей. Сооружено 1,3 км. тоннеля.

В настоящее время тоннели затоплены, сооружения и устройства на поверхности разрушены на 50%, оборудование энергоснабжения и линии передачи - на 80%.

Тов. Хрущев и тов. Каганович внесли предложение о возобновлении строительства этого тоннеля.

Проект Постановления ГОКО по этому вопросу рассмотрен 1 августа с.г. на заседании Оперативного Бюро ГОКО с участием заинтересованных наркоматов и предусматривает возобновление с III кв. 1944 г. строительства указанного тоннеля с окончанием работ в 1946 году.

Прощу Вашего решения.

Л.Берия.
Л. Берия.

№ 2/199

3 августа 1944г.