3-ма

aroundspb.ru
- scan by D.Fokin

Секретно

99

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 6825с

от "28" октября 1944 г. Москва, Кремль

О мероприятиях по подготовке к добыче коксующихся углей Хальмер-Ю и строительству железнодорожной линии Кожва-Воркута-Хальмер-Ю в Печорском угольном бассейне

В целях подготовки к добыче коксующихся углей на месторождении Хальмер-Ю в Печорском угольном бассейне и осуществления строительства железнодорожной линии Кожва-Воркута-Хальмер-Ю, Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

По геологоразведочным работам и новому шахтному строительству

1. Обязать НКВД СССР (тт.Берия и Завенягина) приступить к освоению месторождения коксующихся углей Хальмер-Ю в Печорском угольном бассейне, для чего:

а) закончить поисковые геолого-разведочные работы на месторождении Хальмер-Ю в 1 квартале 1945 г.;

б) выполнить об'ём разведочного бурения в 1945 году в размере 10 тыс.пог.метров, из них: 4 тыс.пог.метров к маю 1945 г.;

в) подготовить предварительной разведкой к маю 1945 г. не менее 4 шахтных полей;

г) заложить в ноябре 1944 г. на месторождении Хальмер-Ю 2 шурфа для разведки месторождения горными выработками и получения угля для опытного коксования;

д) заложить во II квартале 1945 г. на месторождении Хальмер-Ю шахты суммарной мощностью 2 млн.тонн угля в год.

Поручить НКВД СССР представить в ГОКО после уточнения геологоразведочных данных, но не позже 1 декабря 1944 г. программу строительства угольных шахт и совместно с Госпланом СССР меры по обеспечению этого строительства горно-шахтным оборудованием;

е) построить и сдать в эксплоатацию в 1945 году 10 тыс.кв. метров временной жилплощади, в том числе в 1 квартале 1945 г. 2 тыс.кв.метров;

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

По строительству железнодорожной
линии Кожва-Воркута-Хальмер-Ю

18. Возложить на НКВД СССР (т.Берия) изыскание, проектирование и строительство железной дороги к месторождению коксующихся углей от ст.Воркута до Хальмер-Ю протяжением 66 км., по техническим условиям, утверждённым для Северо-Печорской магистрали с пропускной способностью 12 пар поездов в сутки.

19. Обязать НКВД СССР (т.Берия):

а) выполнить и утвердить технический проект железной дороги Воркута-Хальмер-Ю к 15 апреля 1945 г.

б) закончить изыскательские работы по трассе железнодорожной линии к 1 декабря 1944 г.

в) открыть временное движение по железной дороге Воркута-Хальмер-Ю в декабре 1945 г.

г) произвести в 1945 году работы по усилению пропускной провозной способности железнодорожной линии Кожва-Воркута до 5 млн.тонн в год - к началу 1946 года.

20. Обязать Главснаблес при Совнаркоме СССР (т.Лопухова) поставить целевым назначением для строительства железнодорожной линии Кожва-Воркута-Хальмер-Ю:

а) в 1У квартале 1944 г. круглого леса 5 тыс.кубометров от треста Печорлес Наркомлеса СССР за счёт фондов НКВД СССР и 5 тыс.кубометров пиломатериалов от Устьвымлага НКВД СССР за счёт производства и фондов НКВД СССР на 1У-й квартал 1944 г.;

б) в 1 квартале 1945 г. круглого леса 5 тыс.кубометров от треста Печорлес Наркомлеса СССР, пиломатериалов 10 тыс. кубометров и шпал ширококолейных 75 тыс.штук от Устьвымлага НКВД СССР в счёт фондов НКВД СССР.

Главснаблесу при Совнаркоме СССР предусматривать перевозку леса для строительства указанных железнодорожных линий по норме вагонов, ежемесячно выделяемой под перевозку крепежа.

21. Обязать Наркомлес СССР (т.Салтыкова) и Главное управление лесной промышленности НКПС (т.Башева) отвести строительству железнодорожной линии Кожва-Воркута-Хальмер-Ю лесосечный фонд в массивах десятикилометровой полосы по обе стороны Северо-Печорской железной дороги в пунктах по согласованию со строительством, с правом ведения выборочной и приисковой рубки.