

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 9875 се

от "22" февраля 1945 г. Москва, Кремль.

О Керченском железнодорожном мосте

Заслушав сообщение Народного Комиссара Путей Сообщения т.Ковалева о разрушении напором льда из Азовского моря Керченского железнодорожного моста (из 114 ферм сброшены льдом в море 48 ферм) Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать Народного Комиссара Путей Сообщения т.Ковалева в 3-дневный срок представить в ГОКО письменный доклад о разрушении ~~Керченского~~ железнодорожного моста с приложением всей необходимой проектной и отчётной по строительству документации.

2. Назначить Зам.Народного Комиссара Путей Сообщения т.Гоциридзе И.Д. Уполномоченным ГОКО по ~~разрушению~~ Керченского моста от дальнейших разрушений и принятию мер к сохранению пролётных строений и опор.

Обязать т.Гоциридзе:

а) произвести с'ёмку оставшейся части пролётных строений (мостовые фермы и блоки опор) с погрузкой их на баржи и транспортировкой на берег;

б) организовать усиленные работы по разрушению льда и дроблению ледяных полей с применением фугасов и бомбометания с воздуха.

В помощь т.Гоциридзе по производству работ, связанных с разборкой оставшейся части моста назначить зам.начальника Главмостстроя НКИС т.Холина.

Проведение всех взрывных работ на месте возложить на Зам. Командующего Отдельной Приморской Армии по инженерным войскам генерал-майора Германовича, подчинив его по выполнению этих работ Уполномоченному ГОКО т.Гоциридзе.

3. Обязать НКО СССР (т.Воробьеву) обеспечить производство взрывных работ необходимыми взрывными материалами и выделить для указанных целей один инженерный батальон.

4. Обязать вриод Командующего Черноморским Флотом вице-адмирала Басистого:

а) выделить в распоряжение Уполномоченного ГОКО т.Гоциридзе следующие средства: буксир "Фрунзе", буксир К-12, 5 катерных тральщиков и тральщик "Манич", обеспечив руководство этими средствами опытным офицером и выделить 2 самолёта-разведчика для разведки льда;

б) оказать содействие авиацией Черноморского флота в бомбардировке льда, выделив для этого 12 самолётов ИЛ-4.

5. Обязать Царкоммрфлот (т.Ширшова) выделить в распоряжение Уполномоченного ГОКО т.Гоциридзе самоходную шаланду "Кубань".

6. Обязать Уполномоченного ГОКО т.Гоциридзе о ходе работ 2 раза в ~~сроки~~ <sup>неделю</sup> доносить в ГОКО.

7. Назначить комиссию в составе тт.Лихошерстного Н.Н. (председатель комиссии), проф.Стрелецкого, академика Передерия, академика Герсиванова, инженера Колоколова, проф.Ахутина, инженера Зингоренко, обязав эту комиссию установить причины ~~катастрофы~~ на Керченском мосту и представить в ГОКО:

*разрушения*  
а) в 2-недельный срок заключение о причинах, вызвавших разрушение моста;

б) в 2-месячный срок разработанное проектное задание по строительству Керченского ~~постоянного~~ железнодорожного моста.

8. Освободить т.Зернова от должности начальника строительства Керченского моста и т.Цюрупа от должности главного инженера строительства.

9. Назначить начальником строительства Керченского моста г.Лихошерстого Н.Н. и главным инженером строительства т.Зингоренко.

Утвердить т.Лихошерстого Н.Н. членом коллегии НКПС.

10. Создать при начальнике строительства Керченского моста постоянно действующий технический совет.

Утвердить следующий состав технического совета:  
г.Лихошерстый (председатель совета), проф.Стрелецкий, академик Передерий, академик Гер~~ончук~~, инженеры Зингоренко, Лялин и Колоколов (члены совета).

Председатель Государственного  
Комитета Обороны

(И.Сталин)