

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 8372е

от "30" апреля 1945 г.

Москва, Кремль.

О неотложных мерах по усилению пропускной способности Свердловской железной дороги.

Для обеспечения растущих перевозок угля, руды, металла, леса и грузов предприятий оборонной промышленности по Свердловской железной дороге, Государственный Комитет Обороны считает важнейшей задачей НКПС в 1945 году усиление пропускной способности основных направлений Свердловской железной дороги.

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКПС (т. Ковалева) и начальника Свердловской железной дороги т. Багаева провести необходимые мероприятия, обеспечивающие доведение пропускной способности по основным направлениям Свердловской железной дороги к декабрю 1945 г. до следующего количества пар поездов в сутки:

На направлении Вагай-Свердловск-Лружинино

на участке Вагай-Тимень-Богданович	-	26
-"- Богданович-Свердловск	-	26

На направлении Свердловск-Н.Тагил-Надеждинск-Богословск

на участке Свердловск-Гороблагодатская	-	28
-"- Гороблагодатская-Надеждинск	-	22
-"- Надеждинск-Богословск	-	22
а по окончанию электрификации	-	28

На направлении Надеждинск-Сосьва-Алапаевск-Богданович

на участке Надеждинск-Сосьва	-	8
-"- Сосьва-Алапаевск	-	12
-"- Алапаевск-Богданович	-	16

2. В целях обеспечения доведения пропускной способности основных направлений Свердловской железной дороги до указанных

в п.1 размеров, обязать НКПС (т.Ковалева), начальника Свердловской железной дороги т.Багаева и начальника Центрального Управления железнодорожного строительства НКПС т.Черного выполнить в 1945 году следующие работы:

На направлении Багай-Свердловск-Дружинино

а) по Свердловскому узлу к 1 ноября:

построить в депо Свердловск Сортировочная 6 стойл для технического осмотра паровозов с укладкой дополнительных тractionных путей протяженностью 4 км;

уложить на ст.Свердловск Сортировочная водонапорную линию протяжением 2 км;

построить железобетонный резервуар ёмкостью 800 кбм;

электрифицировать участок Звезда-Шувакиш и выход со станции Свердловск Сортировочная на станцию Звезда общим протяжением 20 км;

б) закончить к 1 августа строительство цеха под'ёмки на 4 стойла и котельной в депо Тюмень;

в) усилить к 1 октября пункты водоснабжения на станциях Багай, Илуторовск, Тюмень, Поклевская, Богданович и Баженово с укладкой 21 км напорно-разводящих трубопроводов;

г) уложить к 1 ноября по одному дополнительному пути на 6 промежуточных станциях участка Свердловск-Дружинино с удлинением существующих станционных путей.

Удлинить к 1 ноября на ст.Дружинино пути Казанского приёмо-отправочного парка и уложить вытяжку в Западном парке;

д) построить к 1 ноября на ст.Свердловск Сортировочная железобетонную и на ст.Паклевская деревянную угольные эстакады.

Поручить НКПС (т.Ковалеву) к 1 июня доложить ГОКО предложения о частичной укладке в 1945 году до 100 км вторых путей на направлении от Багая до Свердловска за счёт вывоза рельсов из Германии.

На направлении Свердловск-Нижний Тагил-Надеждинск-Богословск.

а) механизировать к 1 ноября сортировочную горку с переустройством горловины сортировочного парка на станции Смычка;

б) закончить к 1 октября постройку и электрификацию соединительных ветвей в Нижне-Тагильском узле: раз'езд 5 км - Смычка и Смычка - Заводская общим протяжением 4,5 км, а также электрифицировать участок Смычка-Сан-Донато-Вагонзавод протяжением 16 км;

в) построить к 1 октября на станции Смычка депо на 4 стойла с экипировочными обустройствами;

г) закончить к 1 октября усиление участка Богословск-Надеждинск со смягчением профиля пути и сооружением моста с подходами через р.Турья;

д) построить к 1 октября в депо Надеждинск-Сортировочная дополнительно 3 стойла для промывки паровозов и мастерские.

На направлении Надеждинск-Сосьва-Алапаевск-Синарская.

а) закончить до 1 октября строительство новой железнодорожной линии Сосьва-Алапаевск протяжением 158 км с пропускной способностью 12 пар поездов в сутки;

б) закончить к 1 ноября на участке Надеждинск-Сосьва смягчение профиля, усиление верхнего строения пути и искусственных сооружений, удлинение станционных путей, обеспечив пропуск паровозов серии "Э";

в) выполнить до 1 октября на участке Алапаевск-Синарская работы по усилению водоснабжения на ст.Алапаевск и Егоршино, развию экипировочных обустройств на ст.Егоршино и постройке трех раз'ездов.

По электрификации направления Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск.

3. Обязать НКПС (т.Ковалёва), начальника Свердловской ж.д. (т.Багаева) и начальника Центрального Управления железнодорожного строительства (т.Черного) электрифицировать направление Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск протяжением 243 км с окончанием работ в следующие сроки:

а) на участке Надеждинск-Богословск протяжением 46 км к 1-му ноября 1945 года;

б) на участке Надеждинск-Верхотурье протяжением 97 км к 1 июля 1946 года;

в) на участке Верхотурье-Гороблагодатская протяжением 100 км - к 1 октября 1946 года.

Для обеспечения перевода на электротягу в 1945 году участка Надеждинск-Богословск:

а) построить и смонтировать к 1 октября 1945 г. 2 тяговые подстанции с необходимыми для их обслуживания жилыми и служебно-техническими зданиями;

б) построить и смонтировать к 1 октября 1945 г. 90 км развернутой длины контактной сети;

в) построить к 1 ноября 1945 г. на станции Надеждинск депо для электровозов на два стойла.

4. Обязать Наркомэлектростанций (т.Жимерина) построить к 1 сентября 1945 г. из материалов заказчика линию электропередачи для питания тяговых подстанций электрифицируемого участка Богословск-Надеждинск протяжением 46 км.

5. Обязать Наркомэлектропром (т.Кабанова) восстановить в III квартале 1945 г. производство ртутных выпрямителей на 3000 вольт и организовать производство проводов с резиновой изоляцией (ПР и ПРГ) на 4000 вольт.

6. Обязать Наркомэлектропром (т.Кабанова), Наркомавиапром (т.Шахурина), Наркомчермет (т.Тевояна), Наркоммстпром РСФСР (т.Смиряева) и НКПС (т.Шурова) изготовить и поставить НКПС до 1 сентября 1945 года для электрификации участка Надеждинск-Богословск оборудование и материалы в количествах и в сроки, согласно приложению № 1.

7. Для обеспечения электровозами электрифицируемого железнодорожного участка Богословск-Надеждинск обязать НКПС (т.Ковалева) выделить к 1 сентября 1945 г. для Свердловской железной дороги 10 электровозов из числа резервных с других дорог.

8. Поручить тт.Кагановичу (созвы), Микояну, Хрулёву и Ковалёву (НКПС) в месячный срок представить предложения об обеспечении оборудованием электрификации направления Гороблагодатская-Надеждинск за счёт разборки электрифицированных участков в Германии.

При невозможности обеспечить за счёт вывоза из Германии, заказать поставку необходимого оборудования по импорту.

9. Обязать Наркомстрой (т.Гинзбурга) изготовить на своих предприятиях из материалов заказчика и поставить НКПС равными партиями