

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

№ 8732сс от 26 июня 1945 г.

О дополнительной разборке железнодорожных линий на территории Германии

Государственный Комитет Обороны постановляет:

1. Обязать НКПС (т. Ковалева) вывезти с территории Германии рельсы со скреплениями общим протяжением 2553 километра, включая станционные пути, с участков, согласно приложению.
2. Обязать НКПС (т. Ковалева) одновременно с вывозом из Германии в СССР рельс, вывезти также оборудование, запасные части и материалы паровозных и вагонных мастерских и депо, стрелочных и шпалопропиточных заводов, пролетные строения мостов, оборудование связи и сигнализации, водоснабжения, электростанций, экипировочных устройств, погрузочно-разгрузочных и других механизмов.
3. Обязать НКПС (т. Ковалева) приступить к разборке указанных в пункте 1 железнодорожных линий с 1 июня 1945 года и обеспечить вывоз снимаемых с них рельс, скреплений и стрелочных переводов на базы НКПС на станциях Вильно, Барановичи и Лида:

в июне 1945 г.	-	700	километров
в июле 1945 г.	-	1400	"-
в августе 1945 г.	-	453	"-

Обязать НКПС (т. Ковалева) совместно с Госпланом представить на утверждение ГОКО свои предложения об использовании этих рельс.

4. Утвердить уполномоченными НКПС по разборке железнодорожных линий в Германии, вывозу рельс и другого железнодорожного имущества по 2 Белорусскому фронту начальника Управления военно-восстановительных работ НКПС № 9 полковника т. Бакарева П.И.; по 1 Белорусскому фронту начальника Управления военно-восстановительных работ НКПС № 4 генерал-майора технических

- 2 -

войск т. Смирнова А.П.; по 1 Украинскому Фронту начальника Управления военно-восстановительных работ НКПС № 3 генерал-майора технических войск т. Пирогова Е.И.

5. Обязать Военные Советы фронтов 2 Белорусского (т.т. Рокоссовского и Субботина) и 1 Украинского (т.т. Конева и Крайнюкова) на время работ по разборке железнодорожных линий на территории Германии выделить в распоряжение начальников Управлений военно-восстановительных работ НКПС № 9 и 3 необходимое количество рабочей силы и транспортных средств.

6. Обязать начальника тыла Красной Армии т. Хрулева обеспечить горючим автотранспорт, занятый на перевозке грузов с разбираемых железнодорожных линий.

7. Обязать НКПС (т. Ковалева) и начальника Центрального Управления Военных сообщений Красной Армии т. Дмитриева - обеспечить перевозку рельс и другого железнодорожного имущества подвижным составом.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

И.СТАЛИН

ПЕРЕЧЕНЬ

железнодорожных линий в Германии, подлежащих разборке

Приложение  
к поср. № 2000

№ 8782сс от 26.01.  
1945.

Наименование железнодорожных линий	Протяжение в километрах
------------------------------------	-------------------------

Вторые пути по 2-му Белорусскому фронту

Альтдамм-Пазевальк	51
Ангермонде-Пазевальк	61
Пазевальк-Штальзунд	109
Духеров-Свинемонде	38
Штальзунд-Берген	29
Ловенберг-Нойштрелиц	54
Итого вторых путей	342

Однопутные участки по 2-му Белорусскому фронту

Леба-Бютов	87
Гарцигар-Рибен	50
Лауенбург-Рослазин	16
Полнов-Шлаве	47
Альтдамм-Вальтерсдорф	33
Дамме-Пренцлау	13
Пренцлау-Деделов-Темплин	59
Деделов-Трасбург	20
Лекнитц-Шанермарк	54
Эберсвальде-Темплин	48
Темплин-Фюрстенберг	37
Херцберг-Цехлин	36
Глинцов-Гранзее	15
Юкермонде-Фридланд	46
Фридланд-Карсов	67
Варен-Мальхин	28

Наименование железных линий	Протяжение в километрах
Фридланд-Ярмен	34
Цюссов-Ярмен-Деммин	52
Грайсвальд-Росток	95
Тетеров-Гнойен	26
Трибзес-Штальзунд	36
Штеттин-Цигенорт	37
Штевен-Нойварп	49
ИТОГО однопутных линий	985
Станционные пути	316

ИТОГО по 2-му Белорусскому фронту 1.643

По Силезии

Ротенбург-Гроссен-Губен-Котбус	89
Заган-Бенау-Зоммерфельд-Губен	60
Заган-Модлау-Райзихт-Арнсдорф	64
Котбус-Шпремберг-Вейсвассер-Беркирх	63
Котбус-Нейпетерсхайн-Зенфтенберг-Руланд	47
Любенау-Колау-Зенфтенберг	40
Литтенберг-Фалькенберг-Эльстерверда	77
Гросенхайн-Эльстерверда-Добрилуг-Уккер-Поссен-Берлин	128
Штербог-Фалькенберг-Риза	69
Гассен-Шеннальде	15
Грошовитце-Козель-Ратибор	75
Рейдебрек-Росдорф	52
ИТОГО главных путей	779
ИТОГО станционных путей	131
ВСЕГО по СИЛЕЗИИ	910
ВСЕГО подлежит разборке	2.553

32 n