

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 8799с
от "26" мая 1945 г. Москва, Кремль.

О мероприятиях по обеспечению временной
эксплоатации железнодорожной линии
Комсомольск-Совгавань.

Государственный Комитет Обороны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Временную эксплоатацию железнодорожной линии Комсомольск-Совгавань (бухта Ванина) с 1 августа 1945 г., до сдачи её НКПС'у, возложить на НКВД СССР.
2. Разрешить НКВД СССР организовать Управление железнодорожной линии Комсомольск-Совгавань в соответствии со структурой управлений железных дорог НКПС.
3. Распространить на работников железнодорожного транспорта, занятых на временной эксплоатации железнодорожных линий НКВД СССР:
 - а) Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР, утверждённый Постановлением Совнаркома СССР № 442 от 25 апреля 1943 г.;
 - б) Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 4 сентября 1946 г. о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта;
4. Для укомплектования железнодорожной линии Комсомольск-Совгавань эксплоатационными кадрами, обязать:
 - а) НКПС (т. Ковалева) не позднее 15 июня 1945 г. направить в распоряжение ГУЛКДС НКВД СССР на работы по временной эксплоа-

тации железнодорожной линии Комсомольск-Совгавань (бухта Ванина) железнодорожный эксплоатационный полк численностью 3000 человек, в т.

Числить 80 человек руководящего и инженерно-технического состава;

причём из числа рабочих, имеющих
специальную
(из Выберке)
справку

б) ГУЛДС НКВД СССР выделить и подготовить до 1 августа 1945 г. преимущественно для путевых работ не менее 1000 рабочих из числа вольнонаёмных и заключённых, работающих на строительстве № 500 НКВД СССР;

в) Комитет по делам Высшей Школы при Совнаркоме СССР (т. Кафтанова) передать ГУЛДС НКВД СССР 30 молодых специалистов из числа оканчивающих втузы и техникумы в 1945 году, в том числе 15 человек из транспортных вузов и техникумов.

5. Обязать НКО СССР (т. Смородинова) к 1 августа 1945 г.:

а) передать НКПС'у 5 тыс. человек из спецконтингентов для возмещения направляемых НКПС'ом работников на железнодорожную линию Комсомольск-Совгавань;

б) передать строительству № 500 НКВД СССР 1000 человек из спецконтингентов для подготовки рабочих массовых профессий.

6. Обязать НКПС (т. Ковалева):

а) передать ГУЛДС НКВД СССР к 15 июля 1945 г. по депо Хабаровск для временной эксплуатации железнодорожной линии Комсомольск-Совгавань 46 паровозов серии Э, 20 паровозов серии О, 5 паровозов серии С, 100 крытых грузовых вагонов, 100 платформ, 20 пассажирских вагонов, 1 служебный четырёхосный вагон, 1 восстановительный поезд второй категории, 5 снегоочистителей системы Бьерке, из них 2 двухпутных, 4 комплекта колёсных пар для паровозов серии Э, а также оборудование и запасные части согласно приложениям №№ 1 и 2;

б) обеспечивать железнодорожную линию Комсомольск-Совгавань

запасными частями, смазочными, обтирочными, осветительными и другими материалами по нормам НИПС;

в) производить средний и капитальный ремонт паровозов, вагонов и колёсных пар для железнодорожной линии Комсомольск-Совгавань в ближайших депо, вагоноремонтных пунктах и заводах за счёт материалов и запасных частей НИПС.

Произвести в III квартале 1945 г. для ГУЛКДС НКВД СССР капитальный ремонт 4 паровозов и средний ремонт 6 паровозов.

7. Обязать Госплан СССР выделять НКВД СССР для ГУЛКДС в народнохозяйственных планах, начиная с III квартала 1945 г., места для ремонта паровозов и вагонов наравне с другими наркоматами.

8. Обязать Главснабуголь при Совнаркоме СССР (т. Курмашева) и Наркомуголь (т. Вахрушева) отгрузить для железнодорожной линии Комсомольск-Совгавань сучанского, артёмовского и райчихинского углей в количествах:

- а) в июне 1945 г. 5 тыс.тонн за счёт остатков на шахтах;
- б) в III квартале 1945 г. 25 тыс.тонн и в IV квартале 1945 г. 30 тыс.тонн, за счёт фондов НКВД СССР.

9. Разрешить НКВД СССР:

а) выдавать работникам железнодорожного транспорта, обслуживающим временно эксплуатируемые НКВД СССР железнодорожные линии, проездные железнодорожные билеты в порядке, установленном для дорог сети НИПС;

б) содержание дополнительно одного служебного вагона для ГУЛКДС за счёт сметы расходов по эксплуатации железнодорожной линии Комсомольск-Совгавань;

в) построить для железнодорожников, занятых на эксплуатации железнодорожных линий НКВД СССР, два дома отдыха на 150 человек

каждый, отнеся расходы по строительству за счёт сметы строительства указанных железнодорожных линий».

10. Распространить на работников, занятых на эксплоатации железнодорожных линий ГУЛКС НКВД СССР:

а) Постановление Совнаркома СССР от 11 марта 1942 г. № 317 о выдаче дополнительных продовольственных пайков поездным бригадам НКПС во время нахождения в пути;

б) нормы спецодежды и спецобуви, утверждённые ВЦСПС от 23 сентября 1940 г. для работников железнодорожного транспорта и его предприятий;

в) Постановление ГОКО от 15. VIII-1944 г. № 6394 в части бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и защитных приспособлений.

Председатель Государственного
Комитета Обороны

(И.Сталин)

Вруч. т. Ставицкого
сп. избр. кабин. 2024 - 8788