

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 880/c

от "26" мар 1945 г.

Москва, Кремль.

О мероприятиях по обеспечению эксплуатации паромной переправы через р.Амур на железнодорожной линии Комсомольск-Совгавань.

Государственный Комитет Оборны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать НКВД СССР к 1 августа 1945 г. сдать, а НКПС принять в эксплуатацию участок ст.Комсомольск-Паромная переправа через р.Амур-ст.Пивань Пристань (включительно) железнодорожной линии Комсомольск-Совгавань.

Обязать НКПС (т.Ковалева) совместно с НКВД СССР (т.Сафразьяном) в месячный срок разработать и утвердить инструкцию о порядке сдачи - приёмки поездов и перевозки их паромной переправой через р.Амур.

2. Разрешить НКПС (т.Ковалеву) организовать Управление паромной переправы через р.Амур, подчинив его Начальнику Дальневосточной дороги.

Структуру и штаты Управления паромной переправы НКПС'у утвердить в месячный срок по согласованию с Государственной Штатной Комиссией при Совнаркоме СССР.

3. Обязать НКВД СССР (т.Сафразьяна) произвести силами строитель-ства № 500 следующие работы:

а) уложить на ст.Комсомольск к 1 августа 1945 г. дополнительно 3 сортировочных пути, а также построить к 1 апреля 1946 г. служебное здание для размещения 4 отделения движения Дальневосточной дороги;

б) закончить к 1 августа 1945 г. строительство служебных и технических зданий, необходимых видов связи, укрепительные работы и постройку водостводных сооружений, в об'ёмах, предусмотренных техническим проектом паромной переправы;

в) построить на ст.Пивань Пристань к 1 августа 1945 г. экипировочные устройства и пункт водоснабжения, уложить четыре пути, из них: два пути к 1 августа 1945 г., один путь - к 1 сентября 1945 г. и один путь к 1 апреля 1946 г., а также передать НКПС'у к 1 апреля 1946 г. существующее временное депо на ст.Пивань Пристань;

г) построить на ст. Комсомольск 20 восьми-квартирных домов, из них четыре - к 1 августа 1945 г., шесть к 1 декабря 1945 г. и десять к 1 апреля 1946 года;

д) построить или передать НКПС из наличия строительства № 500 к 1 августа 1945 г. ёмкости, обеспечивающие хранение двухмесячного запаса жидкого топлива для самоходных паромов, а также экипировочную базу по проекту, согласованному с НКПС;

е) построить подходы и уложить пути ледовой переправы, передав её в эксплуатацию НКПС.

4. Обязать НКПС (т. Ковалева) и НКВД СССР (т. Сафразьяна) разработать и утвердить не позднее 1 июля 1945 г. мероприятия по подготовке участка ст. Комсомольск - ст. Пивань к работе в зиму 1945-46 г. и к пропуску ледохода, выполнив их силами строительства № 500 НКВД к 1 ноября 1945 года.

5. Для снабжения жидким топливом и смазочными материалами двух самоходных паромов Амурской железнодорожной переправы, обязать Главнефтеснаб при Совнаркоме СССР (т. Вовченко) отгружать в счёт фондов НКПС ежемесячно, начиная с августа 1945 г., дизельного топлива - 750 тонн, мазута - 60 тонн, масла МК - 10 тонн, трансформаторного масла - 2 тонны.

6. Обязать НКВД СССР (т. Сафразьяна) до 1 июля 1946 г. выделять НКПС на договорных началах необходимое количество рабочей силы в случаях повреждений причальных устройств переправы для ликвидации этих повреждений.

7. Обязать Наркомречфлот (т. Шашкова):

а) производить на договорных началах с НКПС землечерпательные работы по расчистке судового хода и подходов к причалам переправы, необходимые для бесперебойной эксплуатации переправы;

б) проверить акваторию района действия самоходных паромов на реке Амур.

8. Обязать Наркомсудпром (т. Носенко) производить на заводе № 199 в г. Комсомольске необходимый в процессе эксплуатации, ремонт самоходных паромов Амурской переправы.

9. Для укомплектования команд самоходных паромов у г. Комсомольска квалифицированными кадрами, обязать:

- а) Наркомречфлот (т.Шашкова) передать НКПС до 5 июня 1945 г. 6 помощников капитанов и 6 штурвалных;
- б) Наркомморфлот (т.Ширшова) передать НКПС до 5 июня 1945 г. 6 механиков-дизелистов;
- в) Наркомтяжмаш (т.Казакова) передать НКПС'у сроком на 6 месяцев 4 дизелистов-механиков из числа принимающих участие в монтаже дизелей паромов на заводе № 199;
- г) Наркомвоенморфлот (т.Кузнецова) передать НКПС до 15 июня 1945 г. двух инженеров-механиков, двух инженеров-электриков и трёх старшин-мотористов.

10. Распространить на работников НКПС, занятых на эксплуатации участка Комсомольск-Ливань Пристань железнодорожной линии Комсомольск-Совгавань, нормы питания, установленные Постановлением ГОКО № 3857сс от 2 августа 1943 г. для вольнонаёмного состава строительства № 500 НКВД СССР.

11. Для обеспечения бесперебойной работы Комсомольской перевалочной базы Нижнеамурского речного пароходства, разрешить Наркомречфлоту расширить территорию перевалочной базы Наркомречфлота в г.Комсомольске и удлинить причальный фронт за счёт грузовых площадок баз Тихоокеанского флота на 250 метров вниз по течению.

Обязать НКВД СССР (т.Сафразьяна) перенести к 1 августа 1945 г. на указанную выше территорию склад № 1 перевалочной базы и построить два причала по проекту Наркомречфлота, согласованному с НКВД СССР, производя эти работы за счёт сметы строительства № 500.

Председатель Государственного  
Комитета Оборона

(И.Сталин)

Визу т. Сталина  
см. подлин. 1945 - 8788