aroundspb.ru
scan by D.Fokin

сов. секретно

68

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ №9344сс
от 5 июля 1945 года

О дополнительной разборке узкоколейных железнодорожных линий Западной Померании.

Государственный Комитет Обороны постановляет:

1. Обязать НКПС (т.Ковалева) и начальника Главного трофейного управления Красной Армии т.Вахитова вывезти на базы НКПС - 693 километра рельс со скреплениями, 66 паровозов и 1878 вагонов с разбираемых участков узкоколейных железнодорожных линий Западной Померании, согласно приложению.

Одновременно с вывозом из Западной Померании рельс и подвижного состава, вывезти также стрелочные переводы, оборудование связи и сигнализации, паровозных и вагонных депо, мастерских водоснабжения и других железнодорожных предприятий расположенных на разбираемых участках.

2. Госплану СССР (т.Никитину) представить план распределения рельс и другого железнодорожного имущества, перечисленного в пункте 1 настоящего постановления, на утверждение СНК СССР.

3. Обязать начальника Главного трофейного управления Красной Армии т.Вахитова разборку и отгрузку рельс и другого железнодорожного имущества, указанного в пункте 1 настоящего постановления, начать не позднее 10 июля и закончить не позднее 1 сентября 1945 года, выделив для этой цели необходимое количество рабочей силы и транспортных средств.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ И.СТАЛИН

aroundspb.ru
scan by D.Fokin

Секретно

Приложение 69.
к постановлению ГОКО
№ 9344сс от 5 июля 1945 года

П Е Р Е Ч Е Н Ь

узкоколейных железнодорожных линий, находящихся на территории Западной Померании, намеченных к разборке и вывозу.

№№ п.п.	Наименование узкоколейных ж.д. линий	Колея в мм	Протяжение линии в км	Наличие подвижного состава: паровозов	Вагонов разных
1.	Казеков - Клайн-Райнкендорф--Мойне	750	89	5	124
2.	Клоков-Пазевальк	750	17.5	2	65
3.	Фердинандсхоф-Фридланд	600	28	18	254
4.	Фридланд-Деннин	600	14	-	-
5.	Деннин-Анклам с ответвлениями: Деннин-Янов, Деннин-Шпантеков, Туров-Штретензее, Блезевитц-Медов	600	47	8	133
6.	Леопольдсхаген-Анклам-Лассан	600	42	1	83
7.	Деннин-Ярмен	600	18	-	-
8.	Грайфсвальд-Вольгаст	750	49	3	91
9.	Грайфсвальд-Ярмен с ответвлениями: Висдорф-Клайн-Цастов и Гютцков-Крахмальный завод	750	43	6	212
10.	Даргецин-Цюссов	750	36	-	69
11.	Ярмен-Деммин				
12.	Шмарсов-Трептов-Мечов	750	82	2	159
13.	Деммин-Бреденфельде	750	51	1	40
14.	Штральзунд-Барт-Дамгартен	1000	59	13	309
15.	Альтефэ-Герен	750	60	9	136
16.	Берген-Альтенкирхен	750	40	3	105
17.	Гросс Даберков-Хейнрихсхе с ответвлениями: Бром-Раттай и Бром-Эйхгорст	600	36.6	-	41
18.	Уленхрст-Гелендин с ответвлениями: Левитц-Путцер, Шмуггеров-Шверинсбург, Духеров II - Духеров 1	600	30.9	-	57
	Итого:		693	66	1878