

Секретно
экз. № 1

1
24
9/2
290

Отчет

по Жулоксинской десантной
операции Л. В. Ф.

22.06 - 26.06.44 г.



Оперативный Отд. ШЖЛФ

С. С. С. Р.
Н. К. В. М. Ф.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
ЛАДОЖСКОЙ
ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

27. Сент. 1944 г.

№ 101/247-с.

Канцелярия Штаба Н. Ф.

Вход. № 03770
4 Октября 1944 г.

" СЕКРЕТНО "

Экз. № 1
Оперативный отдел штаба КФ
Вход. № 4110
5 " Октя 1944 г.

НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА Карельского Фронта
Генерал-лейтенанту Крутикову.

Он

к отчету

7.10.44

Г.-л. Крутиков

При этом представляю "Отчет по Тулоксинской
десантной операции ЛВФ 22-26.06.1944 года".

Экз. № 1 на 129 листах.

ПРИЛОЖЕНИЕ:- Упомянутое, только
адресату.

пер. к-н Шевцов
6.10.44

ВРИО. НАЧАЛЬНИКА ШТАБА Н Л Ф
КАПИТАН 2-го РАНГА:-
(ШЕВЦОВ)

Шевцов

Отп. в 3-х экз.

экз. №-1 НШ Карел.
фронта.

экз. №-2 НШ 7-й Армии

экз. №-3 В дело.

27.09.1944 года.
п/вт. №-49.

Дано
материал о формировании
групп подготовки
по опыту Тулоксинской
десантной операции
Полковник А. Ф. Денисов
12.10.44

- 1a

" У Т В Е Р Ж Д А Ю "

КОМАНДУЮЩИЙ ЛВФ

Контр-Адмирал :-

(ЧЕРОКОВ)

"03" Августа 1944 года.

СЕКРЕТНО

экз. № ____

О Т Ч Е Т

ПО ТУЛОКСИНСКОЙ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ Л В Ф
22.06 - 26.06.44 года.

1. ОБСТАНОВКА НА ТЕАТРЕ К МОМЕНТУ ПОЛУЧЕНИЯ

ПРИКАЗАНИЯ НА ОПЕРАЦИЮ .

ПРОТИВНИК

Корабельный состав противника активности на озере не проявлял, находясь преимущественно в районе баз. Организованная система ДОЗК на озере отсутствовала. Вспомогательные суда/буксиры, баржи/ были заняты на перевозках воинских грузов между базами и островами. Была отмечена разгрузка трех барж с людьми и ящиками в Андрусовой губе, перевозки солдат на буксире от Андрусовой губы в южном направлении, перевозки неустановленных грузов в район устья реки Тайпаленйоки, на острова Валаам, Меке-рикке. Производилась транспортировка леса из восточного побережья озера к лесобрабатывающим предприятиям в северо-западной части Ладожского озера.

Из состава флотилии противника, авиаразведкой с 1.05 по 15.06 было выявлено до двенадцати СКА, из которых до восьми СКА постоянно находились в базах западного побережья /Сортанлахти/ Лахденпохья/ и четыре СКА в базах восточного побережья /Видлица, Сальми/. Кроме того, в базах Нексгольм, Лахденпохья находился ТКА "Сису": .

БДВ противника до четырех единиц типа "Зибель" и 5-6 десантных катеров типа "И-6" находились в 1943 году в шхерном районе Лахденпохья.

В кампанию 1944 г. (до 15.06) аэрофотосъемкой и авиаразведкой место базирования десантных судов установить не удалось, но сведений о переброске их в Финский залив не имелось, следовательно, приходилось считаться с наличием этих судов в составе флотилии противника.

В первой половине июня 1944 г. ИА противника вела эпизодическую разведку района Никуляси, Тозеро, Свирской губы и подходов к Волховской и Шлиссельбургской губе и в островном районе. Одиночными и парами самолетов штурмовали наши дозорные корабли восточнее Никуляси и катера, производившие разведывательное траление юго-восточнее о. Коневец. Бомбардировочная авиация активности против наших баз и кораблей не проявляла.

На аэродроме Нурмалица базировался 1 ИАП в составе до 16 машин типа "Кертис-36" и "ФД-21", которые использовали также аэродром Видлица. На западном побережье основным аэродромом является Майрми, где отмечалось до 18 СИ. На прибрежных аэродромах Вехмайнен, Саколла отмечались одиночные СИ. На аэродроме Кексгольм матчасти не отмечалось.

Бомбардировочная авиация (4 БАП) базировалась на аэродромах Сортавала, Нива, Ристилаhti, Иевансу, где отмечалось до 34 самолетов "Ю-88", "Хе-111", "До-215" и "Бристоль-Бленхейм".

По показаниям пленных летчиков, в составе этого полка имелось до 8 самолетов типа "Хе-115".

Береговую оборону Ладожского озера и островов осуществляет Ладожская бригада ВО. Нашей разведкой было установлено, что подходы к базам и десантно-доступным участкам западного побережья, противник защищает развитой сетью береговых батарей (калибром 76-152 мм), взаимодействующими между собой и системой противодесантных инженерных сооружений (ДЗОТы, траншеи, проволочные заграждения, надолбы). На островах Валаамского архипелага (Валаам, Хейнесимма, Мекерикке и др.) имеется стационарная артиллерия калибра от 45 до 152 мм. и гарнизоны.

В отношении береговой обороны восточного побережья, было известно, что береговая артиллерия мелкого калибра имела в районе Видлица, на островах Сало и Гачь, в районе Габаново, Гумбарцы.

На побережье между устьем реки Тулокса и устьем реки Видлица имеется проволочное заграждение в 1-2 кола, более развитое в устьях этих рек. Здесь же, визуальной корабельной и авиаразведкой было отмечено до 8 ДЗОТ-ов или землянок и несколько НП. Побережье в этом же районе сильно охранялось. Устье Видлица, аэродром Видлица и ст. Коттила прикрывались ЗА, ИЗ-А. Прохождение ж.д. линии в непосредственной близости от берега заставляло считаться с возможностью использования противником ж.д. артиллерии.

Промисур

Данных о постановке противником мин на Ладожском озере не имелось. Глубины в районе восточного побережья озера позволяли постановку МЗ-М повсеместно.

Таким образом, противник мог оказать противодействие силами ВДБ, СКА, авиацией, береговыми батареями, ж.д. артиллерией, артиллерией сухопутных частей, расположенных на побережье и постановкой МЗ-М на восточном побережье.

НАШИ СИЛЫ.

Войска Ленинградского фронта - 21 и 23 Армии - прорвав три оборонительных рубежа противника на Карельском перешейке, вели бои на подходах к Выборгу и очищали южный берег озера Суванго-Ярви и реки Тайпален-Иоки. Фронт между Ладожским и Онежским озерами оставался стабильным. Войска Карельского фронта, в том числе и 7 А, готовились к наступлению.

Корабли Ладожской Военной Флотилии к 16.06 провели основные артиллерийские стрельбы по морским, воздушным и береговым целям. Стрельбы по берегу отрабатывались с использованием наземных корректировочных постов и самолета-корректировщика.

Корабли, кроме того, имели опыт стрельб по берегу, полученный в 1943 году и 1944 г., при поддержке артогнем фланговых частей Красной Армии.

К 16.06 на соединениях были отработаны все виды обороны, как одиночными кораблями, так и соединениями.

Взаимодействие ЛВФ с частями 23-й и 7-й Армий к этому периоду также, в основном, было отработано системой учений на ВУ, учений по связи и на оперативно-тактической игре, проведенной совместно с 23-й Армией на тему: - "Высадка оперативного десанта в районе Мустаниemi, Вуохенсало" и фактическими боевыми действиями кораблей по поддержке фланга 23-й и 7-й Армий ^{которая} имела место в 1943-1944 г.г.

Все корабли ЛВФ, кроме ТР "Вилсанди" находились в строю, были укомплектованы обученными офицерами и личным составом и имели положенное снабжение.

Таким образом, Ладожская Военная Флотилия была подготовлена к выполнению задач по содействию фланговым частям Красной Армии.

Участок побережья высадки десанта Командующим Карельским фронтом точно определен не был. В присланной директиве лишь указывалось, что десант должен быть высажен между реками Олонка и Видлица. Поэтому Командующий ЛВФ своим решением выбрал два участка высадки: 1-й основной участок высадки - от устья реки Тулокса и до точки в двух километрах северо-западнее от этого устья и 2-й запасный участок - 2 км. северо-западнее мыса Охта.

Первый участок удовлетворял всем требованиям, как с морской, так и сухопутной точки зрения: -10 метровая изобата подходит на 5 каб. к берегу. Отсутствие валунов и подводных камней позволяет высадочным средствам подходить вплотную к берегу.

Для обеспечения точности подхода можно пользоваться знаком на острове Крестовый, триангуляционным знаком на мысе Дальний, знаком Видлица.

Берег представляет из себя песчаный пляж, тянувшийся на широкой полосой до 100 метров. Далее берег покрыт лесом и возвышается над уровнем озера от 3 до 6 метров.

Железная и шоссе-ная дорога в этом месте подходит к озеру на 700-1000 метров. Левый фланг участка высадки прикрывается болотом и озером Линдоя, правый - рекой Тулокса.

Участок побережья в этом месте не был сильно насыщен противодесантными средствами.

Значительное расстояние от места высадки до линии фронта около-35 миль и от ГБ Н.Ладога - 65 миль - не имели большого значения ввиду превосходства нашей авиации в воздухе и ЛВФ на озере.

Однако следовало считаться с тем положением, что десанту угрожали как резервы, подброшенные с севера, с тыла, так и части противника, отходящие с юга под давлением наших войск.

Тот факт, что десантом перерезалась единственная железная и шоссе-ная дорога восточной части Олонецкого перешейка, заставляло предполагать, что противник окажет яростное сопротивление десанту. Вместе с тем, сосредоточенные 7-й Армией превосходящие силы, насыщенные техникой давали уверенность, что десант сумеет продержаться до момента соединения его с нашими главными силами.

II. СОСТАВ СИЛ И СРЕДСТВ, ВЫДЕЛЕННЫХ В ОПЕРАЦИЮ.

Командиром высадки был назначен Командир ОВР"а ГБ ЛВФ - Капитан 1 ранга М Е Щ Е Р С К И Й.

КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ

Орг.приказом Командующего ЛВФ за М-00232 от 18 июня 1944 г. в операцию были назначены силы и средства:-

1. Отряд поддержки в составе:- КЛ КЛ "Нора", "Буря", "Бира" "Конструктор", двух катеров "МО" -228, 199, ТА М-М-61, 81. Устным распоряжением Командующего КВФ в отряд была включена КЛ "Селемджа", уже после выхода кораблей ЛВФ на выполнение операции.

Командир отряда - Капитан 1-го ранга Л Е Ж А В А.

2. Отряд охранения:- в составе:- "МО" 198,201,205,213,

215,227; БКА М-М-99,100,ДБ-51"

Командир Отряда - Капитан 3-го ранга К И Р С А Н О В.

3. Отряд высадочных средств, состоящий из 4-х групп:-

1-я группа - катера "КМ" -93,15,16,21,23,24,30,32,42,
49,94,1403.

Командир группы лейтенант -
Г Р У М Б К О В.

2-я группа - мотоботы "Сакко", "Штурман", "Обсерватор",
"Реконструкция", "Колодая", "Дельфин",
"Гакково", "Навигатор", М-1019.

Командир группы лейтенант- НИКОЛАЕВ.

3-я группа - Тендера одинарные - 13,23,93,53,28,267,
276,911,45_спаренные -27/211,47/77,37/107.

Командир группы -лейтенант АНДРЕЕВ.

4-я группа - катера "ЗИС" - 3,12,14,15,327,360,319.

Командир группы - лейтенант К А Ц У Р.

Командир отряда высадочных средств Капитан - лейтенант
С О Ч И Н И Н.

4. Отряд транспортов в составе:- ТР ТР "Ханси", "Стензо",

"Чапаев", "Учеба", "Практика", С/С "Связист" и, в дальнейшем уст-
ным приказанием Командующего ЛВФ Отряд были назначены ТЩ-37,
ТЩ-100.

Командир Отряда Капитан 2 ранга КОТЕЛЬНИКОВ.

Этим же приказом были назначены:

Командиром базы высадки Капитан 3 ранга Т У Р Ы Г И Н.

Командантами пунктов посадки и высадки:-лейтенант ГОРЯЧЕВ,
лейтенант ЯКИМЕНКО,
старший лейтенант КАРАМЗИН.

Начальником мед.сан.службы Капитан мед.сл. - МОХОВ.

Начальником инженерной службы -Инж.капитан ВЛАСОВ.

Командиром маневренно-гидрографической партии Капитан 3-го ранга
П О Л О В Ш И К О В.

Перед отрядами были поставлены следующие задачи:

а) Отряд поддержки - произвести тщательную артиллерийскую
обработку плацдарма высадки.

Содействовать огнем канлодок закреплению десанта на берегу

и дальнейшему продвижению его.

Быть готовым прикрыть десантные силы с озера на случай атаки их противником.

б) Отряд охраны - нести непосредственное охранение десантных сил.

Прикрыть огнем и дым. завесами движение высадочных средств к берегу.

Уничтожить огневые точки противника на берегу при бое за высадку и содействовать десанту в закреплении на берегу.

Быть готовым частью сил прикрыть десантный отряд с озера совместно с канлодками.

в) Отряд транспортов и Отряд высадочных средств -

погрузить части 70 ОБМП на транспорта и высадочные средства в новой Ладоге в строгом соответствии с планом высадки.

Высадить бригаду на участке побережья - от устья р. Тулок-са до точки северо-западнее два километра от этого устья.

Быть готовыми к обратной приемке высаженного десанта. Частью освободившихся транспортов и высадочных средств непрерывно питать высадившийся десант и перевозить раненых с плацдарма высадки в баз.

ДЕСАНТНЫЕ ВОЙСКА.

В качестве десанта Командующим 7-й Армией была назначена 70 ОБМП в составе:-

- Офицеров и личного состава	- 3667
- Орудий 76 мм.	- 12
- " 45 мм.	- 18
- Минометы 120мм.	- 8
- " 82мм	- 27
- " 50мм.	- 27
- Противотанковые ружья	- 72
- Пулеметы станковые	- 36
- Пулеметы ручные	- 72
- Огнеметов	- 6
- Автомашин разных	- 71
- Повозок и двуколок	- 253

- Лошадей - 790
- Боезапас и разные грузы - 135 тн.
- Разное тыловое имущество -

Командир Бригады подполковник Б Л А К.

Перед 70 ОБМП Командующим 7-й Армией была поставлена задача: - высадиться в районе оз. Линдоя - р. Тулокса, перерезать идущие вдоль побережья железную и грунтовую дороги, не допустить отхода противника от Олонца и подхода его резервов со стороны Погран-Кондуши-Видлица и прочно удерживать захваченный плацдарм до подхода главных сил 7-й Армии с юга.

А В И А Ц И Я.

Первоначально Командующий Карельским фронтом Генерал-Армии МЕРЕЦКОВ назначил в десантную операцию, из состава ВВС фронта (7 Возд. Армия) четыре ШАП, два БАП, два ИАП.

Потом это решение было изменено и перед началом операции Командующий 7-й Армией Генерал-лейтенант КРУТИКОВ шифрограммой №-1704 сообщил, что для десантной операции выделено: -

Три ШАП.....	96 самолетов	"ИЛ-2"
Два БАП.....	48 самолетов	"ПЕ-2"
Самолетов прикрытия и разведки.....	60	

Перед авиацией были поставлены следующие задачи: -

- а) Надежное подавление и уничтожение береговых и подвижных батарей на плацдарме высадки до начала высадки ДЕС;
- б) Надежное подавление "проснувшихся" батарей и вновь обнаруженных узлов сопротивления - при бое за высадку;
- в) Подавление и уничтожение вновь обнаруженных огневых точек по целеуказаниям командира десанта;
- г) Разрушение узлов сопротивления, препятствующих продвижению десанта, действия по тактическим резервам;
- д) Прикрытие с воздуха кораблей на всех этапах операции;
- е) Обеспечение десанта разведкой плацдарма и поля боя.

20 июня на аэродром Н.Ладога, по приказанию Командующего КВФ, был передислоцирован 21 ИАП с задачей прикрытия кораблей в озере.

III. РЕШЕНИЕ НА ОПЕРАЦИЮ.

К исходу дня 14.06.44г. в связи с подготовкой частей Карельс-

кого фронта к наступлению на фронте между Ладожским, Онежским озерами, Командующий ЛВФ был вызван Военным Советом Карельского фронта, где перед флотилией была поставлена задача:-

- Высадкой десанта в период 21-22 июня, в районе р.Олонка, Видлица и арт.огнем кораблей с озера, содействовать наступлению левофланговых частей 7-й Армии вдоль восточного побережья Ладожского озера.

15.06 Штаб ЛВФ приступил к разработке предварительного плана операции, который 16 и 17.06 был доложен Командующему ~~ЛВФ~~ Адмиралу ТРИБУЦ, Командующему Карельским фронтом Генералу Армии МЕРЕЦКОВУ и Командующему 7-й Армией генерал-лейтенанту КРУТИКОВУ, Адмирал ТРИБУЦ и генерал армии МЕРЕЦКОВ план в основном одобрили и, кроме того окончательно уточнили задачи для ЛВФ, которые были поставлены директивой ВС Карельского фронта №-041/44-оп от 18.06. Директива была получена в Штаб ЛВФ к исходу 18.06.44г. Ниже дается выписка из директивы:-

1. Быть готовым к высадке 70 Отдельной Бригады Морской Пехоты в районе устье р.Олонка, устье реки Видлица.

2. Готовность всех средств к выполнению поставленных задач 20.06.1944 года.

3. Начало действий по особому приказанию.

В директиве - воздушное прикрытие кораблей, участвующих в операции и авиационное наступление на плацдарм высадки - возлагалось на ВВС Карельского фронта / 7 ВА /.

Получив одобрение плана, а к исходу 18.06 и директиву ВС Карельского фронта, Штаб ЛВФ приступил к разработке и составлению исполнительных документов.

Командующий ЛВФ, после заслушивания доклада о поставленных задачах и оценки обстановки, принял следующее решение, которое было изложено в Боевом приказе за №-001/оп от 19.06.44г. и показано в "Схеме решения на операцию".

СО ВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

экз. № _____

БОЕВОЙ ПРИКАЗ №-001/оп

ШТАБ ЛВФ

гор.Новая Ладога

19 июня 1944 года.

карты:-

Морские:- №-2183, 2106, 1152.

Сухопутные :- 1:50 000

1. Десантные суда противника предположительно продолжают находиться в районе Лахденпохья, Сортавала. В восточных базах противник держит до семи СКА.

Бомбардировочная авиация противника, до 35 машин базируются на аэродромы Сортавала, Иозенсу, Ристолахти. В составе ВВС финнов имеется до 8 самолетов типа "Хе-115".

Противник может сосредоточить на аэродромах восточного побережья озера до 2-х полков ИА.

Побережье Свирской губы имеет сильную сухопутную оборону. В районе побережья Видлица - Олонка следует ожидать наличие батарей среднего калибра. В этом же районе обнаружены опорные пункты противника.

2. Армия готовится к активным действиям.

3. Ладожская Военная флотилия содействует войскам 7-й Армии высадкой тактического десанта в тыл противника на Олонецком перешейке.

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Командиру высадки Капитану 1 ранга МЕЩЕРСКОМУ

- а) Погрузить 70 ОБМП на ТР и высадочные средства в Н.Ладоге в строгом соответствии с решением командира бригады для выполнения поставленных десанту задач на берегу.
- б) переход осуществить вне видимости с берега противника. Организовать все виды обороны на переходе.
- г) После тщательной артиллерийской и бомбовой обработки плацдарма высадить бригаду на участке побережья два километра северо-западнее устья реки Тулокса или на участке 2 км. северо-западнее мыса Охта, содействуя огнем КЛ закреплению бригады на берегу и дальнейшему продвижению ее.

2. Организовать непрерывное питание боезапасом, продовольствием и эвакуацию раненых.

Время и участок высадки - по особому приказанию.

Командиру десанта полковнику Б Л А К :-

- а) Исходя из задачи, поставленной Командующим 7-й Армией на берегу, составить схему боевых порядков бригады, в соответствии с чем погрузить бригаду в Н.Ладоге на ТР и высадочные средства. Иметь при себе два боекомплекта и 2 суточных дачи.
- б) Два комплекта и 2 суточных дачи иметь на транспортных средствах, которые будут поданы во втором эшелоне.

3. Командиру авиагруппы :-

- а) По данным ВР в период,предшествующий операции,нанести бомбовые удары по батареям,огненным точкам противника на плацдарме высадки и по береговым батареям в районе устья Видлицы,островов Сало и Гачь.
- б) Надежно прикрыть ИА переход десанта,высадку и плацдарм высадки.
- в) В период перехода десанта,нанести мощный бомбардировочный удар по плацдарму высадки,с целью подавить оборону противника на участке высадки.
- г) После захвата плацдарма 70-й ОБМП,непрерывным патрулированием ИА содействовать продвижению бригады,уничтожая огневые точки,переправы и подходящие по дорогам резервы.
- д) Вести непрерывную разведку поля боя.
- е) Связь и опознавание на всех этапах операции -по прилагаемым документам связи с частями 700БМП - по действующим документам Карельского фронта.

4. ФКП - Новая Ладога.Второй заместитель - Командир ОВР"а
Капитан 1-го ранга МЕНШЕРСКИЙ.

Командующий ЛВФ
Контр-Адмирал :- ЧЕРОКОВ.

Начальник Штаба ЛВФ
Капитан 1 ранга :- КРУЧЕННЫХ.

1У. ОРГАНИЗАЦИЯ КОМАНДОВАНИЯ.

Организация командования на операцию показана на схеме.
Командующий ЛВФ считая,что имеющихся сил для прикрытия десантного Отряда недостаточно,обратился к Командующему КВФ с просьбой иметь в готовности бомбардировщики и штурмовики из состава ВВС КВФ для уничтожения озерных сил противника,пытающихся противодействовать ЛВФ.

Эта просьба была удовлетворена и на аэродромах КВФ находилась авиация,не подчиненная Командующему ЛВФ,но обязанная вылететь по заявкам Командующего ЛВФ для ударов по кораблям противника в озере.

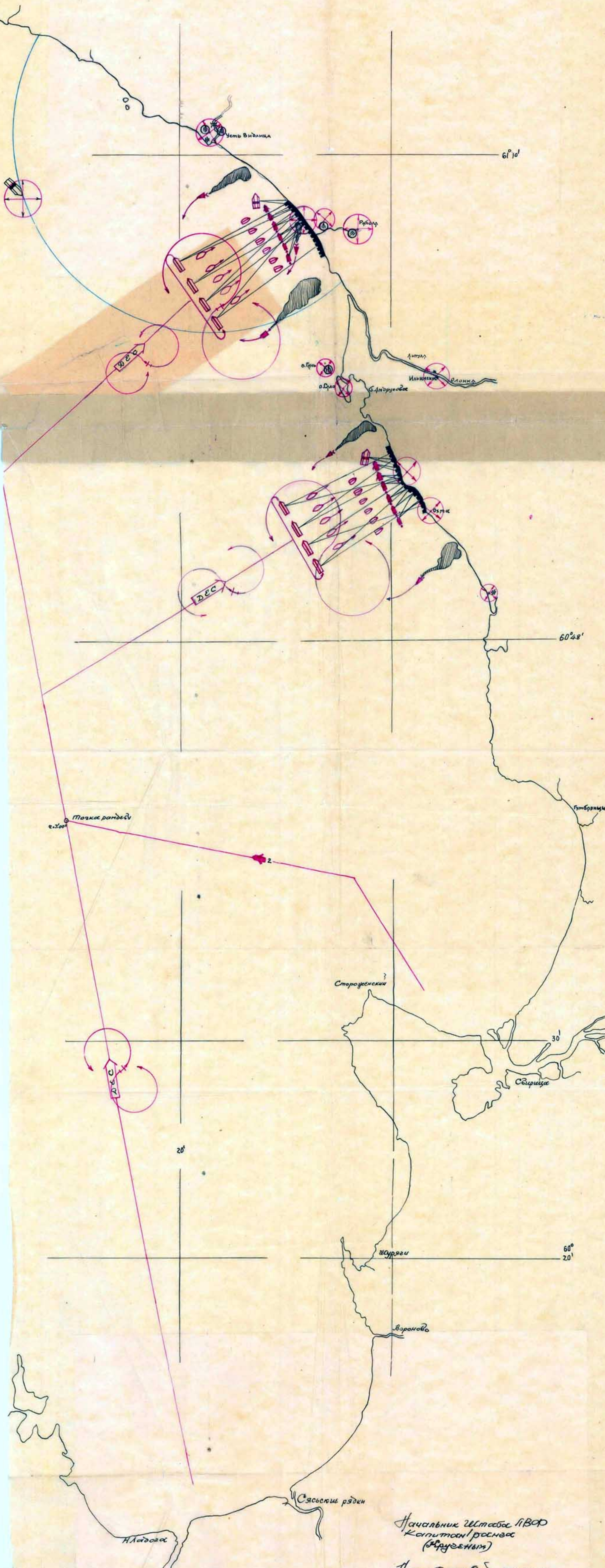
Авиация 7-й Воздушной Армии,Командующему десантной операцией не подчинялась ни в каком отношении,а выполняла свои задачи по плану операции на основе взаимной договоренности и документов,утвержденных Командующим операцией и Командующим 7-й Воздушной Армией.

Принятая организация командования десантной операцией на

"Утверждено"
Командующий ЛВФ
Контр-адмирал
(Вероков)
" 21 июня 1944г

Схема решения
на операцию по высадке десанта
в районе Мулоса и м. Охта.

Сов. секрет
Экз № 2

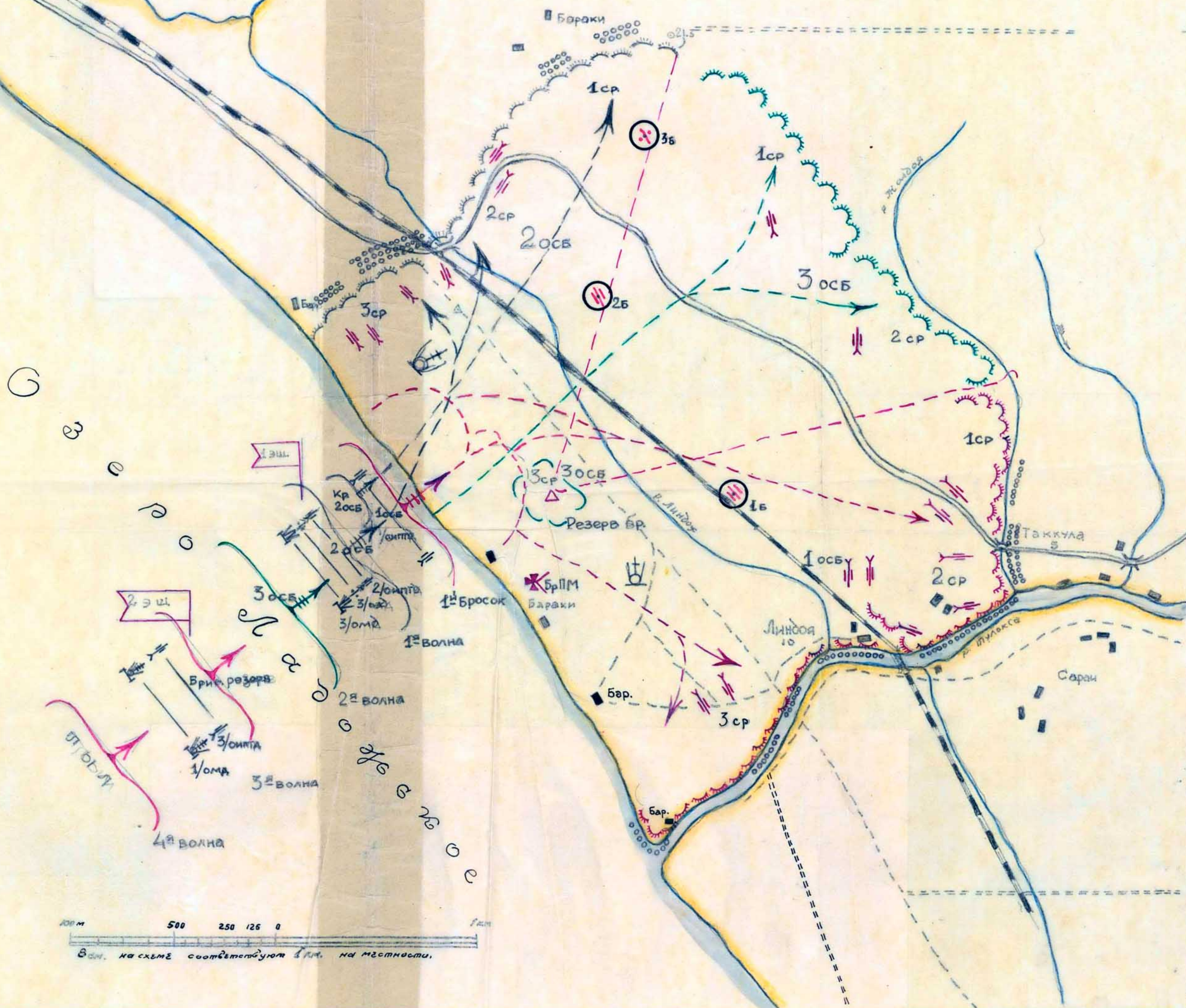


Начальник штаба ЛВФ
Капитан 1 ранга
(Брусилов)

Нач. Опер. Отд. ЛВФ
Капитан 2 ранга
(Шевцов)

சென்மா

Решения Нотариуса 20 Мастер
на высадку и захват плацдарма

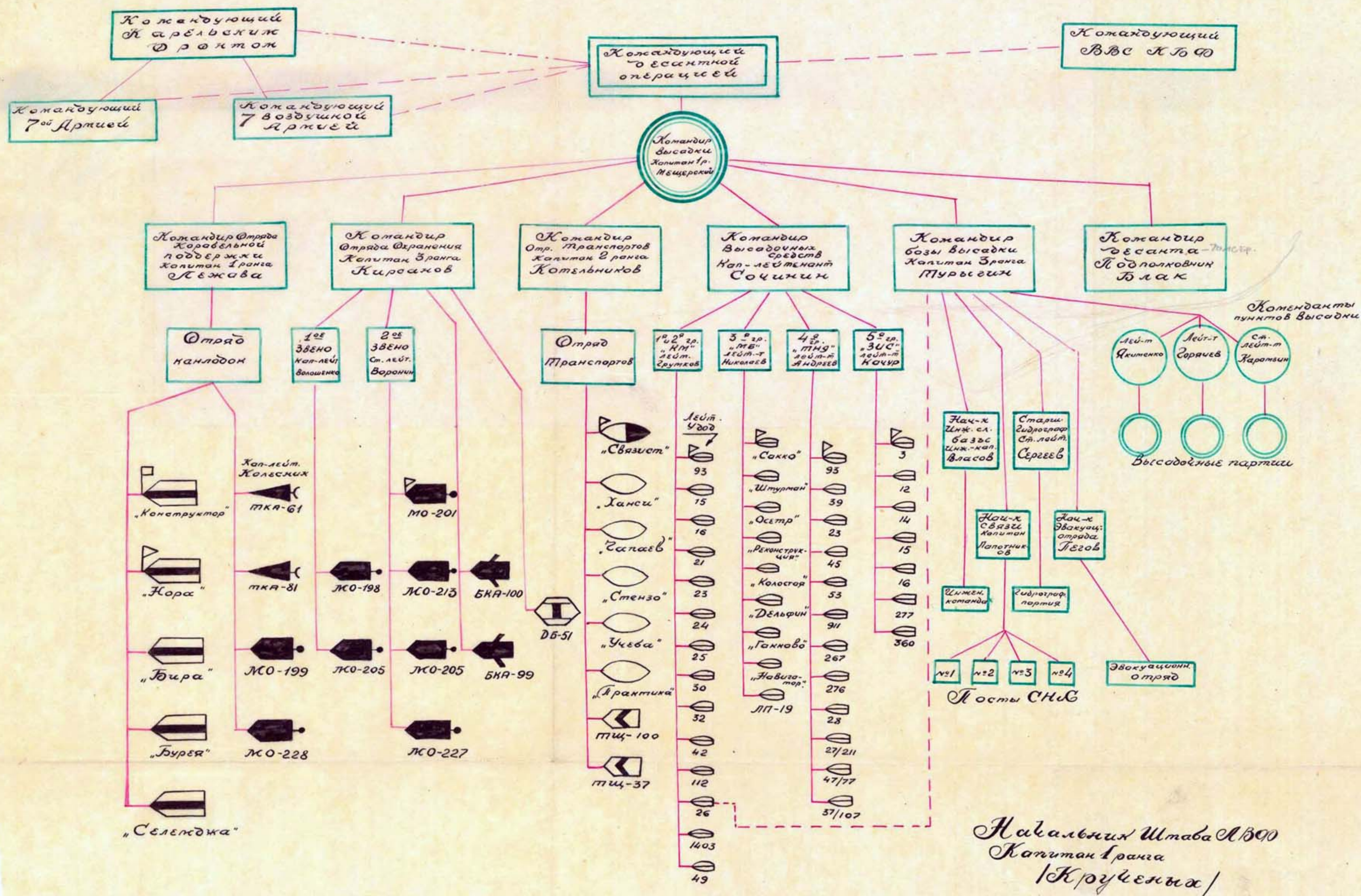


„Утверждаю:“
Контр-адмирал
/Щерохов/

Схема

Секретно
экз. №

организации командования надесантную
о п е р а ц и ю



-14-

" У Т В Е Р Ж Д А Н " И В Ф
КОМАНДУЮЩИЙ
комтр - адмирал :-
(ЧЕРЮКОВ)
" " " 1944 г.

ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА НА ОПЕРАЦИЮ ПО

СОДЕЙСТВИЕ ВОЙСКАМ 7-й АРМИИ / "Ч" -00.00 - момент высадки десанта/.

" С О В Е Р Ш Е Н Н О С Е К Р Е Т Н О " Экз. №, _____

№/п	Наименование соединения.	1-й ЭТАП	2-й ЭТАП	3-й ЭТАП	4-й ЭТАП	5-й ЭТАП	6-й ЭТАП	7-й ЭТАП	8-й ЭТАП
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Сосредоточение кораблей и частей в Н.Ладоге. Подготовка кораблей и войск к высадке.	Содействие наступлению армии артиллерийским огнем.	Посадка десанта	Переход.	Арт.авиационная подготовка плацдарма.	Высадка и бой за высадку.	Обеспечение действий десанта на берегу.	Свертывание
1.	Отряд высадки десанта.	К 19.06. сосредоточение Отряда в Н.Ладоге, пополнение боезапасом, топливом, продовольствием. 21.06. тактическое учение с участием всех сил десанта на тему: "Посадка, переход и высадка тактического десанта на необорудованный берег пр-ка".	Боевая подготовка к операции по специальному плану.	"Ч"16.00 - начало посадки десанта в Н.Ладоге. "Ч"14.00-окончание посадки десанта. От "Ч"14.30 до "Ч"14.00 вытравливание на Волховский рейд	"Ч"14 часов-выход из Н.Ладоги."Ч"-1 час.прибытие в точку разворачивания десанта.	"Ч"-1.00. Обстрел батарей,огневых точек и плацдарма высадкой канлодками бронекатерами и катерами "ШО". Высадка 1-го броска по заявкам Командира 1-го броска,перенос огня в глубину высадки.	"Ч"-00.00 - начало высадки первого броска. "Ч"+0.05- подход 1-го эшелона к берегу. "Ч"+2.00 -окончание высадки. Обстрел огневых точек,батарей, живой силы противника в глубине плацдарма.	Эвакуация раненых,переход кораблей,эскортирование в точку рандеву с кораблями 2-го эшелона.	Высадка 2-го эшелона. Возвращение в базу.
2.	70 Бригада Морской Пехоты.	К 19.06. сосредоточение в Н.Ладоге. 16.06-20:06 - боевая подготовка войск к операции совместно с кораблями отряда высадки в Волхове. 21.06. участие в тактическом учении.	Боевая подготовка к операции по специальному плану.	Т о ж е	Т о ж е	Обстрел прямо видимых целей минометами,пушечными,мелкокалиберной артиллерией.	"Ч"+2.00 - высадка войск на берег Закрепление на берегу.	Бой за расширение плацдарма высадки.	Действует согласно поставленных задач Командующим Карельского фронта.
3.	Отряд поддержки фланга армии.	К 20.06 сосредоточение Отряда в Н.Ладоге. Пополнение боезапасом,топливом, продовольствием.ВП по специальному плану.19.06 - учение посвящен с самолетом-корректировщиком.	21.06 - обстрел живой силы, техникой оборонительных сооружений пр-ка перед фронтом 3-й Мор.Бригады. Возвращение в ГВ по приказанию для пополнения боезапасом, топливом, продовольствием.	По приказанию Командующего ЛВФ переподчинение кораблей Отряда Командиру высадки.	"Ч"-9.00- уход с ОП на соединение с кораблями Отряда высадки ДВС. "Ч"-7.00 - присоединение к отряду высадки ДВС и следование к месту высадки.	-	-	Поддержка огнем действий десанта на берегу.	Действия согласно приказаний Командующего ЛВФ.

14-
"УТТЕРИД" ЛВФ
комтр - адмирал :-
(ЧЕРОКОВ)
" " 1944 г.

ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА НА ОПЕРАЦИЮ ПО

СОДЕЙСТВИЮ ВОЙСКАМ 7-й АРМИИ / "Ч" -00.00 - момент высадки десанта/.

" СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО "

Экз. №, _____

М/М п/п	Наименование соединения.	1-й ЭТАП	2-й ЭТАП	3-й ЭТАП	4-й ЭТАП	5-й ЭТАП	6-й ЭТАП	7-й ЭТАП	8-й ЭТАП
		Сосредоточение кораблей и частей в Н.Ладого. Подготовка кораблей и войск к высадке.	Содействие наступлению армии артиллерийским огнем.	Посадка десанта	Переход.	Арт.авиационная подготовка плайдарма.	Высадка и бой за высадку.	Обеспечение действий десанта на берегу.	Свертывание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Отряд высадки десанта.	К 19.00. сосредоточение Отряда в Н.Ладого, пополнение боезапасом, топливом, продовольствием. 21.00. тактическое учение с участием всех сил десанта на тему: "По- садка, переход и высадка такти- ческого десанта на необорудован- ный берег пр-ка".	Боевая подготовка к операции по специальному плану.	"Ч"10.00 - начало посадки десанта в Н.Ладого. "Ч"14.00-окончание посадки десанта. От "Ч"14.30 до "Ч"14.00 вытравливание на Волховский рейд	"Ч"14 часов-выход из Н. Ладого."Ч"-1 час.прибытие в точку развёртывания десанта.	"Ч"-1.00. Обстрел батарей,огневых точек и плайдарма высадка канлодками бронекатерами и катерами "ЩО". Высадка 1-го броска по заявкам Командира 1-го броска,перенос огня в глубину высадки.	"Ч"-00.00 - начало высадки пер- вого броска. "Ч"0.05- подход 1-го эшелона к берегу. "Ч"12.00 -окончание высадки. Обстрел огневых точек,батарей, живой силы противника в глубине плайдарма.	Эвакуация раненых,переход караб- лей,эскортирование в точку ран- деву с кораблями 2-го эшелона.	Высадка 2-го эшелона. Возвращение в базу.
2.	70 Бригада Морской Пе- хоты.	К 19.00. сосредоточение в Н.Ладого. 18.00-20.00 - боевая подготовка войск к операции совместно с кораб- лями отряда высадки в Волхове. 21.00. участие в тактическом уче- нии.	Боевая подготовка к операции по специальному плану.	Т о ж е	Т о ж е	Обстрел прямо видимых целей минометами,пушечными,мелко- калиберной артиллерией.	"Ч"+2.00 - высадка войск на берег Зарыпление на берегу.	Бой за расширение плайдарма высадки.	Действует согласно поставленным задач Командующим Карельского фронта.
3.	Отряд под- держки фланга армии.	К 20.00 сосредоточение Отряда в Н. Ладого. Пополнение боезапасом,топливом, продовольствием.ВП по специаль- ному плану.19.00 - учение поспе- ши с самолетом-морбейкером.	21.00 - обстрел живой силы, техникой оборонительных сооружений пр-ка перед фрон- том 3-й Мор.Бригады. Возвращение в ГВ по приказа- нию для пополнения боезапасом, топливом, продовольствием.	По приказанию Командующего ЛВФ перемещение кораб- лей Отряда Командиру высад- ки.	"Ч"-9.00- уход с ОП на соединение с кораблями Отряда высадки ДВС. "Ч"-7.00 - присоеди- нение к отряду высадки ДВС и следование к месту высадки.	-	-	Поддержка огнем действий де- санта на берегу.	Действия согласно приказаний Командую- щего ЛВФ.

1	2	3	4	5	6
4	Отряд бронекатеров	К 19.06 сосредоточение в Н. Ладоге. К 12.00 - 20.06. переход в Свирицу. Выбор огневых позиций. Организация взаимодействия с 3 Мор. Бригадой.	С 21.06 - Обстрел живой силой и техникой перед фронтом 3 Мор. Бригады с реки Свирь. Возвращение в Свирицу для пополнения запасов. Выход ВКА М-99 и 100 в точку Рандеву с Отрядом высадки по приказанию Командующего ЛВФ.	ВКА ВКА М-М-99 и 100 пополнение топливом в Свирице. Переподчинение Командиру Отряда высадки десанта. ВКА М-324 и 325 выполнение огневой поддержки частей 3-й ОБ Мор. Бригады пехоты.	"Ч"-9ч.30 мин. - выход из Свирицы двух ВКА для следования в точку Рандеву. "Ч"-7 час. - соединение катеров с отрядом высадки десанта и следование к месту высадки.
5.	Авиация	Действия на всех этапах операции согласно плановой таблице			
6.	2 эшелон. Плавсредства:- б/п "Морской Лев", "Буй", "Орел". Баржа М-1580, М-5202, 5259, М-5247, 4104	16-20.06 - Оборудование барж для приема груза. Сосредоточение плавсредств в Н. Ладоге.	"Ч"-15.00: "Ч"-9.00 погрузка в бранды лошадей, артиллерии, боезапаса и др. грузов и вывод на рейд.	"Ч"-10 выход из Н. Ладоги в район высадки.	

п/п НАЧАЛЬНИК ШТАБА Л В Ф
КАПИТАН 1 ранга :-
(ШЕВЦОВ)
НАЧАЛЬНИК ОПЕР. ОТД. ШТАБА ЛВФ
КАПИТАН 2 ранга :-
(ШЕВЦОВ)

7	8	9	10
ВКА 99 и 100 - обеспечение арт. огнем действий десанта при высадке на берегу.			
ВКА 324 и 325 по приказанию Командующего ЛВФ - поддержка частей 7 А. с реки Свирь.			
авио-артиллерийского наступления и "Плана использования на операцию в В С".			
Встреча с кораблями эскорта в точке Рандеву. "Ч"-14.00 прибытие в район высадки и выгрузка на берег лошадей, артиллерии и грузов.			
Погрузка на баржи подготовленной техники и трофеев и обратный переход в Н. Ладогу. Дальнейшие действия по приказанию Командующего ЛВФ.			

" У Т В Е Р Ж Д А Ю "

" С О В Е Р Ш Е Н Н О С Е К Р Е Т Н О "

п/п КОМАНДУЮЩИЙ ВВС КАРЕЛЬСКОГО ФРОНТА
Генерал-лейтенант Авиации:-
(СОКОЛОВ)

п/п КОМАНДУЮЩИЙ Л В Ф
контр-адмирал:-
/ ЧЕРОКОВ /

Экз. № _____

" " 1944 г.

П Л А Н
=====

боевого использования ВВС Карельского фронта десантной операции Ладожской Военной Флотилии " " и ю н я 1944 г.

БОЕВОЙ СОСТАВ:- Штурмовиков "ИЛ-2".....-96
Бомбардировщиков "ПЕ-2".....-48
Истребителей сопровожд. Истреби-
телей для прикрытия разведчиков...-60

в с е г о :-.....-

В Р Е М Я :- " Д " - день операции, " Ч " - время высадки определяется особым указанием
Военного Совета фронта.

З а д а ч а	Выделенные силы.	Нап- ряж. с/в.	Сред- ства	Время	От "Д-1" до "Д".	" Д "	От "Ч" до "Д+1".
1. Авиационная подготовка плац- дарма высадки.	1-й День	1-й день 96с/в ПЕ-2	192 192 ФАБ-250 ФАБ-100	Произво- дится мас- сирован- ным ударом пикировщи- ков за день до опе- рации 96 с/в ПЕ-2 "- ИИ.	Ч-14Ч-13Ч-12Ч-11Ч-10Ч-9Ч-8Ч-7Ч-6Ч-5Ч-4Ч-3Ч-2Ч-1Ч-Д+1.	Массированные удары с пикиров. по узлам сопро- тивления ВС ВС 48 с/в "ПЕ-2".	Массир. удар с пикир. по узлам сопро- тивления за 15 мин. до высадки 24 с/в. "ПЕ-2" с ИИ сопровожд.
а/надежное подав- ление и уничтоже- ние береговых и подвижных батарей на флангах высадки. М-1,2,13,3.	48 "ПЕ-2" с прикр- тием.	2-й день 72с/в ПЕ-2 ..ИИ	144 144 ФАБ-250 ФАБ-100	168 с/в ПЕ-2			
б/ Подавление и уни- чтожение ОТ ОТ сис- темы обороны берего- вой полосы плацдарма высадки/2000м.х250м/, побережье от устья р.Тулокса 2,5 км. на северо-запад, включая цели М-М-5,6,7,8,9, 10 и 11.	96 ИЛ-2 с прикр- тием.	168 с/в ИЛ-2 ..ИИ	336 ФАБ-100	Массированный бомбо-штурмовой удар 96 ИЛ-2 за 2,5 часа до вы- садки.		Массиров. бомбо-штур- мовой удар 72 ИЛ-2 за 15 мин. до высадки.	

Задача	Виде- ленные силы	Напр. с/в	Сред- ства	Вре- мя	От "Д-1" до "Д".	От "Д+2" до "Д+1"
"Д-1" "Д-13" "Д-12" "Д-11" "Д-10" "Д-9" "Д-8" "Д-7" "Д-6" "Д-5" "Д-4" "Д-3" "Д-2" "Д-1" "Д+1" "Д+2"						
II. Авиационн. поддержка ДЕС при бое за вскачку	24 ИЕ-2	24 с/в	48 48	ФАБ-250 ФАБ-100		Бомбардир. патрулир. группы "ИЕ-2" 24 с/в "ИЕ-2"
а/Надежное по- давление "прос- нувшихся" бат., вновь обнару- женных узлов сопротивления	с прикр. рнт.	с/в				
Б/ Подавление и уничтожение вновь обнару- женных ОТ ОТ по целеуказан. командира ДЕС.	24-ИЛ-2 с прикр.	48 с/в	92-	ФАБ-100		Штурмовое патрулир. группы "ИЛ-2" 48 с/в "ИЛ-2"
III. Обеспечение действий ДЕС на берегу.						Проводится непрерывное патрулирование групп бомбард. и массированн. узлам сопрот. 48 с/в "ИЕ-2"
а/разрушение уз- лов сопротивления препятствующих продвижению ДЕС, действия по так- тическим резер- вам на ж.д. ком- муникациях по указанию команди- ра ДЕС или команд. операцией.	48 ИЕ-2	48 с/в ИЕ-2	96 96	ФАБ-250 ФАБ-100		
б/Подавление и уничтожение ОТ ОТ препятствующих продвижению ДЕС, и действия по так- тически резервам.	72 ИЛ-2	72 с/в	288	ФАБ-100		Штурмовое патрулир. групп "ИЛ-2". Удары по целеуказанию ДЕС, 72 с/в "ИЛ-2"
в/ Прикрытие с воз- духа кораблей на пе- реходе войск на вы- садке и на поле боя.	80 истр. с/в	24			Производится все светлое время суток патрулированием, поддержка и наращивание сил по даным "РЕДУТ" и вызову.	Периодич. штурмовое патрулир. или масс. удары по вызову. Прикрыва- ется от- ход кораб- лей.
Развед. обеспече- ние.	Спец. виде- ленные под- разделения.		Контроль- ная раз- ведка плицдарма.			Разведка поля б о я.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ВВС
Карельского фронта:-

НАЧАЛЬНИК ШТАБА Л В Ф
капитан 1 ранга:-
/ КРУЧЕННЫХ /

практике себя оправдала.

После составления боевого приказа, организационного приказа и схемы организации командования, штабом ЛВФ была разработана плановая таблица на операцию, "План боевого использования ВВС КВФ в десантной операции ЛВФ".

Так-как точной даты высадки в директиве не указывалось, то вся операция планировалась в отношении к "Ч" - момент начала высадки.

Плановая таблица и план боевого использования ВВС - в тексте.

Кроме вышепоименованных документов, Штабом ЛВФ были составлены :-

1. Указания по связи, схема связи и ТУС.
2. Указания по артиллерийскому обеспечению десантной операции;
3. Указания по связи для управления корабельной артиллерией и огнем в десантной операции ЛВФ;
4. Плановая таблица артиллерийского и авиационного наступления в десантной операции ЛВФ.
5. План медико-санитарного обеспечения десантной операции.

Содержание этих документов и их значение в планировании и расчетах операции помещены в соответствующих разделах отчета.

ПОРЯДОК ДОВЕДЕНИЯ ЗАДАЧ ДО ИСПОЛНИТЕЛЕЙ.

ВРЕМЯ НА ПОДГОТОВКУ

Несмотря на крупные масштабы операции, времени на подготовку операции представлено было очень мало. Только к исходу 15.06, после приезда Командующего ЛВФ из Карельского фронта, стал известен замысел операции в общих чертах.

17.05 стал известен точный боевой состав 70 ОБМП, что позволило приступить к расчету общего количества необходимых плав. средств.

До самого выхода в операцию Командующим 7 А не были поставлены задачи десанту по действиям на берегу, поэтому комбриг не мог составить боевые порядки бригады на берегу, а штаб высадки без этого не мог рассчитывать посадку войск на суда.

Не дожидаясь окончания оформления документов, к исходу 16.06 в Штаб ЛВФ был вызван Командир ОВР "а" Капитан 1 ранга МЕШЕРСКИЙ, которому было об"явлено, что он назначается Командиром высадки и здесь же ему были поставлены задачи.

Одновременно были отданы приказания о сосредоточении плав. средств и боевых кораблей в ГВ, для того, чтобы параллельно с разработкой

и планированием операций, приступить к подготовке кораблей и высадочных средств к операции.

Таким образом, все ответственные исполнители были собраны в ГВ Новая Ладога.

Из-за краткости времени на подготовку руководящие офицеры вызывались в Штаб ЛВФ или в Штаб высадки, где им давались устные распоряжения, которые потом документально оформлялись.

Время на подготовку операции исполнители имели разное, вследствие того, что часть сил и средств ЛВФ были заняты выполнением других задач.

Командир и штаб высадки	- 5 суток.
Командир Отряда поддержки	- 2 суток.
Командир Отряда высадочных средств	- 4 суток.
Командир ОТР	- 4 суток.
Командир базы высадки	- 3 суток.

Сосредоточение всех сил в ГВ, несмотря на очень сжатые сроки, представленные на подготовку к операции, дало возможность быстро доводить задачи до исполнителей и на основе постоянного общения офицеров штабов, и во время приступить к операции.

ОРГАНИЗАЦИЯ КП КП НА ОПЕРАЦИЮ.

В период подготовки к операции, штаб ЛВФ находился на обычном месте и действовал по повседневной схеме.

Штаб высадки был сформирован из состава офицеров штаба ОВР"а ГВ во главе с его начальником и организовал свой КП в помещении ОВР"а в Н.Ладоге, штаб отряда поддержки был сформирован из состава офицеров штаба ОО КП и помещался на флагманской КЛ "Норе", пришедшей в Н.Ладогу 18.06, штаб ОТР имел КП на берегу в Н.Ладоге.

В период операции, ФКП Командующего был организован на КЛ "Бира". Командующий имел при себе походный штаб в составе: - Начальника походного штаба капитана 1 ранга КУЗНЕЦОВА, НО-1, он-же Ф-1 Капитан 2 ранга ПАРШИН, Ф-2 - капитан 2 ранга СЛИЗКОЙ, Ф-4 - полковник БУЗИН.

Вместе с Командующим на "Бире" ушел и Начальник ПО ЛВФ. ФКП командира высадки был организован на КЛ "Конструктор".

КП и штабы Отрядов поддержки и ТР находились на КЛ "Нора", ТР "Ханси" соответственно. Командир Отряда высадочных средств имел свой КП на "КМ-93".

НАБЛЮДЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА ПОДГОТОВКОЙ ЧАСТЕЙ .

Благодаря тому, что все силы, предназначенные для операции были собраны в ГБ, вопросы наблюдения и контроля за подготовкой кораблей и частей больших затруднений для штаба ЛВФ не составляли.

Основными формами проверки подготовленности кораблей и частей были избраны - вызов руководящих офицеров в штаб с докладом о ходе подготовки и личная проверка специалистами штаба, непосредственно на месте.

Командующий ЛВФ три раза заслушивал доклады Командира высадки, Командира Отряда поддержки и командира десанта по вопросам понимания задачи, принятых решений и хода подготовки десанта. На этих же докладах командиры лично договаривались о предстоящих действиях.

19.06 Командующий КВФ Адмирал тов. ТРИБУЦ на сборе руководящего офицерского состава лично проверял ход подготовки к операции. Кроме того, в штаб высадки и отряда поддержки высылались офицеры штаба ЛВФ для проверки хода разработки документов, выполнения указаний и приказов Командующего ЛВФ и выяснению возникающих вопросов. Офицеры Штаба ЛВФ и прибывшие (для помощи) офицеры штаба КВФ присутствовали, а в некоторых случаях и руководили учениями отдельных подразделений десанта.

Материально-техническая обеспеченность кораблей и катеров, контролировалась штабом, путем запросов тыловых органов в подаче тех или иных материалов и личной проверки, фактического наличия на корабле.

Организованная таким образом штабом ЛВФ проверка и контроль хода подготовки к операции, позволяли Командующему ЛВФ постоянно иметь точные данные о фактическом состоянии подготовки к операции.

П Л А Н О П Е Р А Ц И И .

Операция проводилась в период белых ночей, в силу этого разработать операцию на принципе скрытности и внезапности не представлялось возможным, поэтому решено было рассчитывать операцию на принципе силы.

К такому решению толкала и тихоходность высадочных средств (эскадренный ход десантного отряда был ~~лишь~~ 5 узлов).

Исходя из этих соображений, к участию в операции были привлечены все корабли ЛВФ, мореходность которых позволяла выходить в озеро. Первоначально местом сосредоточения и посадки десанта на суда была избрана Свирица, расположенная ближе, чем ГБ, к участку высадки. После детальных расчетов выяснилось, что выигрыш времени по переходу при этом решении равнялся всего 1 1/5-2 часам.

Сосредоточение кораблей и высадочных средств в Свирице требовало создания здесь маневренной базы, организации охраны мест посадки, создания системы ПВО, значительно удаляло штаб высадки от штаба ЛВФ, чем усложнялись вопросы управления и т.д.

Поэтому решено было, местом сосредоточения и посадки десанта избрать ГВ Н.Ладога.

На 16.06 дислокация сил и средств, предназначенных к участию в операции была такова.

- Две КЛ КЛ находились в районе Никулясы и своим огнем поддерживали действия 142 КСД 23 А, две КЛ стояли в Морье и одна в Н.Ладоге.

Отряд ТР в полном составе стоял в ГВ. Из катеров "МО" два находились в районе Никулясы в охранении КЛ КЛ, два в Морье, один в ДОЗК М-12 и шесть в ГВ.

Оба ТКА стояли в Морье. Девять катеров "КМ" и шесть "ЗИС" находились в Морье. Все тендера стояли в Кронштадте.

БКА БКА находились в Кронштадте и готовились к операции на Финском заливе.

Десант в составе 70 ОБМП находился в районе Домоширово, а его 1 батальон находился в пути в Н.Ладогу.

Планом предусматривалось сосредоточение всех высадочных средств к 16.06 КЛ КЛ, БКА и "МО" - к 18:06 и десантных частей - к 18.06.

Из состава участвующих в операции сил, две КЛКЛ, два "МО", два ТКА и два БКА должны были с 16 по 21.06 артиллерией поддерживать наступательные действия 3 ОБМП. В дальнейшем они должны были соединиться с десантным отрядом в точке рандеву $\text{Ш}=60^{\circ}40'$, $\text{Д}=32^{\circ}09'$ и далее следовать к месту высадки.

Планом БП к операции предусматривались следующие учения и занятия (план см. в тексте).

1. Ознакомление офицерского и личного состава с расположением ТР и предполагаемом порядке размещения людей и оружия на переходе.

2. Тренировка войск в подходе к ТР, посадка на них, размещение л/с и оружия для самообороны.

3. Тренировка в посадке войск на высадочные средства и высадка их на необорудованный берег.

4. Посадка войск на ТР ТР с последующей пересадкой на высадочные средства и с дальнейшей высадкой на необорудованный берег.

5. Учение по связи между кораблями, частями 70 ОБМП и корректировочными постами.

6. Сбор руководящего офицерского состава для ознакомления с решением Командира высадки и организация взаимодействия сил, участвующих в операции.

7. Розыгрыш плана операции по составленным документам.

Тактическое учение на тему: - "Посадка, переход озером и высадка тактического десанта на необорудованный берег".

" У Т В Е Р Ж Д А Ю "

КОМАНДИР ВЫСАДКИ

п.п. Капитан 1-го ранга:-

/ МЕШЕРСКИЙ /

"19" июня 1944 года.

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

Экз. № _____

П Л А Н
=====

специальной боевой подготовки к десантной операции с 19 по 22 июня 1944 г.

№/п/п	Дата	Время	Содержание БП	Кто участвует	Место проведения	Кто руководит
1	2	3	4	5	6	7
1.	19.06	10.30 - 12.00	Сбор офицеров по особому списку.	По особому списку.	Штаб ЛВФ	Командующий Л В Ф.
2.	19.06	14.00 - 17.00	Практическое занятие по посадке и высадке подразделений с боевой техникой на ДВ - 51.	Подразделения по расписанию ведомости посадки л/с "ДВ-51".	р-н д. Южково на р. Волхов.	Лейтенант ЯКИМЕНКО
3.	19.06	14.00 - 17.00	Практическое занятие по посадке на мотоботы группы первого броска с пересадкой на катера т. "ЗИС" и высадкой на берег.	Офицерский и личный состав подразделений, идущих на мотоботах и л/с мотоботов и "ЗИС"ов".	Т а м ж е	Командир группы мотоботов и "ЗИС" Лейтенант КРОМКОВ.
4.	19.06	14.00 - 17.00	Практическое занятие по посадке и высадке первого броска сухопутных подразделений на катера типа "КМ".	Офицерский и личный состав, идущий на катерах "КМ".	Т а м ж е	Лейтенант СМЕРНОВ
5.	19.06	19.00 - 21.00	Посадка 2/70 МСВР на ТР ТР, пересадка на высадочные средства и высадка на берег.	Л/состав 2/70 МСВР и высадочные средства.	дер. Южково.	Командир высадочных средств
6.	20.06	10.00 - 12.00	Учение по связи	Корабли и 70 ВР по особому плану.	Н. Ладога	Начальник Штаба высадки.
7.	20.06	09.00 - 12.00	Посадка на высадочные средства и высадка на берег 1-го броска.	л/с 1-го броска и высадочных средств.	Т а м ж е	Командир отряда высадочных средств.
8.	20.06	14.00 - 17.30	Посадка ДЕС/ кроме 1-го броска/ на отряд ТР ТР, пересадка на высадочные средства с высадкой на берег.	Л/с бригады, отряда ТР ТР и высадочных средств.	Т а м ж е.	Командир отряда ТР ТР Капитан 2 ранга КОТЕЛЬНИКОВ.
9.	20.06	10.00 - 22.00	Разыгрыш с офицерским составом по документам на учение.	Офицерский состав по особому списку.	Штаб ОВР"а Л В Ф.	Командир высадки.
10.	21.06	Проведение двухстороннего учения по особому плану.				
11.	22.06	14.00 - 16.00	Разбор проведенного учения.	Офицерский состав по особому списку.	Штаб ОВР"а.	Командир высадки.

ПРИМЕЧАНИЕ:- 1. После каждого проведенного учения руководители проводят разборы с офицерами и старшинами катеров, участвующих подразделений.
2. Не запланированное время - полностью используется для подготовки к операции по планам командиров подразделений и частей.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ВЫСАДКИ
капитан 2 ранга :-
/ ШЕЛЮМОВ /

Время посадки определено заранее не было, т.к. не было точно известно время высадки. По плану предполагалось начать посадку войск 1-го эшелона на транспорта и высадочные средства за 2 часа до выхода, а технику которая шла вторым эшелоном, предполагалось начать грузить за сутки.

Место посадки был выбран участок берега р. Волхова, протяженностью около 4 км. между мостом и о. Ленина, т.к. это место было укрыто лесом от шоссе, проложенной вдоль реки, и наиболее обеспечивало скрытность посадки. (См. схему посадки).

Порядок посадки, разработанный штабом высадки, заключался в следующем: -

ТР ТР подходят к баржам заранее поставленным к берегу в качестве пристаней или имевшимся мосткам. К ТР ТР швартуются высадочные средства с таким расчетом, что к данному ТР швартуются те катера или тендера, которые на высадке должны были перевозить войска 1-го эшелона с этих ТР на плацдармы высадки.

Далее тендера и катера принимают войска 1-го эшелона броска и отходят на середину реки, где ждут сигнала.

Каждому ТР, катеру, тендеру присваивается №- и каждое судно снабжается точным списком людей, оружия и боезапаса и наименования подразделения, которые предназначаются на данное судно.

Армейским командирам и личному составу сообщается №-судна на которое они должны садиться.

Предполагалось сделать генеральную тренировку по посадке войск во время тактического учения.

Для руководства посадкой штабом высадки были разработаны ведомости распределения 1-го броска на высадочные средства и ведомость распределения 1-го эшелона на транспорта (см. в тексте).

На время посадки, предусматривалось оцепление места посадки. К разработке документов на операцию было привлечено ограниченное количество людей.

Вся подготовка войск проводилась, как подготовка к крупному тактическому учению.

Все корабли и пловучие средства, прибывающие в Н. Ладогу рассредотачивались по Волхову и Приладожским каналам.

Большое затруднение в разработке порядка посадки вызвало то положение, что до самого выхода в операцию не были поставлены задачи Командиру десанта, вследствие чего последний не мог составить боевых порядков бригады на берегу, а штаб высадки, не имея порядков не мог составить плана высадки. В результате позднего составления плана посадки и позднего ознакомления с ним исполнителей, посадка имела элементы неорганизованности.

Порядок перехода десанта к месту высадки был разработан штабом высадки в "Наставлении десантному отряду на операцию по содействию флангу 7-й Армии".

Выход в операцию намечался в "Ч" - 14 часов из расчета эскадрен-

ного хода 5 узлов и резерва времени - 1 час.

Походный порядок десантного отряда предусматривался ордером №-1 и №-2 (см.схему).

Высадочные средства следовали на буксире у ТР ТЩ и КЛ.

Порядок построения в походный ордер и следования к месту высадки предусматривали следующие основные положения:-

- "Окончив посадку, ТР ТР, поднимают свои позывные и не дожидаясь приказа, отходят от пункта посадки следуют вниз по течению на рейд, где становятся на якорь по диспозиции в соответствии с ордером №-2 и держат свои позывные до взятия высадочных средств на буксир (ордер №-2 в тексте).
- Высадочные средства, приняв первый бросок, рассредотачиваются по побережью р. Волхов по группам. При прохождении своего транспорта-буксировщика, высадочные средства снимаются со швартовых и следуют за ним на рейд, где не дожидаясь приказа, становятся на буксир в порядке тактических номеров.
- По сигналу "Д" все корабли снимаются с якоря. Начало движения по флагману.
- Построение в походные порядки №-1 (кильватерная колонна) №-2 (двухкильватерная колонна) производится по ЦСП.
- Переход курсами -указанными в плановой таблице. Точка развертывания $\text{Ш}=61^{\circ}00'$, $\text{Д}=32^{\circ}12'0$. На всех кораблях должны вестись тщательная прокладка курсов и с момента выхода должна быть определена скорость по времени и пройденному расстоянию. При плавании по счислению место и имеющую скорость сообщать на флагманский корабль каждый четный час суток.
- Получение с флагманского корабля сигнала:- "мое место на "___" час. $\text{Ш}=$ ___ $\text{Д}=$ ___, ___ скорость ___ узлов, принимать как исходной точкой для дальнейшего путеисчисления, не прекращая параллельно вести свою прокладку.
- При первой возможности определить свое место и доносить по линии на флагманский корабль:- мое место на "___" час. $\text{Ш}=$ ___, $\text{Д}=$ ___ невязка ___ градусов ___ каб.

Мероприятия по обеспечению десанта на переходе от атак с воздуха и озера были разработаны штабом высадки и кроме того, предусматривались "планом использования ВВС Карельского фронта в десантной операции и складывались из следующих элементов:-

Противовоздушная оборона:-

Корабли и войска десанта в базе прикрывались артиллерией 11 ОЗАД - 4 батареи, 13-76 мм. орудий, 1 АЭ Ю ГИАП в составе 10 машин "ЛА-5" и корабельной артиллерией.

Прикрытие с воздуха истребителями методом дежурства на аэродроме в 3-х минутной готовности.

" " 1944г.

GRS. 16

РАСПРЕДЕЛЕНИЯ 1 ЭМЕЛОНА ДЕСАНТА ПО ТРАНСПОРТАМ

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ТЦ - 37	1 и 2 стр. взв. 2 СР 3 СВ	76	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
Итого: -86	Отд. 1 пульверовод 3 СВ	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ТЦ - 100	3 стр. взв. 2 СР 3 СВ	38	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого: -70	Отд. взв. ПТО 3 СВ	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	2 пульверовод 3 СВ	24	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шк. "Учебка"	3 СР 3 СВ	94	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Итого: -294	Ват. связи	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 взв. роты автомат. бриг.	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Взвод автоматч. 3 СВ	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Взв. разв. разведроты	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Взв. ПТО бригады	15	3М-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Нач. штаба бриг. и штаб.	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3/ОМПД	27	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
	Выгрузочн. партия	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Боезапас (0,5 БК)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Шк. "Практика"	1 и 2 взв. роты ИТР	75	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
Итого: -293	3 пульверовод 3 СВ	24	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Сан. рота (без 2 взв)	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	1/ОМПД	45	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Мед. сан. рота	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тощейная команда	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	АХБ бригады	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Управл. тыла бригады	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Выгрузочн. команда	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Боезапас (0,5 БК)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Всего :-		1577	16	-	4	12	12	-	6	62	-	-	-	12	8	-	48
		3М-4															

КОМАНДИР ОТРЯДА ТРАНСПОРТОВ

капитан 2 ранга:-

(КОТЕЛЬНИКОВ)

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ОТРЯДА ТРАНСПОРТОВ

старший лейтенант :-

(ВАЙНЕР)

" УТВЕРЖДАЮ "
КОМАНДИР ВЫСАДКИ
капитан 1 ранга:-
(ПЕЩЕРСКИЙ)

" СОВ. СЕКРЕТНО "
СВЗ.М.

" " 1944 г.

В Е Д О М О С Т Ь

Распределения первого броска десанта по высадочным средствам.

Высадочное средство	Ч а с т и	Количество		Примеча- ние.
		Личного состава	Военной техники.	
1	2	3	4	5
1. В О Л Н А.				
КМ М-1	Отд. саперов зап. роты ВР.	10	-	
	Отд. автом. роты 1 СВ	9	-	
	Отд. химиков 1 СВ	6	-	
		25		
КМ М-2	Отд. сап. Сап. Роты Вр.	10	-	
	Отд. автомат. 2 р. 1 СВ	9	-	
	Отд. химиков 1 СВ	6	-	
		25		
КМ М-3	Отд. саперов сап. р. Вр.	10	-	
	Отд. автомат. 2 р. 1 СВ	9	-	
	Отд. химиков 1 СВ	6	-	
		25		
2 В О Л Н А.				
ТВД М-1	1 стр. рота			
	Стрелковый взвод	33		
	1/2 пулем. взвод	11	2 станк. пулем.	
	Отд. П Т О	8	1-45 мм.	
		52		
ТВД М-2	1 стр. рота			
	Стрелковый взвод	32		
	1/2 пулем. взвод	11	2 станк. пулем.	
	Отд. П Т О	8	1-45 мм.	
		51		
КМ М-4 ЗИС М-1	1 стр. рота			
	Минометный взвод	20	3-82 мм.	
	1 стр. рота			
ЗИС М-2	Минометный взвод	20		
	1 стр. рота			
	Минометный взвод	20		
ТВД М-3	2 стр. рота			
	Стрелковый взвод	33		
	1/2 пулем. взвод	11	2 станк. пулем.	
	Отд. П Т О	10	1-45 мм.	
		54		

1	2	3	4	5
ТНЦ М-4	2 стр. рота Стрелковый взвод 1/2 пулем. взвод Отд. ПТО ОНПД	32 32 12 10	2 станк. пулем. 1 45 мм.	
		54		
КМ М-5.	2 стр. рота минометный взвод	20	3 82 мм.	
ЗМС М-3	2 стр. рота минометный взвод	20		
ЗМС М-4	2 стр. рота минометный взвод	20		
ТНЦ М-5	3 стр. рота 1/2 1/2 пулеметный взвод Отд. ПТО ОНПД	33 11 10	2 станк. пулемета. 1 45 мм.	
		54		
ТНЦ М-6	3 стр. рота 1/2 1/2 пулеметн. взвод Отд. ПТР	32 11 7	2 станк. пулемета 3 ПТР.	
		60		
КМ М-6	3 стр. рота минометный взвод	20	3 82 мм.	
ЗМС М-5.	3 стр. рота минометный взвод	20		
ЗМС М-6	3 стр. рота минометный взвод	20		
ДБ-51	На переход до точки развертывания имеет на борту по 40 ч бойцов 1, 2, 3 стр. рот 1 бат. которых передает на катера типа ЗМС М-1, 2, 3, 4, 5 и 6.			
	З В О Л Н А. =====			
ТНЦ М-7	Рез. 1 СБ:- Штаб батальона Взвод автоматчиков Взвод ПТР Взвод связи Командантск. отделение Мастерские боепитания	7 25 15 23 11 3	кор. посты ОКП-8. 6 ПТР	
		84		
ТНЦ М-8	Рез. 1 СБ: Взвод санитарный Взвод разведки 4 взв. ПТР бригады	11 43 29		
		83		
КМ М-7.	Вр. Отд. инт. бригады Отд. бат. связи бригады ДБФ Команд. в участии Пост СНИС М-1 (гр. 2).	1 3 6 4		
		20		

1	2	3	4	5
Тид №-9	Ср. 2 Бат.	1/2 Отд. ПТО 1/2 Пул. взвод	57 8 12	1 45 мм. 2 станк. пулем.
			77	
Тид №-10		1/2 Отд. ПТО 1/2 Пул. взвод	58 8 12	1 45 мм. 2 станк. пулемета.
			78	
КМ №-8		НП 2 СВ (Зам. ПИИ) Минометный взвод	2 18	3 82 мм.
КМ №-9	Л В Ф	Зам. Н-ра высадки Пост СНИС №-2 (гр. 4) Морской эвакуотряд	7 4 10	
			21	
КМ №-10	Л В Ф	Н-р Базы высадки Командант 2 участка Пост СНИС №-2 (гр. 3) Морской эвакуотряд	6 6 4 6	
			22	

ВСЕГО В ПЕРВОМ БРОСКЕ:-

1. Личного состава:- 993 человека, из них от ЛВФ - 61 чел.
2. 45 мм. пушек..... 8
3. 82 мм. минометов..... 8
4. Станковых пулеметов..... 16
5. 52 мм. миномета.....

КОМАНДИР ОТРЯДА ВЫСАДОЧНЫХ СРЕДСТВ
КАПИТАН - ЛЕЙТЕНАНТ:-
(СОЧИНЕН)

МО-215

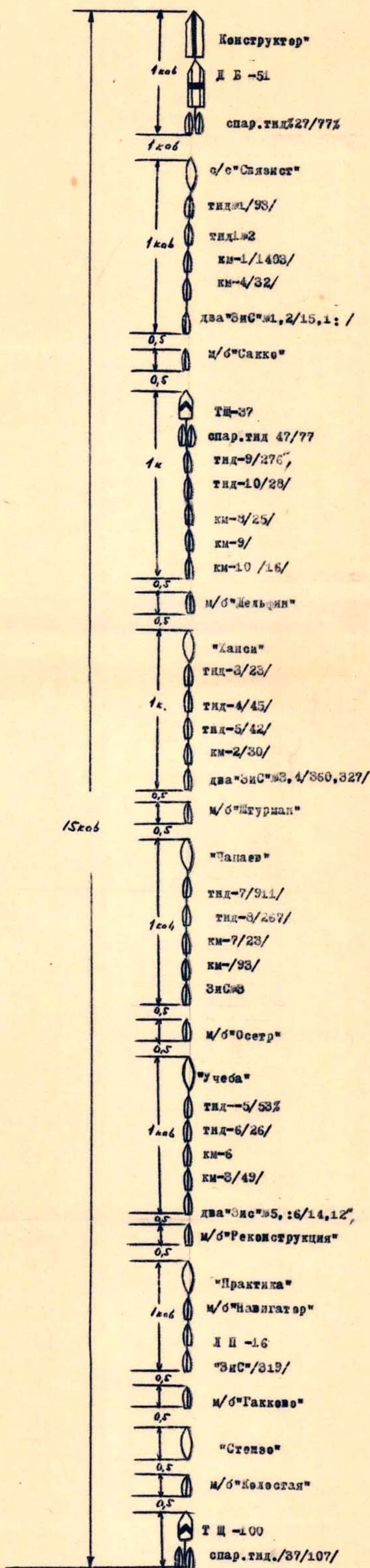
МО-201

МО-227

МО-205

МО-198

МО-213



УТВЕРЖДАЮ

ПОХОДНЫЙ ОРДЕР №2

Секретно
ЭКЗ. №

Командир Отряда высадки
Капитан 1 ранга
/мещерский/

МО-201

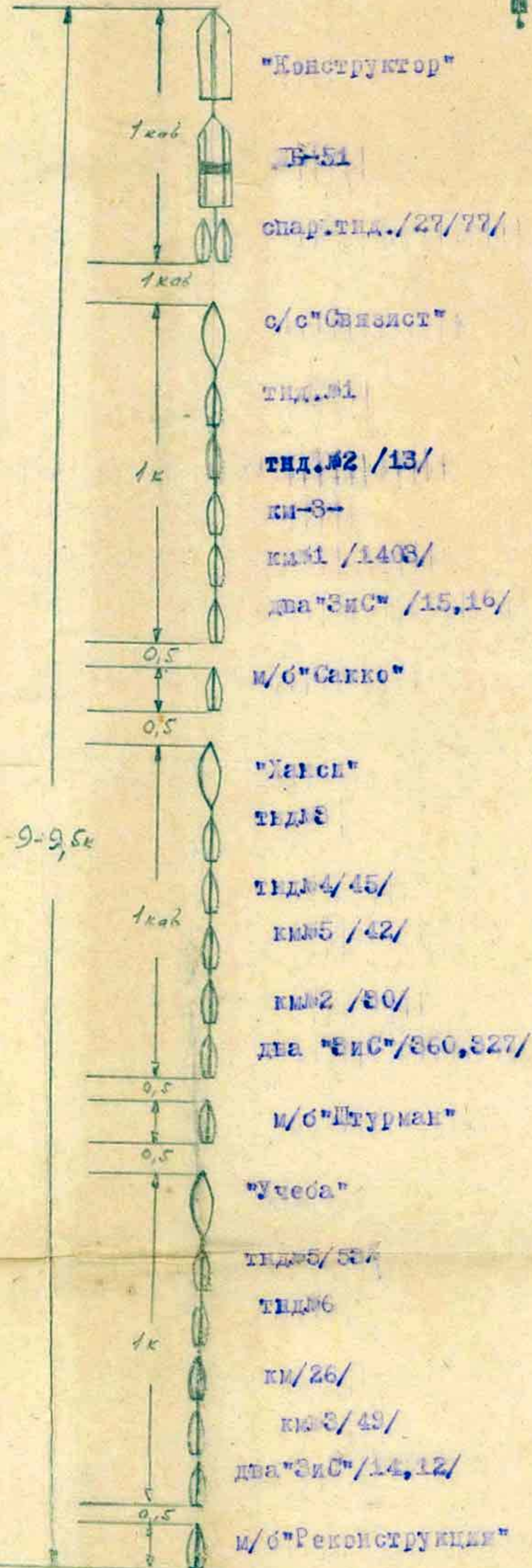
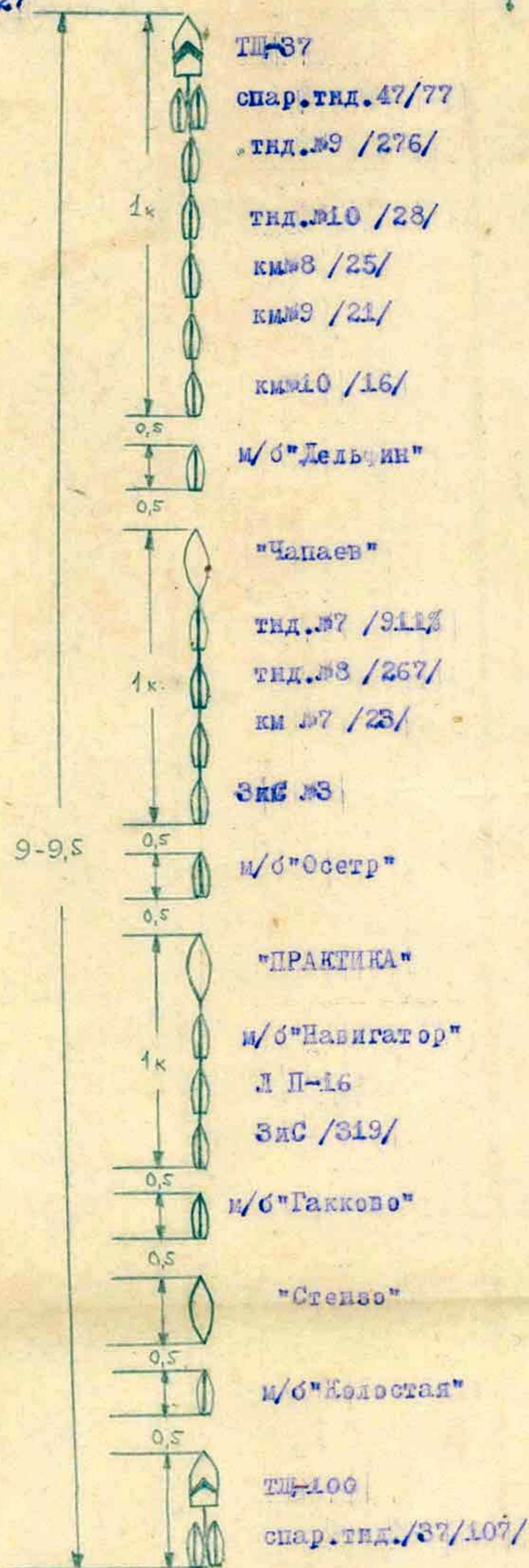
МО-227

МО-215

МО-198

МО-205

МО-213



Начальник штаба высадки
Капитан 2 ранга

Кроме 1 АЭ 10 ГИАП был включен в систему ПВО десанта 21 ИАП КВФ прибывший в Н.Ладогу 20.06.

Прикрытие десанта с воздуха на переходе озером предусматривалось патрулированием шестерки истребителей 7 ВА. Кроме того, "Наставлением десантному Отряду на операцию по содействию флангу 7-й Армии" и указания по боевому использованию оружия, составленному штабом высадки, предусматривались следующие мероприятия ПВО десанта на переходе.

а) При налете авиации противника с подъемом флага "Т", до места, ТР вместе с буксируемыми судами рассредотачиваются:- при однокильватерной колонне поворотом - четные вправо, а нечетные влево и увеличивают дистанцию между кораблями до 2-4 каб.

При следовании 2-мя кильватерными колоннами по этому же сигналу, увеличивается расстояние между колоннами до 10 каб. отворотом левой колонны влево на 45° , после чего в каждой колонне корабли выходят из строя и увеличивают расстояние между кораблями до 2-3 каб.

б) для отражения атак обе колонны получают ответственные сектора отражения - правая колонна от 0° до 180° прав. борта, левая - от 0° до 180° левого борта.

г) наведение наших истребителей на бомбардировщики противника осуществляется с флагманского корабля (КД "Конструктор").

Противокатерная оборона.

Отражение атак торпедных катеров противника производится контратаками МО, ТКА и БКА и артиллерийским огнем канлодок и ТР ТР.

Оборона десанта на переходе от атак БДБ и СКА пр-ка.

Отражение атак БДБ и СКА "Наставлением штаба высадки возлагалось на Отряд поддержки (КЛ ИЛ) и на отряд охранения. Кроме того, на аэродромах находилась в готовности к вылету по сигналу Командующего ЛВФ, для ударов БДБ противника, штурмовая авиация КВФ.

Противоминная оборона.

В течение 3-х кампаний на Ладожском озере, минные постановки противника не обнаруживались. Признаков постановки МЗ-М в 1944 г. также не отмечалось, особенно в районе предполагаемой высадки. Отсутствие МЗ-М в этом районе подтверждалось еще и теми соображениями, что между устьем Олонки, Тулоксы, Видлицы и с северо-западными портами финнов шла оживленная перевозка леса, при чем, буксиры с баржами не придеживались постоянно одного и того же фарватера.

Поэтому решено было переход совершать без непосредственного трального прикрытия. В состав высадочных средств были включены катерные традиции, которые на переходе в случае необходимости могли бы выйти в голову и вести караван кораблей за тралами.

Б о й за высадку.

Арт.авиационная обработка плацдарма высадки предусматривалась планом авиационно-артиллерийского наступления. /план в тексте/ Ограниченное количество артиллерии для создания необходимой плотности огня при обработке плацдарма компенсировалось бомбо-штурмовыми ударами авиации 7 ВА.

Плотность арт.огня для арт.подготовки рассчитывалась на действительное поражение площади плацдарма высадки. (Расчет на поражение 50 % целей на обрабатываемой площади см.плановую таблицу арт.авиаци.наставления).

Основные моменты действия авиации и артиллерии кораблей сводились к следующему:-

- а) за сутки, а затем за три-шесть часов до начала высадки десанта на берег авиация производит подготовку плацдарма высадки путем бомбоштурмового удара по береговым и подвижным батареям на флангах высадки (цели №-№ 1,2,3,13).
- б) За 2,5 часа до высадки авиация наносит массированный бомбоштурмовой удар с целью подавления и уничтожения огневых точек системы обороны береговой полосы плацдарма высадки 2 000 м.х 300 м., включая сюда и цели №-№-5,6,7,8,9,10,11 (см.ориентир.схему).
- в) за час до высадки первого броска артиллерия отряда корабельной поддержки бронекатеров и катеров "МО" по сигналу с КИ "Конструктор" - две красных и две зеленых ракеты с дублированием по радио сигнала "ВОЙЛОК" начинает арт.подготовку плацдарма высадки площадью 2000х300 м., а для каждой канонерской лодки 500 х 300 м.
- г) Последний предварительный удар, авиация наносит, по площади обрабатываемой корабельной артиллерией за 15 минут до высадки 1-го броска.
- д) За 15 минут до подхода высадочных средств первого броска непосредственно к берегу, артиллерийский огонь переносится вглубину, по сигналу командира 1-го броска.
- е) Выносные корректировочные посты канлодок придаются тем командирам батальонов, которых поддерживала данная канлодка.

Для координации работы корректировочных постов на берегу и производства артиллерийской разведки, на берег высаживался вместе с кор.постами офицер по арт.разведке БО ЛВФ.

Для наиболее эффективного использования корабельной артиллерии, к командиру десанта придавался флагарт младший ЛВФ.

*флагарт не
имеет
приказа*
Б

п/п " УТВЕРЖДАЮ "
 КОМАНДУЮЩИЙ Л В Ф
 КОНТР-адмирал:-
 (ЧЕРЮКОВ)
 " " " 1944г.

" СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО "
 313.13

П Л А Н О В А Я Т А Б Л И Ц А

АРТИЛЛЕРИЙСКОГО И АВИАЦИОННОГО НАСТУПЛЕНИЯ В ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ " " и в н я
 1944 года /вариант Б-2/.

Наименование кораблей, частей и соединений.	Калибр артилл. и-во стволов, и-во и тип само-летов	Предварительные удары по коммуникациям, батареям и узлам сопротивления противника.	Подготовка плацдарма и н с а д н и.	Б о й за высадку	Обеспечение действий десанта на берегу.	ПРИМЕЧАНИЕ.
		Д - 1 Действия ВВС Карельского фронта по новой таблице.	От "Ч"-01.00 до сигнала прекращения или переноса огня. Начало арт.подготовки.- по сигналу. с ИЛ "Конструктор"-2 красных, 2 зеленых ракет с дублированием по РДО "ВОЙЛОК". РЕЖИМ ОГНЯ:- а) три минуты залповый огонь скорострельностью -2. б) 27 минут одиночный огонь 2 выстрела в минуту. в) 30 минут одиночный огонь для 130 мм. калибра 1 выстрел в мин. для 100 мм. калибра 2 выстрела в мин.	а) Прекращение огня по сигналу Командира первого броска:-одна зеленая три красных ракеты, с дублированием по РДО "ВЗОРНИК". б) Или перенос огня в глубину по сигналу 2 зеленых ракет, 1 красная ракета, с дублированием по РДО "ГЛАВЕР". РЕЖИМ ОГНЯ:- методический огонь 1 выстрел в мин.	С выходом десанта на берег арт.огонь кораблей и бомбо-штурмовые удары по авиации по выносу командира десанта и частей, действующих на берегу. Гликим огнем устанавливается артиллерист Отряда поддержки, в соответствии с обстановкой - и командиром БЧ-2 БЧ-2 каннодол.	

Наим. целей	М/М целей	Расход б/запаса в выстр. (авиа-бомбах)	Наименование целей.	М/М целей	Расход б/з в выстр. (авиа-бомбах)	Наименование целей	М/М целей	Расх. б/з в выстр. (авиа-бомб).	Наимен. целей	М/М целей	Расх. б/з в выстр. (авиа-бомб)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ИЛ "Нора"	130/50 (2)	-	Площадь по фронту 550 мт. в глубину 300 мт. Координаты центра по площади X= 56525 Y= 82675	М-4	10 Б	Отсечный огонь между озером Горьковское и Бельманское болото. X= 61 000 Y= 82500	05	50	Степи про- сел у отп. 8.6 в кв. 5386	00-	101	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
КЛ "Вира"	100/56 (5)	-	-	-	Площадь по фронту 550 м. в глубину 300 м. Координаты центра площ. X=56175 Y=82850	А-03	195	По высоте отм. 21,1 - X=59800 Y=83950	А-06	30	Стык дороги с просекой отм. 22,3 в кв. - 5589	СО- 102	30	Расход боеприпаса указан для стрель- бы уменьшенным зарядом. Конди- рам танков раз- решается в усло- виях напряженной бо- евого действия уве- личить расход б/в до 120 боевых вы- стрелов в сутки.
КЛ "Вурья"	130/50 (2)	-	-	-	Площадь по фронту 550 м. в глубину 300 м. Координаты центра площади - X=55700; Y=83200	А-2	105	По дороге за- паднее озера Лингарей отст. 15,9.	А-07	30	Узел дорог в кв. 5933-г	СО- 103	20	
КЛ "Конст- руктор"	100/53 (3)	-	-	-	Площадь по фронту 550 м. в глубину 300 м. Координаты центра по площади X=55500 Y=83700	А-01	135	Отчетный огонь по дороге от озера Безмян- ное до болота X=52800 Y=87500	А-08	60	Развилка до- рог в кв. 3284-а.	СО- 104	30	
ВКА М-М- 99 и 100	75,2 (40) (2)	-	-	-				По выстрелам обнаруженным огневым огневым точкам в своей ответ- ственной полосе.			Подаржение и уничтожение действующих огневых точек пр-ка. Обеспечение флангов несамостоятельного десанта от контратак.			Не зависимо от указанных в плане той таблице целей ВКА ВКА, самостоя- тельно обнаружат и уничтожат дей- ствующие огневые точки и живую си- лу пр-ка в своей полосе. Для ВКА ВКА -99 ответст- венная полоса по береговой черте от просеки в кв. 5532-б на nord- вест до о-ва Боль- шой Яков. Для ВКА- 100 ответственной полосы по берег. черте от миса Охта на nord-вест до просеки кв. 5532-б.

Открытие огня по выносу

Открытие огня по выносу.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ВАН М-... 7 ВА	48-ПЕ-2, 96-ИЛ- 2 ИЛ по обста- новке.	3 с/в на каж- ды самолет.			Надежное подав- ление ОТ ОТ про- тиводействующих высадке ДЕС на побережье в кв. 5583, 5582, 5382. Карты масштаба 50000 2 км. на его-запад от озера Венгозеро.	По об- станов- ке по указа- ния арт. батареи		Надежное по- давление ОТ ОТ противодейст- вующих высадке ДЕС с высадоч- ной высадкой и целей. Непрер- ывное патрулиро- вание и бомбар- дировочное пат- рулирование группы ИЛ-2, ПЕ-2.	По об- станов- ке по наблюдениям эки- пажей и целей указани- ям К-ра ДЕС.		Надежное подав- ление и уничто- жение ОТ ОТ про- тиводействующих продвижению ДЕС и действия по подходящим резер- вам пр-ва. Непрерывное птур- мовое и бомбар- дировочное пат- рулирование групп ИЛ-2, ПЕ-2.	По об- станов- ке по наблюдениям экипа- жей и целям указаниям К-ра ДЕС.		

ИЛП
7 ВА 60 истребите-
лей. До 240
с/в по
обста-
новке.

Прикрытие кораб-
лей на переходе
патрулированием
и вылетами по
засечкам "РЕДУР"
и вызову само-
летов СНиС.

Прикрытие ко-
раблей, высадоч-
ных средств и
ДЕС на высадке
усиленным наря-
дом патрули,
поддержка выле-
тает по вызову
самолетов СНиС
и по засечкам
"РЕДУР".

Прикрытие поля
боя и кораблей
патрулированием
и дежурством на
аэродроме.

ПРИМЕЧАНИЕ:- Катера "МО", "ДБ-51", ТЩ ТЩ и высадочные средства при подходе к берегу ведут интенсивный огонь прямой наводкой по действующим огневым точкам противника до захвата их пехотой.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА Л В Ф
капитан 1 ранга:-
(КРУЧЕННЫХ)

С о г л а с о в а н о :-

ФЛАГМАНСКИЙ АРТИЛЛЕРИСТ Л В Ф
капитан 2-го ранга :-
(СЛИЗКОЙ)

КОМАНДУЮЩИЙ АРТИЛЛЕРИЕЙ ВО ОБМП
ПОЛКОВНИК:-
(ИЛИТЕН)



ровании скоростями и др.) для успешного решения поставленной задачи.

- Обратная посадка десанта на транспорта в случае отмены ее или переноса в другой район осуществляется в обратной последовательности/высадки и регулируется до прибытия на берег командованием отряда - командиром высадочных средств в пунктах высадки обязательно и исполнению.
- Оказание помощи поврежденному кораблю или катеру на переходе организуется распоряжением флагмана. Спасение личного состава возлагается на МВ "Навигатор" М-16 и катера "ЗИС", не имеющих на борту подразделений десанта.
- ✓ - При скисании, помощь оказывает соседний подтаскиванием поврежденного катера к берегу.
- В случае повреждения высадочного средства в районе боя за высадку и невозможности его скорейшего восстановления, личный состав катера или тендера по приказанию старшего из офицеров, сходит на берег и поступает в распоряжение командира базы высадки.

25. Точкой разворачивания избиралась точка $\text{Ш}=61^{\circ}00'$, $\text{Д}=32^{\circ}12'0''$, удаленная от уреза воды на 120 каб., чтобы разворачивание произвести вне дальности артогня береговых батарей противника. К моменту 1-го броска к берегу, транспортные средства с 1 эшелоном десантных войск должны приблизиться к берегу на предельно допустимое расстояние по обстановке (менее 20 каб.), с тем, чтобы сократить время выброски войск и техники 1-го эшелона.

Отряд ТР ТР делился на 3 группы.

Каждая группа кораблей брала на борт определенные тактические подразделения десанта, которые должны были быть ~~ихими~~ высажены в один из 3-х пунктов высадки.

В свою очередь эти подразделения на ТР ТР были рассажены с расчетом - высаживать их эшелонированно по времени.

Каждая группа ТР ТР обозначала свою принадлежность к одной из 3-х групп поднятием на ноке реи флагов "1", "2", "3".

Высадочные средства в свою очередь так же разбивались на 3 группы, из которых каждая прикреплялась к определенному пункту высадки.

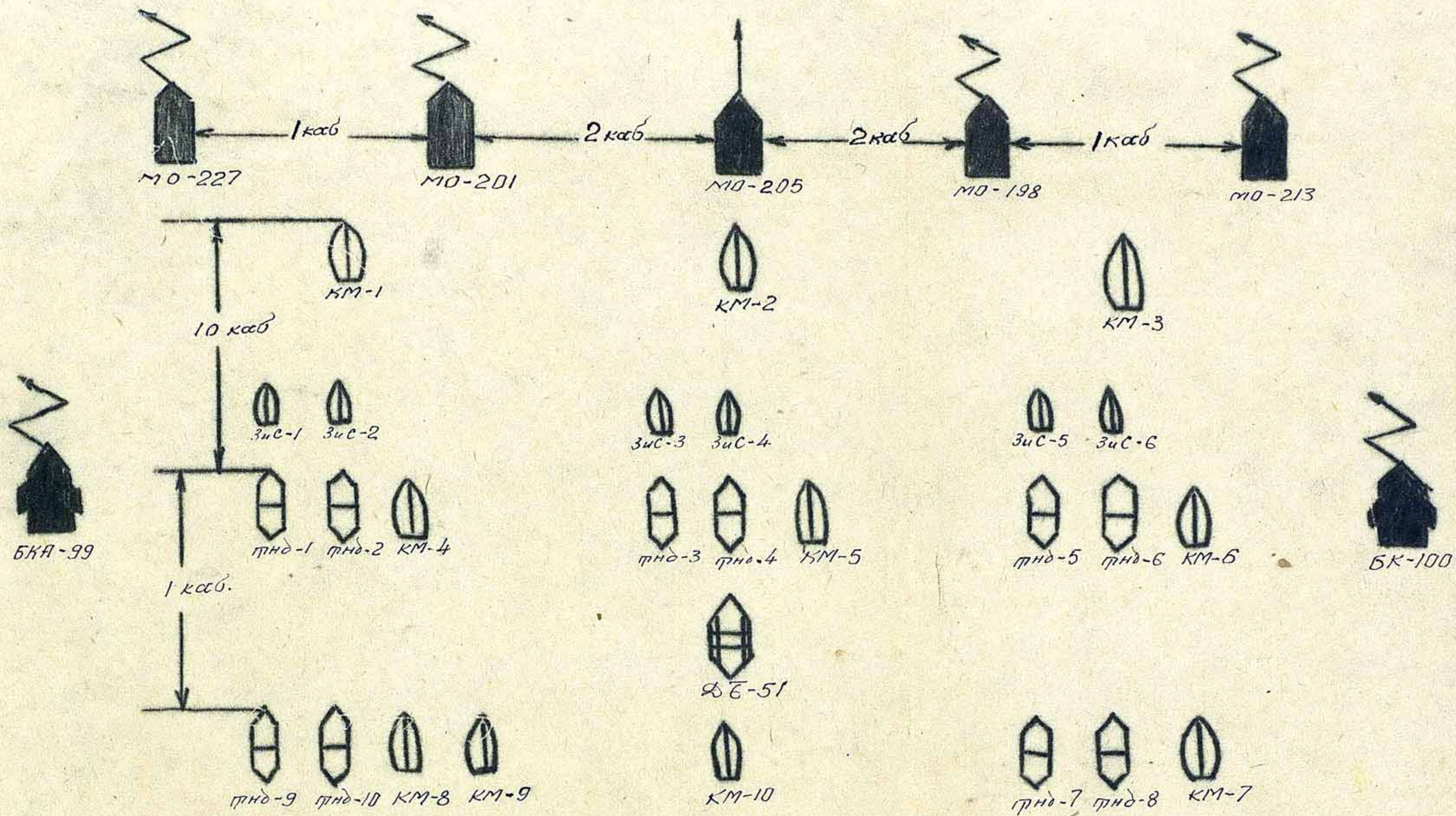
С какого-бы ТР, имевшего на ноке "1", высадочные средства 1 группы не взяли десант, они обязаны были доставить его на 1-й пункт высадки.

Это же относилось соответственно ко 2-й и 3-й группам.

Таким образом, командир катера, мотобота, тендера знал, что он должен был брать десант с того корабля, на котором висел цифровой флаг - номер его пункта высадки.

✓ Командир же ТР должен был знать, на какой пункт высадки и в какой последовательности он обязан подать подразделение и в соответствии с этим принимал соответствующие цифровые флаги.

Походный орязь №3 /выскадочный/



Такой порядок перевозки людей и техники с ТР высадочными средствами очень упрощал процедуру высадки и давал уверенность, что перемещение десантных частей на берегу не произойдет.

Кроме того, разнообразность высадочных средств по емкости, скорости хода, удобства посадки на них и высадки десанта, возможность потерь размеры которых невозможно было учесть, делала невозможным составить более жизненное расписание доставки десанта с ТР ТР на пункты высадки.

Для обеспечения высадки, вместе с 1-м броском должен был высадиться и командир базы высадки, которому вменялось в обязанности:-

- а) По высадке на берег всю занятую территорию разбить на 3 комендантских участка.
Каждый участок оборудовать знаками, которые бы указывали, куда направляться высаживаемым частям.
- б) развернуть два пункта связи для поддержания радиосвязи с командиром высадки и радиотелефонной и визуальной связи командира базы высадки с командиром 70 ОБМП и с комендантскими участками.
- в) развернуть два пункта первой медицинской помощи и подготовить убежища вблизи места высадки для раненых.
- г) приступить к устройству причалов для приема и выгрузки техники.
- д) принимать высаживающие войска и направлять их в соответствующие участки образовавшегося фронта.
- е) эвакуировать раненых, на освобождающихся высадочных средствах.
- ж) управлять разгрузкой техники и боезапасов и направлять разгруженное, на соответствующие участки фронта.

ПОРЯДОК ПОДДЕРЖКИ ВЫСАЖЕННОГО ДЕСАНТА

На БЕРЕГУ ОГНЕМ КОРАБЛЕЙ И АВИАЦИИ.

Порядок поддержки высаженного десанта на берегу огнем кораблей и авиации определялся "Планом авиационно-артиллерийского наступления" и указаниями по артиллерийскому обеспечению десантной операции, которыми предусматривались стрельба КЛ КЛ и удары авиации по заранее разведанным, до высадки, объектам (батареи, ДЗОТы, узлы сопротивления, узлы дорог, мосты и т.д.) и по объектам противодействующих десанту и обнаруженных боем десанта.

Для КЛ КЛ были намечены следующие объекты:- стик просек у отм. 8,6 кв. 5385, стик дороги с просеками отм. 22,3 кв. 5589, узел дорог в кв. 5986 и развилка дорог кв. 6284-а.

Командиры БЧ-П КЛ КЛ обязаны были до выхода в озеро, рассчитать все возможные данные для открытия огня по этим объектам.

Для авиации была поставлена задача - надежно подавить и

уничтожить огневые точки противника, противодействующие продвижению десанта и действия по подходящим резервам противника. Непрерывное штурмовое и бомбардировочное патрулирование групп ИЛ-2 и ПЕ-2. Для этой цели предусматривалось 120 самолетов и 480 ФАБ-100 и ФАБ-250.

Для корректировки огня кораблей, корректировочные посты КЛ К с переносными радиостанциями прикреплялись от КЛ "Бира" к 2-му батальону, от КЛ "Нора" к 1 батальону, от КЛ "Буря" к 3 батальону, КЛ "Селемджа" и КЛ "Конструктор" вели огонь по непосредственным заявкам Командующего артиллерийской бригады. Корпосты должны были высаживаться с 1-м эшелоном после 1-го броска, во избежание потерь.

Право вызова огня по объектам представлялось командиру десанта, Командующему артиллерией, командирам батальонов и в исключительно сложной обстановке, командирам корпостов "На себя".

Для "корректировки" ударов авиации, командиру десанта был придан офицер связи от 7 Возд. Армии майор КУЗНЕЦОВ, с помощью которого и предполагалось управлять авиацией по радио, когда она находилась в воздухе.

ПОРЯДОК ПОДАЧИ ДЕСАНТУ ПОПОЛНЕНИЯ В ЛЮДЯХ, ===== ТЕХНИКЕ И БОЕЗАПАСЕ. =====

Военный Совет Карельского фронта конкретных задач по подаче десанту пополнения в людях, технике и боезапасе не ставил. Поэтому конкретного плана по перевозке подкреплений десанта составлено не было. Планом операции предусматривалось использование ТР ТР после высадки десанта для перевозки пополнения, эвакуации раненых и питания десанта материально-техническим снабжением и боезапасом, если от армии поступят соответствующие заявки.

Для этого с десантом была высажена группа инженерной службы с задачей постройки причалов и пирсов для разгрузки на них массовых грузов и тяжеловесов.

НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИ- ===== ЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОПЕРАЦИИ. =====

Для обеспечения высадки десанта в штурманско-навигационно-отношении по плану операции предполагалось:-

- Нанести километровые линии на навигационные карты, так как ни в Гидрораионе ЛВФ, ни в ГО КВФ навигационно-артиллерийских карт района операции не оказалось.

- Составить навигационное описание района перехода и района высадки.
 - В связи с предполагавшейся организацией маневренной базы в Свирице, провести гидрографические работы в Свирской-губе, сделать рекогносцировочный промер и жесткое гидрографическое траление, восстановить штатное навигационное ограждение, не возобновляемое с 1941 года.
 - Непосредственный подход кораблей с десантом, должен был происходить по счислению, так как плавание без обсервации продолжалось только около 20 миль.
 - Для подхода высадочных средств непосредственно к берегу, на берегу установить 2 пялы, указывающих границы высадки, выставить на подход и участку высадки, две портативные светящиеся вешки, служащие как бы воротами для высадочных средств и несколько гидрографических вешек с флагдухом, по оси подхода к берегу. Как показал опыт, проведение этих мероприятий обеспечило операцию в гидрографическом отношении.
- Для обеспечения прогнозами и информацией о фактическом состоянии погоды, специальных мероприятий проводить не предполагалось. Установленный на ЛВФ порядок - дача на соединения прогнозов на каждые 6 часов, информация соединений о фактическом состоянии погоды на театре каждые 2 часа и информация о всех предполагаемых резких изменениях погоды (штормы, грозы) - было вполне достаточным для данной операции.

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НА ОПЕРАЦИИ

Специальных запасов, кроме боезапаса и угля на эту операцию создавать не предполагалось, так как потребность в этом виде снабжения не выходила, как показал расчет, из рамок отпущенного месячного лимита.

Подача этих же видов снабжения на корабли, когда они будут в районе высадки, не вызывалось необходимостью, так как имеющихся запасов на кораблях хватало на первые 3-4 суток, а небольшие расстояния от базы до места высадки позволяли в дальнейшем посылать поочередно корабли в базу для пополнения.

Учитывая относительно слабую насыщенность десантного отряда артиллерийскими кораблями, необходимо было предвидеть большой расход боезапаса. Поэтому на КЛ КЛ был отдан приказ о приеме дополнительного количества б/запаса сверх комплекта.

В виду того, что предполагалось использовать Свирицу, как базу откуда должно было идти питание десанта, предусматривалась там организация маневренной базы, для чего заранее была подобрана группа офицеров тыла, офицеров специалистов по перевозкам и лич-

К 24 часам 24-го июня 1944 года.

130 мм .50 кал.....	пристрелочных ДБУ.....	25	выстрелов.
".....	полуброн.уменьшен.....	500	"
".....	осколочно-фугасн.уменьшен.	400	"

в с е г о :-.....		925	выстрелов.

25 % боезапаса по 130 мм. и 100 мм. калибру иметь с ВВ А-1Х-2.
При сосредоточении боезапаса в ГВ ЛВФ, учитывать боезапас имеемый на кораблях.

П. ПО ТОПЛИВУ.
=====

1. Автобензина.....25 тонн.
2. Авиабензина "Б-70".....90 "
3. С о л я р а.....20 "
4. Бензосмеси.....7 "
5. Угля неснижаемый
запас иметь.....300 тонн.

Ш. ПО ПРОДОВОЛЬСТВУ.
=====

Иметь в наличии 7.700 суточных дач по норме 1-А.
Держать в немедленной готовности водоотливные средства усилить
и привести в полную готовность противопожарные средства порта и ба
зы.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ЛВФ
Капитан 1-го ранга:-
(КРУЧЕННЫХ)

В процессе подготовки и проведения операции, все указания
Штаба ЛВФ, тылом были выполнены, перебоев в снабжении кораблей не
было.

ПОДГОТОВКА К ОПЕРАЦИИ

Кроме подготовки данных для принятия решения Командующим ЛВФ, производства тактических расчетов, доведения задач до исполнителей, контроля и помощи нижестоящим штабам, Штаб ЛВФ должен был провести большую работу по обеспечению операции, которая выразилась в следующем:

Разведка

С получением задачи от командования Карельского фронта на операцию по высадке десанта, Штаб ЛВФ приступил к разведке в интересах данной операции. Все имевшиеся в Разведотделении Штаба ЛВФ разведывательные данные по району высадки были тщательно проанализированы и систематизированы. После того, как было установлено, какие данные обстановки требуют доузнавания, был составлен план разведки, причем на его выполнение отводились весьма короткие сроки.

Перед разведкой стояли задачи: - уточнить имевшиеся данные по системе береговой обороны и инженерному оборудованию побережья, уточнить дислокацию озерных сил противника в базах восточного побережья и контролировать использование противником прибрежных аэродромов.

Условия скрытности подготовки операции, наличие белых ночей и тщательная охрана побережья противником - препятствовали проведению разведки всеми имевшимися средствами, в частности отказались от разведки системы БО противника обстрелом побережья канлодками и катерами от высадки на побережье разведывательных групп. Таким образом, основными видами разведки были: - авиаразведка, аэрофотосъемка и обследование побережья подводной лодкой.

Для выполнения визуальной авиаразведки были использованы самолеты "ПЕ-2".

Аэрофотосъемка побережья производилась самолетами "ЯК-9" с высот до 2000 метров, что обеспечило надежное дешифрирование аэрофотосхем. К разведке побережья была привлечена ПЛ "М-90" 5-го ДПЛ КВФ. Корабельной разведкой и аэрофотосъемкой было установлено наличие на участке Видлица-Тулоса батареи, опорных пунктов в районах устьев рек Видлица, Тулоса (предполагалось, что опорные пункты имеют артиллерию), на побережье в этом районе было выявлено 8 ДЗОТ'ов, четыре НП, две землянки, проволочное заграждение в один кол, а в районах устьев рек в два-три кола. Кроме того, подтверждался выявленный в 1943 г. опорный пункт на о. Гачь.

Все указанные разведданные в ходе операции с осмотром побережья после его занятия подтвердились, кроме наличия проволочного заграждения на всем протяжении побережья, которое оказалось только в районах устьев рек.

Авиаразведкой был уточнен состав озерных сил, базировавшихся на базы восточного побережья, выявлено две батареи МЗ-А и одна батарея ЗА в Видлице. Установлено периодическое использование аэродрома

Установлено периодическое использование аэродрома Видлица истребительной авиацией противника, зафиксировано 13 обнаружений жел.дор. эшелонов противника.

Всего на авиаразведку и аэрофотосъемку было произведено шесть самолетовылетов. На обследование побережья произведен один выход под водой лодки. Полученные данные разведки ~~позволили~~ позволили уточнить район высадки десанта и в дальнейшем обеспечили предварительное подавление основных узлов обороны противника, благодаря чему при высадке десантом были понесены незначительные потери.

Все разведывательные материалы были разосланы штабам маневренных соединений.

СОСРЕДОТОЧЕНИЕ СИЛ И СРЕДСТВ И ИХ ПОДГОТОВКА.

Большое количество судов, привлеченных к участию в операции, которые к моменту получения находились в разных базах и сжатые сроки, представленные для подготовки, потребовали от Штаба быстрого сосредоточения всех средств в Н.Ладогу для того, чтобы оборудовать суда и научить личный состав предстоящим действиям.

К 17.06 все высадочные средства, кроме тендеров, находившихся в Ленинграде и несколько катеров КМ и "ЗИС", стоящих в ремонте в Морье, были сосредоточены в Н.Ладоге.

Были вызваны с Морье и с огневых позиций КЛ КЛ, которые прибыли в Н.Ладогу к 19.06.

Бронекатера пришли с КВФ 18.06 и на рассвете 19.06 ушли на реку Свирь для огневого содействия частям 3 ОБМП.

После проверки технического состояния и снабжения кораблей, были проведены следующие приготовительные к операции мероприятия:-

- Подкреплены кнехты, заведены буксировочные браги, восстановлена водонепроницаемость люков и горловин.
- На тендерах установлена противопульная и противоосколочная защита и до 13 ДШК.
- Аварийно-спасательное имущество на всех кораблях разложено так, чтобы его можно было достать в условиях пребывания на корабле десанта. Легководомызные аппараты проверены и заряжены.
- Большое внимание было уделено вопросу достижения бездымности, для чего с котельными машинистами были проведены специальные занятия.
- Для обеспечения и поддержания пара на рабочем давлении, при форсированных ходах было дано указание, чтобы на всех кораблях имелся аварийный запас качественного угля на случай падения пара при сжигании тощих углей.

- На всех кораблях были проведены занятия с личным составом по вопросам борьбы за живучесть.
- Произведено дополнительное оборудование кораблей и барж для приема лешадей и техники десанта.
- Корабли и катера были доснабжены шхиперско-техническим и аварийно-спасательным имуществом, топливом, боезапасом и т.д..

Части 70 ОБМП прибывали не все сразу, а по-батальонно, и сосредоточились в Н.Ладого к исходу 19.06.

Тыл Бригады подошли только к исходу 22.06.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Относительно крупные и разнородные силы, привлеченные в операцию требовали от штабов пристального внимания, организации взаимодействия.

Основным методом организации взаимодействия, избранного Штабом ^ЛВФ - был - личная договоренность ^Пруководящего офицерского состава, а для отработки организации взаимодействия между кораблями ЛВФ и десантом, кроме того и учения.

Командующий ЛВФ три раза созывал командиров: - высадки, Отряда поддержки, и десанта, где командиры помимо докладов о ходе подготовки к операции договаривались и о способах и приемах взаимодействия. Плановая таблица артиллерийско-авиационного наступления составлялась совместно: - флагом ЛВФ, Командующим Артиллерией 70 ОБМП, офицером связи 7 ВА, офицером-оператором по ВВС, Оперативного Отдела Штаба КВФ. Кроме того, для составления этого плана были привлечены: - флагм. артиллерист Штаба высадки, флагарт Штаба Отряда поддержки и НШ Отряда поддержки.

При составлении этого плана, флагарты установили общую точку зрения с Командующим артиллерией 70 ОБМП и офицерами связи ВВС об использовании авиации и артиллерии Отряда поддержки в операции и об использовании корпостов канлодок.

Штаб высадки основным методом организации взаимодействия также избрал личную договоренность ^Пруководящего офицерского состава.

С этой целью в здании ОВР"а ГВ были размещены: - Штаб высадки, Нач-к Штаба и Командующий Артиллерией 70 ОБМП, Начальник Штаба ОТР, Командир Отряда высадочных средств, Командир базы высадки и офицеры, привлеченные штабами и разработке операции.

Наконец, 19.06 Командующий КВФ Адмирал ТРИБУЦ сделал сбор руководящего состава сил, назначенных в операцию, где были уточнены задачи, стоящие перед каждым исполнителем.

БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ДЕСАНТНЫХ ЧАСТЕЙ И КОРАБЛЕЙ

ФЛОТИИ.

В течение 16,17,18 и 19.06 с.г., в Новую Ладогу по-батальонно прибыла 70 Бригада, которая была размещена в лесу у д. Юшково. Сразу же по прибытии 1 батальона в Н.Ладогу, на реке Волхов был выбран участок, схожий с плацдармом высадки для проведения тренировок по посадке десанта на плавсредства на необорудованный берег. По мере прибытия, батальоны с марша приступали к тренировке по посадке на плавсредства и высадке с них на берег.

Ограниченное время заставило подготовку десанта и высадочных средств проводить без детально разработанных документов. К исходу 20 июня в Н.Ладогу прибыли из Кронштадта тендера, которые к учению привлечены не были, так-как весь день 21.06 ушел на их разгрузку и приведение в порядок. Часть находившихся в ремонте катеров КМ и "ЗИС" из ВМБ Осиновец прибыла также с опозданием. Все это задерживало плановую подготовку к операции, и не позволило в достаточной степени отработать посадку и высадку десантных частей и плавсредств. По этим же причинам не удалось отработать совместное маневрирование высадочных средств.

При подготовке десантных частей и высадочных средств было использовано полностью все то незначительное время, которое оказалось в распоряжении командира высадки.

С 1 батальоном было проведено 4 тренировки по посадке на плавсредства и высадке с них на необорудованный берег.

Со 2-м батальоном - 2 тренировки, С 3-ОСБ - 3 тренировки.

Кроме этого, было проведено две тренировки с первым броском в состав 1 ОСБ, усиленного стрелковой ротой.

Первые же тренировки показали, что личный состав десанта водобоязнь не страдает, дружно по сигналу с плавсредств сходит в воду. На последних тренировках были достигнуты вполне удовлетворительные результаты, на тех плавсредствах, которые начали подготовку с 16.06.

Выявленное на учениях недостаточно продуманное расположение огневых средств десанта на высадочных средствах, было устранено на посадке при выходе в операцию.

На ряду с тренировкой десанта на высадочных средствах были проведены:

- Тренировка по посадке людей и погрузке техники на ТР с последующей их пересадкой и перегрузкой на высадочные средства.
- Тренировка по эвакуации раненых с плацдарма высадки на ТР ТР.
- Учение по связи между кораблями и частями 70 ОБМП, корректировочными постами и КЛ КЛ.

На 21.06 было назначено двухстороннее тактическое учение. С этой целью к 19 часам корабли и высадочные средства заняли свои места для приемки десанта.

Посадка, начатая около 21.00 на ТР прошла очень хорошо, на высадочные средства прошла плохо. Здесь сказалось опоздание с приходом тендеров, которые не имели тренировки, выход из строя тендера №-13 (расплавился подшипник) и частичная недогрузка некоторых катеров и тендеров из-за недисциплинированности отдельных офицеров мор. бригады.

Эти недочеты заставили проверить всю посадку на высадочные средства и несколько переработать план распределения войск на высадочные средства. Все это затянуло посадку до 3.00 22.06., когда была получена шифрограмма Комфронта с приказанием высадить десант 22.06. Поэтому тактическое учение было отменено.

НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

На всех кораблях и катерах перед операцией была определена остаточная девиация.

Со всеми штурманами были проработаны условия плавания в северо-восточной части озера. Флагштурман Штаба высадки написал наставление для плавания и военно-топографический обзор плацдарма высадки. Подготовлена маневренно-гидрографическая группа для обеспечения операции.

В Свирской губе до начала операции был сделан рекогносцировочный промер, проведено жесткое траление Свирского бара, выставлено ба-
женное ограждение Свирского фарватера., выставлено два освещаемых
боя - один для ограждения рифа Северный Торпакон и один входной,
установлены Чембовские створы, развернут ман. пункт на Свирском
маяке.

-53-

У1. ВЫПОЛНЕНИЕ ОПЕРАЦИИ.

=====

Переход.

К 3.00 22.06 десант был рассажен по ТР ТР и высадочным средствам с целью проведения 2-х стороннего тактического учения. В это же время была получена шифрограмма от Командующего Карельского фронта, ставившая флотилии задачу высадки десанта в течение 22 Июня 1944 года.

Расчеты показали, что 22.06. высадку осуществить не удастся из-за позднего получения приказа.

Командующий ЛВФ решил учение отменить, войска оставить на ТР и высадочных средствах, закончить погрузку техники и выйти в 16.00 22.06 в озеро с тем, чтобы высадку начать в 6.00 23.06.

Свое решение Командующий ЛВФ доложил Военному Совету Карельского фронта и получил на это согласие.

К 14.30 весь десантный отряд с частями 70 ОБМП 1-го эшелона вытянулся на Волховский рейд и стал на якорь по диспозиции с расчетом, сразу же со съёмкой с якоря, без дополнительных перестроений, находиться в 2-х кильватерной колонне.

В 15.25 22.06 Отряд, кроме КЛ "Селемджа" и БКА М-М-99 и 100 снялся с якоря, лег на курс 358° и дал ход 5 узлов (Походный ордер в тексте).

КЛ "Селемджа" осталась в Н.Ладого, как резерв. БКА БКА М-М-99 и 100 находились на реке Свирь и артогнем поддерживали наступление 3-й Отдельной Бригады Морской Пехоты и должны были присоединиться к Отряду в точке рандеву Ш=60°40', Д=32°09'. Курсы перехода были выбраны с расчетом пройти до точки развертывания вне видимости с берега (см. кальку курсов перехода).

В 16.30 по "ВЧ" Начальник Штаба ЛВФ запросил Штаб 7 ВА прикрыть корабли на переходе истребительной авиацией, на что был получен ответ, что Штаб 7 ВА дал распоряжение о высылке 2-х истребителей на прикрытие и что количество самолетов в патруле по мере продвижения Отряда кораблей на север, будет увеличено до 10.

Прибывший около 17.00 на КП ЛВФ Командующий КВФ Адмирал ТРИБУЦ, ознакомившись с документами по операции и с обстановкой, приказал выслать оставшуюся в ГВ в качестве резерва КЛ "Селемджа" на присоединение к Отряду поддержки. "Селемджа" вышла из Н.Ладоги в 19.45. 22.06. и присоединилась к Отряду в 4.00 23.06.

В 19.15 штабом высадки, когда десант был уже на переходе, была получена шифровка М-7/24/ш за подписью ВС 7 Армии на имя командира 70 ОБМП, в которой говорилось: "22.06. произвести высадку десанта в составе 70 ОБМП в районах устья реки Тулокса-Линдоля. Воспретить отход противника от Олонек по железной и грунтовыми дорогам и подход резервов противника от Погранкондуши-Видлица. Десантную операцию поддерживают три ШАП, два БАП 7 ВА", 40 самолетов разведчиков и ИА.

Высланные в разведку самолеты в 14.00 и в 16.00 донесли, что

они обнаружили:- в 16.30-16.40 в районе острова Мантсинсаари буксир, в Видлице два катера связи. В Андрусовой губе плавсредств не было. В 18.40 7 миль к северу от острова Валаам катер связи курсом на Валаам, в 18.55 шесть СКА противника в Лахденпохья и один СКА в районе Рахмасаари курсом 30°. Таким образом, воздушная разведка не обнаружила каких-либо признаков противодезантных действий со стороны противника.

В 20.00 вышли БКА БКА М-М-99 и 100 из Свирицы, которые присоединились к десантным силам в 22.20 22.06.

Около 22.00 по запросу с КП ЛВФ, штаб 7 ВА сообщил, что "ИЛ-2" "Бостон-3" 7 ВА, во исполнение плана использования ВВС КФ 22.06. действовали по батареям в Усть-Видлице, юго-восточнее Видлицы, по острову Гачь. Одновременно НШ ЛВФ еще раз подтвердил необходимость закончить авиационную разведку плацдарма к 5.45 23.06. Содержание разговора по "ВЧ" было сообщено Командующему ЛВФ и командиру высадки шифровкой М-2212 от 22.06.

В 23.04. Десантный Отряд лег на ИК=10°

Около 23.45 по докладу НШ ЛВФ, Командующий КВФ приказал выснять две подлодки "М-96" и "М-102" в район юго-западнее острова Мантсинсаари и южнее Крестовых островов, на позиции, с целью своевременного предупреждения десанта о появлении озерных сил противника и их атаки. ПЛ "М-102" вышла из базы в 4.15 23.06, а ПЛ "М-96" в 5.36 23.06.

ПЛ ПЛ прибыли на позиции к 17.00 23.06.

В 2.00 Десантный Отряд лег на ИК=318°. В 2.35 Командир высадки семафором приказал по линии всем кораблям рассчитать скорость так, чтобы высадочные средства были у берега ровно в 6.00.

В 2.53. Командующий КВФ на СКА "МО" М-199 под прикрытием двух ТКА ТКА М-М-156 и 166 и четверки истребителей 21 ИАП вышел из Н.Ладоги в район высадки, куда прибыл в 5.40 23.06. В 2.55 корабли в район разворачивания прибыли, и застопорили машины. Десантные части, посаженные на "ДБ-51" к 3-м часам 10 мин. пересели на катера "ЗИС".

Переход из базы до точки разворачивания прошел без воздействия со стороны противника, не была обнаружена и воздушная разведка противника. Все это давало право предполагать, что сосредоточение, подготовку, выход из базы и переход большей части пути удалось произвести скрытно от противника.

Б. Тактическое разворачивание.

В 3.19. 23.06 сигналом с КП "Конструктор" командир высадки приказал отдать буксиры, построиться в ордер М-3 и следовать к берегу.

Корабли отдали буксиры и начали перестраиваться в ордер М-3 /высадочный/. Схема ордера в тексте.

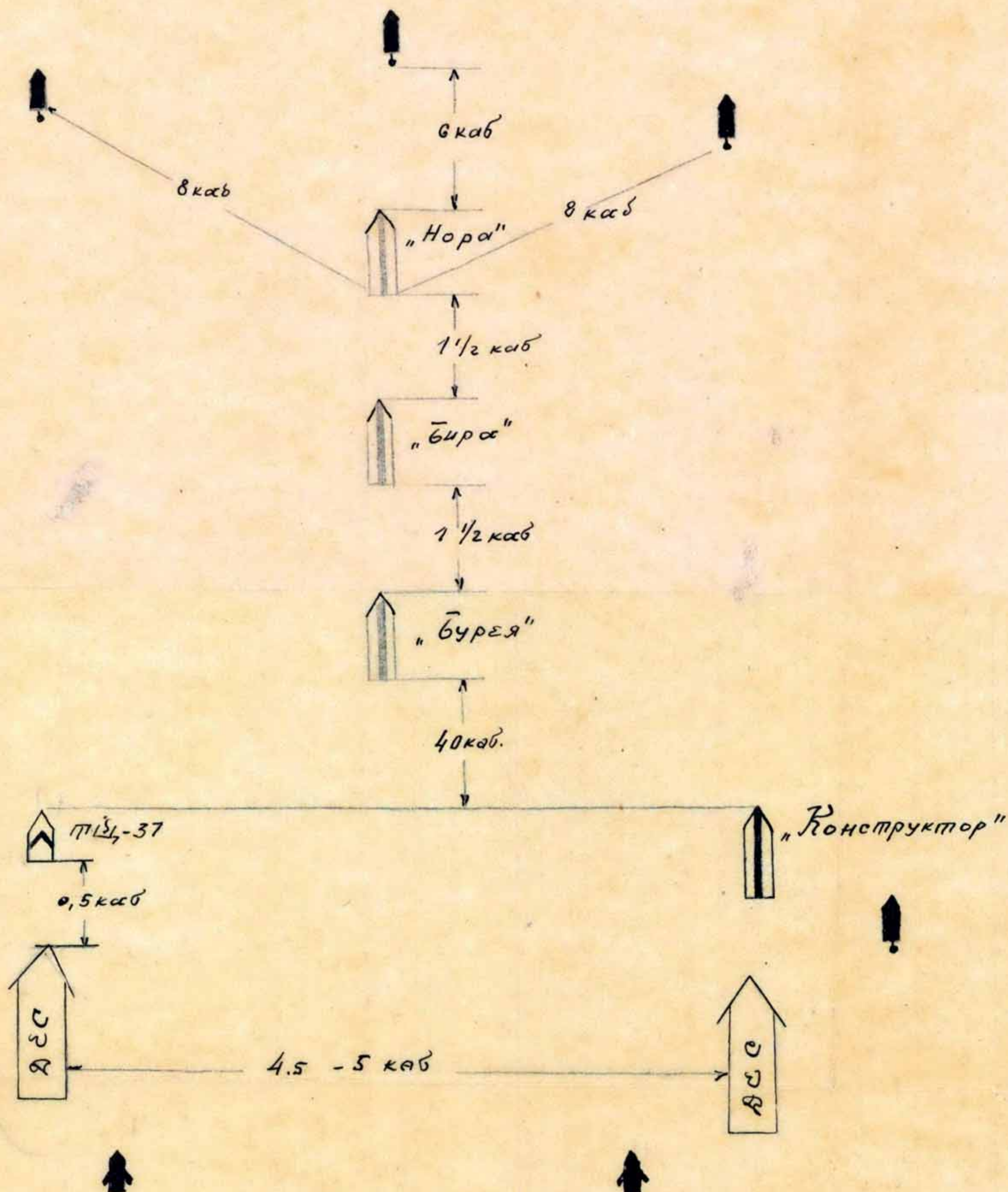
"Утверждаю"

Командующий ЛВФ
Контр-адмирал
(Сероков)

"Секретно"

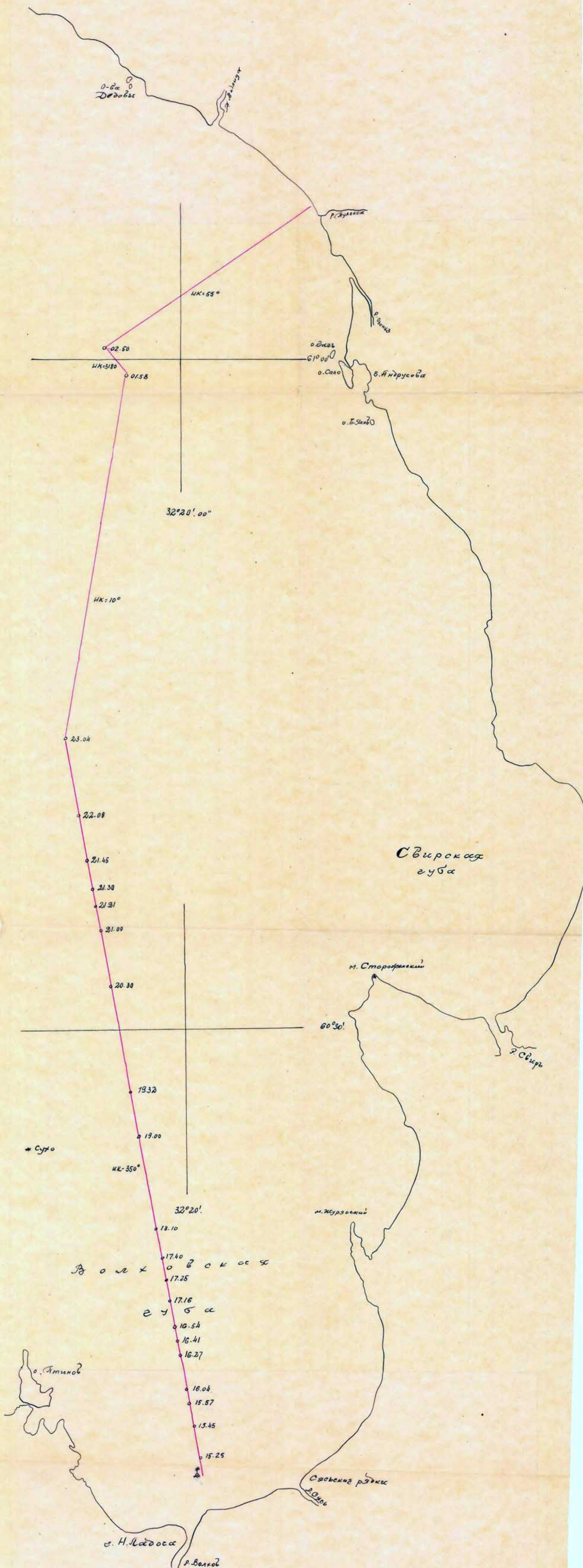
Экз №

Походный ордер № 4
перехода кораблей с десантом



Нач.-к Ш ЛВФ
Капитан 1 ранга
(Брунгель)

Калевка перехода десантного отряда в операции 22-23 июня 1942.



Для ускорения перестроения в высадочный порядок, командир высадки выслал на катере офицера-оператора своего штаба, который довольно быстро навел порядок и к 4.00 23.06. построение закончилось. Все корабли легли на ИК-64⁰ и начали движение к берегу. Движение высадочных средств лидировалось катерами "МО" и БКА БКА, которые шли впереди и на флангах строя.

Некоторая задержка при построении в высадочный порядок не сказалась на общий план, так как штабом высадки был предусмотрен резерв времени на переход - 1 час.

До 4.00 23.06. корабли Отряда не видели над собой ни каких истребителей прикрытия, хотя штаб 7 ВА сообщал по запросам штаба ЛВФ, что истребители прикрывают корабли.

В Штабе ЛВФ сложилось мнение, что штаб 7 ВА свои истребители для прикрытия наших кораблей выслал, но сухопутные летчики не решились залетать далеко в озеро, а держались над берегом, в силу чего корабли истребительного прикрытия не наблюдали.

Около 4.05. 23.06. над районом были обнаружены 2 финских СИ, которые быстро скрылись. Появление финских разведчиков показывало, что десант около 4.00 23.06. обнаружен.

38 Не видя истребительного прикрытия, командир высадки по УКВ сообщил Командующему ЛВФ, что он не видит наших истребителей. КЛВФ М-0410 через КП ЛВФ запросил командарма 7 ВА о прикрытии кораблей ИА. Содержание этой радиogramмы было сообщено НО-1 Штаба 7 ВА по "ВЧ", который доложил, что истребители высланы и должны быть над кораблями.

Между 4.18 и 4.40 командир Отряда поддержки семафором приказал КЛ "Селемджа" выполнять артиллерийскую задачу, поставленную для КЛ "Конструктор", а командиру высадки доложил, что КЛ "Конструктор" остается в резерве.

(командиру КЛ "Селемджа" документы на операцию были вручены еще до выхода Отряда в озеро).

Командующий ЛВФ, видя, что корабли уже подошли на дальность артиллерии КЛ КЛ и последние не открывали огня, в 04.58 приказал Отряду Поддержки открыть огонь.

В. Бой за высадку.

5.01., т.е. точно по плану, по сигналу командира высадки КЛ КЛ заняли свои огневые позиции согласно плана. КЛ "Селемджа" Ш=61°02'9 Д=32°27'3, КЛ "Нора" Ш=61°04'9 Д=32°20'4, КЛ "Бира"- Ш=61°04'8 Д=32°21'5, КЛ "Буря" -Ш=61°03'2 Д=32°22'8 и открыли огонь по своим целям.

Около 5.15 над кораблями были обнаружены два истребителя "ЛАГГ-3Ф"

В это время большие группы наших бомбардировщиков и штурмовиков под прикрытием ИА, начали бомбардировку плацдарма высадки.

В 5.30 с кораблей на норд-осте была обнаружена группа неизвестных самолетов, которые предположительно были финскими бомбардировщиками "Ю-88" - до 13 машин.

В 5.30 по запросу с КП ЛВФ НШ 7 ВА по "ВЧ" сообщил, что плацдарм высадки обрабатывается двумя БАП и одним ШАП и над кораблями непрерывно патрулирует 8 истребителей.

К 5.45. 23.06., т.е. точно по плану, наши самолеты закончили работу и начали уходить на свои аэродромы, проложив курс отхода через наши корабли. Над полем боя не стало видно и наших истребителей.

В 5.45. самолеты противника, идя с тех же направлений, как и наши самолеты, двумя группами с интервалом 5-7 минут, нанесли бомбовый удар по нашим кораблям и высадочным средствам. 1-я группа до 8 самолетов бомбила высадочные средства до 8 "Ю-88" - большие корабли.

Бомбы сбрасывались с горизонтального полета и пикирования с высоты 1000-4000 метров.

Бомбардировщики противника действовали без истребительного прикрыва, выбрав момент, когда наши истребители ушли на аэродромы вместе с бомбардировщиками и штурмовиками.

В момент бомбежки никто на кораблях не видел нашу ИА.

КЛ КЛ в 5.45. прекратили огонь по берегу и открыли огонь по самолетам противника всеми калибрами. Огонь одновременно был открыт и катерами. Огнем кораблей атака самолетов противника была сорвана. Как видно будет ниже, потери, нанесенные бомбежкой, были весьма незначительны.

На КЛ "Селемджа" самолеты сбросили 12 бомб, на КЛ "Нору" - 12, на КЛ "Буря" - 10, на КЛ "Конструктор" - 8 бомб. Количество бомб, сброшенных на другие корабли и катера определить не удалось.

КОРАБЛИ уклонялись от бомб маневром, бомбы падали в 50-150 метрах от кораблей.

Один самолет противника был сбит и упал на берег.

Определить, кто его сбил не удалось (предположительно КЛ "Бира").

В результате бомбежки, наши корабли понесли следующие потери:-

на КЛ "Селемджа" осколком легко ранен командир ВЧ-П старший лейтенант ДУКШИН, на ДБ-51 имело место прямое попадание бомбы, которая пробила площадку 37 мм. автомата и вывела его из строя, прошла через камбуз, пробила поперечную и продольную двутавровые балки, скрепляющие понтоны и взорвалась за кормой в 5 метрах.

Попаданием бомбы на "ДБ-51" было ранено 7 человек, 2 тяжело.

"ДБ-51" осталась в строю, продолжая выполнять свою задачу.

Высадочные средства потерь и повреждений, в результате бомбежки не понесли.

КЛ КЛ в 5.50-6.00, после отражения воздушной атаки, заняли свои огневые позиции и вновь открыли огонь по своим целям. С момента начала движения высадочных средств к берегу, ТР ТР согласно наставления, застопорили машины в точке разворачивания с тем, чтобы начать движение к берегу с началом высадки 1-го броска. Однако, как только высадочные средства несколько отошли от ТР ТР, командиру ТР стало очевидно, что ему не видно будет высадки 1-го броска, поэтому принял решение в 6.00 - момент высадки 1-го броска дать ход и идти к берегу.

В 5.40. в район высадки прибыл Командующий КВФ, который увидев что высадочные средства далеко ушли к берегу, приказал транспортам немедленно следовать к берегу. ТР ТР дали самый полный ход и ~~ххххх~~ пошли к берегу, сохраняя строй, согласно плана высадки.

5.55-6.15. к берегу начали подходить катера и тендера высаживать людей и разгружать технику.

До 6.00. противник огня не открывал, высадочные средства подошли к берегу безнаказанно.

В 6.00. батареи противника, судя по всплескам, калибром 76 мм. с левого берега р. Тулокса и двухорудийная, неустановленного калибра, из района южнее знака Видлица. - открыли ~~ххххх~~ беспорядочный огонь по высадочным средствам. Одновременно с плацдарма высадки был открыт ружейно-пулеметный огонь.

Катера "МО" №-№-199 и 205 начали закрывать фланги высадки дымзавесой от батарей, в то же время ведя арт. огонь по батареям и огненным точкам. Командующий КВФ не обнаруживая истребительного прикрытия в воздухе, дал РДО №-0600: - "Командующему ВВС КВФ - Вышлите истребительную авиацию к месту высадки".

Радиограмму такого же содержания №-0617, на имя Начальника Штаба ЛВФ дал и Командующий ЛВФ. Во исполнение этого приказа, в 6.30 была выслана четверка "ЯК-9" из состава 21 ИАП ВВС КВФ.

Запрошенный Штаб 7 ВА по "ВЧ" по поводу прикрытия ответил, что в районе высадки ИА имеется и корабли прикрывает.

В момент подхода к берегу, катера охранения вели пулеметно-пушечный огонь прямой наводкой с дистанции 15-20 каб. по батареям и огненным точкам противника, противодействующим десанту.

КЛ КЛ вели огонь согласно плана авиационно-артиллерийского наступления.

Авиационно-артиллерийская обработка плацдарма высадки была достаточно эффективна, судя по тому, что высадочные средства подошли к берегу без потерь.

Согласно плана, перенос огня канлодок вглубину должен был быть сделан по сигналу Командира 1-го броска. Однако широкое использование дымовых занес не позволило опередлить момент подхода. Поэтому командир высадки, опасаясь, что он не увидит пиротехнического

✓ сигнала о переносе огня, около 6 часов отдал приказание огонь перенести вглубину..

С переносом огня вглубину, КЛ КЛ сменили огневые позиции, подойдя к берегу на дистанцию 15-35 наб.

Не видя, что делается на берегу, командир высадки радиogramмой М-0630 приказал командиру Отряда Охранения донести момент высадки 1-го броска, радиogramмой М-0636 Командир Отряда Охранения донес, что высадка закончена в 6.20.

К 6.31. противник в район высадки успел подтянуть минометные батареи и открыл огонь по высадочным средствам и высадившимся войскам.

Таким образом: -1-й бросок десанта высадился с 5.55 до 6.20, т.е. высадка началась на 5 минут раньше времени, намеченного планом. При высадке противник открыл огонь тогда, когда первые партии десанта уже вышли на берег.

41
Первое время огонь был беспорядочен и почти не причинил потерь. В 1-м броске было всего 6 человек раненых. 1-й бросок высадился организованно. Каждое подразделение было высажено точно, по месту и времени, согласно боевых порядков, составленных командиром десанта. Это следует отнести к заслуге штаба высадки, который сумел правильно рассчитать посадку войск и разработать порядок движения высадочных средств к берегу.

Несмотря на отсутствие тренировки в совместном маневрировании высадочных средств, последние сумели точно подойти к берегу. Здесь сказалась общая высокая выучка л/с катеров ЛВФ, являющаяся результатом предыдущей напряженной БП и удачно примененного порядка лидирования высадочных средств к берегу катерами "МО".

Г. Высадка первого эшелона.

Поддержка десанта на берегу.

В 5.40. транспорта, согласно приказа Командующего КВФ, полным ходом пошли к берегу.

Командир Отряда, учтя относительно слабое противодействие финнов, решил для ускорения высадки и выгрузки, подойти возможно ближе к берегу. ТР ТР "Ханси", "Стензо", "Учеба", "Практика" подошли к берегу на 5-6 наб.

Этим маневром командир ОТР ускорил высадку.

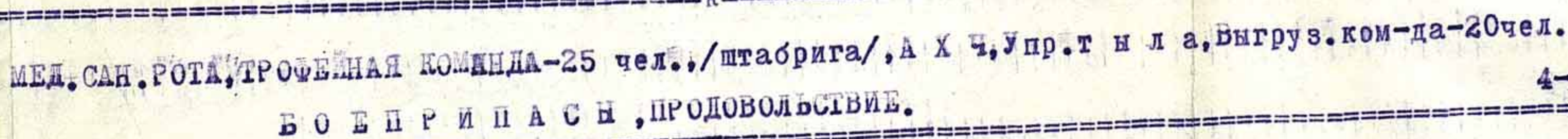
Разработанная система перевозки войск с ТР на берег высадочными средствами себя целиком оправдала. Ни одного случая заброски подразделения не на свой участок не было.

ТР "Чапаев" произвел высадку с 6.45. до 7.05. с/с "Связист" с 6.47. до 7.08. ТР "Ханси" произвел высадку с 7.50. до 8.20., ТЩ-100 с 08.05. до 8.20., ТЩ-37 с 6.50. до 7.12.

Шхуна "Учеба" десант высадила с 7.25. до 9.13.

Шхуна "Практика" - с 7.25. до 9.25. (Схема высадки с ТР ТР показана в тексте).

б е р е т



Начальник Штаба 70 ОМСБр
майор
/Бунаков/

24.06. в 1-й половине дня противник произвел несколько сильных контратак. У десанта создалось тяжелое положение. Из-за отсутствия боезапасов на некоторых участках обороны бойцы отбивали атаки в рукопашных боях. Большую роль в отражении атак сыграли катера и корабли, которые подходили к берегу на 15-20 каб., а БКА вплотную к берегу и расстреливали прямой наводкой огневые точки и живую силу противника.

14-16.00 24.06. прибыли и высадились в заданный район 70 ОБМП части 3 ОБМП - 1 и 2 стрелковые батальоны, пулеметный батальон, рота автоматчиков, рота ШТР, рота связи.

Положение десанта резко улучшилось, противник был быстро выбит из участков обороны 7 ОБМ, куда ему удалось выдвинуться.

После 16.00 24.06. противник больше не пытался сбросить десант в озеро, ограничиваясь атаками мелких групп, а во второй половине 25.06. противник начал сам строить оборонительные сооружения и вел редкий артиллерийский и ружейно-пулеметный огонь.

К 11.00 25.06. наша танковая колонна подошла в район ~~хххххх~~ Проккила - 21 км. юго-восточнее района высадки и 16.00 25.06. наши танки подходили к Андрусовой губе. К 9.00. 25.06. войска 7 А взяли Олонец, последний опорный пункт финнов, перед районом высадки и в дальнейшем подошли на 17 км. к району высадки.

О движении наших войск с фронта, Командир 70 ОБМП ставился в известность Штабом 7 А через Штаб ЛВФ и Штаб Командира высадки.

Весь день 26.06. десант находился в обороне. 26.06. десантная группа получила приказание Командующего Карельским фронтом шифровкой М-1455 ^{от} 26.06., перейти в наступление в направлении Усть-Видлицы с целью ее захвата и удержания до подхода наших войск с фронта.

В 22.00 26.06. обе бригады по донесению комбрига 70 (шифровкой) М-0315 перешли в наступление с целью очистить северный берег реки Тулонса.

В 00.30. 27.06. десант соединился с главными силами.

В 6.30. бригады перешли в наступление на Усть-Видлицу и Видлицу. Корабли и катера ЛВФ содействовали наступлению огнем сопровождением.

ДЕЙСТВИЯ БАЗЫ ВЫСАДКИ.

1. 06.15. 23.06. личный состав базы высадки был высажен в первом броске десанта. По пути к берегу были выставлены две портативные вехи на подходах к первому и третьему участкам высадки. По занятии берега, вся территория была разбита на три комендантских участка. Каждый участок был обозначен знаками и направляющими стрелами, указывающими направление движения высадившимся подразделениям.

Высадка со шхун замедлилась потому, что с них выгружались 4-45 мм. пушки и 4-120 мм. минометы. Разгрузка делалась на рейде, при отсутствии стрел на шхунах, примитивными приспособлениями. Таким образом, высадка 1-го эшелона, начавшись в 6.45. была закончена в основном к 9.20. причем, люди и техника были высажены и выгружены без потерь, к 8.20. Несколько замедлилась только выгрузка 4-45 мм. пушек и 4-х 120 мм. минометов.

В 7.30. на берег сошел командир десанта со своим штабом.

Если высадочные средства 1-го броска встретили слабый огонь мелкокалиберной артиллерии и пулеметов, то высадка десанта с ТР проходила в более сложных условиях.

Противник успел подтянуть тяжелые минометные батареи и бронепоезд, пристрелял рубежи на месте высадки.

Однако к этому времени 1 бросок успел оттеснить противника от уреза воды, так что артиллерия противника прямой наводкой бить по судам не могла и пулеметный огонь противника уже не доставал до точек высадки.

Все канлодки к 7.00 имели вполне уверенную связь с корпостами, находившимися с передовыми подразделениями и могли вести огонь не по площадям, а с корректировкой каждого залпа.

В 6.39. Командующий КВФ приказал всем канлодкам подойти к берегу на дистанцию до 20 каб., и поэтому канлодки временно могли вести огонь прямой наводкой, что резко повышало действенность огня артиллерии.

Ко времени подхода, ТР ТР и выгрузки с них десанта, были определены огневые точки и приближенно положение батарей.

Эти точки и батареи подавлялись огнем КЛ КЛ, катеров и закрывались дымзавесами.

В 7.00. и 9.00 из Н.Ладоги были посланы самолеты-разведчики: - 2 "ЯК-9", один "ИЕ-2", которые донесли, что плавсредств противника в озере не обнаружили. В районе Валаам были встречены три СИ противника "ФД-21" из которых один был сбит самолетом "ЯК-9" и упал в озеро.

В 7.59. 23.06. Командующий ЛВФ, опасаясь, что в Усть-Видлице могут находиться ТКА противника, послал туда "МО" 228.

В 9.20 катер возвратился и командир донес, что в Усть-Видлице плавсредств противника не обнаружено.

В 8.24. 23.06. Командующий КВФ ушел на катерах в Н.Ладогу. К 8.30. десант занял плацдарм, указанный ему в шифровке Командующего 7 ВА и перерезал ж.д. и грунтовые дороги.

Десанту не удалось только занять весь участок намеченный планом по правому берегу реки Тулокса.

В 8.30. противник уже успел подбросить к плацдарму высадки незначительные пехотные подразделения и артиллерию, и дважды контратакой пытался сбросить десант в озеро. Но встретив организованную

оборону десанта, поддержанного огнем корабельной артиллерии и бомбо-штурмовыми ударами авиации, успеха не имели.

В 8.55. Командующий ЛВФ приказал все свободные средства за исключением тендеров и катеров "КМ", направить в Свирицу для приема следующих эшелонов, организовать оборону рейда, БКА БКА использовать для подавления огневых точек противника на флангах высадочного десанта.

С прибытием второго эшелона немедленно организовать выгрузку артиллерии и боезапасов.

В 10.45. 23.06. Отряд ТР в составе ТР "Ханси", "Стензо", ТШ-100, с/з "Связист", шхуна "Практика", и восемь тендеров вышли с Тулоксинского рейда в Свирицу, куда прибыли в 17.40. и стали под погрузку частей 3-й ОБМП в 20.30 23.06.

Во исполнение приказа К ЛВФ, командир высадки в 9.45. выслал "МО-205" в дозор Ш=61°03', Д=32°20'. Командующий ЛВФ не видя истребительного прикрытия в воздухе, радиограммой М-1005 через НШ ЛВФ затребовал ИА в район высадки от 7 ВА. Эта радиограмма была доложена по "ВЧ" в штаб 7 ВА, откуда сообщили, что над кораблями 2-го эшелона непрерывно патрулируют 4 истребителя, а над районом высадки и кораблями первого эшелона 10 истребителей, что к 10.00. 23.06. сделано 100 самолетовылетов на штурмовку и бомбежку по противнику.

Кроме того, штаб 7 ВА сообщил, что части 70 ОБМП не выкладывают сигналов "ЗДЕСЬ НАШ ПЕРЕДНИЙ КРАЙ".

В 11.05. номером 1030, по радио НШ ЛВФ эти сведения передал Командующему операцией и просил дать указания командиру десанта соблюдать положенные меры опознавания.

Около 12.00. 23.06. вследствие того, что самолеты 7 ВА не могли точно опознать свой передний край, они пробомбили и проштурмовали свои войска. Командующий это сообщил НШ ЛВФ шифровкой М-1211, содержание этой шифровки в 13.00 по "ВЧ" было передано в штаб 7 ВА, для принятия мер. Несмотря на это, удар по своим войскам авиация нанесла еще раз в 14.56. 23.06.

К 13.00 противник подтянул к месту высадки артиллерию, эшелон с войсками и стал наваливать силы для контратак.

В 13.00. противник перешел в контратаку и потеснил правый фланг десанта на 200-300 м. Десантом, поддержанным огнем КЛ КЛ, катеров и бомбо-штурмовыми ударами, противник был остановлен. Об этом Командующий ЛВФ номером 1321 донес ККФ и ККБФ и сообщил К 7 А, К 7 ВА и НШ ЛВФ и просил выслать стрелковые части в помощь десанту. До этой радиограммы ККФ уже принял решение снять с фронта 3 ОБМП и направить ее в помощь десанту. 2 батальона этой бригады должны были прибыть в Свирицу для погрузки на суда в 15.00 23.06., а вся бригада должна была бы сосредоточиться в Свирице к 3.00. 24.06.

К 14.00 23.06. на плацдарме в озере сложилась следующая обстановка:

Десант на левом фланге вышел к изгибу дорог, поселок Линдоя остался в руках противника, в центре, десант перерезал ж.д. и грунтовые дороги, правый фланг вышел к устью реки Тулокса. Противник, подтянув силы, предпринял несколько контратак для того, чтобы сбросить десант в озеро, но успеха не имел.

Батареи и огневые точки противника вели огонь по кораблям, высадочным средствам и десанту. Канлодки, бронекатера и катера "МО" вели огонь на подавление батарей и огневых точек по живой силе противника. Авиация наносила удары по батареям, живой силе и подходящим резервам противника.

Высадка 2-го эшелона.

Погрузка техники и боезапаса 70 ОБМП началась утром 21.06. Однако погрузка сильно затянулась, потому что артиллерийские и тыловые подразделения подходили в Н.Ладогу не сразу, а по частям в течение 21 и 22 июня.

Планом операции предусматривалась высадка 2-го эшелона через 4-6 часов после высадки 1-го эшелона. Выход его из Н.Ладоги намечался на 22 часа 30 минут 22 июня.

Вследствие того, что все силы ЛВФ были вовлечены в операцию в том числе и КЛ "Селемджа", первоначально оставленная в резерве для перевозки 3 ОБМП и конвоирования 2-го эшелона, было принято решение снять тральщики с дозоров и брандвахты.

В 18.58. по телефону ИЦ Командира ОВР"а было отдано приказание снять с линий дозора М-М-12 и 13 и брандвахты тральщики, а командиру ВМБО выслать из находящихся там 4-х ТЩ -два в ГВ.

Были сняты с дозоров М-М-12 и 13 ТЩ 126 и 127 и с брандвахты ТЩ-УК-4.

Вследствие запоздания с подходом подразделений 2-го эшелона из района их постоянного места дислокации, погрузка затянулась и 2-й эшелон в составе б/п "Морской Лев", "Буй" и "Орел", пяти барж с охранением ТЩ-УК-4, ТЩ-63 под командованием командира 6 ДТЩ капитан-лейтенанта ТАМБОВЦЕВА, вышел из Н.Ладоги только в 02.25. 22.06.

2-й эшелон переход к месту высадки сделал без помех со стороны противника и в 14.00. 23.06. , т.е. с опозданием на 2 часа 00 мин. прибыл на Тулоксинский рейд.

В 14.25. началась выгрузка 2-го эшелона.

К 15.00. в районе высадки были выстроены два временных причала для приемки грузов и высадки людей.

Противник пристрелялся к точкам на берегу, где происходила высадка, а также к сооруженным временным причалам. При попытке подвести к берегу баржи под разгрузку, противник открывал огонь. Поэтому подведенная баржа с боеприпасами была отведена от берега и выгрузку с баржи и переброску на берег боезапаса производили через высадочные средства.

Для прикрытия выгрузки, катера беспрерывно отсекали батареи дымзавесами. Особенно удачно были поставлены дымзавесы на берегу на флангах десанта (дымшашками) в то время, когда ветер дул с берега. Образовавшиеся две дымовые стены сделали как-бы корридор, который противник не мог просматривать.

В этом корридоре и происходило движение плавсредств.

Для организации быстрой разгрузки 2-го эшелона, которая непрерывно происходила днем и ночью под непрекращающимся арт. огнем, командир высадки в 20.33. перешел на "МО-227" и лично руководил разгрузкой, пока не убедился, что дело налажено, после чего был прислан Начштаба высадки, который руководил выгрузкой 2-го эшелона до конца.

Выгрузка 2-го эшелона закончилась около 11.00 24.06.

Длительность разгрузки объясняется тем, что разгружать тяжеловесы - пушки, машины, приходилось примитивными средствами на наспех сделанные мостки, а разгрузка боезапаса происходила с баржи стоящей далеко от берега, боезапас с баржи на берег перевозился на тендерах и катерах, которые на один рейс затрачивали более часа. Выгрузку 2-го эшелона удалось закончить без потерь в людях и технике.

ПОДДЕРЖКА ДЕЙСТВИЙ ДЕСАНТА НА БЕРЕГУ И ПИТАНИЕ ДЕСАНТА

ЛЮДСКИМИ ПОПОЛНЕНИЯМИ И СНАБЖЕНИЕМ.

К 16.00 23.06. противник подтянул к месту высадки артиллерию до 152 мм. в районе Видлица Тулокса. К Видлице подошел бронепоезд, который открыл огонь по десанту и кораблям.

В 17.25. 23.06. штаб 70 ОБМП дал радиogramму Командующему ЛВФ о положении десанта на 15.00 23.06. :- "Первый батальон 2 СР северо-западнее Безымянной высоты кв. 7875, 1 СР кв. 7876, 3 СР берег кв. 7675-а, 2 батальон 1 СР юго-западнее отметки 21.3 300 метров кв. 8075-а, 2 СР южный берег болота кв. 6074-а на проселке, идущем от отметки 4,5 на северо-восток, 3 батальон 1 СР тропа 7975-б, 2 СР тропа кв. 7976-г (см. схему положения десанта на 15.00 23.06.)

К 18.00. 23.06. противник успел подтянуть достаточно серьезные подкрепления стрелковых частей. По донесению командира 70 ОБМП в 18.28. в районе Линдоя находилось уже до батальона финнов. К исходу дня 23.06. и в ночь с 23 на 24.06. противник предпринял ряд ожесточенных атак, стремясь сбросить десант в озеро.

Но все атаки финнов десантом, при поддержке арт. огня канлодок и бомбоштурмовых ударов авиации, были отбиты.

Для более эффективного использования артиллерии, канлодки подходили на 20-30 каб. к берегу.

Посланный в 16.00 23.06. самолет-разведчик в 16.35, возвратился, летчик доложил, что в Лахденпохья 3 катера и баржа, в Сортавала катер

и три баржи, тоже в Питкяранта.

В озере кораблей противника не обнаружено. Этот факт а также и то, что подлодки, выставленные юго-восточнее и южнее острова Валаам ничего не донесли, корабли 2-го эшелона дошли до места высадки, не встретив противника, показывали, что озерные силы противника не собираются активно противодействовать нашему десанту. В 16.26. 23.06. командир "ДБ-51" дал семафор Командующему ЛВФ, что он опасается за целостность понтонов и просил разрешить идти в Н.Ладогу.

18.25. были отправлены в Свирицу "МО-215", "ДБ-51", ТЩ-37, УК-4, 63 и ТЩ-126, шесть катеров "ЗИС" и один тендер.

Вследствие того, что СЗУРП, на судах которого должны были перевозиться части 3 ОБМП, не располагал достаточным числом буксиров, были посланы ТЩ-127 и 82, которые и прибыли в Свирицу в 17.20. 23.06.44г.

К исходу 23.06., для организации перевозки частей 3 ОБМП, в Свирицу была выслана оперативная группа офицеров Штаба ЛВФ в составе Капитана 1 ранга СОКОЛОВА (начальник группы), старшего техника лейтенанта ЖИГАЛИНА, старшего-техник лейтенанта ТИШКИНА. Эта группа взяла в руки дело погрузки и формирования конвоев и в дальнейшем сумела быстро наладить бесперебойное отправление конвоев с пополнением и питанием десанта.

К вечеру 23.06. ветер усилился порывами до 4 баллов, в 21.50 по флотилии было дано штормовое предупреждение.

До конца 23.06. КЛ КЛ и катера, по заявкам Командующего артиллерией 70 ОБМП продолжали вести огонь по берегу.

Бомбоштурмовая авиация наносила удары по живой силе, подходящим резервам и батареям, противодействующим десанту.

Связь канлодом с корпостами, установленная около 7.00 весь день 23.06. действовала безукоризненно.

В 00.15. 24.06. радиogramмой М-2310 командир Отряда ТР доложил, что погрузка частей 3 ОБМП, начатая в 20.30. 23.06. из-за неподготовленности частей идет медленно. Эта бригада была выведена прямо из боя и направлена в Свирицу для погрузки на суда.

К 4.00. погрузка была закончена и в 4.00 24.06. конвой в составе ТР "Стенза", "Ханси" шхуна "Учеба", "Практика", с/с "Связист", ТЩ-100 и восемь тендеров, которые шли на буксире, имея на борту части 3-й Мор. Бригады вышли из Свирицы в район высадки, куда прибыли в 14.00 24.06.

Так-как все корабли были вооружены, охранения этому отряду придано не было. Отряд без помех со стороны противника доставил: людей-2273, пушек 45 мм-10, минометов-40.

В 4.25. 24.06. второй конвой в составе ТЩ-82, ТЩ-175, ТЩ-126 три баржи в охранении "МО-215" вышли из Свирицы в район высадки. На борту барж находились Отдельный Зенитный полк и гаубичная батарея. Этот конвой сделал переход без помех и прибыл на Тулоксинский рейд в 19.00 24.06.

Конвой доставил:- людей-415,37 мм.-автоматов-16,122 мм.гаубиц-4, боезапаса -40 тонн.

В 3.40. 24.06. после оценки обстановки начальник Штаба от имени КЛВФ шифровкой №-0320 поставил следующие задачи перед 7 ВА на 24.06 - прикрывать караваны судов с войсками и техникой для фронта на переходе из Свирицы,-корабли на рейде в районе высадки, плацдарм высадки и наносить бомбоштурмовые удары по войскам и технике противника.

В 5.30. оперативный дежурный Штаба ЛВФ по "ВЧ" сообщил в Штаб 7 ВА о выходе конвоя и снова просил прикрыть корабли на переходе истребительной авиацией.

В течение 23.06. и ночи с 23 на 24.06. противник до 16 раз переходил в атаку с целью сбросить десант в озеро.

При помощи поддержки артиллерии кораблей и авиации, атаки финнов были отражены.Однако ожесточенные бои привели к быстрому расходу боезапаса десанта и к утру 24.06. десант испытывал серьезную нехватку боезапаса.Так как Отряд ТР мог прибыть в район высадки не ранее 14.00. 24.06.,то Командование 7-й Армии приняло решение дать пополнение боезапасом десанту самолетами.

К утру 24.06. погода в районе высадки - низкая облачность, 200-300 м.,периодически дождь.

К 9.00 вернувшись из разведки,летчик доложил,что в озере кораблей противника не обнаружено,но что севернее и южнее района высадки он наблюдал движение автомашин к месту высадки.Выгружался эшелон боеприпасом.На Видлицком аэродроме горел костер.

В 10.35. 24.06 НО-1 7 А по "ВЧ" просил передать приказание Командующего 7 А Комбригу 70 и 3,что 3 Мор.Бригада с момента высадки ее на берег,переходит в подчинение Командира 70 ОБМП Шифровкой №-1040 от 24.06. это приказание было передано Командующему ЛВФ,Командирам 70 и 3 ОБМП.

Для помощи боезапасом в 11.57. Командующий ЛВФ приказал командирам передать на берег 50 % стрелкового и 45 мм. арт.боезапаса, который был перевезен тендерами и катерами на берег для десанта.

Погода в районе высадки улучшилась:-к 10.00 24.06 ветер достигал 4-5 баллов,облачность до 9 баллов,400 метров высотой,а к 12.00 облачность высотой до 100-200 метров.

К 11.00. 24.06. противник,подтянув к району высадки артиллерию, которую установил на открытых позициях,минометные батареи,людские резервы и,воспользовавшись нелетной погодой,около 12.00 перешел в решительную контратаку,для того,чтобы сбросить десант в озеро. В 12.25 24.06. по "ВЧ" Начальник ШЛВФ сообщил Командующему 7-й А, что Мор.Бригада подвергается ударам отступающих частей финнов с юга и наступающих частей с севера и что 70 ОБМП может быть сброшена в озеро.Необходимо десант до прихода 3 ОБМП поддержать авиацией.

В 13.30 Командующий ЛВФ через штаб ЛВФ в Н.Ладога сообщил К 7А шифровкой М-0157, что противник, подтянув резервы, начал наступление. Командир 70 ОБМП нуждается в штурмовой авиации, стрелковых пополнениях.

К 12.00. погода стала совершенно нелетной. На штурмовку и бомбежку противника штаб 7 ВА вынужден был выслать самолеты "У-2" и "Р-5", которые сделали 12 самолетовылетов.

До вечера 24.06, противник произвел еще ряд атак, стремясь сбросить десант в озеро.

По приказанию Командующего ЛВФ в напряженные моменты боя десанта на берегу, корабли подходили на 15-20 каб. от берега и стреляли по огневым точкам, батареям и живой силе противника. "МО" и БКА для стрельбы подходили к берегу вплотную. При поддержке мощного огня артиллерии КЛ и катеров, все атаки финнов были отбиты. В 14.00. 24.06. прибыли ТР ТР с войсками на Тулоксинский рейд, доставив подразделения 3 ОБМП в составе: - людей-2273, 10-45 мм. пушек и 40 минометов. К моменту прибытия на берегу создалось тяжелое положение. Противник не прекращал ожесточенных атак, боезапас в бригаде подходил к концу, наша авиация не могла летать из-за плохой погоды. Положение десанта вызывало большие опасения.

С приходом ОТР, Командующий ЛВФ - дал семафор Командиру ОТР - "ускорить движение и начать высадку, положение на берегу тяжелое." Для ускорения высадки корабли подошли вплотную к берегу, на 2-3 каб. и начали высадку. Артиллерийские и минометные батареи противника открыли массированный огонь по транспортам и месту высадки. Командир ОКП приказал КЛ КЛ подойти ближе к берегу для стрельбы прямой наводкой. Катера "МО" прикрывали транспорта дымзавесами.

В 15.47. последняя партия высаживаемых с кораблей на высадочных средствах подверглась штурмовке 8 самолетов-истребителей противника, из которых один был сбит крупнокалиберным и пулеметами одного из тендеров.

К 16.00 части 3-й Мор. Бригады были высажены, чем сразу было облегчено положение десанта.

Штурмовкой противник больших потерь не причинил - было около 15 человек раненых и несколько человек убитых. Плансредства имели незначительные пулевые пробоины.

ОТР доставил и высадил части 3 ОБМП - 1 и 2 батальоны, роту автоматчиков, пулеметный батальон, роту связи, роту ПТО, саперную роту. К 16.00 погода несколько улучшилась и появилась возможность выслать штурмовиков. Группа штурмовиков, на батарее противника в устье реки Тулокса, вызвала сильный взрыв, батарея прекратила огонь. Эта батарея больше всех наносила вред десанту.

К 19.00 24.06. из Свирицы на рейд пришли три ТР ТР ТЩ-82, 126, 175 и три баржи с отдельным зенитным полком и гаубичной батареей. Ветер к этому времени усилился до 5 баллов от норд-оста. 2 баржи были под-

ведены к берегу, но волной и ветром их прижало к берегу и две посадило на мель. Однако разгрузка с них не прекращалась и к 24.00 все баржи были разгружены.

С прибытием и высадкой части 3 ОБМП, зен. полка, гаубичной батареи, положение десанта резко улучшилось. Противник, после ряда безуспешных атак, к исходу 24.06. перешел к обороне.

В 19.30. Командующий Операцией на КЛ "Конструктор" выбыл в Н.Ладогу.

В 16.00. 24.06. конвой в составе ТЩ-37, 63, 127 и трех барж вышел из Свирицы на Тулоксинский рейд, куда прибыл около 5.30. 25.06.

В 19.30. 24.06. Отряд в составе: - ТР "Чапаев", "Стензо", шхуна "Практика", "Учеба" с/с "Связист" вышли из района высадки в Свирицу за пополнением. Отряд совершил переход в условиях 7-8 балльного шторма, но без помех со стороны противника.

В дальнейшем ОТР занимался транспортировкой раненых, доставкой пополнения и питания для десанта.

В 21.05. 24.06. из Н.Ладоги в район высадки был направлен ТР "Шексна" с 30 тоннами боезапаса для КЛ КЛ и ^{не} большим количеством стрелкового боезапаса, взятого из запасов тыла ЛВФ, для десанта.

К 3.00 25.06. ветер усилился до 6 баллов, а к 4.00 25.06. до 7-8 баллов. Из-за свежей погоды было прекращено всякое сообщение с берегом. Корабли отошли на рейд, взяли на бакштов плавсредства и стали на якорь. Разгрузка барж также не производилась. Ночью с 24.06. на 25.06.

штормом были оторваны "КМ-42" и М-155. Попытка спасти катера транспортом "Шексна" ни к чему не привела, катера с вырванными битами, оторванной палубой, залитые волной прибило к берегу, где по ним противник вел ружейно-пулеметный и минометный огонь. Люди, Документы и оружие с катеров были сняты. В это же время на бакштов КЛ "Нора" затонул мотобот "Колостая". Люди/документы и оружие с мотобота были сняты.

К началу 25.06. положение десанта на берегу было неясно. Штаб 70 ОБМП скупно доносил о своем положении. Поэтому НШ ЛВФ шифровкой М-2335 запросил командира высадки донести положение десанта, на что последний номером 0310 от 25.06. донес, что связь с берегом он ночью потерял. Высланный катер "МО" к берегу подойти не мог из-за свежей погоды. К 5.30. 25.06. ветер усилился до 9 баллов.

Около 5.30 25.06. на Тулоксинский рейд прибыли конвой в составе: - ТЩ-37, 63, 127 с тремя баржами, которые доставили: - людей-1287, пушек 45 мм. - 3, и боезапас - 150 тонн. Последний находился на барже М-М-4144. Конвой на переходе встреч с противником не имел.

В это же время прибыл ТР "Шексна".

Корабли приступить к разгрузке не могли, так как ветер достиг до 8-9 баллов.

Обе бригады имели недостаточное количество боезапаса. 70 ОБМП свой боезапас израсходовала при отражении атак, а 3 ОБМП располагала лишь тем боезапасом, который имели части с собой при высадке с транспортов 24.06. Основной боезапас 3 ОБМП находился на барже М-4144.

Шифровкой М-0116, полученной в штабе ЛВФ в 5.10 25.06. командир

и 70 ОБМП затребовал от 7 А экстренно подать: -винтовочных патронов и патронов ППШ-1.480.000, мин -50 мм - 700, снарядов 45 мм-51.00, снарядов 76 мм. - 166750.

Это требование было передано в 7 Армию по "ВЧ" в 5.10 25.06. На берегу в это время скопилось много раненых. Но доставлять их на транспорта и баржи из-за шторма было невозможно. В 11.25 НШ 7 ВА по "ВЧ" сообщил, что штурмовики в 3.15, 9.15, 9.20 и 9.40 вылетали в район высадки и сбрасывали стрелковый боезапас, однако, как потом выяснилось, боезапас сбрасывался на твердый грунт и большая часть боезапаса выходила из строя, о чем командир 70 ОБМП сообщил штабу ЛВФ. Во избежание дальнейшей порчи, НШ ЛВФ по "ВЧ" передал в 7 ВА, чтобы боезапас сбрасывался на песок у уреза воды, что в дальнейшем и делалось.

Высланные в разведку 25.06. утром, в полдень и вечером, самолеты-разведчики судов противника в озере не обнаружили. К 11.25 танковая колонна войск 7 А вошла в район Прокила (21 км. юго-восточнее района высадки, о чем было сообщено шифровкой Командиру 70 ОБМП).

50

В течении 25.06. противник вел редкий артиллерийский огонь, пытался несколько раз атаковать десантные части мелкими группами -успеха не имел, и ко второй половине 25.06. начал отводить свои войска по проселочным дорогам, отказавшись от пользования ж.д. и шоссевыми дорогами.

В 18.00 25.06. наши танки проходили уже Андрусовскую губу. Радиogramмой №-1623 об этом, через командира высадки, был поставлен в известность командир 70 ОБМП.

В 22.10 25.06 от Командира 70 ОБМП была получена радиogramма №-0430, что его разведкой и показаниями пленных установлено скопление пехоты и техники в районе Таккула-Рабола-Мергойля, которым была поставлена задача: -во что бы то ни стало пробиться в Видлицу по дороге. Одновременно он еще раз просил ускорить доставку боезапаса.

Как впоследствии выяснилось, данные разведки и показания пленных не подтвердились.

Корабли и катера весь день 25.06. огня по противнику не вели из-за сильной волны.

22.45. 25.06. шифровкой №-2240 штабом ЛВФ перед 7 ВА поставлены следующие задачи на 26.06.: -прикрыть с воздуха перевозки озером. Блокировать аэродром Видлица и не допустить использования его противником. Прикрывать район высадки. Поддерживать действия десанта на берегу. Действия авиации начать с рассветом.

В 00.15. 26.06. из Свирицы в район высадки был направлен буксир "Орел" с баржей №-4136 под охраной "МО-201".

На барже шло 230 тонн боезапаса для 70 ОБМП.

В 00.20. 26.06. шифровкой №-0429 Командир 70 ОБМП сделал запрос с просьбой аэрофотосъемкой районов Усть-Видлицы, пос. Линдоя, Рабола выяснить, не отводятся ли войска противника по маршруту Таккула

Усть-Видлица и по второму маршруту Пиклов, гор. Тикким. Содержание этой шифровки было передано Командованию 7 Армии и 7 ВА.

В 1.50. 26.06. было отменено штормовое предупреждение.

К 5.00. 26.06. погода утихла настолько, что стала возможна выгрузка боезапаса и людей на берег. В 6.00. по приказанию командира высадки, баржу №-4144 со 150 тоннами боезапаса подвели прямо к берегу для того, чтобы ускорить выгрузку.

К 8.00_ баржа была подведена. Противник открыл шквальный минометный огонь. Эта баржа была подожжена и взорвалась.

Погиб весь боезапас 3 ОБМП.

После этого баржи с боезапасом вплотную к берегу не водводились, а выгрузка происходила через высадочные средства.

Баржи с личным составом к 9.30. также были подведены к берегу, людей удалось высадить без потерь.

ТР "Шексна" с 5.00. 26.06. начал подачу боезапаса на КЛ КЛ и к 14.00 разгрузился, передав также стрелковый боезапас на берег.

Погода к этому времени - облачность нескольких ярусов, 2-3 балла.

В 7.01. НШ 7 ВА сообщил, что аэродромы, на которые базируются его самолеты, закрыты туманом и авиация в воздух подняться не может.

В связи с тем, что волнение на озере уменьшилось, было отдано приказание ТР "Чапаяев" и "Ханси" выйти в район высадки за ранеными. С 8.00 26.06. канлодки и катера по заявкам Командующего артиллерией 70 и 3 ОБМП вновь начали обстреливать оборонительные сооружения и живую силу противника.

В 08.50. 26.06. от командира базы высадки была получена радиogramма что в течение дня 25.06. на участке высадки противник вел редкий артминометный огонь и продолжал строить оборону.

К 9.00. наши заняли Олонец, прошли Андрусову губу и подошли на 17 км. к району высадки. Об этом было сообщено Командиру 70 ОБМП по радио.

В 10.25. 26.06 Командующий из Н.Ладоги на "МО-199" в сопровождении "МО-206" ушел в район высадки, куда прибыл в 13.35 26.06. Стоящие на позиции ПЛ с 23.06., никаких признаков активности со стороны озерных сил противника не обнаружили. Так как десант не соединился с главными силами 7 А и операция не была закончена, НШ ЛВФ дал шифровку №-1125 от 26.06. с приказанием подлодкам находиться на позиции в течение 26 и 27.06.

К 14.00 26.06. основные силы 3 ОБМП были перевезены в район высадки. Противник активности на берегу не проявлял, ведя редкий артминометный огонь.

В 13.35. 26.06. Командующий Карельским фронтом по "ВЧ" поставил следующие задачи десанту ЛВФ:-

1. Из состава десанта выслать группу на юг для установления связи с наступающими частями фронта.

2. Силами всей десантной группы начать наступление с целью захвата Видлицы.

3. Кораблям ЛВФ поддержать наступление 70 и 3 ОБМП и обеспечить их действия.

В 15.00 26.06 НШ ЛВФ дал шифровку №-1455 в адрес Командира 70 ОБМП, командира высадки и в копии Командующему Карельского фронта, Командующему КВФ, Командующему 7 А и 7 ВА, следующего содержания:-

" Командующий Карельским фронтом приказал:-

1. Командиру десантной группы 26.06. начать наступление на Видлицу с задачей захвата и удержания ее до подхода главных сил.

2. Выслать подразделение для установления связи с войсками, наступающими с юга.

3. Кораблям ЛВФ поддержать наступление артогнем, обеспечить перевозками питание войск.

4. Получение, ясность - подтвердить ".

Со взрывом баржи №-4144 3 ОБМП осталась фактически без боезапаса. Поэтому командир 3 ОБМП шифровкой №-4144 просил Командующего 7 А (через Штаб ЛВФ) срочно выслать ему боезапас.

В 16.25. эта шифровка была передана К 7 А.

В 14.00 к Усть-Видлице подошел бронепоезд противника и стал обстреливать корабли на рейде. Командующий ЛВФ шифровкой №-1445, полученной в Штабе ЛВФ в 16.45. 26.06. просил 7 ВА уничтожить поезд. Эта шифровка была передана в 7 ВА и кроме того, в 17.37 26.06. четверка "ЯК-9" 21 ИАП, вооруженная 37 мм. пушками была послана для штурмовки поезда, 18.00 26.06. НШ 21 ИАП доложил, что поезд истребители подожгли и возвратились без потерь.

В 21.39. по "ВЧ" НШ 7 ВА сообщил, что по бронепоезду была выслана восьмерка ИЛ-2, которые штурмовали ж.д. арт. транспортер и продолжают штурмовку. По сообщению Штаба 7 ВА, транспортер был подбит и ушел в тыл.

В 17.35 в Штабе ЛВФ получена шифровка №-1325 7 А, что наши войска в 13.25. 26.06. заняли п. Рабола (в 3-4 км. от района занимаемого десантом).

В 19.43. 26.06. КЛ "Конструктор", пополнившись топливом и боезапасом, вышла в район высадки.

К 20.00 26.06. погода в районе высадки - ветер зюйд-вест 4 балла, уменьшающаяся облачность - 8 баллов, высота облаков 700-800 метров.

В 20.30 26.06. Командующий ЛВФ на "МО-198" вышел из района высадки в Н.Ладогу, куда прибыл 23.15 26.06.

К 21.00 облачность рассеялась и командир высадки шифровкой №-2235 запросил о высылке ИА в район высадки. Заявка по "ВЧ" в 23.05 была передана 7 ВА.

До конца дня 26.06. канлодки и катера вели огонь согласно заявок десанта по оборонительным сооружениям, огненным точкам и живой силе противника.

Около 10.00. 26.06. на рейд прибыл б/п "Орел" с баржей доставившей 230 тонн боезапаса для 70 ОБМП. К разгрузке этой баржи приступили немедленно и к вечеру 26.06. боезапас был на берегу.

В 12.00. 26.06. из Свирицы вышел с/с "Связист", б/п "Буй", "Морской Лев" и 4-~~мя~~ баржами, под охраной "МО-209" и "МО-213", которые прибыли на Тулоксинский рейд в 21.12 26.06. и доставили артиллерию, тяжелые минометы, 4 батальон и тыл 3 ОБМП в составе: -людей-932, лошадей-83, пушек калибром 45 мм- 122 мм - 29, минометов 120 мм. - 6, тракторов - 12, боезапаса -125 тонн, автомашин разных -26 и разный груз - кухни, повозки и т.д.

К разгрузке доставленных барж было приступлено в 23.15. До 1.00. 27.06. разгрузка происходила под огнем, а с 1.00.27.06. после соединения десанта с передовыми частями 7 А, разгрузка происходила без помех со стороны противника. Разгрузка этих барж продолжалась до конца дня 27.06.

В 22.00 26.06. по донесению Комбрига 70, шифровкой М-0315 обе бригады перешли в наступление в направлении Линдоля, Рабола с задачей очищения северного берега Тулокси.

Корабли и катера, по заявкам, арт.огнем поддерживали перешедшие в наступление войска.

В 00.30. 27.06. десант соединился с войсками фронта.

Донесение об этом от 70 ОБМП Штаб ЛВФ получил только в 11.10.27.06. шифровкой М-462, несмотря на то, что по приказанию Командующего Карельским фронтом, который не имел вообще связи с десантом, командир десанта запрашивался о положении на фронте бригады в 1.30 и в 2.45. 27.06.

В 6.30. 27.06. бригады перешли в наступление на Усть-Видлица. Корабли и бронекатера поддерживали огнем наступление войск.

Штаб 3 ОБМП, части которого шли по побережью, применил оригинальный способ обозначения своего переднего края на приозерном фланге для обеспечения работы БКА, которые сопровождали арт.огнем наступление бригады. На переднем крае шли бойцы, которые показывали на местах белую простынь.

Пользуясь этим знаком, БКА все время были ориентированы, где находится передний край.

К 8.00: 27.06. по донесению командира базы высадки (шифровкой М-0833) десант занял вышку у Усть-Видлица и вплотную подошел к реке Видлица.

В 10.05. 27.06. Командующий ЛВФ приказал (шифровкой М-1001) Командиру высадки блокировать бронекатерами Усть-Видлицу, но как потом выяснилось, никаких плавсредств противника в реке не оказалось. С 00.30 27.06. ,когда десант соединился с частями фронта, десантная операция закончилась. ЛВФ приступила к боевым действиям по сопровождению арт.огнем наступающих частей 7 А, обеспечению военных перевозок для 7 А и эвакуации раненых.

ДЕЙСТВИЯ ДЕСАНТА НА БЕРЕГУ.
=====

К 9.20. 23.06. 1-й эшелон был высажен на берег почти без потерь (см. схему решения Командира 70 ОБМП на берегу). Противник не располагал в районе высадки достаточными силами для противодействия десанту и в первое время, ошеломленный внезапностью высадки, не мог оказать организованного сопротивления и десант с ходу решил задачу, которую ему поставил Командующий 7 А своей шифрограммой М-1724/ш от 22.06.44г.

При этом десант захватил следующие трофеи: -2-210 мм. и 1-45 мм. пушки, 2 трактора, 7 чел. пленных, 7 грузовых автомашин, из которых 3 были с горючим и вещевым снабжением, одну легковую и пр. Выполняя первоначально поставленную ему задачу, десант закрепился и перешел к обороне. *а в 9.20*

В 8.30. 23.06. противник успел подбросить незначительные пехотные подразделения и артиллерию, перешел в контратаку, но встретив уже организованную оборону десанта, поддержанного артиллерийским огнем кораблей и катеров и бомбоштурмовыми ударами авиации, успеха не имел. Вследствие недостаточной дисциплины опознавания частях десанта и из-за трудности опознавания переднего края с самолетов, наша авиация в 12.00 и в 14.56 23.06. пробомбила и проштурмовала свои войска и нанесла им некоторые потери.

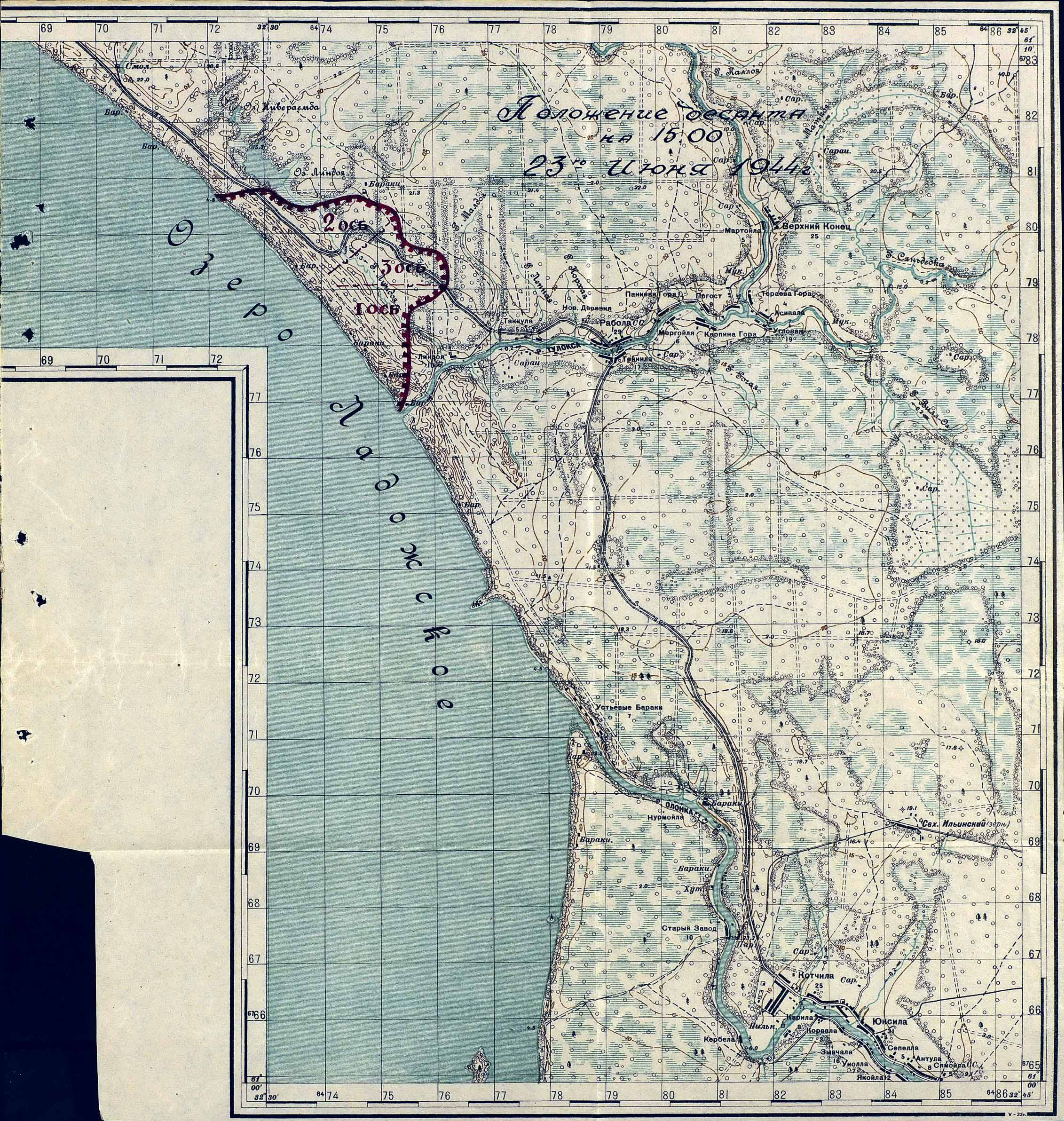
К 13.00 23.06. противник подтянул к месту высадки значительные пехотные части, артиллерию и минометы, и перешел в контратаки с целью сбросить десант в озеро. Контратаки не прекращались до конца 24.06.

К 15.00 23.06. десант занимал следующее положение: - (см. схему в тексте) 1 батальон-1СР - кв. 7876, 2 СР-северо-западнее безымянной высоты кв. 7875, 3 СР- берег кв. 7675, 2 батальон- 1 СР-северо-западнее отметок 21, 3 300 м. от кв. 8075-а, 2 СР- южный берег болота кв. 8074-а на просеке, идущем от отм. 4, 5 на северо-восток.

3 батальон 1 СР тропа 7975-б, 2 СР тропа кв. 7976-г/. К исходу дня 23.06. противник предпринял ряд ожесточенных атак, стремясь сбросить десант в озеро, но при поддержке арт. огня кораблей и катеров, успеха не имел. Противнику удалось выдвинуться в нашу оборону десанна на 200-300 метров.

К концу дня 23.06. десант начал испытывать серьезные затруднения с боезапасом, который был расстрелян за 1 день боев в то время, как Штаб Бригады до начала операции считал, что боезапаса бригаде хватит на 2-3 дня боев на берегу.

По просьбе командира бригады, питание боезапасом десанта 24.06. командование 7 А организовало самолетами, но большая часть сброшенного боезапаса пришла в негодность, так как он сбрасывался на твердый грунт. Одновременно пять канлодок, находящихся на рейде, по приказанию Командующего ЛВФ, отданного в 11.57. 24.06. 50 % своего 45 мм. и стрелково-го боезапаса передали десанту.



К 07.25. 23.06. были развернуты пункты связи между участками КП командира базы высадки и КП командира 70 МСБР и в 07.32.23.06. установлена радиосвязь с командиром высадки / КП "Конструктор").

2. К 18.00 23.06. были установлены два временных причала для приема грузов и личного состава десанта.

Инженерной службой с 23.06. по 27.06. было построено причалов - мостиков - 11, общей длиной причального фронта - 220 м., и суммарной длиной причалов от уреза воды - 525 м.

К работе привлекался личный состав высаженных на берег войсковых частей, которому приходилось работать в воде по грудь при частых обстрелах противника.

3. За время операции базой принято к разгрузке 17 барж, не считая транспортных средств и тех барж, которые разгружались на рейде на высадочные средства.

От воздействия минометного огня противника, баржа М-4144 с боезапасом взорвалась и были повреждены баржи М-М-4705, 4800, 4706 и тендер М-27.

Из состава базы получили легкое ранение два человека.

4. База обслуживала полностью связью 70 и 3 Морские Бригады

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ В ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ.

Авиация Карельского фронта, участвовавшая в десантной операции не была подчинена Командующему операцией, и действовала по взаимно-утвержденному плану. Поэтому подробный отчет о ее действиях дать не представляется возможным.

Ниже приводится таблица числа самолето-вылетов по дням, сделанных 7 ВА.

Число самолето-вылетов по типам и задачам ежедневно с 23 по 27.06.44г. поддерживавшие десант.

Тип само-летов.	Кол-во самолето-вылетов.	Д а т а	Выполнение задания	Примечание.
1	2	3	4	5
ЯК-9 ЛА-5	122	23.06.44г.	а/Сопровождение бомбардировщиков...-18 с/в. б/прикрытие войск-26 с/в. в/прикрытие десанта - 78 с/в.	
Б-3 ПЕ-2	58	23.06.44г.	а/ Бомбардирование огневых позиций, артиллерии в р-не р.Тулокса и ж.д. объектов на ст.Рабола. - 58 с/в.	

1	2	3	4	5
ИЛ-2 ЛАГГ-3 ЛА-5 ПЕ-2	167	23.06.1944г.	а/ Удар по артиллерии противника в устьи реки Тулокса и ж.д. эшелону у моста Тулокса по живой силе и по ж.д. объектам - 88 с/в. б/ разведка - 5 с/в. в/ прикрытие - 2 с/в. г/ сопровождение - 72 с/в.	1. Меньшее количество самолетов летов чем было предусмотрено планом. Объясняется нелетной погодой 24 и 25.06.
ИЛ-2 ЛАГГ - 3 ЛА-5	70	24.06.44г.	а/ штурмовка войск - 12 с/в б/ по ж.д. объектам - 33 с/в в/ по разведке - 4 с/в г/ прикрытие войск - 10 с/в д/ сопровождение - 6 с/в.	
ИЛ-2 ЛАГГ-3 ЛА-5	61	25.06.44г.	а/ разведка - 12 с/в б/ свободная охота - 33 с/в в/ по войскам - 6 с/в г/ спецзадание - 8 с/в д/ прикрытие десанта - 2 с/в	2. В таблице не вошло число самолетов, сделанных самолетами У-2 и Р-5, когда невозможно было летать на других типах самолетов.
ЯК-9 ЛА-5 ЛАГГ-3 ИЛ-2	174	27.06.44г.	а/ прикрытие десанта - 62 с/в б/ по артиллерии и войскам пр-ка - 74 с/в в/ по ж.д. объектам - 8 с/в г/ сопровождение - 30 с/в	

Всего сделано самолетовылетов до соединения десанта с главными силами - 652.

Однако, по большому числу шифровок и ТУСОГРАММ, которые давались Командующим операцией и командиром высадки, прикрытие с воздуха кораблей в озере и в районе высадки, было явно недостаточным. Две атаки авиации противника прошли без помех со стороны истребительной авиации 7 ВА.

Бомбоштурмовые действия 7 ВА по войскам противника имели большие результаты.

Десант был высажен почти без потерь.

Бронепоезд или транспортер, который особенно мешал нашим кораблям, в конце концов был выведен из района высадки действиями самолетов 7 ВА.

При появлении наших самолетов артиллерия противника прекращала огонь.

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ АРТИЛЛЕРИИ КОРАБЛЕЙ ОТРЯДА
ПОДДЕРЖКИ.

1. БОЕВОЙ СОСТАВ АРТИЛЛЕРИИ КОРАБЛЕЙ ОТРЯДА ПОДДЕРЖКИ
И СОСТОЯНИЕ БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ.

Вооружение :-

Наименование кораблей.	Ка- либр	130/50	100/56	45/46	37мм. 20мм. 12,7мм.	
КЛ "Нора"		2	-	2	4	3
КЛ "Буря"		2	-	2	4	3
КЛ "Селемджа"		2	-	3	4	3
КЛ "Вира"		-	3	3	2	1
КЛ "Конструктор"		-	3	3	2	1
всего стволов:		6	6	13	16	2
						20

За период, предшествовавший десантной операции, канлодками были выполнены стрельбы: -М-10-а, 10, 23-а, 23, 52, 82 /с самолетом-корректировочного отряда БО КВФ/, М-92, М-81 -/КЛ "Нора" и КЛ "Конструктор"/ М-88 - /КЛ "Буря" совместно с батареей БО ЛВФ/.

На специальных тактических учениях, проведенных в Шлиссельбургской губе, были дополнительно отработаны вопросы организации управления артиллерией в операции по поддержке фланга наступающей Армии и, дополнительно проведены арт. стрельбы /по островам Зеленцы/ одиночных канлодок и в составе маневренного соединения, со стопа / в дрейфе/ и на ходу с использованием планшетов и огневого маневрирования/при корректировке огня наземными НП НП по странам света/

С 10 июня по 16.06. канлодки успешно выполнили боевые стрельбы в операции по арт.поддержке наступающих частей 142 КСД 23 Армии в районе Никулясы-Саунашми.

Выносные корпосты канлодок имели опыт корректировки боевых стрельб и были полностью подготовлены к корректировке огня своих кораблей.

Командиры орудий были подготовлены к самостоятельному управлению огнем по морским, воздушным и видимым наземным целям.

Непосредственно перед десантной операцией были проведены:-

а) групповые упражнения командиров БЧ-2 и штурманов канлодок на темы, охватывающие вопросы стрельбы по берегу в условиях обстановки предстоящей десантной операции.

б) учение по связи выносных корпостов с канлодками /кор.посты

связывались со своими канлодками с высадочных средств/.

в) учение по связи с самолетом-корректировщиком "ИЛ-2".

II. ЗАДАЧИ, РЕШЕННЫЕ АРТИЛЛЕРИЕЙ КОРАБЛЕЙ ОТРЯДА ПОДДЕРЖКИ

И ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ АРТИЛЛЕРИЕЙ.

И ОГНЕМ.

1. Боевое использование артиллерии кораблей отряда поддержки на всех этапах десантной операции обуславливалось общим планом артиллерийско-авиационного наступления и кратких указаний по использованию оружия.

2. Ограниченное количество артиллерийских средств для создания необходимой плотности огня при арт.подготовке плацдарма высадки, дополнялось бомбоштурмовыми ударами авиации 7-й Воздушной Армии. Плотность артиллерийского огня для арт.подготовки участка рассчитывалась на действительное поражение площади плацдарма высадки.

3. При подходе высадочных средств к берегу, по сигналу Командира 1-го броска, огонь двух канлодок переносился вглубину, остальные канлодки вели отсечные огни на флангах, препятствующие подходу резервов противника по шоссе и железной дороге.

С выходом десанта на берег, корабли отряда поддержки вели огонь по вызову командира десанта и Командующего Артиллерией 70 МСВр.

4. Бронекатера, катера первого броска и другие вооруженные плавсредства при подходе к берегу вели огонь на уничтожение и подавление видимых точек противника до захвата их пехотой.

5. Для обеспечения четкости управления кораблями Отряда Поддержки были даны полосы (участки) в которых они с момента выхода десанта на берег осуществляли арт.поддержку наступающих батальонов. Разработанная на операцию организация управления артиллерией и управления огнем, оправдали себя с успехом.

6. Бронекатера (БКА №-м-99 и 100) следуя на флангах высадочных средств интенсивным огнем подавляли и уничтожали действующие огневые точки противника.

В период боя частей десанта на берегу, бронекатера маневрируя у береговой черты, отведенных им участков, продолжали вести огонь на подавление и уничтожение огневых точек противника, препятствующих продвижению высадившихся частей.

7. Выносные корректировочные посты канлодок с переносными радиостанциями были приданы командирам соответствующих батальонов (т.е. канлодка поддерживающая определенное подразделение имела там свой кор.пост).

выносные корректировочные посты следовали со своими частями на плавательствах 1-го эшелона.

8. Для организации корректировки огня и арт.разведки, с частями десанта был высажен на берег офицер по арт.разведке БО ЛВФ, который в ходе боя на берегу своевременно обеспечивал непрерывность корректировки огня и арт.разведку на важнейших направлениях.

9. При командире десанта на всех этапах операции находился артиллерийский офицер связи флагаарт младший ЛВФ с приданным ему корпостом, способствовавший наиболее эффективному использованию корабельной артиллерии в различных условиях обстановки на берегу. Особенно это приобрело важное значение при отражении атак противника 23 и 24.06. и в период перебоев в поступлении десанту боезапасов. Были моменты, когда артиллерия десанта располагала всего лишь 6-12-ю выстрелами на ствол.

10. Вследствие плохих метеоусловий 24 и 25.06. действия бомбардировочной и штурмовой авиации были ограничены.

60 Это обстоятельство вынудило повысить напряжение артиллерии кораблей Отряда Поддержки. Напряжение артиллерии главного калибра канлодок - по суткам в выстрелах. (см. приложение).

11. Результаты боевых стрельб канлодок характеризуются таблицей и актом.

В основном, стрельбы выполнялись на средних боевых дистанциях. В отдельных случаях при высадке и когда десант находился в тяжелом положении, - канлодки вели огонь на дистанциях - 25-40 каб.

Ограниченное количество выстрелов с уменьшенным зарядом, вынуждало при стрельбе по целям укрытым складками местности, увеличивать дистанцию стрельбы соответственно требуемому углу падения.

К общему числу (количеству) выстрелов 1528, израсходованных канлодками в первый день операции, выстрела с уменьшенным зарядом составляют 30 %.

12. За период работы с 23.06 по 28.06.44г. арт.огнем канлодок - У Н И Ч Т О Ж Е Н О :-

- а) до 18 орудий разного калибра,
- б) до 45 пулеметных точек;
- в) восемь 40 мм. зенитных автомата;
- г) 12 полковых минометов (120 мм).;
- д) до 50 автомашин с живой силой;
- е) уничтожено и рассеяно до 3-х батальонов пехоты пр-ка;

П О В Р Е Ж Д Е Н О :-

- а) железнодорожный мост через р. Тулонса, в результате чего был отрезан и захвачен нашими частями поезд противника;
- б) железнодорожный мост в районе Видлица;

П О Д А В Л Е Н И Е :-

До 100 случаев подавления арт.минометных батарей противника.

Результаты арт.огня противника подтверждаются актом (копию акта см.приложение №- 3).

13. В значительной части канлодки вели огонь на стопе, удерживаясь у сброшенных вещей.

При противодействии батарей противника, стрельба велась на ходу с использованием планшетов огневых маневрирования.

Огонь канлодки,стрелявшей на ходу корректировался по странам света.

Подготовка сокращенная по карте.

Отражение атак авиации противника канлодки выполняли всеми огневыми средствами.

Незенитные калибры так же были использованы для отражения атак самолетов.

Ввиду рассредоточенности целей,огонь велся командирами орудий (автоматов) самостоятельно.

Ш. КОРРЕКТИРОВКА О Г Н Я.

1. Все стрельбы при сопровождении частей десанта выполнялись с корректировкой.

Исключением является стрельба на подавление батарей,действующих из глубины и невидимых корпостами.

2: Иногда кор.посты вызывали огонь почти на себя. До расширения плацдарма части десанта действовали на участке 50-60 га.

При отражении атак противника,имели место случаи вызова огня кораблей на 100-200 метров перед своим передним краем.

3. Радиосвязь корпостов с кораблями работала отлично.

4. Личный состав корпостов в семи случаях принимал участие в рукопашных схватках по отражению атак противника и проявил образцы смелости и отваги.

В Ы В О Д Ы :-

1. На всех этапах десантной операции артиллерия кораблей успешно решала поставленные задачи.

Помимо данных об успешных действиях артиллерии канлодок следует также учесть весьма эффективный огонь бронекатеров.

Кочующие батареи и отдельные орудия противника,действовавшие с открытых огневых позиций,подавлялись и уничтожались в основном бронекатерами.

2. В боях за высадку и продвижение десанта артиллерией кораблей было достигнуто полное огневое взаимодействие с частями

десанта.

3. Заслуживают внимания высокая дисциплина и хорошая работа офицерского, старшинского и рядового состава артиллерии кораблей. Действия личного состава отличались четкостью, решительностью.

4. Материальная часть артиллерии работала хорошо. Случаев задержек или неисправностей не было. Боезапас действовал безотказно.

5. Связь работала отлично.

6. Было бы полезно в составе кораблей Огряда Поддержки иметь на баржах 1-2 аэростата наблюдения, которые можно было использовать для корректировки огня при бое за высадку, т.к. до выхода частей десанта на берег выявить батареи, действующие по месту высадки из глубины - трудно, а в условиях лесистой местности почти невозможно.

7. Практика выделения резервной канлодки для усиления огня группы кораблей на важных направлениях и для подавления внезапно обнаруживаемых ~~хвостовых~~ батарей противника, себя с успехом оправдала.

8. В значительной степени повышалась живучесть связи наличием специальной рации и кор. поста при офицере связи, находящемся при командире десанта.

9. Необходимо на высадочных средствах иметь реактивные установки типа "М-13", для ~~уничтожения~~ окончательного уничтожения действующих огневых точек и живой силы противника перед высадкой первого броска.

10. Отсутствие простейших приборов целеуказания увеличивает время отыскания наводчиками целей (точек наводки) и не гарантирует от ошибок отдельных наводчиков.

11. Нормы суточного расхода боезапаса указанные в ст.181 наставления по взаимодействию сухопутных частей с ВМФ обуславливаются понятиями напряженного, или не напряженного боя. Между тем, определить заранее, какой будет бой на всех этапах десантной операции невозможно.

Плановой таблицей огня с определенной точностью можно предусмотреть лишь 1-й этап операции - "арт.подготовка плацдарма высадки", при чем и на этом этапе при недостаточном количестве стволов и при значительных размерах площади подвергаемой арт.подготовке, артиллерия кораблей будет работать с перенапряжением. Последующие этапы: бой за высадку и на берегу, до введения в действие артиллерии частей десанта, в зависимости от противодействия противника, могут оказаться для корабельной артиллерии еще более напряженными.

При угрозе, что десант может быть сброшен в море или, если десант должен быть высажен во что бы то ни стало вряд ли придется считаться с указанными суточными нормами.

Вопросы этого порядка в наставлении отражены не полно, а в ПАС М-В-5 отсутствуют вовсе.

Кроме того в ПАС М-В-5 нет расчетных данных потребного количества боезапаса (по калибрам) для сплошного или действительного поражения площадей различного размера.

Желательно иметь в новом ПАС М-В-5 все расчетные данные для решения типовых огневых задач различными калибрами, выраженные не только допустимым расходом боезапаса, а и потребным количеством артиллерии для решения той или иной задачи.

Этим будет внесена ясность, как для артиллеристов, так и для офицеров операторов.

Опыт Тулонской операции показал, что повышая максимально плотность огня в пределах допустимых норм и режима (за счет уменьшенных выстрелов) артиллерия кораблей отряда поддержки при недостаточном количестве стволов полностью решила задачи боя за высадку и поддержки десанта на берегу, только на основе огневого взаимодействия с авиацией и ~~главным~~ образом /штормовой.

Расчеты арт. авиационного наступления также целесообразно дать в новом ПАС М-В-5.

НАПРЯЖЕНИЕ АРТИЛЛЕРИИ

главного калибра канлодок и БКА БКА в Тумоксинской десантной операции
23-27.06.1944г. (до момента соединения десанта с главными силами).

М/М п/п	Наименование кораблей.	Количество выстрелов по целям				Среднее количество выстрелов на ствол в сутки.	
		23.06.	24.06.	25.06.	26.06.	1-й день операции : В среднем	
1.	КЛ "Нора"	345	121	2	90	172,5	95
2.	КЛ "Буря"	282	62	-	146	141	81
3.	КЛ "Селемджа"	254	124	-	71	127	75
4.	КЛ "Бира"	365	167	-	167	122	77
5.	КЛ "Конструктор"	282	40	-	-	94	54
6.	БКА М-М- 99 и 100	420	600	-	200	110	102
И Т О Г О :-.....		1946	1114	2	674		

ИТОГО за операцию:- 3738..

ПРИМЕЧАНИЕ:- 25.06.44г. корабли огня не вели ввиду шторма.

ФЛАГАРТ Н Л Ф
КАПИТАН 2 РАНГА:-

(СЛИЗКОМ)

" УТВЕРЖДАЮ "
 НАЧАЛЬНИК ШТАБА К Л Ф
 КАПИТАН 1 РАНГА :-
 (КРУЧЕННЫХ)

" СЕКРЕТНО "

 экз. № _____

" _____ " и ю н я 1944 г.

ТА Б Л И Ц А
 =====

БОЕВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОРАВЕЛЬНОЙ АРТИЛЛЕРИИ КРАСНОЗНАМЕННОЙ ЛАДОЖСКОЙ ФЛОТИИ В
 ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ.

№ п/п	Ц е л ь	Начало и ко- нец стрельбы по часам.	Калибр и число стре- лявш. оруд.	К-во из- расход. б/з.	Дистанция стрельбы	Время прохождения корректировки.	Результаты стрельбы.
1	2	3	4	5	6	7	8

КЛ "Нора " Командир БЧ-П старший лейтенант Г А Р И Н.

стрельба 23 июня 1944 г.

1.	Район высадки десанта.	05-00 05-45	2-130	98	60	2 мин.	От в районе высадки подавлены и час- тично уничтожены.
2.	" "	06-00 06-20	" "	50	40	-	Парализовано движение
3.	Батарея пр-ка	09-50 09-55	" "	24	40	-	Батарея приведена к молчанию.
4.	Скопление пехоты.	10-40 10-56	" "	22	42	1 мин.	Пехота рассеяна и частично уничтож.
5.	Батарея пр-ка	11-00 11-05	" "	12	43	1 мин.	Приведена к молчанию.
6.	Скопление пехоты.	11-12 11-30	" "	6	47	-	Пехота рассеяна
7.	Взвод автомат- чиков.	11-55 12-28	" "	18	41	-	Взвод автоматчиков рассеяна и на 40 % уничтожен.
8.	Пехота пр-ка	12-30 12-45	" "	12	45	-	Пехота рассеяна, частично уничтож.
9.	Пехота пр-ка	16-00 16-30	" "	8	48	-	" "
10.	Наступающая пе- хота.	18-08 18-40	" "	24	36	-	Атака отбита.
11.	Взвод автомат- чиков.	18-08 18-40	" "	16	48	-	Взвод рассеян и частично уничтожен

1	2	3	4	5	6	7	8
12.	Арт. группировка противника	19-45 19-56	2-130	24	51	2 мин.	Значительная часть артиллерии уничтожена.
13.	Контратакующая пехота.	20-15 20-20	-"-	20	56	-	Атака отбита.
Стрельба 24 июня 1944 г.							
14.	Скопление пехоты	06-40 06-50	2-130	20	47	-	Пехота рассеяна и частично уничтож.
15.	Скопление пехоты	08-40 08-45	-"-	26	51	-	-"-
16.	Батарея пр-ка.	12-55 13-00	-"-	06	73	-	Приведена к молчанию.
17.	Пехота	13-55 13-56	-"-	4	34	-	Пехота рассеяна и частично уничтож.
18.	Батарея пр-ка	14-55 15-00	-"-	06	47	1 мин.	Батарея уничтожена.
19.	Батарея пр-ка.	15-20 15-30	-"-	14	53	-	Приведена к молчанию.
20.	Батарея пр-ка, обстреливающая р-ны высадки.	15-40 15-45	1-130	7	30	-	Батарея уничтожена.
21.	Скопление пехоты	16-45 16-50	2-130	14	39	-	Пехота рассеяна и частично уничтож.
22.	Батарея, обстреливающая район высадки.	21-00 21-10	-"-	10	28	-	Батарея подавлена.
Стрельба 25 июня 1944 г.							
23.	Батарея, обстреливающая КЛ в р-не Видлица.	19-10 19-15	-"-	2	51	-	Батарея замолчала
Стрельба 26 июня 1944 г.							
24.	Батарея пр-ка	09-00 09-05	-"-	33	42	-	Наблюдалось 5 попаданий, 1 орудие уничтожено.
25.	Батарея	10-20 10-23	-"-	4	56	-	Приведена к молчанию.

1	2	3	4	5	6	7	8
26.	Батарея	12-00 12-05	2-130	16	71	-	Приведена к молчанию
27.	Батарея	14-26 14-30	"	5	68	-	Приведена к молчанию
28.	3-х оружейная батарея, обстре- ливающая р-н высадки.	14-31 14-35	"	27	42	-	Приведена к молчанию
29.	Бронепоезд	23-22 23-30	"	5	51	-	Ушел с огневой позиции

КЛ. "Буря", командир ВЧ-П старший лейтенант СИЛЬНОВ.

Стрельба 23 июня 1944 г.

1.	Обработка р-на высадки.	05-00 05-45	2-130	68	61	-	Приведены к молчанию огневые точки.
2.	Перенос огня в глубину.	06-15 06-30 06-51 07-03	"	60	45-64	-	"
3.	Пехота	07-35 07-40	"	9	49	-	Рассеяно, частично уничтожено.
4.	Скопление пе- хоты и техники	08-14 08-25	"	31	38-42	2 мин.	Пехота рассеяна, частично уничтожена.
5.	Скопление пехоты и техники.	08-58 09-40	"	15	46	"	Разбиты 2 автомашины с пехотой противника.
6.	Пехота	09-08 09-12	"	8	48	-	Неизвестно.
7.	Скопление пехоты и техники.	12-53 12-59	"	12	62	-	Пехота рассеяна, частично уничтожена.
8.	Отсечный огонь	13-10 13-30	2-130	5	62-64	-	Неизвестно
9.	Скопление пехоты.	14-40 15-10	"	5	63	-	"
10.	Батарея	15-34 15-40	"	5	62	-	"

1	2	3	4	5	6	7	8
11.	Пехота	15-44 15-50	2-130	7	66	-	Пехота рассеяна, часть уничтожена
12.	Пехота	15-58 16-00	"	3	66	-	Неизвестно
13.	Батарея	16-13 16-15	"	6	69	-	Батарея приведена к молчанию.
14.	Скопление пехоты и техники.	16-44 16-47	"	10	68	1 мин.	Пехота рассеяна и частично уничтожена.
15.	"	17-20 17-25	"	10	65	-	"
16.	2-76 мм. батареи на береговой черте.	20-15 20-20	"	18	52	-	Батарея уничтожена.
17.	Батарея	20-40 20-45	"	10	50	-	Приведена к молчанию
Стрельба 24 июня 1944 г.							
18.	Батарея	08-16 09-00	"	6	48	-	"
19.	Батарея	09-35 09-40	"	4	43	-	"
20.	Батарея	10-00 10-04	"	08	41	-	Повреждена
21.	Атакующая пехота	12-40 13-53	"	70	15-27	-	Пехота рассеяна, частично уничтожена
22.	Тяжелая батарея	14-00 14-10	"	6	25	-	Батарея подавлена.
КЛ "Буря" Командир БЧ-II старший лейтенант СИЛЬНОВ							
Стрельба 24 июня 1944г.							
23.	2-х орудийная 102 мм. батарея	14-17 14-25	2-130	20	48	-	Батарея уничтожена
24.	Тяжелая батарея	15-35 15-40	"	10	47	-	Приведена к молчанию.
25.	Скопление пехоты	19-00 19-35	"	26	45	-	Пехота рассеяна и частично уничтожена.

1	2	3	4	5	6	7	8
Стрельба 26 июня 1944 г.							
26.	Батарея	08-55 09-00	1-130	4	58	-	Неизвестно.
27.	Батарея	09-07 09-15	2-130	19	52	-	"
28.	Батарея	10-40 11-00	"	16	68	-	Приведена к молчанию.
29.	Бронепоезд	11-00 11-12	1-130	10	49	-	Бронепоезд ушел с огневой позиции.
30.	Одно орудие 102 мм. батарея на береговой черте.	11-59 12-05	2-130	14	52	-	Батарея подавлена, наблюдалось накрытие орудия.
31.	Скопление пехоты и техники.	12-18 12-58	1-130	8	60	-	Пехота рассеяна, частично уничтожена.
32.	Бронепоезд	12-43 12-55	"	14	85	-	Стрельба по движущейся цели, резуль- тат неизвестен.
33.	1-152 мм. бата- рея на берего- вой черте.	13-00 13-06	2-130	14	70	-	Уничтожена.
34.	Батарея	14-16 14-20	1-130	9	80	-	Неизвестно.
35.	Бронепоезд	14-35 14-40	"	6	105	-	Приведен к молчанию.
36.	Скопление пехо- ты и техники.	15-45 15-50	1-130	15	88	-	Рассеяна и частично уничтожена.

КЛ "Селемджа" Командир ВЧ-П старший лейтенант ДУКШИН.

Стрельба 23 июня 1944 г.

1.	Обработка плаца дарма высадки	05-06 05-45	2-130	44	75	-	От подавлены.
2.	Скопление пе- хоты.	06-17 06-24	"	15	80	-	Р а с с е я н а

К-р зен. батареи лейтенант ХОМЯКОВ. Стрельба 23 июня 1944 г.

3.	4-х орудийная 45 мм. батарея	08-02 08-20	"	38	31	-	Батарея приведена к молчанию.
4.	П е х о т а	08-58 09-03	"	32	64	-	Рассеяна, частично уничтожена.

1	2	3	4	5	6	7	8
5.	Пехота	07-48 07-54	2-130	10	55	-	Рассеяна, частично уничтожена
6.	Пехота	09-13 09-20	"	17	56	-	"
7.	Эшелон	13-18 13-32	"	19	61	-	Подожжено 2 вагона.
8.	Пехота	13-38 13-45	"	12	65	2 мин.	Поддерживаемая часть взяла опорный пункт.
9.	Пехота	16-30 16-38	"	6	61	"	Рассеяна, часть уничтожена.
10.	Арт.комочна	19-50 19-55	"	25	70	-	Рассеяна
11.	Пехота	20-22 20-25	"	14	75	-	Рассеяна
Диварт. капитан-лейтенант СОВА.							
Стрельба 24 июня 1944 г.							
1.	Пехота	08-30 08-45	2-130	12	49	-	Рассеяна
2.	Скопление пехоты.	09-00 09-01	"	3	43	-	"
3.	Кв. 7678	09-50 10-20	"	16	46	-	Неизвестно.
4.	Пехота	11-30 11-40	"	20	47	30 сек.	Пехота рассеяна, часть уничтожена.
5.	Пехота	12-55 12-57	"	8	35	-	Неизвестно.
6.	Пехота	13-16 13-25	"	13	41	-	"
7.	Пехота	13-50 14-06	"	16	39	1 мин.	Скопление пехоты рассеяно.
8.	Пехота	16-18 16-51	"	31	36	"	Поддерживаемые части прорвали оборону противника.
9.	Бронепоезд	19-00 19-12	"	10	70	-	Огонь бронепоезда подавлен.

1	2	3	4	5	6	7	8
Стрельба 26 июня 1944 г.							
10.	Баракы	09-20 09-45	2-130	6	62	-	Разбито одно строение
11.	2-х орудиная 122 мм. батарея	10-40 10-58	"	29	54	-	Уничтожена
12.	Батарея	14-28 14-32	"	7	103	-	Приведена к молчанию
13.	2-х орудиная 105 мм. батарея	18-15 18-20	"	3	86	-	Приведена к молчанию.
14.	Снапление пе- хоты.	20-20 20-55	"	26	42	40 сен.	Рассеяна.

ИИ " Вира " Командир ВЧ-П старший лейтенант АКСЕНОВ.

Стрельба 23 июня 1944 г.							
1.	Подготовка плац- дарма высадки	05-00 05-52	3-100	96	59	-	Подавлены ОТ противника.
2.	ОТ противника	06-10 07-00	"	62	48	-	"
3.	ОТ противника	07-20 07-27	"	12	52	-	"
4.	Жел.дор.мост	07-30 07-45	"	16	56	-	Неизвестно.
5.	"	08-15 08-20	"	15	50	-	Мост поврежден.
6.	Живая сила	09-15 09-25	"	9	40	-	Рассеяна.
7.	Батарея	10-00 10-05	"	21	37	-	Приведена к молчанию.
8.	Батарея	12-05 12-10	1-100	15	36	-	Уничтожена
9.	Огневая точка.	12-20 12-30	2-100	12	30	-	"
10.	Батарея	12-35 12-45	1-100	7	41,5	-	Приведена к молчанию
11.	Батарея	13-20 13-45	3-100	30	61,5	-	Батарея выведена из строя.
12.	Жел.дор.мост	14-35 14-50	"	21	54	-	Неизвестно.
13.	ОТ противника	18-50 19-00	1-100	8	36	-	Подавлена.

1	2	3	4	5	6	7	8
14.	Пехота	19-22 19-27	3-100	15	57,5	-	Рассеяна, частично уничтожена
15.	Пехота	19-30 19-40	"	26	64,5	-	" "
Стрельба 24 июня 1944 г.							
16.	Батарея	08-50 09-00	1-100	13	42	-	Приведена к молчанию.
17.	Батарея	09-05 09-10	"	6	41	-	"
18.	Живая сила	13-27 13-32	2-100	12	44	-	Рассеяна
19.	От противника	13-40 13-50	1-100	10	36	-	Подавлена
20.	Живая сила	14-05 14-10	"	8	56	-	Рассеяна
21.	Батарея	15-00 15-05	1-100	3	38	-	Приведена к молчанию
22.	Батарея	15-35 15-40	"	4	35	-	"
23.	Аэродром	16-10 16-20	2-100	11	43	-	Неизвестно
Стрельба 26 июня 1944 г.							
24.	Батарея	08-40 08-55	1-100	11 дистанц. граната	39	-	Приведена к молчанию
25.	Батарея	09-15 09-20	"	3	24	-	"
26.	Батарея	09-25 09-35	3-100	18	24	-	"
27.	От противника	09-40 09-50	"	17	31	-	Подавлены
28.	Батарея	10-30 10-50	"	21	44	-	Подавлена
29.	От противника	22-30 22-35	1-100	21	48	-	"
30.	Бронепоезд	23-43 23-50	"	12	62	-	Ушел с позиции.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

КЛ "Вира" командир батареи старший лейтенант САМОЙЛЕНКО

Стрельба 23 июня 1944 г.

1.	Живая сила	22-55 23-59	2-45	76	88	-	Рассеяно, частично уничтожено.
----	------------	----------------	------	----	----	---	--------------------------------

КЛ "Конструктор" Командир ВЧ-П старший лейтенант МАЛЕВАНЧУК

Стрельба 23 июня 1944 г.

1.	Цель М-2	06-45 06-55	3-100	70	75-77	-	Уничтожено 3 автомашины с живой силой.
2.	Цель М-3	07-20 07-50	"	50	25	-	Очаг пожара в районе цели.
3.	Казарма около вышки.	08-12 08-15	"	10	23	-	Прямое попадание
4.	Перекресток дорог.		"	"	"	-	"
5.	Укрепления на правом берегу р. Тулонса.	19-20 19-55	"	35	70	-	Одно попадание в ДЗОТ.
6.	2-х орудийная батарея	20-22 20-25	"	28	40	-	Батарея подавлена

Стрельба 24 июня 1944 г.

7.	Живая сила, устье реки Тулонса.	14-43 15-20	3-100	10	52	-	Рассеяна, частично уничтожена.
----	---------------------------------------	----------------	-------	----	----	---	--------------------------------

А К Т
=====

От 29 июня 1944 г.

Составили двухсторонний акт о результатах артиллерийской поддержки канонерских лодок КЛФ с 23 июня по 29 июня 1944 года. Поддержка десанта 70-й Мор. Бригады и 3-й Бригады моряков. С одной стороны представители от 3-й Морской Бригады - Командующий артиллерией полковник НОВИЦКИЙ, Начальник Штаба артиллерии 3-й Бригады моряков Майор ВОЛКОВ, Офицер Связи от Штаба КЛФ Капитан 3 ранга СОЧЕЙКИН, с другой стороны представитель от канонерских лодок Капитан 3 ранга ЯКОВЛЕВ и старший лейтенант ЕГОРОВ.

За период работы с 23.06.44г. по 28.06.44г. включительно артиллерийским огнем канлодок уничтожено:-

1. До 18 орудий разного калибра;
2. До 45 пулеметных точек.;
3. 8-45 мм. зенитных автоматов;
4. 12-120мм. полковых минометов;
5. До 50 автомашин живой силы и техники;
6. Уничтожено и рассеяно до 3-х батальонов противника.

П о в р е ж д е н о :-

1. Мост через реку Тулокса, в результате чего бронепоезд пр-ка остался на освобожденной территории, как трофейный.
2. Жел.дор. мост за деревней Видлица.
3. Подбит один бронепоезд.

П о д а в л е н о :-

1. До 100 случаев подавления минометных и арт. батарей противника.

В ы в о д :-

Необходимо отметить отличную работу корабельной артиллерийской поддержки за весь период действий. Была исключительная связь совместных действий с морскими бригадами.

В этой операции морские бригады имели мало артиллерии и основную роль огневой поддержки выполнили корабли, этим самым обеспечили выполнение поставленных задач перед бригадами.

Огонь был своевременный и точный, при содействии корабельной огневой поддержки отбито до 80 контратак противника, нанеся ему большие потери в живой силе и технике.

п/п Командующий Артиллерией 3-й Мор. Бригады
ПОЛКОВНИК :- НОВИЦКИЙ.

п/п Начальник Штаба Артиллерии 3-й Мор.Бригады
М А Й О Р:- ВОЛКОВ.

п/п Капитан 3 ранга:- _____/СОЧЕЙКИН/

п/п Капитан 3 ранга: - _____/ЯКОВЛЕВ/

п/п Старший лейтенант: - _____/ЕГОРОВ/

Верно: - Зав. Секретной частью Штаба ЛВФ
ГЛАВСТАРШИНА :-
(НИКИТИН)

РАБОТА СВЯЗИ В ОПЕРАЦИИ

II. ЗАДАЧИ, ПОСТАВЛЕННЫЕ ПЕРЕД СНИС В ОПЕРАЦИИ И ИХ ВЫПОЛНЕНИЕ.

1. Организация и работа связи строились в соответствии со следующими этапами операции:-

а) 1-й этап - подготовка к операции, согласование вопросов связи с взаимодействующими частями Красной Армии и авиации. Инструктаж связистов. Тренировка личного состава связи базы высадки в посадке на корабли и высадке с положенным имуществом связи.

б) 2-й этап - посадка войск десанта на корабли.

в) 3-й этап - переход кораблей озером до места высадки десанта.

г) 4-й этап - авиационно-артиллерийская обработка плацдарма высадки и высадка десанта.

д) 5-й этап - питание десанта на берегу.

2. Задачи СНИС - обеспечить операцию наблюдением, организовать бесперебойную связь командования с кораблями, частями, взаимодействующими подразделениями, соединениями КА и авиации.

В процессе проведения операции, задачи СНИС выполнялись согласно разработанных Отделом Связи ЛВФ указаний и схем связи. Схемы и указания изменениям не подвергались. /схема связи и указания по связи см. в конце этого раздела/.

Связь при посадке десанта на корабли.

1. Связь Командующего и Штаба ЛВФ, Командира Отряда высадки во время посадки войск десанта на корабли осуществлялась личным общением командования с командирами соединений, поездки командования на корабли и места посадки десанта, автомашинами, посыльными катерами, визуальными средствами связи и по телефону. Радиосвязь не использовалась.

2. Визуальная и телефонная связь осуществлялась по существующей на Флотилии схеме и работала хорошо. Связь посыльными катерами проходила ~~хорошо~~ недостаточно быстро, т.к. было выделено только 2 катера.

Связь на переходе кораблей.

1. Все корабли Флотилии в месту высадки десанта шли вместе. Радиосвязь на переходе запрещалась, за исключением дачи донесений об обнаружении противника и авариях.

Основным видом связи между отрядами и кораблями являлась УКВ и визуальные средства.

Визуальная связь и УКВ работали хорошо, несмотря на большую загрузку.

2. При подходе кораблей к району высадки на УКВ была обнаружена работа противника на финском языке.

После доклада об этом командованию, работа на УКВ временно была прекращена.

В последствии, повторения работы противника на УКВ не обнаруживалась.

Связь во время высадки десанта.

1. По приходе кораблей к месту высадки десанта было разрешено использовать всю радиосвязь на всех вариантах согласно схемы связи на операцию и для связи флагманских кораблей с береговыми Штабом ЛВФ - на длинных волнах, что значительно облегчало всю связь по остальным сетям коротких волн и давало уверенный прием днем и ночью на командной сети, т.к. из-за дальности и помех на передатчиках типа "Бухта" связь проходила недостаточно хорошо, потому, что в пределах диапазона волн Флотилии много работали армейские и авиационные радиостанции.

2. Связь с кор. постами была установлена через 10 мин. после высадки.

В состав кор. поста входил личный состав: - Начальник поста (из старшин комендоров), два радиста и два человека для наблюдения и охраны ^{единой}

66

3. Связь с кор. постами была организована по схеме ~~коротких~~ волн (М-106/113) для связи и каждому посту давалась рабочая волна для корректировки: - пост М-1 - волна М-102, пост М-2 - волна М-100, пост М-3 - волна М-111, пост М-4 - волна М-113 и пятый контрольный пост на волне М-106.

Такая схема давала возможность любому посту корректировать стрельбу любого корабля в зависимости от получаемых целеуказаний. Корректировка производилась микрофоном, открытым текстом. Связь с кор. постами на протяжении всей операции проходила отлично.

4. В десант были снаряжены два поста связи, каждый пост снабжен двумя комплектами РТС, одним коммутатором КОФ-33, пятью аппаратами УНА-Ф, шестью километрами ^{полевого} провода и двойным запасом анодных батарей для питания РТС.

Кроме того, в каждой группе был взят шанцевый инструмент. Каждый боец был снабжен автоматом, двумя гранатами и малой лопатой.

5. Для перехода и высадки личного состава группы связи и материальной части базы высадки были выделены три катера типа "КМ" размещение на юторых было произведено следующим порядком: - с таким расчетом, что если погибнут даже два катера, останется одна группа, способная обеспечить связь берега с кораблями хотябы на первом этапе боя за высадку.

- а) КМ М-16 :-
- | | |
|--------------------|-----|
| 1. Начальник связи | - 1 |
| 2. Электрик | - 2 |
| 3. Спец.СКС | - 1 |
| 4. Радистов | - 2 |
| 5. Сигнальщиков | - 3 |
- и имущество связи.

-99-

б) КМ №-21:- 1. Ком. Начальника связи - 1
2. Радистов - 1
3. Сигнальщиков - 1
4. Электриков - 1
/б. и имущество связи.

в) КМ №-23:- 1. Старшина сигнальщиков - 1
2. Сигнальщиков - 1
3. Р а д и с т о в - 1
4. Электриков и имущество связи. - 1

Всего в десантной группе связи было 17 человек, из них 2 офицера.

6. Все имущество связи было закреплено за бойцами и при подходе к берегу каждый боец взял положенное ему имущество. Катера подошли к берегу на 2-3 метра, поэтому все имущество связи было вынесено за один раз.

Все имущество связи было доставлено на берег полностью и без повреждений.

7. Через 10 минут после высадки была установлена связь Командира базы высадки с Командующим ЛВФ, Командиром Отряда высадки и Командиром десанта.

67 ✓ 8. Ввиду того, что непосредственная связь Командира десанта с Командующим ЛВФ и Командиром высадки была ^{не}уверенная, весь радиообмен с десантом осуществлялся через подвижной пост СНИС Командира базы высадки.

Командир десанта и Командир базы высадки имели между собой телефонную связь.

9. Визуальный обмен кораблей с берегом был незначительный, т.к. корабли от берега стояли на большом расстоянии.

10. Связь командира высадочных средств со своими кораблями (мотоботы, тендера, катера, КМ и ЗИС) проходила недостаточно четко, потому, что личный состав семафор знал не твердо. Кроме того при скоплении большого количества тендеров, мотоботов и катеров управление ими затруднялось из-за того, что названия их и номера на борту написаны мелким шрифтом, трудно различаемым на расстоянии. Необходимо в дальнейшем названия и номера писать крупным шрифтом и яркой краской.

11. За время высадки десанта связь Командующего ЛВФ и Командира отряда высадки проходила с большой нагрузкой - главным образом с береговым штабом ЛВФ, десантом, Карельским фронтом, 7-й Армией и 7-й Воздушной Армией.

Главная РТС Флотилии являлась репетичной радиостанцией, а узел связи Флотилии все депеши от Командующего и десантного отряда доставлял во взаимодействующие части Красной Армии по действующей повседневно схеме.

12. Необходимо отметить, что личный состав СНИС базы, наряду с выполнением своей специальной задачей, провел большую работу по

а) укрыванию узлов связи и сохранению живучести средств связи.

Для РТС и КП базы были оборудованы 2 землянки с укрыванием в 3 наката бревен.

б) разгрузка боезапаса и боевой техники.

III. РАБОТА СРЕДСТВ СВЯЗИ И НАБЛЮДЕНИЯ.

A. Радиосвязь.

1. Радиосвязь на операции работала бесперебойно и вполне обеспечила командование управлению операцией. Нарушений радиообмена не было.

2. В радиосвязи на операцию применялись в основном короткие волны, внутриотрядная связь - на УКВ и отдельная магистраль Главная РТС - КП "Бира" - длинные волны.

3. Для контроля и помощи в радиосвязи на СМП Стороженский были открыты радиовахты на вариантах канлодок и транспортов. Это мероприятие оправдало себя полностью и особенно для связи кораблей отряда транспортов, имеющих на вооружении радиостанции типа "Штиль-К".

4. Отдельная волна связи Командира высадки и Командующего ЛВФ с командиром базы высадки и Командиром десанта также оправдала себя полностью. Радиообмен проходил без задержек.

5. С начала высадки десанта и до конца операций радиообмен между кораблями, ~~XXXXXX~~ базой высадки и береговым Штабом ЛВФ характеризуется следующими цифрами:-

по Главной РТС принято и передано - 1602, с общим количеством групп 58690, по входящим:- средняя емкость - 42 группы,

среднее время прохождения - 36 мин.

по исходящим:- средняя емкость - 68,5 групп.

среднее время прохождения - 57 мин.

Процент искажения и РДО - 62 % и группам - 3,8 %

6. По Штабу высадки радиообмен выражается следующими цифрами:- входящих и исходящих радиogramм - 620, групп в них - 20527.

Средняя емкость 1 РДО - входящих - 26 групп

исходящих - 27 - "

Среднее время прохождения:- исходящих - 22 минуты.

входящих - 29 минут.

Процент искажений РДО - 51 %, групп - 2,5 %.

7. Материальная часть радиосредств перед операцией была тщательно проверена и подготовлена и работала хорошо.

Б. Визуальная связь.

1. Во время перехода кораблей и стоянок на рейдах посты СНиС обеспечили наблюдение и своевременно доносили береговому Штабу ЛВФ с маневренной базе Свирица полную обстановку движения.

2. Визуальная связь широко применялась на кораблях внутри отрядов и между ними во время посадки десанта на переходе и высадке десанта.

Сигнальщики кораблей за время подготовки и проведения операции работали хорошо.

В. Проводная связь

1. Телефонная связь использовалась во время посадки десанта внутри ГВ, а в процессе проведения операции - внутри ГВ, с постами СНиС, с маневренной базой Свирица и частично, в начале операции, с взаимодружающими частями Красной Армии.

2. Разглашения секретности и нарушения телефонных переговоров за время подготовки и проведения операции не было.

3. На время операции подана дополнительная линия связи от контрольного поста Загубье до Командира маневренной базы Свирица, общей протяженностью в 11 километров.

4. Телефонная связь в течение всей операции работала вполне удовлетворительно. Матчасть и линии связи из строя не выходили.

5. С выходом базы высадки на берег в течение 40 минут была развернута телефонная связь общей протяженностью в 6,5 км. на 9 абонентов, соединяющих командира базы с Командиром десанта, ширсами и причалами, комендантскими участками и медико-санитарными пунктами. Материальная часть использовалась: - коммутатор КОФ-33, аппараты УНА-Ф и полевой кабель.

6. Повреждения телефонных линий, наносимые арт. пулеметным обстрелом противника устранялись быстро. Всего насчитывалось до 50 случаев нарушения линий.

Материальная часть работала хорошо.

Личный состав, обслуживающий телефонную сеть работал отлично.

7. Большое значение для связи с взаимодействующими частями КА в ГВ ЛВФ имела связь по "ВЧ", особенно в отдельные периоды, когда у нее с ними никакой связи не было.

8. Телеграфная станция ВПУ КОФ в связи с продвижением вперед командного пункта часто отключалась.

9. Нарушений правил телеграфного обмена операции не было. - в течение всей операции.

10. Телефонные линии связи за время операции из строя не выходили. Материальная часть телеграфа и личный состав работали хорошо.

1У. СВЯЗЬ С ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИМИ ЧАСТЯМИ КА.

1. При организации связи взаимодействия с частями Красной Армии были рассмотрены и приняты во внимание следующие вопросы:-

- а) ограниченная ^{возможность} радиосвязи на узле связи корабля.
- б) возможность большого количества радиопереговоров на отдельных этапах операции.
- в) расстояние от места операции до узлов связи взаимодействующих частей Красной Армии и ВВС.
- г) помехи приему, которые создавались работой на передачу своих станций, от тряски во время артиллерийских стрельб и корабельными приборами и механизмами (лаг, звонки, гирокомпас и др.).
- д) передвижение армейских командных пунктов и потери связи вызванные этими мерами.
- е) наличие еще до операции нечеткой радиосвязи с 7-й Воздушной Армией и Карельским фронтом, которые в радиосвязь с ЛВФ вступили за 2-3 дня до начала операции.

2. Связь с Карельским фронтом, 7-й Армией, 7-й Воздушной Армией и самолетами, 7-й ВА в воздухе проходила неудовлетворительно.

На операцию Отделом связи КФ были разработаны документы связи, которые должны были вводиться в действие с началом операции по особому распоряжению. Фактически же о введении новых документов в действие от КФ и Армии распоряжений не последовало. В результате этого имели место путаница и излишние запросы. Как правило фронт и Армия с первого раза на вызов по радио не отвечали и только после неоднократных запросов по телефону и телеграфу удавалось вступить в связь по радио.

С 7-й Воздушной Армией радиосвязь была установлена только вечером 23 июня после многих запросов по телефону и ВЧ вплоть до Начальника Штаба Армии.

3. На протяжении всей операции части КА связи взаимодействия с Флотилией не уделяли достаточного внимания и сажали на прием от ЛВФ малоквалифицированных специалистов-радиистов, которые как правило с первого раза не принимали ни одной радиogramмы, при передаче часто путали свои позывные и нарушали правила радиосвязи, влезали в работу корабельной радиации и плохо работали на ключе.

4. Дежурная служба т/т узла КФ не знала телефонно-телеграфных позывных подчиненных ей соединений и 7-й Воздушной Армии. Поэтому за этот период налаживания и отработки связи единственной надежной связью являлись провода ВЧ.

5. Попытки установить радиосвязь флагманского корабля с РТС 7-й Армии положительных результатов не дали по причинам описанным выше.

6. Связь с взаимодействующими частями КА осуществлялась по документам КА. Необходимо отметить, что радисты кораблей документы КА знают хорошо, чего нельзя сказать о радистах Красной Армии. Этот факт говорит о том, что во всех случаях при любой десантной операции нужно на берег высаживать флотскую группу наблюдения и связи.

У. СВЯЗЬ С АВИАЦИЕЙ.

1. До начала операции для лучшей организации связи и обмена документами в Штаб 7-й ВА от ЛВФ был командирован Зам. Нач. Связи ЛВФ, который на месте договорился об особенностях работы и получил все радиоданные, которыми были обеспечены связисты отрядов, Главная РТС и корабли наведения.

Фактически надежной двухсторонней связью с самолетами 7 ВА в воздухе не было. Ряд попыток связаться, не дал положительных результатов. По наблюдениям за действиями самолетов было ясно, что самолеты работу слышали, а ответа самолетов ни КЛ "Конструктор", ни КЛ "Бира" не получили. Видимо летчики не знали наших позывных и порядка вступления в связь.

2. Вызов авиации с аэродромов осуществлялась через ГВ ЛВФ по ТУС"у и системе карты квадратов "Кобра", "ПТ-9999" и система карты "Кобра" полностью себя оправдали.

3. Связь с самолетами 21 Авиаполка и 1-й АЭ 10-го ГИАКП ВВС КВФ проходила хорошо.

У1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ ОФИЦЕРСКИМ СОСТАВОМ.

Офицерский состав в основном средства связи в ходе операции использовал правильно. Нарушений основных правил связи не отмечалось.

Средства связи использовались с достаточной скрытностью и маскировкой, но в маневренной базе Свирица и Штабе ЛВФ отмечались отдельные случаи затрагивания при телефонных переговорах вопросов носящих секретный характер.

После доклада об этом Начальнику Штаба Флотилии открытые переговоры были прекращены.

Имели место открытые радиопередачи и в ходе операции, но эти передачи не граничили с нарушениями. Открыто по радио передавались сведения известные противнику, корректировка огня, данные о противнике в момент напряженной обстановки, о налете авиации и т.д. Эти мероприятия значительно сокращали время прохождения донесений.

В Н В О Д Ы :-

1. Радиосвязь на основных каналах - корабль Командующего с Командиром высадки, ГВ, Командиром Отряда поддержки, Командиром базы высадки и командиром десанта - работала хорошо.

2. Связь главной РТС Флотилии с Карельским фронтом, 7-й Воздушной Армией и 7-й Армией работала - удовлетворительно.

3. Связь с корпостами и работа личного состава корпостов на протяжении всей операции была безукоризненной. Личный состав корпостов и постов СНИС, высаживающихся с десантом отлично выполнил поставленную перед ним задачу.

4. Связь с авиацией 7 ВА в воздухе была неудовлетворительной, с авиацией КВФ проходила нормально.

5. Связь внутри отрядов по радио и визуальными средствами а также связь между кораблями на Тулоксинском рейде после высадки первого эшелона осуществлялась всеми видами и средствами хорошо.

6. Разработанная на операцию схема и указания по связи, ТУС и сигналы управления полностью себя оправдали и в совокупности с мероприятиями ^{по подготовке} операции личного состава и матчасти возложенную на них задачу выполнили полностью и полностью обеспечили командованию надежное боевое управление.

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА СВЯЗИ ЛВФ

ПОЛКОВНИК :-

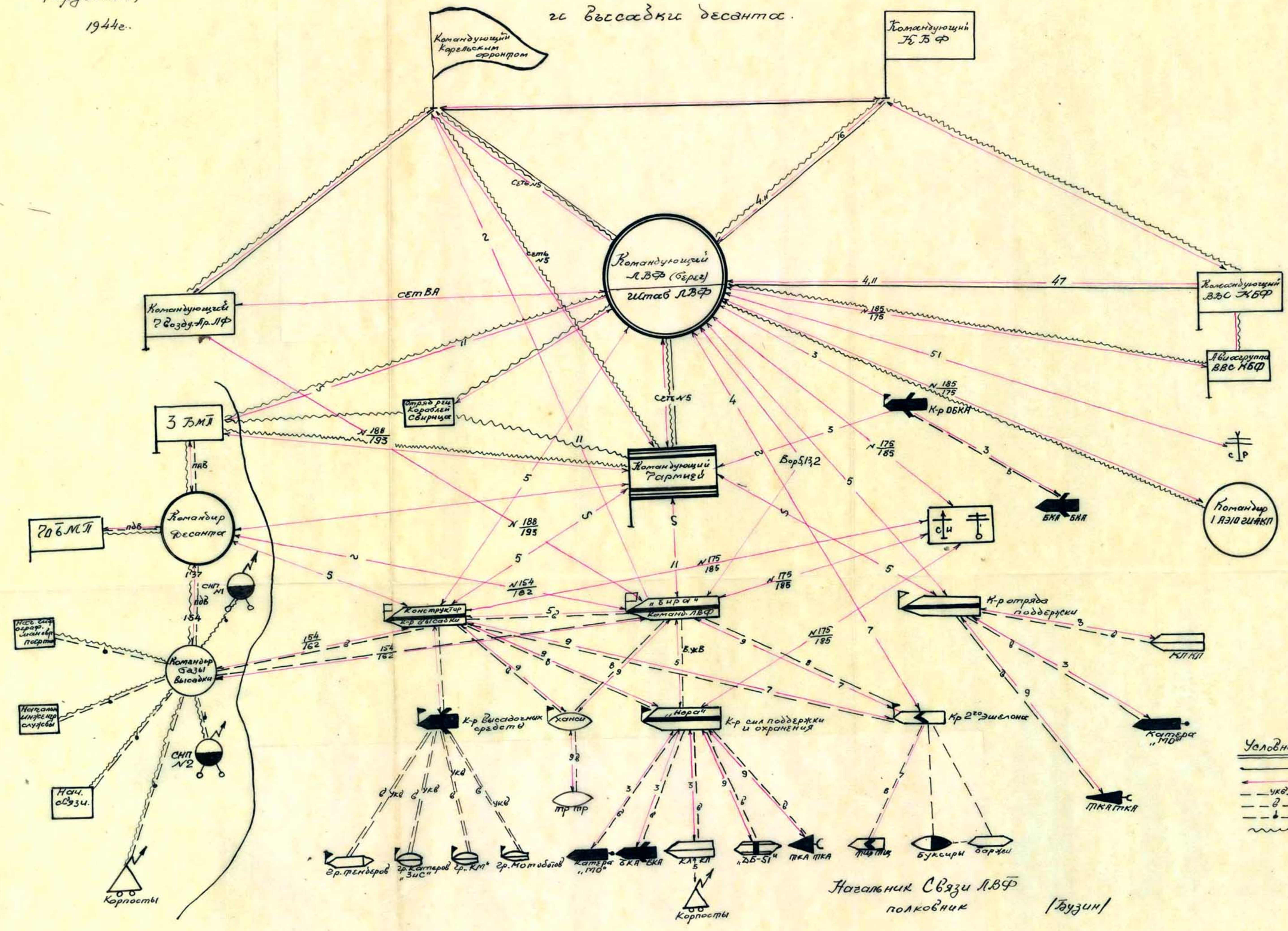
(БУЗИН)

"Утверждено"
Полковник И. Л. В. Ф.
Командир / расписал
(Прузеных)
1942г.

Сов. секретно.
Экз. №

СХЕМА

организации связи на операции по поддержке гасстей 7 Армии Карельского фронта
и высадки десанта.



Условные обозначения:

- связь по ВЧ
- радиосвязь
- связь на УК волнах
- - - визуальная связь
- ... связь посыльными
- ~~~~ проводная связь

Нагельник связи ЛВФ
полковник [Подпись]

" УТВЕРЖДАЮ "
НАЧАЛЬНИК ШТАБА Л В Ф
Капитан 1 ранга :-
(КРУЧЕННЫХ)

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

экз. № ____

" ____ " июня 1944 года.

УКАЗАНИЯ ПО СВЯЗИ

НА ДЕСАНТНУЮ ОПЕРАЦИЮ Л В Ф

1. Связь Командующего ЛВФ (береговой ФКП) на время операции осуществляется:-

- а) с Военным Советом КФ, Командующим 7-й Армией и Командиром 70-й Бригады Морской Пехоты - по радио, передача на волнах по документам КФ, прием на варианте №-11, по проводам и "ВЧ";
- б) с Командующим КВФ - по радио, передача на варианте №-16 (таблица №-6 КВФ), прием на варианте №-4 и 11, по проводам и "ВЧ";
- в) с Командиром высадки - по радио на варианте №-5;

2. При нахождении Командующего ЛВФ на КЛ "Бира" связь производится:-

- а) Со Штабом КВФ - прием на варианте №-11, передача на варианте №-16 (табл. №-6 КВФ);
- б) Со Штабом Карельского фронта и 7-й Армией - прием на варианте №-11, передача на 5-й сети Карельского фронта.
Радиограммы, адресованные КФ, 7-й Армии и 7-й Воздушной Армии, КЛ " Бира ", кроме передачи непосредственно адресату, будет давать в адрес РТС Н.Ладога. Последняя должна радиограммы ретранслировать адресатам по радио, телеграфу и телефонной связи;
- в) с Командиром высадки и Командиром Отряда поддержки - на варианте №-5, по УКВ и визуальными средствами связи;
- г) с Командирами отряда транспортов и отряда высадочных средств на варианте №-9;
- д) с Командирами базы высадки и десанта - прием и передача на варианте №-14.

3. Связь Командира высадки:

- а) с Командующим 7-й Армией:- по радио - передача по документам КА, прием - на варианте №-5;
- б) с Командиром сил поддержки - по радио на варианте №-5 и УКВ;
- в) с Командиром сил охранения:- по радио - прием на варианте №-5, передача на варианте №-3 и УКВ;
- г) с Командиром Отряда транспортов - на варианте №-9;
- д) с Командиром отряда высадочных средств:- по радио - прием на варианте №-9, передача - на варианте №-9;

- е) с Командиром базы высадки - по радио на волне М-154/162;
- ж) с Командиром десанта:- до момента высадки - личным общением, после высадки - прием на варианте М-5, передача по спец. документам, посыльными катерами и визуальными средствами связи через подвижные посты СНиС. Телефонная связь между Командиром десанта и Командиром базы высадки обеспечивается силами и средствами Командира десанта;
- з) с самолетами-истребителями - по радио по сети наведения на волнах М-175/185;
- и) с самолетами-бомбардировщиками и штурмовиками - по радио по сети взаимодействия на волнах 185/175;
- к) Связь с самолетами осуществляют только КЛ КЛ "Бира", "Конструктор" и "Нора".

4. Связь Командира сил поддержки и охраны с кораблями соединений осуществляется:- по радио- прием и передача на варианте М-4, визуальными средствами связи, по УКВ.

5. Связь Командира Отряда высадочных средств с кораблями отряда осуществляется по радио на УКВ (РТС "4-Р") и визуальными средствами связи.

6. Связь внутри отряда осуществляется визуальными средствами связи и там где есть УКВ станции - по УКВ.

7. Радио связь взаимодействия между отрядами производится по методу приемной волны на присвоенных на операцию вариантах и визуальными средствами.

- а) с Командующим ЛВФ (КЛ "Бира") по радио через главную РТС ЛВФ и КЛ "Конструктор";
- б) Связь с Командиром отряда высадки по радио:- передача на варианте М-9, прием на варианте М-7;
- в) С береговым Штабом ЛВФ по радио:- прием и передача на ~~мажорных~~ варианте М-7;
- г) С тральщиком "УК-4" по радио - прием и передача на варианте М-7;
- д) Связь с буксирами и баржами осуществляется визуальными средствами;
- е) обходный путь для связи с береговым Штабом ЛВФ - по радио через СНП Сухо, передача на варианте М-8, прием на варианте М-7;

9. Связь кораблей с корректировочными постами производится по радио по особой схеме и указаниям по связи.

10. Вызов авиации производится непосредственно с аэродромов на присвоенных волнах через береговой Штаб ЛВФ.

11. Радиосвязь кораблей и Штаба ЛВФ со штурмовой и бомбардировочной авиацией 7-й ВА, осуществляется на волнах и позывных авиации 7-й Воздушной Армии.

12. Радиообмен частей ЛВФ с самолетами в воздухе производится микрофоном открытым текстом.

13. При работе Штабов ЛВФ и Штабов 7-й ВА, 260-й и 261-й Авиадивизий между собой по радиотелеграфу - позывными являются первые три буквы радиофонного позывного.

НАПРИМЕР :- 20.06 радиотелеграфные позывные Штаба 7 ВА будут "МОГ", Штаба ЛВФ (береговой) - "ВАЛ" ит.д.

14. Для опознавания своих самолетов и радиостанций устанавливаются пароли действующие на один день любого месяца.

Числа м-ца	Пароли	Числа м-ца	Пароли
1,7	Губка-изба	2-8	Гелий-Бином
3,9	Чугун-Звонок	4,10	Багаж-Лейка
5,11	Дача-Атлас	6,12	Касса-Штора
13,19	Афиша-Каток	14,20	Баня-Чудо
15,21	Месяц-Грива	16,22	Сигара-Вика
17,25	Тачка-Лимон	18,24	Гильза-Звезда
25,28	Сигара-Янтарь	26,29	Тьпор-База
27,30	Оратор-Ангар	31	Плита-Икра

Пароль запрашивается открытым текстом - "Дайте пароль" и указываются позывные. На этот запрос каждая вызываемая радиостанция должна дать пароль действующий на данные сутки, согласно таблицы.

НАПРИМЕР :- Пароль на 20.06 будет "Баня" или "Чудо", на 2.07 - "Гелий" или "Бином".

15. Смена радиоволн, позывных и паролей производится в 00 час.00 мин.

16. Радиообмен между штабами ЛВФ, отряда высадки, 7 ВА, 260 и 261 АД производится на радиоволнах штурмовиков шифром или по "радиосигнальной таблице М-9999".

17. Вызов авиации 7-й ВА Командир высадки производит через радиостанцию штаба 7 ВА в обязательном дублировании вызова береговой Штаб ЛВФ.

18. Од Штаба ЛВФ все заявки на вызовы авиации 7 ВА с кораблей ЛВФ немедленно направлять всеми видами связи (радио, телеграф, телефон, ВЧ) в Штаб 7 ВА и соответствующие штабы 260 или 261 авиадивизий, требуя каждый раз доклада о вылете авиации по заявке.

19. На время проведения операции мелким кораблям, катерам, тендерам, имеющим РТС, дать только выписки из таблиц радиопозывных и волн радиосвязи.

20. Командирам самолетов АЭ ЛВФ иметь и знать сигналы показа своего переднего края для взаимодействия с частями КА.

21. Начальнику участка СНИС ГВ на время операции нести на СНП Стороженский Свирца дополнительные радионахты на варианты М-М-5 и 9 с задачей вести наблюдение за радиосвязью Командующего ЛВФ с Командиром высадки и кораблями обеспечивающими десантную операцию.

22. Связь на время посадки личного состава на корабли производится: - личным общением, визуальными средствами, посыльными катерами и по проводам.

23. Связь на время перехода кораблей в озеро осуществляется визуальными средствами связи и по УКВ.

24. Радиообмен на время подготовки к операции, развертывания и перехода кораблей до соприкосновения с противником - ЗАПРЕЩАЕТСЯ, за исключением случаев обнаружения противника и аварийных сигналов.

25. На время операции метод радиообмена кораблей - КВИТАЦИОННЫЙ.

26. Для опознавания самолетами - "Я свой корабль" вводятся дополнительные сигналы цветными дымами.

21, 26 июня - дым КРАСНОГО цвета

22, 27 июня - дым ЖЕЛТОГО цвета

23, 28 июня - дым КРАСНОГО цвета

24, 29 июня - дым БЕЛОГО цвета

25, 30 июня - дым ЖЕЛТОГО цвета

Смена сигналов в 00 час. 00 мин.

Для лучшей видимости корабли обязаны зажигать сразу не менее 2-х дымовых пашек.

27. Для обеспечения связью Командира десанта (после высадки на берег) с Командиром высадки и отрядами кораблей в пределах береговой черты в распоряжение Командира базы высадки выделяется группа связи в составе: -

- а) Начальник связи базы высадки - капитан ЛАПОТНИКОВ.
- б) Зам. Нач. связи базы высадки - ст. лейтенант ДАНИЛЕНКО
- в) Начальников подвижных постов - 2 человека.
- г) Радистов - 4 чел.
- д) Сигнальщиков - 4 чел.
- е) Электриков-связистов - 4 чел.
- ж) Специалистов СКС - 1 чел.
- з) Материальная часть средств связи и наблюдения по особому перечню.

28. Начальнику связи базы высадки установить в местах высадки 2 подвижных поста СНИС с радиостанциями.

29. Всему офицерскому составу кораблей на время операции твердо знать: -

- а) Организацию связи и документацию.
- б) Основные сигналы ТУС.

- 110 -
- в) Когда, как и какие должны посылаться донесения.
г) Дублирующие средства связи и необходимые пути.

30. Связистам соединений предусмотреть и обеспечить личным составом и материальной частью два запасных узла связи на каждом соединении.

31. Документация по связи на операцию:-
при обмене кораблей и частей ЛВФ между собой - действующая на Флотилии; при связи с частями Красной Армии радиообмен осуществляется по документам и правилам, принятым в КА.

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА СВЯЗИ ЛВФ
ПОЛКОВНИК :-
(БУЗИН)

МЕДИКО-САНИТАРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОПЕРАЦИИ.

1. ПОДГОТОВКА К ОПЕРАЦИИ.

✓ Планом Начальника Сан.Отдела ЛВФ, утвержденным Командующим ^{были} сформированы нештатные медицинские подразделения:-

1. Морской медицинский эвакоотряд в составе:-

Начальник отряда, врача хирурга, двух фельдшеров, 4 санинструкторов, 9 санитаров-носильщиков.

2. Две хирургические группы:- на ТР "Чапаев" и "Ханси", каждая в составе:- Начальник группы, операционная сестра, мед.сестра.

3. Пункт медицинской помощи в Свирице в составе:- Начальник медпункта, эвакуатор-статист, сан.инструктор, 2-х санитаров.

4. Кроме того, на шхуны "Практика" и "Учеба" были назначены по одному фельдшеру и на два тендера, предназначенные для эвакуации раненых, по одному санинструктору.

5. Была составлена схема эвакуации раненых на десантную операцию, которая себя на практике целиком оправдала.

В порядок боевой подготовки к операции были проведены:-

1. Две тренировки с личным составом морского эвакоотряда по погрузке раненых на транспорта и высадочные средства.

2. Одно занятие с врачами и фельдшерами по транспортной иммобилизации.

3. Проработано "Наставление по медико-санитарному обеспечению десантных операций" - со всем медперсоналом.

Морской медицинский эвакоотряд был высажен с первым броском с катеров типа "КМ". Санитарные взводы батальона с тендеров. С высадкой на берег обе группы приступили к действию.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕД.САН.ПОМОЩИ И САНИТАРНОЙ

ЭВАКУАЦИИ .

Раненные с переднего края, по оказанию помощи доставлялись частично на БМП, а частично непосредственно в эвако-группы ММЭО.

Прием раненых эвакогруппами Морского медицинского эвакоотряда проходил следующим образом:-

после краткого опроса, внешнего осмотра и проверки пульса, оцениваясь тяжесть ранения, в зависимости от этого раненому оказывалась та или иная помощь.

Лежачие раненные доставлялись на катера, предназначенные для эва-

куации четырьмя звеньями носильщиков на носилках.

Первое время погрузка на катера проходила по воде на расстоянии 10 метров от берега, прием на борт раненых производил личный состав катера.

К концу первого дня силами эвакогруппы были построены две пристани, ускорившие и облегчившие погрузку раненых на катера.

Эвакуировано раненых на попутном "порожняке": - катерами "КМ" - 198 чел. тендерами - 467 чел. катерами "ЗИС" - 7 человек.

При высадке первого броска специальных катеров, под сан.эвакуацию выделено не было, а предусматривалось, что высадочные средства для эвакуации будут назначены командиром базы высадки.

Задержки в эвакуации с берега не было, лишь с 19.00 24.06. до 20.00 25.06. эвакуация раненых не производилась ввиду шторма. Тендера оказались самым лучшим средством для перевозки раненых с берега на транспорта по удобству погрузки и размещения, эвакоподъемности и близости подхода к берегу.

При безветренной погоде удобны катера "ЗИС". Катера "КМ" пригодны в основном лишь для эвакуации ходячих раненых.

74 Катера при приеме раненых подходили к санитарной пристани по приказанию Командира базы высадки и комендантов пунктов высадки (по телефонной заявке врача группы) или вызывались семафором непосредственно санитарями.

В случае эвакуации группы тяжело раненых для сопровождения на транспорта выделялся фельдшер.

Вторичных поражений во время приема, погрузки на транспорта и транспортировки не было.

В момент интенсивных обстрелов работа временно прекращалась, раненые и личный состав укрывались в щели, а катера отходили от берега.

Связь с мед.сан.ротой, ВМП и нач.сан.бригом была личная, телефонная и письменная через сопровождающих.

Санитарными ТР ТР эвакуировано 289 раненых. Кроме того, 119 раненых, после оказания помощи на сантранспортах, были перегружены в районе высадки на другие корабли и эвакуированы.

Из числа эвакуированных, после оказания помощи в пути, умерли от ран 9 человек (2,2 %), а всего умерло в пути от берега до ПЭП-15 человек (3,6 %).

Смерть в пути 15 раненых объясняется тяжестью ранения и поздней доставкой в хирургическую группу (через 48 часов после ранения) по причине штормовой погоды.

Помимо эвакуации раненых на санитарных транспортах, были использованы и другие корабли.

Было эвакуировано на всех классах кораблей:-

на тральщиках - 121 чел.

транспортах - 286 чел.

катерах "МО" - 19 чел.

Ш. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРИЕМА РАНЕННЫХ В ВОЕННО-МОРСКИХ

Б А З А Х .

От места высадки десанта основной поток раненных шел через маневренную базу Свирица, где они перегружались на речные катера-трамваи и следовали по реке Паша до станции Паша и ПЭП. Для осаж-
✓ дения раненных, нуждающихся в неотложной помощи или пребывания на период отсутствия речных трамваев, идущих до станции Паша и ПЭП, был организован ПМП.

Раненные и Зам. Начальника ПЭМ по политчасти отметили исклю-
чительную ~~заботу~~ и уход в пути за ранеными со стороны мед. ра-
ботников ЛВФ.

Раненные из числа личного состава ЛВФ эвакуировались на санитарном катере медико-санитарного Отряда ЛВФ по каналу в Н. Ладогу.

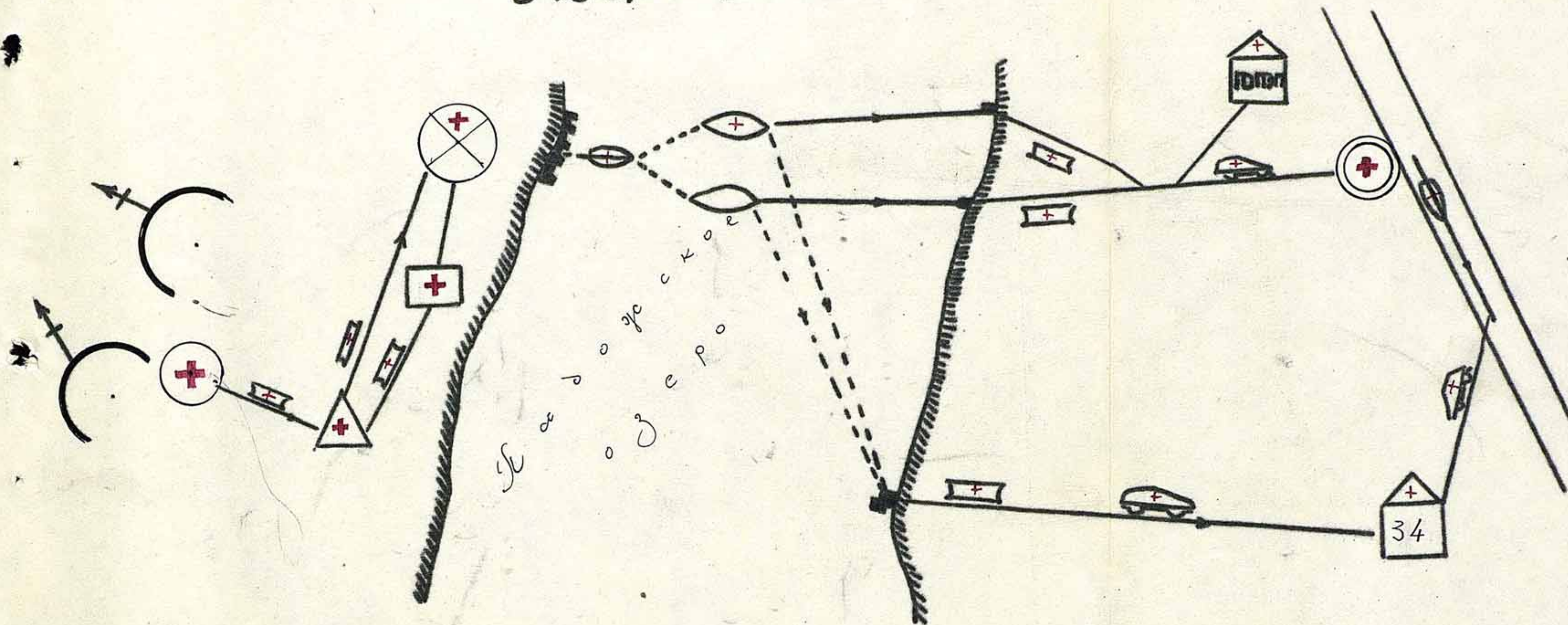
✓ К моменту подхода санитарного катера с ранеными, ВМГ М-34 высылал к пристани сантранспорт.

1У. ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ.

На всех этапах операции медсостав работал хорошо. Ряд мед. работников проявили образцы героизма, мужества и отваги.

СХЕМА

Эвакуации раненных на десантную
операцию ЛВФ.



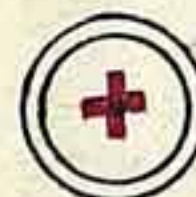
Условные обозначения



Санитар



Морской мед.
эваку-отряд.



Пункт
медпомощи



Звено сан-
ночищников



Мед. сан. роты



Батальонный пункт
медпомощи



Сан. катер.



Сан. транспорт



Сан. автомобиль



Главной полевой
эвако-пункт.

Фоток Сан. Отд. ЛВФ
Подполковник м/с
[Момилин].

ПАРТИЙНО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА.

=====

Партийно-политическая работа в период подготовки и проведения десантной операции была направлена на:-

1. Мобилизацию личного состава на борьбу за выполнение первого приказа Тов.СТАЛИНА.

2. Оказание помощи командирам-единоначальникам, Зам. командиров по политчасти, парторгам и комсоргам в организации целеустремленности партийно-политической работы среди личного состава и мобилизации его на успешное выполнение поставленной задачи.

3. Тщательной подготовки всего личного состава и материальной части к отличному проведению операции.

4. Создание наступательного порыва у краснофлотцев и офицеров, который бы обеспечил успешное ее проведение и выполнение в самых сложных условиях.

5. Воспитание у личного состава еще большей жажды мести и финским наемникам.

6. Оказание помощи Политотделу 70-й Морской Бригады по подготовке их личного состава к выполнению десантной операции.

С получением боевой задачи на проведение десантной операции в район Видлица-Тулокса, Политотдел разработал план партийно-политической работы, который 19 июня на совещании был доведен до политработников.

Для использования в проведении операции, опыта партийно-политической работы Балтийского и Черноморского Флотов на совещании были заслушаны доклады:-

1. "Об опыте партийно-политической работы в операции по поддержке арт.огнем кораблей Флотилий наступательных действий 23-й Армии и на задачи в предстоящей операции".

Доклад Начальника Политотдела Полковника тов. ПЕТРОВА.

2. "Об опыте партийно-политической работы в десантных операциях Балтийского и Черноморского Флотов". Доклад Зам. Начальника Политотдела Капитана 3 ранга тов. РОМАНОВА.

Проведение инструктивных совещаний с парторгами и редакторами было возложено на зам. по политчасти, командиров соединений, на инструкторов Политотдела, на политработников частей, не участвующих в операции, которые были прикреплены на период операции к тем плавсредствам, где командиры не имели заместителей по политчасти.

Особенное внимание было уделено укомплектованию политработниками тех отрядов кораблей, которые должны были выбрасывать первый эшелон десантников и командиры которых не имели заместителей по политчасти.

К каждому звену мотоботов, катеров "КМ", "ЗИС", тендеров был выделен политработник.

Таким образом, большая часть организационной подготовительной работы была перенесена непосредственно в соединения и проводилась при активном участии инструкторов и пропагандистов Политотдела.

Были определен состав парторгов, которые в случае выбытия зам.командира по политчасти должны были в бою встать на их место. Командирам соединений, участвующим в операции было указано о их роли по руководству партработой в период подготовки и проведения операции.

К личному составу, участвующему в операции было подготовлено и отпечатано в большом количестве листовки и лозунги, составлены памятки артиллеристу, мотористу, десантнику, машинисту, связисту.

Листовки, памятки и лозунги были розданы политработникам, при одновременном указании им об организации работы вокруг этого материала. Большую роль в подготовке личного состава к операции сыграла газета Флотилии "За Родину", помещавшая материал - что надо знать десантнику о героях Балтики, Флотилии, письма родных моряков, зовущие их отомстить врагу и др.

Как только была закончена организационная работа по подбору и расстановке кадров политработников, после того, как они были проинструктированы и ознакомлены, развернулась большая партийно-политическая работа со всем личным составом участвующим в операции.

ПАРТИОЛИТРАБОТА ВО ВРЕМЯ ПОСАДКИ ДЕСАНТА

И НА ПЕРЕХОДЕ К МЕСТУ ВЫСАДКИ.

Партийно-политическая работа этого периода была направлена на :-

Оказание помощи командирам кораблей и мобилизации личного состава на быструю погрузку десантников с их боевой техникой.

Создание десантникам необходимых условий в размещении и отдыхе на кораблях.

Укрепление товарищеской дружбы моряков с бойцами.

Создание уверенности в силе огня корабельной артиллерии, которая их будет поддерживать.

Укрепление ненависти к врагу.

Подъем наступательного духа, который бы обеспечил выполнение боевого приказа в любых условиях, в любой обстановке.

Для обеспечения этих задач, были использованы следующие формы партийно-политической работы: митинги, партийные и комсомольские собрания, на некоторых кораблях совместно с десантниками, работа вокруг обращений, беседы агитаторов, дача клятв, разъяснение памяток, выпуск боевых листов, индивидуальные собеседования и др.

Партийно-политическая работа, проведенная в подготовительном периоде с л/с кораблей по приему десантников, сказалась на товарищеской встрече их. Офицеры, старшины и краснофлотцы-братья встретили

своих боевых товарищей, помогали им грузить вооружение и боезапас. Стихийно возникали дружеские беседы, организовывалось приготовление горячей пищи, чая, отдавались для отдыха свои койки. Тронутые теплой встречей моряков, десантники прощаясь, благодарили их за прием, а после высадки на берег прислали записку с благодарностью и обещанием крепко драться на берегу.

Сигнал итти в район высадки был получен в момент учения по посадке десанта на корабли. С выходом на рейд, на всех кораблях совместно с десантниками были проведены митинги, которые прошли с большим подъемом. В своих выступлениях бойцы и офицеры заверяли командование, что будут беспощадно мстить врагу, биться до последней капли крови. Митинги, обращения, дача индивидуальных и групповых клятв на верность Родине, тов. СТАЛИНУ, еще сильнее разожгли ненависть к немецко-финским захватчикам, создали желание скорее вступить в бой с противником.

ПОЛИТРАБОТА В БОЮ.

В ходе боя, партийно-политическая работа проводилась непосредственно на боевых постах. В этот момент наиболее действенными формами работы были:-

Боевая информация, личный пример и пропаганда героических подвигов. Эти мероприятия осуществлялись путем обхода политработниками боевых постов, где они рассказывали бойцам об изменении обстановки в ходе боя, о результатах артиллерийской стрельбы, героизме отличившихся бойцов, об обстановке на других фронтах. В перерывах боя выпускались боевые листки, агитаторы проводили беседы, используя боевую информацию листовки, получаемые из Политотдела и свежие газетные материалы.

Боевая информация на канлодках, тралящиках, транспортах, осуществлялась обходом боевых постов, на высадочных средствах политработники находились на одном из катеров и информировали своих бойцов на ходу и стоянках. В ходе боя все яркие героические эпизоды были в центре внимания всего личного состава, участвующего в операции. Редакторы боевых листов, пользуясь перерывами между боями, выпускали боевые листки, например на КЛ "Конструктор" за время операции выпущено - 4, на КЛ "Бира", - 5 боевых листов и т.д.

На первом плане они освещали героизм и бесстрашие своих боевых товарищей. На КЛ "Бира" хорошо был оформлен боевой листок, посвященный погибшему смертью героя - корректировщику САЛОВУ.

В ходе операции, по инициативе коммунистов была использована популяризация отличившихся в боях через посылку писем родственникам. На КЛ "Конструктор" партбюро написало письмо от т. Журове, Луговца Кириллове, Посмечаяеве и др. На шхуне "Практика" было написано коллективное письмо из корабля о боцмане А.С. БЕЛИТЧЕНКО, его жене в Ленинград. Такие письма писались и на других кораблях.

В ходе наступления частей бригады в районе Видлица был установлен факт зверского истязания финнами пленного красноармейца.

ЭТОТ ФАКТ -

зверского обращения с красноармейцем был немедленно использован политработниками кораблей в беседе, который вызвал еще большую ненависть к врагу.

В пропаганде героических подвигов, политработники и агитаторы использовали не только факты героизма моряков Флотилии, но и бойцов-десантников. В частности в беседах было рассказано о героическом подвиге десантника-краснофлотца МОКШИНА, который убил девять финнов. Когда же враги проникли в траншею, пытаясь захватить его в плен, он выдернул кольцо гранаты, взорвал себя и двух белофиннов. Этот героический подвиг моряка произвел на бойцов сильное впечатление.

Полученный в ходе боя приказ тов. СТАЛИНА, в котором объявлялась благодарность л/с Флотилии, вызвал исключительный подъем боевого духа среди участников операции. Все бойцы горели одним желанием - ответить новыми боевыми подвигами на благодарность вождя.

Своевременное доведение боевой информации, правильное ее истолкование, пропаганда боевых подвигов, поддержание наступательного духа, усиление ненависти к врагу, - все эти вопросы были положены в основу руководства политработниками в бою. Снабжение политработников исчерпывающим материалом по волнующим л/с вопросам стояло в центре внимания. Для сбора этих материалов в первую очередь был организован сбор низовой информации, которая доставлялась с первой попавшейся оказией, в виде маленьких рапортичек от самих политработников, а также от Политотдела бригады.

На каждом пункте обрабатывались эти сведения в форму коротких бюллетеней, которые при помощи визуальной и радиосвязи или обходом кораблей на катере, доводились до политработников. Сбор сведений о десанте достигался непосредственным присутствием политработников в районе высадки.

Указанные мероприятия дали возможность держать в курсе всех боевых событий л/с состав кораблей, знать нужды бригады и своевременно на них реагировать. В ходе операции корабли регулярно получали свежие газеты, сводки информбюро, листовки о боевых подвигах л/с состава кораблей, Бригады.

По прослушании приказа тов. СТАЛИНА, в котором объявлялась благодарность личному составу Флотилии за их боевые дела, Командующий Флотилией дал немедленно телеграмму по всем кораблям о проведении митингов, одновременно в приказе было сообщено Политотделу Бригады.

Правильное руководство политработниками в бою, знание обстановки на каждый день, изучение настроений и запросов личного состава, сбор боевой информации - все это было обеспечено в результате правильной расстановки работников Политотдела, которые были прикреплены к кораблям с расчетом охватить все звенья кораблей, участвующих в операции. При Политотделе был создан резерв в количестве 5 человек, который занимался обобщением политдонесений, доставкой газет и писем в район боя, сбором боевой информации, выпуском боевых

листок, культурным обслуживанием личного состава, проводил митинги и другие виды партполитработы.

Офицеры из этого резерва проводили политработу с командой буксиров, которые буксировали баржи с грузами и пополнением для десантников. Личное присутствие политработников в районе боя и правильная их расстановка позволила Политотделу охватить своим влиянием все звенья кораблей, участвующих в операции, знать их нужды и запросы, своевременно на них реагировать и ставить новые задачи в ходе боя.

НЕДОСТАТКИ ПАРТПОЛИТРАБОТЫ В ХОДЕ ОПЕРАЦИИ.

1. В подготовительный период не были достаточно охвачены партполитическим влиянием отдельные офицеры Штаба высадки.

2. В ходе выполнения боевой операции имели место единичные случаи со стороны политработников - задержки представления боевой информации, что затрудняло обобщение парт. политической работы и своевременно принимать меры по устранению недостатков.

3. Отсутствие в распоряжении Политотдела катера для связи, не позволяло своевременно обслужить некоторые корабли свежими газетами и информацией от Начальника Политотдела и взаимно от командиров и заместителей по политчасти.

4. Отсутствовала практика награждения орденами и медалями в ходе операции, отличившихся в бою краснофлотцев, старшин и офицеров.

5. Часть политработников не вели надлежащего учета проводимой партийно-политической работы, ее действительности поведения личного состава в бою, что привело к неглубокому обобщению опыта партполитработы на отдельных кораблях и катерах.

БОЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

=====

1. Боевое управление на операции было четким, гибким и непрерывным, его организация соответствовала сложившейся обстановке. Штабы как органы боевого управления с возложенными на них задачами управления операцией справлялись, что в конечном итоге привело к общему успеху операции.

2. Командовал операцией Командующий ЛВФ, ФКП которого в период подготовки находился в Н.Ладоге, а в процессе проведения операции - на КЛ "Бира". Выбор места ФКП в обоих случаях был произведен удачно, потому что:-

- В период подготовки Командир высадки, командир Отряда поддержки и командир десанта со своими штабами находились также в Н.Ладоге и Командующий операцией мог лично контролировать и давать все указания непосредственным исполнителям.
- В процессе проведения операции, личное присутствие Командующего операцией в районе высадки позволило ему принимать решения на основании личного наблюдения изменений в обстановке и свои решения быстро передавать исполнителям.

3. Местонахождение штабов высадки, Отряда поддержки и десанта в Н.Ладоге позволило организовать взаимодействие на основе личной договоренности.

4. К недочетам в боевом управлении следует отнести:-

а/ выбор места ФКП командира высадки на КЛ "Конструктор" оказался неудачным.

Этот корабль, входя в состав Отряда Поддержки, выполняя приказания командира последнего, оказывался там, где ему надо было быть в интересах управления высадкой.

б/ неподчинение авиации Командующему десантной операцией затрудняло управление ею. Авиационный начальник со своим штабом /Командующий 7-й ВА/, будучи далеко от района высадки, не знал обстановки в деталях. В самые напряженные моменты борьбы, авиации не оказывалось над полем боя.

Поэтому противник отбомбил и штурмовал наши корабли и высадочные средства, в период высадки, без противодействия нашей ИА. За 22, 23, 24, 25 и 26 июня Командующий операцией и Командир высадки дали 29 радиограмм с требованием выслать ИА на патрулирование кораблей. Причем невозможно было проверить, высилались-ли истребители по этим требованиям, или нет.

в/ отсутствие надежной связи флагманских кораблей со штабами Карельского фронта, 7 Армией и 7 ВА и самолетами в воздухе, отсутствие связи штаба десанта со штабами 7 А, 7 ВА, КФ и самолетами в воздухе, очень усложняло управление, так как весь радиообмен сосредотачивался в двух узлах связи - КЛ "Бира" и РТС Штаба ЛВФ.

это привело к тому, что время прохождения радиogramм доходило до 10-12 часов.

Отсутствие связи с самолетами сделало невозможным управление ими в воздухе.

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ :-
=====

1. Задача, поставленная перед Ладомской Военной Флотилией Карельским фронтом - высадить десант в район р. Тулокса с целью перерезать железную дорогу и грунтовые дороги в глубоком тылу Финнов и тем самым содействовать разгрому правофланговой группировки противника - выполнение успешно.

Всего высажено 23.06. - 3159 человек.

✓ Потери до подхода десанта к берегу - 6 раненых.

В первые часы боя десант выполнил первоначальную задачу на берегу, поставленную им Командующим 7-й А.

2. Десант высадился быстро и строго по плану. Перенос огня в глубину с подходом десанта к берегу был произведен своевременно.

3. Операция была смелой, успех ее был обеспечен тактической и оперативной внезапностью высадки.

4. Успех операции конкретно объясняется следующими обстоятельствами:-

а) высокой вучкой соединений, кораблей и катеров, боевым мастерством офицерского состава, достигнутыми в результате напряженной боевой подготовки и накопленного опыта, в предшествующей операции, боевых действиях Флотилии.

б) абсолютным господством нашей Флотилии на озере, позволившим без помех со стороны противника:- сделать переход десантных сил к месту высадки, высадить десант, обеспечить его закрепление на берегу и в дальнейшем питать десант до соединения его с главными силами 7-й Армии.

в) абсолютным господством нашей авиации в воздухе, что дало возможность скрытно для противника подготовить операцию, сделать переход в район высадки, почти без потерь высадить десант, иметь непрерывную артиллерийскую поддержку со стороны кораблей, которые не отвлекались от выполнения задач атаками неприятельской авиации и компенсировать недостаточное количество стволов при арт. обработке плацдарма высадки.

г) правильным выбором участка высадки, который:-

- был удобен для подхода высадочных средств.

- через него проходила единственная железная дорога в восточном районе Олонецкого перешейка.

- участок был удобен для быстрого создания на нем обороны высадившемуся десанту.

- был слабо укреплен со стороны озера и
- в районе участка не оказалось сколько-нибудь серьезных финских частей, способных не допустить высадки десанта.

д) Успешным наступлением 7 А, лишившим финнов возможности создать превосходство в людях и технике в районе высадки для того, чтобы сбросить десант в озеро.

е) тщательной подготовкой операции штабами всех степеней.

Несмотря на весьма сжатые сроки подготовки к десантной операции, штабы справились с расчетами и планированием операции, организацией связи и взаимодействия, и организацией обеспечения всех видов.

Из-за краткости срока и подготовке, десантные части привлекались к боевой подготовке с ходу.

ж) соответствием боевого управления с масштабами и задачами операции.

з) хорошей организацией связи, благодаря чему боевое управление на всех этапах операции ни разу не было потеряно.

и) достигнутой организацией взаимодействия между Флотилией, частями армии и 7 ВА. Во всей операции не было случая высадки подразделений, повлекшего за собой перемещения частей. В наиболее напряженные для десанта моменты боя, корабли своевременно и точно открывали огонь, если требовалось, не ожидая просьб и приказаний, подходили вплотную к берегу, чтобы помочь десанту.

к) высокой артиллерийской подготовкой кораблей и безупречной связью между КЛ КЛ и корпостами огонь вызывался иногда по целям, расположенным в 150-200 метрах от переднего края или корректировочного поста и несмотря на это, случаев поражения своих бойцов не было. Батареи и отдельные орудия противника подавлялись каннодками 4-10 снарядами.

л) смелыми и решительными действиями личного состава, стремившегося выполнить задачу во что бы то ни стало.

Не было ни одного случая возвращения высадочных средств с невыведенными людьми.

м) смелым применением мало мореходных катеров "ЗИС" в качестве высадочных средств.

Катера "ЗИС" буксировались около 50 миль открытым озером и, во время высадки в значительной степени содействовали успеху высадки.

н) умелым применением дымовых завес для прикрытия высадочных средств и барж при подходе их к берегу, что в значительной мере способствовало тому, что противник уничтожил только одну баржу из числа около 70 судов, подходивших к берегу.

о) хорошей организации гидрографического-навигационного обеспечения.

5. К недочетам в подготовке организации и проведения операции следует отнести:-

- а) сжатый срок подготовки к операции. Короткие сроки, представленные штабом для подготовки, получились не потому, что это вызывалось обстановкой, а потому, что долго не давалось точное место высадки, что в свою очередь, задерживало расчеты всей операции.
- б) отсутствие уверенной связи между флагманскими кораблями и штабами Карельского фронта 7 А и 7 ВА.
Отсутствие непосредственной связи кораблей и десанта с самолетами в воздухе.
Отсутствие уверенной связи между штабом десанта и штабами КФ, 7 А и 7 ВА.
- в) неполучение своевременных указаний от КФ хотя-бы приблизительно-го состава войск, которые предназначались для подкрепления десанта.
Это не позволяло заранее спланировать и рассчитать порядок перевозки войск.
- г) поздний приход тендеров из Ленинграда в Н.Ладогу значительно усложнил проведения боевой подготовки, а штабу высадки пришлось перерасчитывать план посадки.
- д) Речетичный корабль не был заранее назначен вследствие чего весь радиообмен шел через КЛ "Бира". Поэтому время прохождения телеграмм доходило до 10-12 часов, некоторые важные шифровки устаревали раньше чем они доходили до адресата.
- е) младшие начальники несвоевременно доносила об обстановке поэтому связь загружалась запросами. Это особенно относится к штабу десанта, который почти не доносил обстановки армейскому командованию.
- ж) избранный порядок переноса огня вглубину после обработки плацдарма высадки по сигналу командира 1-го броска себя не оправдал. Поставленные дымзавесы, пыль и дым поднятые стрельбой, сделало невозможным применение сигналов о переносе огня. Лучше было бы перенос огня делать по времени.
- з) благодаря большой загруженности радиостанций флагманских кораблей, метеоданные к Командующему операцией и командиру высадки попадали с большим опозданием и теряли свою ценность. Следовало-бы назначить корабль, который бы принимал метеоданные и визуальными средствами передавал бы на флагманские корабли.
- и) имело место тенденция со стороны штаба высадки командовать отдельными кораблями через голову командиров соответствующих отрядов.

6. Несмотря на крупный успех, эта операция еще раз показала крайнюю необходимость иметь специальные десантные средства, обладающие высокими качествами-броневой защитой войск, механизмов и вооружения, скоростью 10-18 узлов и приспособлениями для высадки десанта

прямо на необорудованный берег.

- ПРИЛОЖЕНИЕ:-
1. Потери противника.
 2. Таблица боевых потерь КЛФ, СЗРП, 70 и 3 МСВр.
 3. Отчетная таблица о перевозках питания десанта из Свирицы с 24.06. по 27.06.
 4. Отчетная таблица о перевозках по снабжению частей 7 А с 27.06. по 01.07.
 5. Состав 2-го эшелона десанта, отправленного из Н.Ладоги в 00.25 23.06.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА Л В Ф
КАПИТАН 1 РАНГА:-
(КРУЧЕНЫХ)

НАЧАЛЬНИК ОПЕР.ОТД.ШТАБА ЛВФ
КАПИТАН 2 РАНГА :-
(ШЕВЦОВ)

85

отп. 4 экз.
р.р. на подл.
п/кт. 13.09.44г.

ПОТЕРИ ПРОТИВНИКА
=====

за время десантной операции 23-26.06 от арт.
огня кораблей Л В Ф.

Уничтожено :-

Отдельных орудий и арт.батарей разных.....	-23
Арт.батарей калибра 75 мм.....	- 1
" " " " 45 мм.....	- 3
40 мм. зенитных автоматов.....	- 3
37 мм. " " " ".....	- 1

всего артбатарей и отдельных орудий :-.....-36

120 мм. минометных батарей.....	-16
81 мм. " " " ".....	- 1
ДЗОТ"ов.....	- 8
Пульточек.....	-56
Д.ОТ"ов.....	- 7
Складов с боезапасом.....	- 2
Автомашин с живой силой.....	-50
Наблюдательных пунктов.....	- 3
Крупнокалиберных пулеметов.....	-12
Сбито самолетов.....	- 2
Рассеяно и частью уничтожено до 4-х батальонов живой силы.	

Подавлено :-

Артбатарей калибра 75-105 мм.....-16

Подавление минометных батарей наблюдалось до.....105 случаев.

Подбит один бронепоезд, разрушен железнодорожный мост
через р.Видлицу. Поврежден мост через р.Тулонса.

С участием корабельной артиллерии отбито 30 контратак противника.

ОТЧЕТНАЯ ТАБЛИЦА

О ПЕРЕВОЗКАХ ПИТАНИЯ ДЕСАНТА ИЗ СВИРИЦЫ С 24.06 ПО 27.06 (ДО МОМЕНТА СОЕДИНЕНИЯ ДЕСАНТА С 7-й АРМИЕЙ)

№ кон воев	Сос- тав эс- кор- та	Название кораблей	№ барж	Пере- возим. части	Лю- ди	Ло- на- ди.	Состав перевозимого										Авто- при- цепы	Продов. и фураж	Б/З	Прочие грузы.	Время погрузки			Время от- грузки по- сбл.	
							Взв.	Пу- шки	Пу- шки	Пу- шки	Мино- меты	По- воз- ки	Кул- торы	Трап-	Автом.	Спе- ци- альн.					Легко- вые	Подв.	Мяг.		Оконча- ние
							мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.	мм.					мм.	мм.	мм.		мм.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1-Т	-	с/с "Связист"	-	3-я Мор. Бригада	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТД -100	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТР "Ланси"	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Лх "Учеба"	-	-	270	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Лх "Практика"	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТР "Стекло"	-	-	200	-	-	-	6	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		8 тендеров	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
Итого:-					1943	-	-	-	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
2-Т	-	ТД - 175	4800	275 АЗАП	150	-	-	-	8	-	-	-	1	-	8	-	-	-	12	5	-	-	-	-	-
		ТД - 82	4705	-	150	-	-	-	-	8	-	-	1	-	8	-	-	-	12	5	-	-	-	-	-
		ТД - 126	4807	Батарея 875 АП.	115	-	4	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
Итого:-					415	-	4	-	-	16	-	-	4	-	21	-	-	-	24	40	-	-	-	-	-
3-Т	-	ТД - 87	4144	3-я Мор. Бригада	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-
		ТД - 127	4118	-	709	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ТД - 83	4106	-	548	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-
Итого:-					1287	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	5	155	-	-	-	-	-
4-Т	"МО- 201"	"Орел"	4136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	230	-	-	-	-	-
5-Т	-	"Ханси"	-	-	Порожнем	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		"Чапаев"	-	70-я Мор. Бригада	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
Итого:-					7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
6-Т	с/с "Свявист"	Буй	4805	3-я Мор. Бригада	251	-	-	12	-	-	-	8	2	2	2	2	1	-	-	-	-	20.20	20.40	23.30	12.00	
		ТМ-176	4806	"-"	240	-	4	4	-	-	-	18	2	6	3	-	-	2	-	25	-	25.06	25.06	25.06	26.06	
	"МО-218"	Мор. Лев	4707	"-"	230	-	-	-	8	-	12	16	2	6	5	-	-	-	1,5	38	-	24.00	00.10	04.40		
		Мор. Лев	4148	"-"	211	83	-	-	1	-	-	21	1	-	-	-	-	-	-	12	2	25.06	26.06	26.06		
																						05.10	05.25	08.00		
																						26.06	26.06	26.06		
																						20.20	21.00	09.00		
																						24.06	24.06	25.06		
				Итого:-	932	83	4	16	9	-	12	61	7	12	16	2	1	2	1,5	75	2					
					4584	83	8	16	20	16	12	61	17	12	37	2	1	2	85,5	500	8					
7-Т	"МО-228"	Шх. "Практика".	-	3-я Мор. Бригада	200	ПЕРЕВОЗКИ ПО СНАБЖЕНИЮ ЧАСТЕЙ 7-й А. с 27.06 по 01.07.44г.																04.50	05.00	11.00		
		ТМ-175	4126	3 и 70 МВр.	75	-	-	-	-	-	-	2	23	-	-	-	-	-	60	50	22,5	27.06	27.06	27.06		
		ТМ-126	4132	"-"	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	24.00	24.00	05.00	11.30	
																						26.06	26.06	27.06	27.06	
																						15.00	15.30	23.00		
																						26.06	26.06	26.06		
8-Т	"МО-205"	с/п "Буй"	4076	Продукт. 7-й А.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	23.00	23.00	15.00		
			4520	Артур. 7-й А.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	27.06	27.06	28.06	01.45	
																						23.00	23.00	15.00	29.06	
																						27.06	27.06	28.06		
				Итого:-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	800	-					
9-Т	"МО-205"	с/п "Орел"	4104	Артур. 7-й А.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	12.00	06.00	06.30	13.40	
																						28.06	29.06	30.06	30.06	
				Итого:-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-					
				Всего:-	300	-	-	-	-	-	-	2	23	-	-	-	-	-	-	410	1010	22,5				

" СЕКРЕТНО "

ЭИС.М

ТАБЛИЦА

БОЕВЫХ ПОТЕРЬ КЛФ, СЗРП и 70 и 3 МСВр. в ТУЛОК-
СИНСКО-ВИДЛИЦКОЙ ОПЕРАЦИИ С НАЧАЛА ОПЕРАЦИИ ДО
МОМЕНТА СОЕДИНЕНИЯ ДЕСАНТА С ЧАСТЯМИ 7-й АРМИИ.

№ п/п	Средства	Участво- вало.	Потребно		Получило		Примеча- ния.
			число	%	число	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	КЛ КЛ	5	-	-	-	-	
2.	ДВ-51	1	-	-	1	100 %	Попадание ФАБ корабль остал- ся в строю.
3.	ВКА ВКА	2	-	-	-	-	
4.	СКА "МО"	8	-	-	-	-	
5.	ТКА ТКА	2	-	-	-	-	
6.	ТР ТР	6	-	-	-	-	
7.	ТЩ ТЩ	2	-	-	-	-	
8.	Тендера	15	-	-	-	-	Тендера, мото- боты, катера "КМ" и "ЗИС" имели мелкие осколочные по- вреждения кор- пуса.
9.	"КМ"	13	2	15,4	-	-	
10.	Мотоботы	9	1	11,1	-	-	
11.	"ЗИС"	7	-	-	-	-	
12.	Буксиры СЗРП	3	-	-	-	-	Баржа М-4144 погибла от вз- рыва погружен- ного боезапаса при попадании арт.снаряда, четыре баржи повреждены по- паданиями арт. снарядов. После ремонта и до- дования баржи вступят в ст- рой.
13.	Баржи СЗРП	16	1	6,25	4	25,0	
ИТОГО :-.....		89	4	4,5			

Состав 2-го эшелона десанта, отправленного из Н.Ладоги
в 00.25 мин. 23.06.

Состав эскорта	Название буксиров	№/№ барж	С о с т а в погруженного							Время погрузки				Время от- правки кон- воя.
			Люд.	До- шн- дей	76мм. пуш.с перекл.	По- во- зок	Ку- хо- нь пох.	Пром. фур.	б/з	Пр. гру зое	Пос- тан. под погр.	Нач.	Оконч.	
ТЩ-63	Мор.Лев.	5259	105	38	-	36	-	4,0	-	31,0	15.40;16.30	20.00		
											22.06:22.06:22.06			
ТЩ-УК-4		5247	65	105	-	1	-	-	-	5,0	15.50:16.00:19.00			
											22.06:22.06:22.06			00.26.
	Б у й	5202	77	122	-	23	3	-	-	3	12.00:15.20:19.30			
											22.06:22.06:22.06			23.06.
		4104	10	-	-	-	-	2,0	7,0	-	12.00:18.00:23.00			
											22.06:22.06:22.06			
	О р е и	4530	70	-	8	12	2	-	-	10	17.30:18.00:17.30			
											21.06:21.06:21.06			
			327	315	8	72	5	36,0:75,0	76,0					

W/P
62

Капеллерский Секретно

Вх. № 91265
30.9.1944 г.
УПРАВЛЕНИЕ
по использованию опыта войны
Генштаба Красной Армии

СРР

Автоматическое обеспечение
Булуксинской десантной
операции Ладожской военной
дорожки.

2129

У

Инв. № 3847-с
БИБЛИОТЕКА
УВ
по использованию опыта войны
Генштаба

МММ

2Н
18/3
530

АРХИВ МО СССР	
	1437
	2129
Итого	11610

Архив МВС СССР
опись № 265083с

838

Народный Комиссариат
Обороны Союза ССР

ШТАБ
КАРЕЛЬСКОГО
ФРОНТА

Отдел Оператив.

21 сентября 1944
№ 0426

СК

1. В отделе
2. Полк Красной Армии
3. Свод отряда

Отп. 2 экз.
Экз. № 1 - в адрес
Экз. № 2 - в дело
№ 384 19.9.44

от
30.9. Ветму

Вх. № 82265

30 сент. 1944

УПРАВЛЕНИЕ

ОБЩЕСТВЕННОГО СЛУЖЕНИЯ

Генштаба Крас

УПРАВЛЕНИЕ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОПЫТА ВОЙНЫ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА КРАСНОЙ АРМИИ.

Генерал-лейтенанту ВЕЧНОМУ.

/ На НР 746 от 26.8.44/

Представляю материал по авиационному обеспе-
чению десантной операции на Ладожском озере
22-27.6.44.

Операция описана также в "Информационном
письме" № 7 Отдела по Использованию опыта войны
Главного Морского Штаба. Материала по действиям
Онежской военной флотилией не имеется.

ПРИЛОЖЕНИЕ: упомянутое на 6 /шести/ листах.

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПО
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОПЫТА ВОЙНЫ
ОПЕРАТИВН. УПРАВЛ. ШТАБА К.Ф.
ПОЛКОВНИК

Инв. № 3847-с

БИБЛИОТЕКА

ХД

Борисов/

по исполн.

Генштаба

Мамонтов
информация
тут подана
ситуация для сбора
4.10.44.

АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТУЛОКСИНСКОЙ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ
ЛАДОЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО
ФЛСТА.

в период 22-27 июня 1944 г.

ИЛЖОП № 02265
УПРАВЛЕНИЕ
по использованию флота
Генштаба Красной Армии

Состав десанта - 70 и 3 отд. морские стрелковые бригады общей численностью до 6.000 чел. со средствами усиления.

Район высадки. Северо-восточный берег Ладозского озера, на участке: р. ТУЛОКСА, ЛИНДОЯ, БАРАКИ, СМОЛ /что 2,5 км юго-восточнее УСТЬ-ВИДЛИЦА/. Карта 200000 издан. 1942 года.

Задачи - 1. Захватом и удержанием до подхода частей 7 армии, шоссе и жел. дорог, идущих из ОЛОНЕЦ на северо-запад - недопустить отход частей противника из района северо-восточнее ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, преследуемых нашими частями.

2. Недопустить подход резервов противника с северо-запада в район ОЛОНЕЦ.

3. Содействовать частям 7 армии в разгроме частей противника, отходящих в северо-западном направлении.

Средства обеспечения высадки десанта:

а/ Ладозской военной флотилии - всего 72 единицы, из них:

канонерских лодок	5
бронекатеров	2
катеров "МО"	7
торпедных катеров	2
десантное судно типа "Зибель"	1
Тральщиков	1
Тральщиков-катеров	3
Спасательное судно "Связист"	1
Транспортов	3
парусно-моторных шхун	2
Одианрных тендеров	10
Спаренных тендеров	3
Катеров типа "ЕМ"	12
Катеров "ЗИС"	7
Рыбачьих мотоботов	8
Буксиров	3
Озерных барж	5

б/ Авиация 7 Воздушной армии:

261 бомбардировочная авиация:
1. 80 БАП - 27 ПЕ-2
2. 114 БАП - 24 Бостон - 3.

260 смешанная авиадивизия:

1. 214 ШАП - 29 ИЛ-2,
2. 828 ШАП - 33 ИЛ-2,
3. 839 ШАП - 28 ИЛ-2,
4. 435 ИАП - 34 ЛА-5 и ЛАГГ-3.

324 Истребительная авиадивизия:

1. 195 ИАП - 29 ЯК-9 и ЯК-7,
2. 197 ИАП - 24 ЯК-9 и ЯК-7,
3. 760 ИАП - 26 ЛА-5 и ЛАГГ-3.

Резерв Командующего 7 ВА - 694 ШАП-27 ИЛ-2

108 и 119 КРАЭ - 7 ПЕ-2 и Б-3.

Всего:	бомбардировщиков	-	51
	штурмовиков	-	117
	истребителей	-	112
	разведчиков	-	7

Итого: - 287 самолетов

Район сосредоточения средств десантирования и посадка десанта - гл. база ЛВФ - НВ.ЛАДОГА.

Базируется авиации:

261 БАД - а/ Управление дивизии - КАЙВАКСА,
б/ 114 БАП - аэродром - КАЙВАКСА,
в/ 30 КБАП - аэродром - САРОЖА.

260 САД - а/ Управление дивизии МАНИХИНО.
б/ 214 ШАП - БОР-1,
в/ 828 ШАП - МАНИХИНО
г/ 839 ШАП - ШУГОЗЕРО
д/ 435 ИАП - МАНИХИНО

324 ИАД - а/ Управление дивизии - НИКОНОВЩИНА
б/ 195 ИАП - МАНИХИНО
в/ 197 ИАП - НИКОНОВЩИНА
г/ 760 ИАП - НИКОНОВЩИНА

108 и 119 КРАЭ - ШУГОЗЕРО, аэродром НОВИНКА.

694 ШАП - аэродром НОВИНКА
КП - Командующего 7 ВА - ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ,
Штаб 7 ВА - аэродром НОВИНКА.

~~ПРИМЕРЫ ПОДГОТОВКИ К ОПЕРАЦИИ~~

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД К ОПЕРАЦИИ.

7 и 32 армии Карельского фронта, перейдя в наступление на направлениях 7 армии /Свирское/, на фронте между Ладожским и Онежским озерами главный удар - на участке ЛО-

ДЕИННОЕ ПОЛЕ, СВИРЬСТРОЙ, ПОДПОРОЖЬЕ - вспомогательный ВОЗНЕСЕНИЕ, 32 армия на МЕДВЕЖЕГОРСК, в дальнейшем на юго-запад и запад.

7 армии форсировать р.Свирь, в дальнейшем, развивая наступление в северном и северо-западном направлениях, перерезать шоссе, грунтовые и железные дороги, идущие из ПЕТРОЗАВОДСКА-ПРЯЖА-КОЛОРИ-ПАЛАЛАХТА; ПЕТРОЗАВОДСК-ЭССОЛА - отрезать Петрозаводской группировке отход на запад и юго-запад.

Левобланговой группой 7 армии овладеть ОЛОНЕЦ, в дальнейшем во взаимодействии с десантом ЛВФ - КБФ - ВИДЛИЦА.

15.6.44 Командующим Карельским фронтом была поставлена задача Командующему Ладужской Военной Флотилии - подготовить и высадить десант на северо-восточном берегу Ладужского озера в районе: р.ТУЛОКСА - ЛИНДОЯ - БАРАКИ - СМОЛ /что 2,5 км юго-восточнее УСТЬ-ВИДЛИЦА/ с задачей захвата и удержания шоссе и железной дорог, идущих из ОЛОНЕЦ до подхода частей 7 армии.

Командующему 7 ВА была поставлена задача - обеспечить десантную операцию, как в пути следования к району высадки, так и непосредственно в районе высадки - по захвату и удержанию плацдарма высадки до соединения десантных частей с частями 7 Армии.

Во исполнение поставленной задачи и решения Командующего 7 ВА - оперативный отдел приступил к разработке плана авиационного обеспечения к отработке вопросов взаимодействия и управления, к изучению района высадки десанта, степени развитости оборонительной системы, прикрытия зенитными средствами, изучению аэродромной сети и базирования на ней авиации противника. Немаловажным был и вопрос изучения метеорологической обстановки, т.к. Балтийское море, Финский залив и само Ладужское озеро влияют на состояние погоды, особенно на северо-восточную и восточную части Ладужского озера.

Планом боевого использования было предусмотрено три этапа действий авиации, не считая подготовительного, которые подразделялись:

1. Подготовительный - вскрытие всей оборонительной системы района высадки десанта, как огневой, так и инженерной.

2. Первый этап -

а/ Авиационное обеспечение посадки десанта на транспорта и в пути следования к району высадки;

б/ Авиационная обработка района высадки десанта, подавление и уничтожение огневых средств, живой силы и разрушение оборонительных сооружений противника.

3. Второй этап -

а/ Авиационное обеспечение высадки десанта;

б/ Содействие в захвате и выходе десантных частей на рубеж шоссе и железной дорог;

в/ обеспечение во взаимодействии с артиллерией кораблей ЛВФ удержанию десантом /первым эшелоном/ захваченного плацдарма.

4. Третий этап:

Обеспечение наращивания сил десанта, удержание плацдарма, недопущение подхода резервов противника до соединения с наступающими частями с юго-востока 7 Армии.

В подготовительный период главное внимание было уделено вопросам обработки взаимодействия и связи, для чего был выделен ответственный офицер Оперативного отдела - подполковник ПОНОМАРЕВ, который непосредственно на месте в штабе и частях ЛВФ отрабатывал организацию взаимодействия, наведение самолетов на цель, обозначение наших войск, связь как со штабом, так и с самолетами, информации наземной и воздушной обстановке.

В свою очередь для непосредственного обеспечения выполнения задач по взаимодействию и информации штабом ЛВФ были выделены и направлены в части 70 и 3 МСБР офицеры связи, которые своей работой обеспечивали быстрое доведение задач и получение взаимной информации об обстановке.

Для взаимной связи, передачи предварительных задач, были разработаны переговорные таблицы, кодированная карта, карта целей, радиосигнальная таблица. Основным же видом передач боевых задач и информации о положении и месте нахождения транспортов и других боевых единиц ЛВФ, производилось только шифром.

По окончании обработки документации по взаимодействию авиации с ЛВФ была спущена в части и проверена в штабах практической работой, а сигналы обозначения своих войск и целеуказание для авиации проверены непосредственно в частях и подразделениях, предназначенных для высадки.

Вся документация вполне отвечала требованиям скрытого управления войсками и вопросам взаимодействия авиации с наземными десантными частями, особенно применение дымшашек и ракет для обозначения своего положения "МЫ СВОИ ВОЙСКА" и совершенно не оправдало себя обозначение своего положения полотнищами, т.к. лесисто-болотистая местность скрадывает возможность видимости полотнища под углом, хотя-бы 40-50°, видимость полотнища только возможна непосредственно под собой.

ОТРАБОТКА ВОПРОСОВ СВЯЗИ.

Радиосвязь кораблей и штаба ЛВФ со штабом 7 ВА была установлена и работала на протяжении всей операции бесперебойно, что обеспечивало своевременную постановку задач и их выполнение по обеспечению десанта.

Дополнительные средства были - телефон "ВЧ" и самолеты связи.

Для наведения самолетов на цели противника на корабле /флагман/ была выделена специальная радиостанция.

К недостаткам в вопросе связи следует отнести отсутствие прямой связи командира десантной группы со штабом 7 ВА и командирами поддерживающих эскадрилий по причине отсутствия в 70 МСБР радио-средств.

Вопросы обеспечения десантными частями "МЫ СВОИ ВОЙСКА" - были отработаны. Корабли и десантные войска обозначали цветными дымами с дублированием серий ракет. Командиры кораблей, бригад и батальонов были проинструктированы о порядке обозначения и опознавания своих самолетов, но несмотря на это в ходе операции имел место обстрел десантными частями своих самолетов и три случая, в силу нечеткости обозначения "МЫ СВОИ ВОЙСКА", во время атак штурмовиков - трассы пушечно-пулеметных очередей частично перелетали на свои войска, что безусловно происходило исключительно по причине неточного определения линии боевого соприкосновения; а следовательно, и заходы для атак производились с частичным захватом своих войск. По предположительным данным командования ЛВФ всего за три случая обстрела - ранено до 15 человек. Убитых нет.

Причинами всего этого явились: сложность наземной обстановки в период высадки и захвата плацдарма, отсутствие должной дисциплины в десантных частях в вопросе обозначения: "МЫ СВОИ ВОЙСКА" строго установленными сигналами, т.к. некоторые командиры батальонов обозначали "МЫ СВОИ ВОЙСКА" полотнищами, что не давало возможности летным экипажам, особенно штурмовикам с бреющего полета определить передний край своих войск. Недостаточное наблюдение экипажей непосредственного прикрытия десантных частей, баражирующих в воздухе, которые не указывали цели и расположения своих войск прилетающим группам штурмовиков.

Большим и важным недостатком в вопросе связи было отсутствие радиосвязи у командира десантной группы с самолетами на поле боя, благодаря чему командир десантной группы не мог предупредить свои самолеты и направить их действия на более важные цели противника, которые по обстановке требовалось срочно подавить и уничтожить.

Воздушная разведка района высадки десанта, в соответствии с пред"явленными требованиями Командующим ЛВФ 16.6.44 была организована непрерывная, до момента высадки десанта, как визуальная, так и фотографированием. Кроме района высадки велась разведка Ладожского озера с задачей обнаружения судов противника и установления их мест стоянок.

Произведенной воздушной разведкой была вскрыта система обороны противника в районе высадки десанта.

Всего за разведку было произведено 30 самолето-вылетов, сфотографировано площади 28 кв. км.

В районе высадки десанта были вскрыты окопы, траншеи, проводочные заграждения, четыре артбатареи, 5 ОТ, опорный пункт и система обороны. Все было сфотографировано и планшеты были доставлены Командующему ЛВФ, который довел их до командиров десанта.

Воздушной разведкой также были установлены отдельные катера противника, находящиеся в Ладожском озере, которые базируются в северо-западной части. Активности не проявляли и не проявляют.

По оценке Командующего ЛВФ задачи, поставленные на воздушную разведку - выполнены полностью, в срок и хорошо. Все данные разведки о районе высадки подтвердились десантными частями при занятии указанного района.

В ы в р д : 1. Части для обеспечения десантной операции были ----- подготовлены хорошо. Управление частями было отработано и потери управления в ходе всей операции не было.

2. Задачи подготовительного периода к операции штабом и частями 7 ВА - выполнены полностью, в срок и строго в соответствии требований Военного Совета КФ и Командующего ЛВФ.

ПЕРВЫЙ ЭТАП ОПЕРАЦИИ.

а/ 19 июня выделенные в операцию войска и корабли сосредоточились в районе главной базы ЛВФ - НОВАЯ ЛАДОГА.

21 июня приступили к проведению учебной посадки десанта и погрузки его техники, т.к. было намечено по плану провести учение по посадке, высадке и действиям десанта на берегу с фактическим использованием оружия кораблей поддержки во взаимодействии с авиацией.

Вследствие незнания командирами подразделений десанта, пунктов и порядка посадки на транспорта, произошла путаница, неорганизованность, благодаря чего посадка затянулась до рассвета 22-го июня, а в это время была получена радиogramма Командующего 7 Армии Командующему флотилии с задачей произвести высадку десанта в течение 22 июня. Принято было решение - десантные войска оставить на кораблях, закончить погрузку техники и боеприпасов десанта и в 14.00 22 июня выйти в озеро с тем, чтобы в 6.00 23.6.44 начать высадку десанта.

К 14.00 22.6.44 корабли отряда поддержки, отряда охранения, отряда высадки десанта вышли на рейд и приступили к построению в походный порядок.

В 15.00 отряд снялся с якоря и, дав 5-ти узловой ход, направился к месту высадки. На расстоянии 4-5 миль сзади их следовали корабли остальных отрядов. Тендера, мотоботы, катера "ИМ" и "ИС" и торпедные катера шли на буксире кораблей первого отряда транспортов.

В 23.00 вышел из базы второй отряд транспортов со вторым эшелоном десанта.

Таким образом, десант растянулся по озеру на несколько миль и находился в пути следования от 14 до 16 часов.

Посадка десанта на корабли и построение их на рейде, а также в пути следования до места высадки десанта, прикрывались зенитными средствами базы кораблей и истребителями.

Прикрытие истребителями было организовано в форме наращивания сил прикрытия при подходе десанта к месту высадки.

Пример: в период посадки и следования, в начале пути десант ----- прикрывался методом патрулирования двух истребителей типа ЛА-5, которые имели задачу прикрывать корабли с воздуха и следовать за появлением самолетов противника. При обнаружении больших групп самолетов противника, по радио вызывали с аэродромов наших истребителей, которые находились в готовности к вылету по радио-сигналу с самолетов прикрытия.

Со второй половины пути десанта, его прикрывали 4 истребителя, с правом вызова для наращивания сил в процессе поддержки боя с аэродрома истребительной дивизии /324 ИАД/.

В 4.10 23.6.44 над отрядом появились из облаков 2 самолета-разведчика противника, корабли открыли интенсивный зенитный огонь по самолетам и самолеты поспешно скрылись на север.

В период с 14.00 22.6.44 до 4.00 23.6.44 до момента развертывания кораблей на исходном положении, для высадки десанта, наши истребители надежно прикрыли десант. Всего на прикрытие в этот период произведено 42 самолетовылета.

б/ Авиационная обработка плацдарма до высадки десанта.

Корабли десанта находились на исходном положении для высадки десанта на расстоянии от берега 3-5 км.

В 2.30 до 4.30 23.6.44 авиация произвела строго по плану массированный налет на плацдарм высадки десанта, штурмовыми действиями уничтожала огневые точки, опорные пункты и войска противника в полосе плацдарма высадки 2000 м. по берегу и 250 м. в глубину. Всего произведено 96 самолетовылетов.

В 5.01 по сигналу командира высадки, корабли отряда приступили к проведению артиллерийского наступления по огневым точкам, системе обороны и живой силе противника, расположенной в районе высадки.

В 5.30-5.45 штурмовики и бомбардировщики приступили строго по плану к повторной обработке района высадки десанта, уничтожая живую силу, технику и инженерные сооружения противника. Всего произведено 72 самолетовылета.

В ы в о д :

1. Авиационная подготовка района высадки десанта была проведена строго в соответствии с планом операции и возрастающим наращиванием бомбардировочно-штурмовых ударов с обработкой каждой цели, особенно штурмовиками от 6 до 9 заходов.

2. К моменту подхода к району высадки противник почти не оказывал транспортам никакого сопротивления.

3. Взаимодействие видов авиации в период обработки района высадки десанта было исключительно хорошее, что и дало эффективные результаты.

ВТОРОЙ ЭТАП ОПЕРАЦИИ.

В 4.30 23.6.44 перестроение было закончено и корабли начали движение к месту высадки десанта. Впереди отряда строем фронта следовали катера "МО", на флангах этого строя шли бронекатера.

Во второй линии следовали катера "ЗИС", далее катера "КМ" и мотоботы и, наконец, тендера, имевшие на борту по два 76 мм и одно 45 мм орудия. Подходя к берегу под прикрытием артподготовки и авиации все катера "МО", бро-

некатера и высадочные средства с хода открыли интенсивный огонь по берегу. Противник отвечал редким огнем пулеметов, автоматов и отдельных орудий, находившихся в районе высадки.

В 5.47 после ухода штурмовиков с поля боя над районом высадки появилось до 14 бомбардировщиков противника, которые с хода сбросили бомбы на подходящие к берегу высадочные средства и на обстреливающие берег канонерские лодки и транспорта с десантом.

В результате бомбардировочного удара самолетов противника, одна десантная баржа типа "Зибель" получила незначительные повреждения корпуса и 37 мм автомата. На барже было ранено 7 человек, из коих 5 легко раненых осталось в строю.

Зенитным огнем кораблей сбит 1 Ю-88 и второй бомбардировщик противника был сбит истребителями прикрытия.

Первый эшелон десанта под прикрытием артиллерии противника продолжал движение к берегу. У самого берега торпедный катер поставил дымзавесу и под ее прикрытием первый бросок десанта достиг берега и в 6.00 23.6.44 произвел на него высадку. В это время батарея противника среднего калибра открыла огонь по находившимся у берега высадочным средствам и десантным войскам. Огнем бронекатеров и по наведению 4 ИЛ-2, которые атаковала батарею, последняя прекратилась огонь.

В 6.41 высадка первого эшелона десанта была закончена и высадочные средства отошли от берега, ожидая подхода транспортов второго отряда, имевших на борту второй эшелон 70 Морской стрелковой бригады.

В 12.55 к месту высадки подошел второй эшелон и приступил к высадке под прикрытием дымзавесы. И в 15 часов высадка второго эшелона была закончена.

В течение всего периода высадки десанта, истребители и штурмовики находились над районом высадки и уничтожали оживавшие огневые точки, а также и живую силу, пытавшуюся контратаковать десантные части, подавлялись и уничтожались штурмовиками и истребителями.

Десантные части при высадке, благодаря проведенной авиационной и артиллерийской обработке района высадки и исключительно дерзких атак штурмовиков после высадки, понесли от огня противника очень незначительные потери.

На берегу события развернулись следующим образом:

- Быстро и организованно высадившись, бригада развернулась в боевой порядок и начала стремительное наступление в северном, северо-западном и восточном направлениях. Преодолевая сопротивление противника и выйдя на шоссе, части десанта встретили артиллерию противника. Атаковав ее с хода, десант быстро разгромил последнюю и захватил трофеи: два 203 мм орудия, одно 152 мм, 2 тягача, 7 грузовых машин, 7 плененных и боеприпасы. Десант полностью овладел указанным районом, на востоке оседлал шоссе и железную дорогу, на севере достиг перешейки у озера ЛИНДОЯ и на юге рубеж 200-300 м. от р.ТУЛОКСА.

б/ Авиационное обеспечение высадки десанта происходило путем:

- Прикрытия десанта,
- содействия десанту в высадке, захвату и уничтожению плацдарма высадки.

23.6.44 авиация обеспечивала корабки, высадку десанта и закрепление ее на берегу, непрерывным прикрытием 4-мя самолетами ЛА-5 и ЯК-9 усиливаемое истребителями, прикрывающими действия штурмовиков и бомбардировщиков на поле боя. Всего произведено 515 самолетовылетов, из них: бомбардировщики - 54, штурмовики - 204, истребители - 252.

в/ Высадка десанта и его наступление на берегу для захвата плацдарма 23.6.44 обеспечивались непрерывными действиями штурмовых групп в составе 6-9 самолетов, которые подавляли огневые точки, уничтожали войска и технику противника, делая на цели по 6-9 заходов, эти действия были значительно усилены во второй половине дня, так как противник, подтянув резервы с севера и используя части, отступившие с юга, предпринял ряд ожесточенных контратак по всему фронту обороны десанта, имея целью сбросить десант в озеро и освободить занимаемый им участок железной и шоссейной дорог.

Используя мощную поддержку канонерских лодок и авиации, десант успешно отразил все атаки противника и продолжал удерживать захваченный им плацдарм.

По оценке Командующего ЛВФ видно, что в стойкости десанта исключительно важная роль принадлежала авиации. Авиация за сутки произвела 510 самолетовылетов, 2/3 самолетовылетов падает на поддержку десанта во вторую половину дня.

В ы в о д :

Изм. № 3847-с

1. Несмотря на ~~по~~ограниченный район действия авиации и артиллерии ~~ис~~ кораблей/, благодаря хорошей и правильной организации вопросов взаимодействия, авиации, артиллерии с десантными частями, вся огневая система обороны противника и его живая сила были подавлены и большей частью уничтожены.

2. Подтянутые противником крупные резервы с северо-запада и юго-востока, также не имели успеха. Резервы, подтянутые с юго-востока штурмовыми действиями авиации ~~ис~~самолетов ИЛ-2/ были больше половины уничтожены /см. ведомость потерь противника от авиации/, северо-западная группа противника во взаимодействии с артиллерией кораблей также была рассеяна и частично уничтожена.

ТРЕТИЙ ЭТАП ОПЕРАЦИИ.

Части 7 ВА продолжали выполнять задачи по обеспечению 70 МСБР непосредственными действиями штурмовиков и истребителей над полем боя и недопуску подхода резервов противника.

В 14.00 24.6.44 истребители и штурмовики переключились на обеспечение подошедших к району высадки транспортов с первым эшелонем 3 МС бригады. В это время ветер стих, туман рассеялся, вследствие чего видимость значительно увеличилась. Благодаря этому противник обнаружил подходы транспорта и открыл по ним интенсивный артогонь.

Прикрывая транспорта катера поставили дымзавесу, а канонерские лодки во взаимодействии с самолетами подавили огонь артиллерии противника, что дало возможность в 15.00 произвести высадку 3 МС бригады.

В 15.40 район высадки атаковали 8 истребителей противника, обстреливая наши войска пулеметно-пушечным огнем.

В результате атаки самолетов противника среди личного состава и кораблей имелось небольшое количество раненых. Сбито 2 самолета противника - один, сбит огнем ЗА кораблей, второй самолет сбит нашими истребителями прикрытия.

Получив подкрепление в людях, пополнение в боеприпасах и технике, десант прочно закрепился на своих рубежах и, несмотря на неоднократные ожесточенные повторения контратак противника, части десанта успешно отбили все атаки противника и прочно удерживали плацдарм, а в последующем сами предприняли ряд активных действий, чем заставили противника к исходу 25.6.44 перейти к обороне.

В 00.30 мин. 27 июня в районе РЕБОЛЫ-ЛИНДОЯ десант соединился с передовыми частями 7 армии, после чего он в качестве передового отряда 7 армии перешел в наступление на ВИДЛИЦА.

В период с 22 по 27.6.44 корабли и десант систематически, в течение круглых суток прикрывались ночными истребителями. Метод прикрытия: 2-4 самолета все время находились в воздухе над боевыми порядками кораблей в пути следования, в период высадки десанта, его питания живой силой, боеприпасами и его поддержки кораблями артиллерийским огнем; кроме патрулирования самолетов в воздухе, группы истребителей находились на аэродромах в готовности № 2, готовые вылетать накрытие по сигналу десанта или прикрывающих самолетов. Такой способ прикрытия обеспечил полностью десант от воздушного нападения противника. Несмотря на неоднократные попытки противника атаковать десант, за весь период операции противнику удалось выполнить задачи только два раза и то без всякого эффекта, причем в каждом налете имел потери от ЗА и наших истребителей. И эти два налета были допущены исключительно по причине плохой погоды в районе базирования нашей авиации, наличия близости района высадки десанта к аэродрому противника ВИДЛИЦА, который имел возможность использовать малейшие кратковременные улучшения погоды в районе своего базирования, т.к. высадка десанта производилась в 10-12 км от аэродрома ВИДЛИЦА.

Штурмовая, бомбардировочная и истребительная авиация непрерывно находилась над районом, обеспечивала высадку десанта, захват и удержание плацдарма, а также его наступления, как на восток, для соединения с нашими войсками, так и на запад в направлении ВИДЛИЦА.

Авиационная поддержка происходила путем нанесения массированных ударов группами по 30-50 самолетов /строй девяток/, по войскам и технике противника, а самолеты ИЛ-2 во все периоды десантной операции находились группами в составе 4-6 самолетов под прикрытием истребителей над полем боя, содействуя десанту путем систематического подавления узлов сопротивления, огневых точек, уничтожая живую силу и технику противника на поле боя в непосредственном взаимодействии с действующими десантными частями.

Одновременно штурмовая и бомбардировочная авиация непрерывно действовала по подходящим резервам противника на дорогах с северо-западного направления в район высадки десанта.

Командующий ЛВФ отмечает особенно работу штурмовиков, которые для поддержания десанта производили по 6-9 заходов на цель противника и непрерывно воздействовали на его боевые порядки, технику и подходящим резервам, тем самым увеличили стремительность в захвате плацдарма, стойкость в обороне и активность в наступлении десанта.

За период десантной операции части 7 ВА произвели 817 самолетовылетов на прикрытие огневой поддержки десанта. Это дало возможность десанту выполнить успешно поставленную задачу Командующим Карельского фронта, с малыми потерями в людях и технике.

В ы в о д :

1. Составленный план боевого использования авиации в операции по прикрытию и обеспечению десантной операции разработан был реально и выполнен по задачам и количеству произведенных самолетовылетов полностью.

П р и м е р: Планом предусмотрено для содействия десанту израсходовать на операцию 678 самолетовылетов, фактически авиация 7 ВА произвела 817 самолетовылетов.

2. Организация управления и взаимная информация отвечала полностью и своевременному использованию авиации по оказанию действенной поддержки десанту. Эта возможность также обеспечивалась наличием представителя.

- В составе Ладужской Военной Флотилии на флангманском корабле при Командующем флотилии имелся офицер связи от Штаба 7 ВА, который своевременно доводил задачи, поставленные Командующим флотилии до авиации и систематически информировал штаб 7 ВА о наземной обстановке и состоянии погоды в районе действия десанта.

Недочеты в управлении:

- Отсутствие офицера связи от авиации на берегу в составе десантной группы;

- отсутствие в составе десантной группы на берегу, радиосредств, позволяющих держать прямую связь с поддер-

Инв. № 3847-С
Б. И. Б. И. А.
И. А.
на время

живающими авиадивизиями, что лишало возможности командира десантной группы направлять самолеты на выполнение тех задач, которые возникали в процессе боя.

3. Успех операции достигнут и тем, что для противника она была внезапна. Наличие полного господства в воздухе нашей авиации и непрерывной эффективной поддержки десанта авиации во взаимодействии с кораблями флотилии, смелыми и решительными действиями всех участвовавших в операции сил и, главным образом, летного состава, который на низких высотах, несмотря на интенсивный огонь ЗА противника по самолетам производил по 6-9 заходов на цель.

Взаимодействие авиации с артиллерией, поддержка кораблей десанта производились по времени, высоте, задачам и местности; авиация, как правило, усиливала огонь артиллерии кораблей и добивалась значительного успеха в подавлении огня артиллерии, уничтожении техники и живой силы противника.

Следует отметить, как недочет:

- Слабое знание личным составом морской стрелковой бригады наших самолетов, что иногда приводило к обстрелам самолетов войсками десанта.

Необозначение установленными сигналами своих войск частям десанта и сложность наземной обстановки приводила к тому, что было отмечено два случая частичного обстрела пулеметно-пушечным огнем, штурмовавшими нашими ИЛ-2 противника в непосредственной близости линии боевого соприкосновения, по данным Командования ЛВФ предположительно было ранено до 15 человек, из них большинство остались после перевязки в строю.

4. Успешное выполнение десантной группой поставленных задач - овладеть шоссе и железной дорогой и этим самым отрезать пути отхода и перевозок противника, также была создана угроза окружения приозерной группировки.

Вместе все взятое несомненно способствовало успешному наступлению частей 7 ВА в северо-западном направлении, несмотря на мощные естественные водные препятствия, как р.ТУЛОКСА и р.ВИДЛИЦА. По оценке Командующего ЛВФ - части 7 ВА, поставленные задачи выполнили полностью и точно в соответствии плана операции.

Действия авиации по обеспечению десантной операции Командующим ЛВФ контр-адмиралом т.ЧЕРОКОВЫМ оценены, как хорошие.

НАЧ.ОТДЕЛА ПО ИСПОЛЬЗОВ.ОПЫТА
ВОЙНЫ ОПЕРАТИВН.УПРАВЛ.ШТАБА К.Ф.
П о л к о в н и к

Борисов
Борисов/

Отп. 2 экз.
№ 379 19.9.44
ог

