

Нат. Борисов  
Генштаб  
Денис  
15.8.44.

Секретно.

Экз. № 1..

Оперативный отдел штаба КФ

Исх. № 0392

16 " 26799 1944

АРХИВ МО СССР	
Опись №	
Дело №	
Коробка №	

## Б Ю Л Л Е Т Е Н Ь № 5.

ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОПЫТА ВОЙНЫ

ФОРСИРОВАНИЕ Р. СВИРЬ.

/По опыту наступательных боев войск Карельского фронта/

АВГУСТ 1944 Г.

ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАБА КАРЕЛЬСКОГО ФРОНТА.

ОТДЕЛ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОПЫТА ВОЙНЫ.



Наступление с форсированием водной преграды является одним из сложных видов боя, требующим особо тщательной организации и подготовки.

наш театр военных действий изобилует большим количеством рек и озер. Вот почему всем генералам и офицерам нашего фронта настоящий бюллетень, посвященный опыту форсирования крупной водной преграды р.СВИРЬ в июне 1944 г., будет чрезвычайно полезен.

Материал по настоящему бюллетеню собран и обработан ст.Помощником Начальника Отдела по использованию опыта войны майором ЕГОРОВЫМ П.А. под руководством Начальника Отдела полковника БОРИСОВ А.Д.

Ответственный редактор

ПОЛКОВНИК БОРИСОВ А.Д.

*А.Д. Борисов*  
15.8.44.



# **Ф**ОРСИРОВАНИЕ Р.СВИРЬ 37 ГВ.СК И 4 СК.

## В в е д е н и е .

21 июня 1944 г. войска 7 армии Карельского фронта перешли в наступление против финских войск, оборонявшихся по северному берегу р.СВИРЬ. Форсирование было произведено в условиях длительного соприкосновения с противником, вследствие чего нашим войскам пришлось встретить сильно укрепленную, долговременного типа, полосу обороны, которую противник развивал и совершенствовал в течение 2 1/2 лет.

Наши войска успешно форсировали р.СВИРЬ и прорвали эту долговременную оборону противника.

Финны не выдержали мощного удара наших войск и, понеся большие потери в живой силе и технике, с боями начали отход в северо-западном направлении.

---oOo---



Краткая военно-географическая характеристика  
участка форсирования.

Местность в районе ЛОДЕЙНОГО ПОЛЯ, где происходило форсирование р.СВИРЬ, слегка всхолмленная, местами заболочена - пригодна для действий всех родов войск.

Северный берег, занятый противником - низменный, частью заболоченный, на прибрежной луговой полосе имеется редкий кустарник, на расстоянии 200-400 мт от берега начинается смешанный лес. Этот лес в значительной мере скрывал огневые артиллерийские позиции противника, а также позволял ему скрытно маневрировать резервами и накапливать силы для производства контратак.

Во всех местах участка форсирования берег допускал быструю выгрузку войск, за исключением заболоченных участков, где проходимость танков, артиллерии и автомашин была затруднена.

Южный берег р.СВИРЬ командует над северным. Берег имеет достаточно удобных мест для спуска на воду переправочных средств, допускающих быструю погрузку войск и матчасти, а также наводку и постройку мостов.

Параллельно вдоль реки по южному берегу тянется песчаная возвышенность, выходя своими скатами к р.СВИРЬ, образуя местами высокие крутые обрывы. Гор.ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ с прилегающим к нему населенным пунктом МИРОШНИЧИНЫ расположенные у берега, позволяли скрытно сосредоточить войска и переправочные средства и в то же время допускали хорошее наблюдение и просмотр глубины расположения противника. Наблюдение со стороны противника было ограничено постройками гор.ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ и высотами, поэтому просматривались только скаты этих высот и обрывы.



поэтому просматривались только скаты этих высот и овраги, идущие перпендикулярно к р.СВИРЬ.

Существенным недостатком участка форсирования являлось то, что р.СВИРЬ на этом участке имеет излучину, выпуклостью обращенную в сторону противника, что до некоторой степени затрудняло ведение с нашей стороны флангового и косопрямельного огня и в то же время облегчало противнику отражение нашей атаки.

Река СВИРЬ на участке форсирования МИРОШКИНИЧЫ - оз. ОХТАЛЬСКОЕ в июне месяце имела среднюю глубину 5-7 метр. ширину 300-400 мт, скорость течения 0,4 м/сек. Грунт дна песчаный и илистый с отдельными валунами. Бродов нет, мосты отсутствовали и в мирное время. Переправа у гор. ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ осуществлялась при помощи лодок и паромов находившихся на западной окраине города. До войны существовало регулярное пассажирское и грузовое движение. За время войны переправочные средства были разбиты, а частью затоплены.

В ы в о д. Полноводная и глубокая р.СВИРЬ являлась серьезной преградой для наступающих войск, а ввиду того, что противник на этом участке строил свою оборону в течение нескольких лет, делало задачу форсирования этого водного рубежа чрезвычайно сложной.



Оборона противника.

/Схема № 1/.

Финская оборона на правом берегу р.СВИРЬ, севернее гор.ЛОДЬНОЕ ПОЛЕ /в месте прорыва ее войсками 7-ой армии/ строилась противником в течение  $\approx 1/2$  лет.

За это время финны создали на северном берегу сильно укрепленную полосу обороны с развитой системой траншей, с дЗОТ"ами, мощными проволочными заграждениями, минно-взрывными препятствиями и с надежными убежищами для личного состава.

Основная полоса обороны финнов в этом районе примыкала к правому берегу р.СВИРЬ и состояла из двух-трех линий траншей. Первая линия траншей сплошная, вторая и третья линии имели промежутки. Через каждые 200-300 мтр траншей были соединены ходами сообщения. В глубине обороны на дорогах, высотах и полях были оборудованы отдельные опорные пункты. В ряде мест траншей имели огневые мешки и отсеки, затруднявшие нашей наступающей пехоте ведение траншейной борьбы. Эти же отсечные позиции могли послужить финнам исходными позициями с целью нанесения фланговых ударов нашей пехоте, переправившейся на северный берег р.СВИРЬ.

В траншеях имелось большое количество примкнутых стрелковых ячеек /через каждые 5-10 метров/ и пулеметных площадок /через каждые 50-100 метров/. Отдельные огневые точки располагались непосредственно в траншеях, либо выносились вперед на 2-5 метров. В первой и во второй траншеях имелись пулеметные и пушечные дЗОТ"ы. Некоторые стрелковые и пулеметные ячейки были вынесены на



10-15 метров под проволоку. На линии проволочной сети через каждые 500-800 метров были устроены ячейки "слуховых" постов для секретов с противоосколочными прикрытиями и огневой позицией для автоматчиков.

Перед первой линией траншеи финны устанавливали сплошную проволочную сеть /рогатки/ в 2-3 ряда. Угрожаемые направления были прикрыты дополнительным рядом спиралей "Бруно".

Минные поля, главным образом противопехотные, были установлены перед всеми проволочными препятствиями; противотанковые мины были обнаружены только на бывшей паромной переправе у дорожной магистрали. Проволочная сеть минировалась сигнальными минами. Общая глубина проволочных и минно-взрывных заграждений доходила до 120 метров.

Плотность насыщения пулеметных ОП первой линии траншеи 20-25 на 1 кв.км фронта. Во второй и третьей линиях 8-15 на 1 кв.км фронта. Всего же на 1 кв.км фронта здесь приходилось не менее 50 различных огневых точек.

Большинство ОП пулеметов было выбрано с расчетом созданием многослойного, косоприцельного и фланкирующего огня по р.СВИРЬ. ОП орудий ПТО и минометов располагались преимущественно на флангах, вдоль дороги у паромной переправы и в глубине обороны.

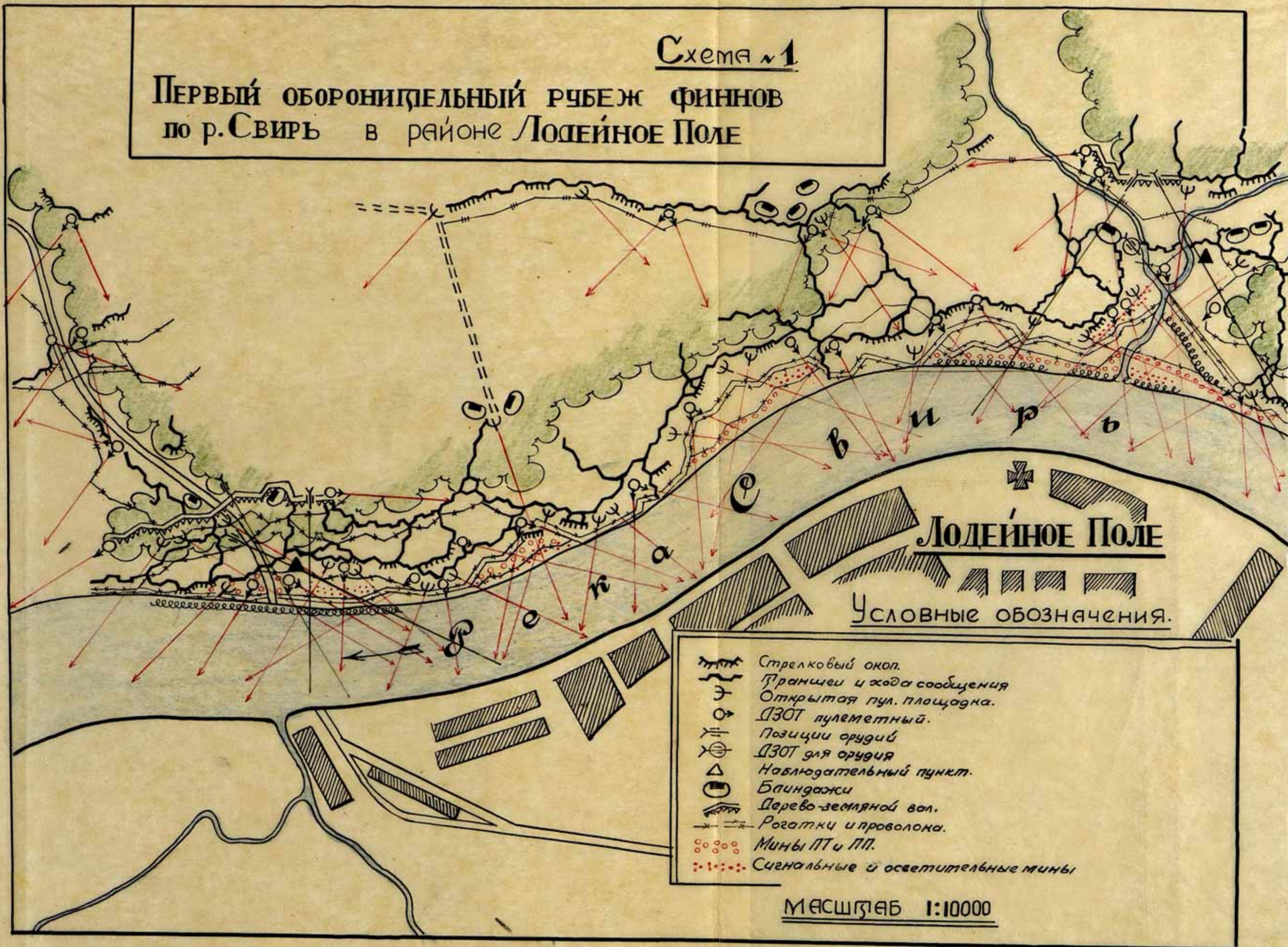
При создании огня особое внимание противник уделял обстрелу возможных районов переправ реки, для чего огневые точки выносились из передовых траншей на самый берег реки.

Таким образом, огневая система переднего края обороны финнов была построена в строгом сочетании с естествен-



# Схема №1

Первый оборонительный рубеж финнов  
по р. Свирь в районе Лодейное Поле





ными и искусственными препятствиями. Фланговый, кинжальный, перекрестный, косопрямельный огонь из автоматов, орудий и минометов был хорошо организован и в плане обороны тщательно продуман противником.

#### Силы и средства переправы.

По плану командования форсирование производилось на участке МИРОШНИЧИ, оз. ОХТАЛЬСКОЕ, протяжением 12 км. Наступление на данном участке с форсированием реки возлагается на части 37 кв.ск и 4 ск, наносившие главный удар в Олонецком направлении. На северном участке переправы оборону занимали части 5 пд и 15 пбр финнов. В соответствии с замыслом операции на участке прорыва двух стрелковых корпусов было сосредоточено 1685 орудий и минометов /без 45 мм орудий/, что создавало тактическую плотность 140,4 ствола на 1 км фронта. В полосе прорыва 37 кв.ск приходилось на 1 км фронта 164 ствола, а на направлении главного удара - 275 стволов.

Для обеспечения форсирования р.СВИРЬ, захвата плацдарма на ее северном берегу и для развития дальнейшего наступления стрелковыми частями привлекались: танковый полк плавающих танков Т-57 - 40 машин и ба-



табьон плавающих автомашин "Форд-амфибия" - 100 машин.

Следовательно, к началу форсирования на участке действия ударной группы, переправляющиеся части имели значительное превосходство в живой силе, артиллерии и минометах. Абсолютное превосходство наши войска имели в танках.

К началу операции в исходные районы были сосредоточены для наведения переправы следующие переправочные средства:

тяжелых и средних парков	- 7,75
моторных средств /БМК-70, полуглиссеров, забортовых моторов/	- 36
легких парков	- 2,0

Это количество переправочных средств давало возможность навести более 100 шт. 16-ти тонных паромов или 6 мостов грузоподъемностью в 16 тонн.

Для переправы пехоты были сосредоточены следующие десантные средства:

легких парков	- 1,3
лодок различных типов /СДЛ, ДСЛ, А-3, ЛГ-12 тендеров /	- 1943 шт

что давало возможность переправить в один рейс до 20-ти батальонов пехоты с ее вооружением.

Кроме того были заготовлены индивидуальные переправочные средства:

плавательных костюмов ПК и МК	- 3140 шт
мешков	- 370 "

Из спасательных средств имелось 9950 шт. надувных



жилетов, нагрудников и поясов.

Наличие переправочных средств по своему количеству и качеству было вполне достаточным для обеспечения форсирования, одновременного броска пехоты и переправы материальной части артиллерии и тяжелых танков.

### Подготовка войск к форсированию.

Подготавливаясь к форсированию, командование переправляющихся частей прежде всего приняло меры по обеспечению района расположения войск от проникновения разведки противника. В этих целях было усилено наблюдение за противоположным берегом, в стыках и промежутках частей были выставлены секреты, на флангах частей действовал командирский контроль.

Одновременно производилась доразведка противника, имеющая целью установление огневой системы противника, расположения траншей, ходов сообщений, отдельных огневых точек и проволочных заграждений. Особое внимание было обращено на уточнение истинного начертания переднего края главной полосы обороны, наличие слабых участков в обороне противника и участков в траншеях, наиболее насыщенных живой силой и огневыми средствами.

Для этого было организовано круглосуточное офицерское наблюдение от армейского и корпусных штабов с нескольких наблюдательных пунктов в полосе наступления.

Накануне форсирования командир дивизии с командирами полков и начальниками родов войск произвели тща-



тельную командирскую разведку. Во время рекогносцировки были разрешены следующие вопросы: уточнены места переправ, скрытые подступы к ним, места переправ артиллерии, танков и "амфиб". Одновременно были указаны районы сосредоточения переправочных средств в исходные районы для переправ.

Для достижения более гибкого руководства переправы войск в частях и дивизиях, кроме связи командования, была установлена специальная связь с пунктами переправ, с исходными и выжидательными районами и с пунктами сосредоточения переправочных средств.

Командиры поддерживающих батарей и дивизионов лично на местности увязали вопросы взаимодействия с командирами частей и подразделений. В процессе подготовки были решены вопросы взаимодействия пулеметных, минометных подразделений и выделенных орудий для прямой наводки.

Особое внимание было уделено экипировке отряда разведки и обеспечения, входящего в состав первого эшелона. Имея в виду, что отряду разведки и обеспечения придется первому форсировать реки под огнем противника и вести интенсивный бой по захвату плацдарма. Каждому бойцу было выдано до 2 комплектов боеприпасов и по 4-5 гранат. Личные вещи были оставлены в обозе, исходя из того, что они стесняют действия бойца в трудный период боя и перегружают лодки.

Для выявления неподавленных средств противника была подготовлена демонстративная переправа. С этой целью в артподготовке был выделен период в 15 минут. В этот пе-



риод плоты и лодки с чучелами в сопровождении отдельных бойцов-смельчаков движением к противоположному берегу должны были вызвать на себя огонь неподавленных ОТ противника и тем самым обеспечить их появление и уничтожение. Всего было изготовлено для этой цели 200 шт. чучел.

В ходе обучения войск в предстоящему наступлению особое внимание обращалось на технику преодоления водных преград. Была тщательно проведена подготовка к посадке на переправочные средства, заготовлены списки бойцов, подлежащих переброске на каждом переправочном средстве.

#### Планирование форсирования.

Боевой порядок корпусов для наступления строился в два эшелона. Первый эшелон - две стрелковых дивизии, второй - одна стрелковая дивизия /резерв/.

Боевой порядок дивизий для форсирования строился в три эшелона:

а/ эшелон захвата и обеспечения - два стрелковых батальона на одну дивизию;

б/ второй эшелон - 2-3 стрелковых батальона на дивизию;

в/ главные силы - 4-5 стрелковых батальонов на дивизию.

С эшелоном захвата и обеспечения переправлялась артиллерия - на каждый стрелковый батальон: рота 82 мм минометов, минбатарей СП, два 76 мм орудия ПА и по 4 45 мм орудия.

Со вторым эшелоном на каждый стрелковый батальон



10a

# Схема № 3

Боевой порядок 37 гв стр. корпуса в период форсирования реки Свирь.

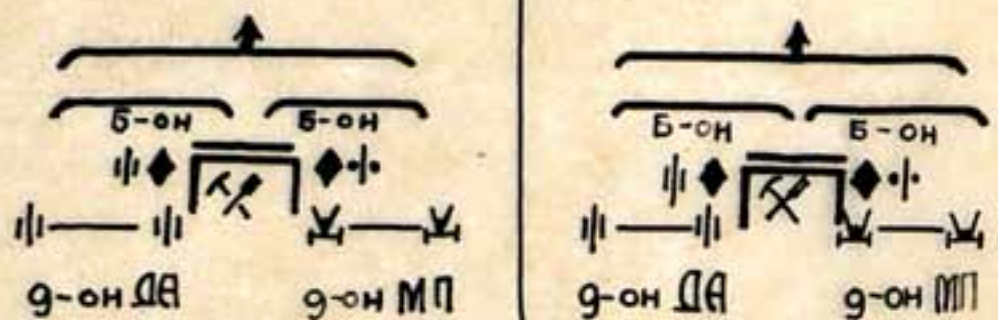
## 1<sup>й</sup> ЭШЕЛОН

Отряд захвата и обеспечения



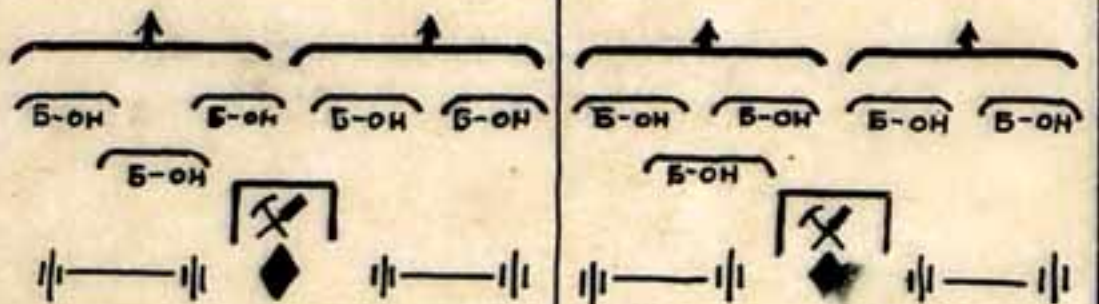
## 2<sup>й</sup> ЭШЕЛОН

Первый боевой эшелон пехоты с танками Т-37 и артиллерией.



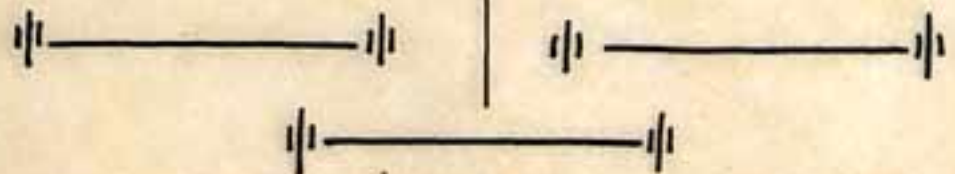
## 3<sup>й</sup> ЭШЕЛОН

Главные силы дивизии с танками и артиллерией.



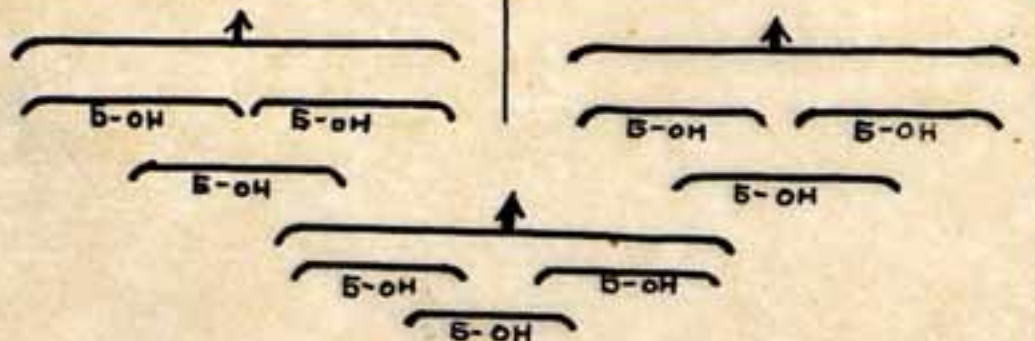
## 4<sup>й</sup> ЭШЕЛОН

Эшелон артиллерийского усиления.



## 5<sup>й</sup> ЭШЕЛОН

Второй эшелон корпуса, одна СД.



## 6<sup>й</sup> ЭШЕЛОН

Второй эшелон артиллерийского усиления.





переправлялось артиллерии: дивизион ДА, дивизион МП, оставшаяся артиллерия СД и батарея ИПТД.

С главными силами дивизии переправлялись: АП сд, МП, ГАП, дивизионы ИПТД, ГМП./схема № 3/.

План переправы строился с учетом форсирования широкой водной преграды и того, что противник в течение длительного времени подготовил на противоположном берегу сильную оборону. По этому плану предусматривалась переброска эшелона захвата и обеспечения за один рейс.

Чтобы увеличить темпы переправы эшелон захвата и обеспечения, кроме десантных лодок, использовал также плавающие машины "Форд-амфибия". К моменту переправы главных сил пехоты, артиллерии и танков, должны были функционировать паромные переправы.

При принятии решения на переправу артиллерии, основными требованиями являлись: с одной стороны, необходимость высадки на противоположный берег с первыми эшелонами пехоты достаточного количества артиллерии и минометов для самостоятельных действий с высадившейся пехотой; с другой стороны, иметь на своем берегу такое количество артиллерии, которой можно было бы прикрыть переправу войск, обеспечить пехоте захват плацдарма и сопровождать ее огнем до захвата второй траншеи и отдельных опорных пунктов в глубине обороны противника, до момента готовности артиллерии на северном берегу.

Имея перед собой долговременную оборону финнов, при наличии водного рубежа р.СВИРЬ, командование решило применить длительную артподготовку в течение 3 час.32 мин.



Подготовка делилась на 12 периодов, в числе которых были два периода разрушения /60 и 40 мин./, ложный перенос огня, демонстрация ложной переправы.

Для обеспечения переправ из состава артиллерии соединений выделялись группы кинжального действия в составе отдельных орудий, минометов и пулеметов, имевших задачу уничтожать ОТ противника, фланкировавшие переправу.

В группы III включалось не более двух артдивизионов и 1-2 дивизионов МП. Такие небольшие группы III облегчали управление ими. Остальная артиллерия входила в группы ДШ, ОН, контрминометной борьбы, АДД и артгруппу прорыва.

Для соблюдения скрытности сосредоточения артиллерии были применены два метода пристрелки. Последняя велась непосредственно по целям, не нарушая установившегося ежедневного режима ведения огня обороны. Пристреливалось до 25 батарей, но так как общее число доходило до 80, то остальные 55 батарей вели пристрелку методом ПОР, давшим вполне удовлетворительные результаты.

Учитывая имеющийся опыт, залпы РС были назначены на начало и конец артподготовки, а также распределены по всему ее протяжению. Чтобы не нарушить условий стрельбы командиров батарей и дать им возможность вести прицельный огонь в период разрушения, залпы РС были произведены по глубине обороны противника.

Продолжительность последнего 15-минутного артонала была назначена, исходя из затраты пехотой времени на преодоление 300 мтр водной преграды р.СВИРЬ.

Большое опасение вызвало то обстоятельство, что противник в период артподготовки может взорвать плотину СВИРЬ-



ГЭС, расположенный вверх по течению в 12 км от правого фланга участка форсирования. Взрыв плотины вызвал бы повышение уровня воды на 1,2 - 2,5 метра и ударная волна помешала бы переправе войск, задержала ее на 9-10 часов. Для ликвидации этой угрозы накануне наступления тяжелыми калибрами орудий были разрушены шлюзы плотины, что вызвало подъем воды в районе переправы от 1,2 до 2,0 метров. Одновременно были предприняты наступательные действия в районе СВИРЬ-3, в результате которых противник был сбит с правого берега р.СВИРЬ-и, отходя, взорвал плотину. В итоге, спущенная в значительном количестве вода, не могла уже создать сильной ударной волны, которая помешала бы переправе наших войск, так как после взрыва плотины до начала форсирования оставалось более 10-ти часов.

#### Подготовка плацдарма.

Задолго до наступления было приступлено к подготовке позиционных районов в полосе наступления. Проведенными в соединениях рекогносцировками была определена емкость позиционных районов, необходимые мероприятия по инженерному оборудованию элементов боевых порядков и улучшения дорог.

Перед каждым соединением были поставлены конкретные задачи по инженерному оборудованию КП, НП и ОП, расчистке секторов обстрела и оборудованию путей подвоза.

Параллельно этому велась работа по сгущению тополосети и по привязке элементов боевого порядка. Вся работа велась ускоренным темпом.

Для точного и своевременного вывода частей в районы



сосредоточения и в позиционные районы, а также обеспечения скрытности движения, размещения и развертывания, была заблаговременно организована комендантская служба. Комендантская служба возглавлялась опытным старшим офицером. В полосе каждого корпуса были созданы комендантские участки во главе с комендантом участка, подчиненным корпусному коменданту. Таких участков в полосе 37 гв.ск было три, в полосе 4 ск - два. Для несения службы регулирования, охраны и связи, в распоряжении каждого коменданта участка находилась команда в 11 человек.

Большая работа была проделана по подготовке исходных позиций и путей подхода для артиллерии, танков и "амфибий". Через окопы были сделаны мостки, по которым в течение ночи перед форсированием были переброшены к реке переправочные средства. Одновременно были подготовлены спуски на воду.

В ночь на 21.6.44 дивизионные и полковые саперы произвели разминирование нашего берега. Только в полосе наступления 99 гв.од было снято 2100 противопехотных мин. Разминирование производилось под огнем противника.

### Форсирование.

21.6.44 после авиационной обработки переднего края обороны финнов, продолжавшейся 55 мин., в 8.40 началась артиллерийская подготовка, продолжительностью 3 ч.32 мин.

За 40-50 мин. до конца артподготовки плавающие танки Т-37 и машины "Форд-амфибии" заняли исходные позиции непосредственно около берега в заранее расширенных тран-



шеях. Самоходные, тяжелые орудия по-батареинно заняли огневые позиции также вблизи берега.

За 15 мин. до конца артподготовки группы смельчаков с чучелами на плотах и лодках в различных местах начали демонстративную переправу, вызывая на себя огонь неподавленных огневых точек. Противник открыл беспорядочный огонь, тем самым облегчил нашей артиллерии выявить и уничтожить их орудиями прямой наводки. Под ружейным и артиллерийско-минометным огнем противника эти группы достигли противоположного берега. В это же самое время начали действовать группы захвата и обеспечения, подтаскивая лодки к берегу и спуская их на воду.

Одновременно с группой захвата обеспечения начали переправу машины "Форд-амфибия" с десантом автоматчиков, минометчиков и сапер на бортах. Ведя интенсивный огонь с хода из пулеметов и автоматов, десант на машинах быстро достиг противоположного берега. Форсирование производилось при поддержке орудий самоходных полков, орудий прямой наводки и минометов, которые вели огонь по инженерным сооружениям и огневым точкам противника.

Наличие нового для войск вида вооружения машин "Форд-амфибия" в количестве 100 боевых единиц ускорило переправу эшелона захвата и обеспечения и дало возможность сократить время пребывания войск на воде. Высадив десант на берегу противника, машины "Форд-амфибия" за короткое время перебросили на северный берег дополнительно 900 солдат и офицеров 37 гв. ск.

В ходе наступления первыми эшелонами стрелковых дивизий преодолели мощные минные поля противника. Группами разгра-



ждения только в первой полосе обороны противника на участке прорыва было снято и обезврежено около 10.000 мин.

Огонь основной части артиллерии в последний период артподготовки держался на первой траншее до выхода лодок и паромов с отрядами захвата и обеспечения на безопасное удаление от своих снарядов. Перед концом артподготовки огонь наращивался до 50-60 % предельного темпа. Большого темпа уставшие за 3 часа 17 мин. орудийные расчеты дать не могли. По глубине обороны производили залпы ГМЛ и авиация наносила штурмовые и бомбовые удары.

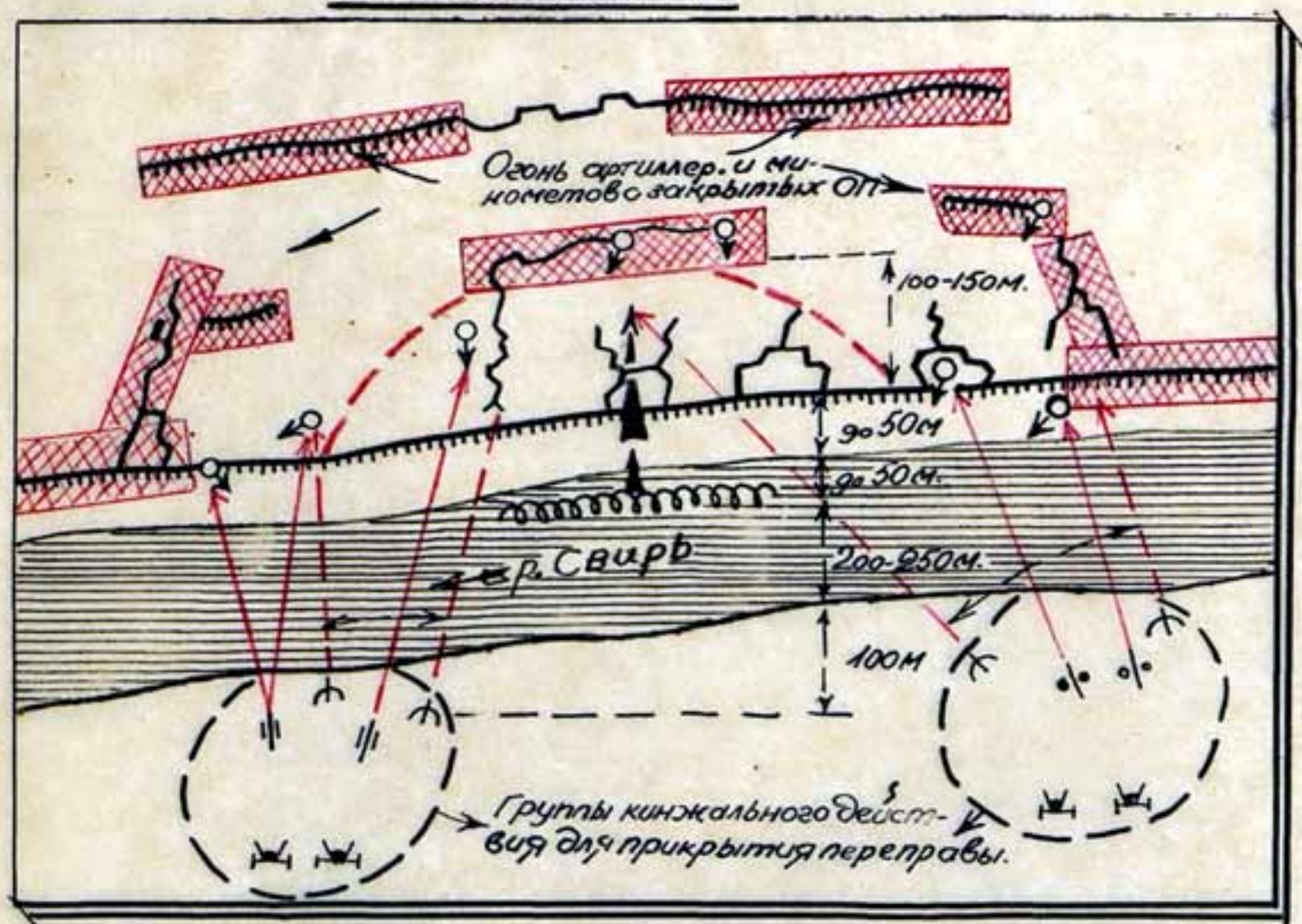
Огневая деятельность противника в момент переправы была ликвидирована орудиями кинжального действия, действовавшими в районах переправы и остальными орудиями прямой наводки. Значительно дольше пыталась воспрепятствовать переправам артиллерия противника, находившаяся в глубине обороны, но вскоре также была подавлена.

Сигналы переноса огня в глубину были даны в период с 12.08 до 12.18 с воды переправляющимися отрядами захвата и обеспечения. После сигнала пехоты огонь артиллерии и минометов был перенесен в глубину, строго по плану огневого сопровождения.

По сигналу огонь был перенесен на группы целей, когда сообщения, отдельные огневые точки между первой и второй траншеями, что составляло от 150 до 250 метров от первой траншеи и, частично, на вторую траншею. Разрыв между этими огнями заполнялся огнем пехотных минометов и огнем отдельных орудий и батарей. Перенос огня с первой траншеи в глубину произведен был только в полосе высадки войск. Получалось своеобразное огневое окаймление



Огневое охранение районов высадки первых батальонов пехоты.





районов высадки первых батальонов пехоты./Схема № 4/

Огонь в глубину при этом методе наращивался. Особо следует остановиться на действиях орудий прямой наводки. На 1 км фронта орудий прямой наводки на участке форсирования в среднем приходилось 21 орудие всех калибров. Учитывая, что фронт форсирования составлял 12 км, то всего орудий, выставленных на прямую наводку, было около 250.

Из общего числа орудий, выставленных на прямую наводку, на 1 км фронта выделялось:

- на разрушение проволочки - 4 орудия,
- на специальное прикрытие переправ - 4 орудия,
- на подавление отдельных ОТ противника - 6 орудий,



- для прострела траншей и ходов сообщения фланговым огнем - 4 орудия.
- для прикрытия орудий прямой наводки и решение непредвиденных задач - 3 орудия.

Наблюдательные пункты командиров дивизии и командующих артиллерией дивизии были совмещены. В момент форсирования и борьбы за противоположный берег командиры корпусов, командиры дивизии и частей управляли войсками с командных пунктов, которые выносились вперед на направлении главного удара в непосредственной близости реки. Вблизи них у самого берега были оборудованы наблюдательные пункты для личного наблюдения за ходом переправы и боем первого эшелона на противоположном берегу. Следовательно, командиры дивизии видели полностью действия всех подчиненных частей и отдавали соответствующее распоряжение, не дожидаясь докладов командиров полков.

Сначала на лодках и плотах переправлялось по одному батальону от каждого стрелкового полка, вместе с пехотой на паромах устанавливались пулеметы, противотанковые ружья и 82 мм минометы. С батальоном пехоты переправлялись: взвод связи, взвод сапер и передовые артиллерийские наблюдатели. Вслед за эшелоном разведки и обеспечения, начали переправу и последующие эшелоны. Переправившаяся пехота под прикрытием огня с южного берега и огня отдельных орудий и пехотных минометов с северного берега, начала стремительное продвижение вперед на всем фронте прорыва. Появлявшиеся отдельные огневые точки противника гасились нашим огнем.

По мере захвата плацдарма, огонь переносился в глубину по отдельным огневым точкам, группам их, ходам сообщения, отдельным окопам в тех местах, где вторая траншея была от



первой на удалении 600-700 мт, а где на удалении 200-250 мт, непосредственно на вторую траншею. Огонь по второй траншее наращивался, так как на нее переносился огонь, снятый с первой траншеи в дополнение к огню дивизионов, ведущих по второй и третьей траншее.

Переправа прикрывалась зенитными средствами, установленными на южном берегу. Авиация противника, ввиду господства в воздухе нашей авиации, никакого воздействия на ход переправы не оказала. <sup>Один</sup>

Одновременно инженерные части готовили материалы и средства для наводки понтонных мостов.

Через 2,5 - 3 часа после начала форсирования начали функционировать паромные переправы на полуглиссерах. К этому времени полностью переправились на северный берег р.СВИГЬ вторые эшелоны стрелковых дивизий и значительная часть артиллерии.

Всего переправа стрелковых полков с выполнением ближайшей задачи заняла 4 часа 30 минут.

Переправа полковой и дивизионной артиллерии осуществлялась сравнительно легко и артиллерия не отставала от своей пехоты. Значительные трудности вызвала переброска корпусной и армейской артиллерии. наличие переправ, а затем и мостов не обеспечивало своевременного продвижения артиллерии, так как за переправой не было дорог, что нарушило план переправы, вынудив установить новую очередность пропуска артчастей. При этом была учтена необходимость переправ в первую очередь 122 мм пушечных батарей, для подавления батарей противника, сменивших ОП.

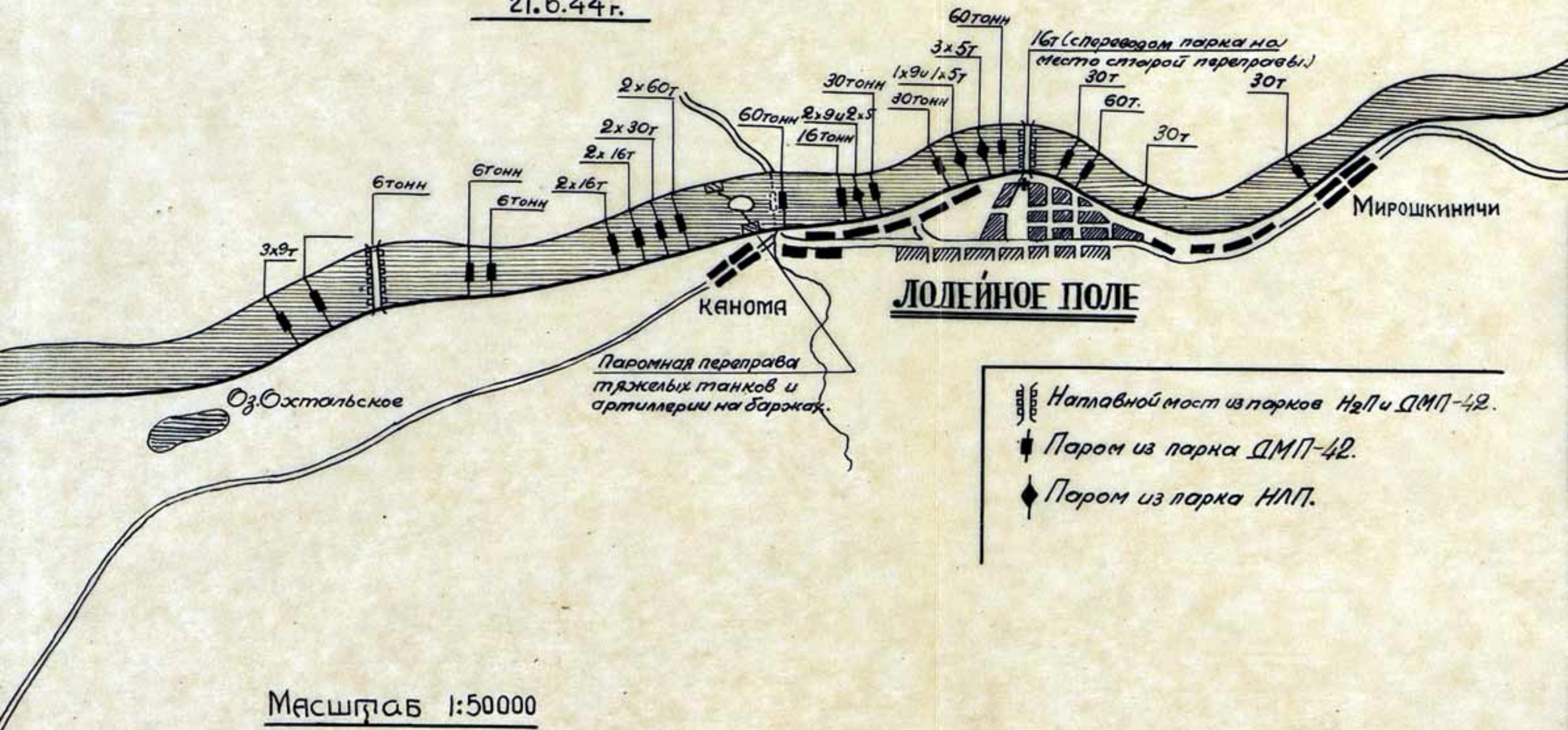
Всего было наведено в полосу наступления двух стрелко-



Gella ~ 2

Мостов и паромных переправ наведенных  
при форсировании реки **СВИРЬ**

21.6.44г.





К 18.00 21.6.44 был наведен 16-ти тонный мост через р.СВИРЬ в районе церкви /схема № 2/, по которому начали переправу главные силы дивизии.

Всего было наведено в полосе наступления двух стрелковых корпусов /37 гв.ск/ и 4 ск/ 22 переправы: из них 2 мостовых и 20 паромных. Из числа паромных переправ 60-ти тонных было четыре и 30-ти тонных - шесть, остальные 10 переправ предназначались для легкой и средней материальной части и были грузоподъемностью от 5 до 16 тонн.

В среднем на каждую дивизию приходилось 4-5 переправ. Наибольшее количество переправ было наведено на участке 98 гв.сд, где на фронте в 2 км функционировало 8 переправ и 1 мост.

Противник не устоял против сокрушительной силы комбинированных ударов пехоты, артиллерии, танков и авиации, наносившихся ему в течение нескольких часов и стал поспешно отходить в северо-западном направлении.

К исходу 21.6.44 наши части успешно форсировали р.СВИРЬ основными силами и, развивая наступление, продвинулись по всему фронту прорыва в глубину на 5-6 км.



## **Ф**ОРСИРОВАНИЕ Р.СВИРЬ С ХОДА.

Переправа 18 сд 99 ск.

/Схема № 5/.

Преследуя отходящего противника, части 18 сд в 12.00 22.6.44 овладели сильно укрепленным пунктом ПОДПОРОЖЬЕ и вышли к р.СВИРЬ на участке ВАРБИГИ, ПОДПОРОЖЬЕ. Перед частями соединения стояла задача форсировать р.СВИРЬ с хода, не дав финнам закрепиться на правом берегу.

Форсированием с хода называется наступление с преодолением водной преграды в условиях, когда противник, отойдя за реку, не успел организовать ее обороны, или организовал ее недостаточно прочно.

Иначе дело обстояло в данном случае. Противник, оборонявшийся на рубеже СЯРГОЗЕРО, СВИРЬСТРОЙ, в 10 км южнее р.СВИРЬ, заранее укрепил также и северный берег реки.

Здесь были оборудованы позиции с достаточно развитой системой траншей, ДЗОТ'ами, проволочными заграждениями в 3 кола и минными полями.

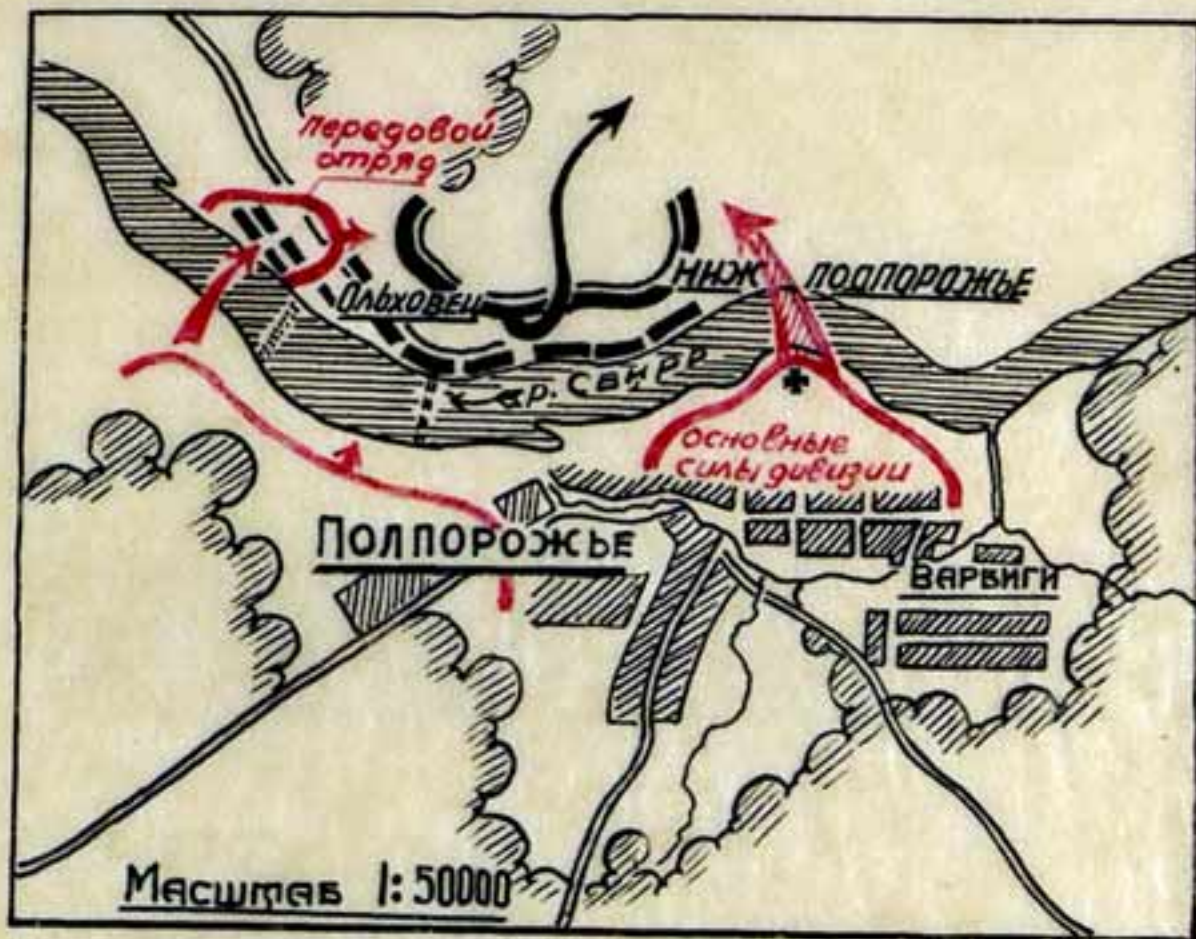
Река на этом участке имеет ширину 200-250 метров, глубину от 4 до 22 метров. Дно неровное, каменистое, берега крутые, высокие. Большим препятствием для форсирования являлась большая скорость течения реки от 0,6 до 2,5 мт/сек. Значительное количество каменистых порогов, ранее затопленных водой, подпиравшейся плотиной СВИРЬ-ГЭС, вновь обнажилось ввиду подрыва плотины финнами при их отходе и спада воды.

Если учесть, что к моменту выхода частей к реке, отсутствовали полные данные о системе обороны и силах



СХЕМА № 5

Форсирование р. Свирь 18 сг. 22.6.44г.





противника, полностью отсутствовали табельные средства переправы, которые в ходе наступления отстали от передовых частей, задача по форсированию и захвату плацдармов на противоположном берегу являлась трудной и сложной.

Перед командиром 18 сд стояла задача захватить существующие переправы всеми имеющимися в его распоряжении подвижными частями, форсировать р.СВИРЬ с хода и не дать противнику задержаться на северном берегу реки.

Передовой отряд 18 сд, состоящий из роты автоматчиков 114 сп и одного взвода пехоты 419 сп, подойдя к реке в районе южнее ОЛЬХОВЕЦ, на плечах отходящего противника вплавь, на бревнах, на плотках наспех сколоченных, под пулеметным и минометным огнем противника с северного берега р.СВИРЬ, форсировал реку в районе ОЛЬХОВЕЦ и закрепился на прибрежных высотах, которые он и удерживал до подхода главных сил.



Наступление частей 18 сд было настолько стремительным, что отходящий с боями противник не успел поджечь населенные пункты по южному берегу р.СВИРЬ - ПОДПОРОЖЬЕ, ПОГРА, ВАЛДОМА, которые были подготовлены к поджогу с помощью бутылок с горючей смесью. Однако, финны успели поджечь плоскоутный мост, расположенный у СОЦГОРОДКА, уничтожить паромную переправу и взорвать жел.дор.мост. Таким образом на данном участке не было захвачено ни одной исправной из ранее существующих переправ.

Тем не менее командир дивизии решил форсировать р.СВИРЬ с ходу, не ожидая подхода <sup>орудия усиления</sup> ~~противника~~ и подвоза табельных переправочных средств. Переправа главных сил дивизии была намечена против церкви ПОДПОРОЖЬЕ. На участке ОЛЬХОВЕЦ, ПИЖ.ПОДПОРОЖЬЕ река имеет излучины, вышуклостью своей обращенной в сторону наступающего. Это обстоятельство дало возможность создать мощное прикрытие переправы фланговым и косопрямельным огнем, а также легко выйти из вогнутой части реки на противоположный берег и атаковать во фланг гарнизон финнов, оборонявшихся по северному берегу р.СВИРЬ.

Скрытность подхода войск к месту переправы вполне обеспечивалась постройками населенных пунктов. На берегу нашими передовыми частями было захвачено 18 вполне исправных лодок.

Поскольку табельных средств переправы не имелось, сразу же по выходе на берег части приступили к заготовке подручных средств для переправы, были использованы бревна, доски, в достаточном количестве имеющиеся на



этом берегу. Для переправы полковой артиллерии и минометов, быстро делались плоты. Вскоре были изготовлены переправочные средства, которых хватало, чтобы переправить за один рейс стрелковую роту со средствами усиления.

Переправа началась сразу же, как только части вышли к берегу. Элемент внезапности и быстроты был полностью использован. Пехота на досках, бревнах, а отдельные бойцы вплавь переправлялись на противоположный берег. В лодках переправляли пулеметы и минометы.

Передовой отряд, форсировавший реку ранее западнее места переправы основных сил, огнем автоматов и пулеметов оказал существенную поддержку переправляющимся частям. Огневое сопротивление финнов общими усилиями передового отряда, пулеметами и минометами, прикрывающими переправу войск, а также отдельными орудиями, поставленными на прямую наводку, было подавлено.

По мере высадки командирам рот передовых частей сразу же приходилось ставить отдельным мелким группам задачи на атаку. Успех боя во многом зависел от активности, решительности и инициативы командиров рот, взводов, отделений и даже отдельных бойцов.

Атакой с фронта, силами переправляющихся частей, при поддержке передового отряда с левого фланга, в короткое время был занят плацдарм на северном берегу р.СВИРЬ. Противник, выбитый с занимаемых рубежей, стал поспешно отходить в северном направлении, прикрываясь артиллерийско-минометным огнем.



Для переправы дивизионной артиллерии, обозов и автомашин, саперными подразделениями за короткий срок, под огнем противника, был восстановлен подруженный финнами плоскопутный мост.

К 16.00 22.6.44 18 сд в полном составе, со средствами усиления переправилась на противоположный берег. Переправа дивизии через р.СВИРЬ, не имеющей к моменту форсирования табельных переправочных средств, заняла всего 4 часа.

Исключительно успешное форсирование широкой водной преграды частями 18 сд полностью на подручных средствах, с ходу произошло благодаря хорошей выучке войск, быстрых и решительных действий, четкой организации взаимодействия всех родов войск и широкой инициативы командиров. Все это вместе взятое обеспечивало внезапность, что и являлось основным успехом форсирования. Большую роль в обеспечении форсирования сыграл передовой отряд, который удерживал плацдарм до подхода главных сил, а в момент форсирования своим огнем поддерживал переправляющиеся части.



В ы в о д ы .

1. Опыт проведенной операции с форсированием широкой водной преграды после длительного соприкосновения с противником, когда противник сумел создать на своем берегу мощные оборонительные сооружения, показал, что форсирование реки и захват плацдарма на противоположном берегу во многом зависят от подготовки войск к этому сложному виду наступательного боя и от тщательной и глубоко продуманной организации переправы.

Каждый боец и офицер при форсировании должны точно знать свое место и что ему делать. Не должно быть никакой сумятицы на местах переправ, а самая высокая дисциплина и организованность.

Поэтому войска должны быть особо подготовлены и натренированы в быстром подтаскивании переправочных средств к берегу, в посадке на них, в высадке, а также в действиях на берегу противника.

2. Выбор места переправы имеет решающее значение. В данном случае форсирование 37 гв ск, наносившего главный удар, было произведено на участке, обеспечивающем маскировку переправляющихся частей, имеющим скрытые подступы к переправам. Возвышенный берег на нашей стороне, на данном участке, давал возможность иметь на нем наблюдательные пункты, с которых можно было просматривать весь передний край /и отчасти глубину/ обороны противника.

При выборе места переправы учитывалось также и то, что наиболее удобные для переправы участки обычно об-



стреливаются противником сильнее, чем неудобные для переправы участки. Поэтому первоначально пехота переправлялась на участках, неудобных для переправы. Первый понтонный мост также вначале был наведен не у паромной переправы, где проходила шоссе́нная дорога, а восточнее /у церкви/, где никаких дорог на противоположном берегу не было.

3. Успеху форсирования способствовало сосредоточение превосходящих сил и средств в пунктах переправы. Переправочные средства были заблаговременно сосредоточены в районах форсирования. Уже к 6.00 21.6.44, т.е. за несколько часов до начала форсирования, переправочные средства первых эшелонов были сосредоточены в первой линии траншей. Это сосредоточение, а также наличие в первых эшелонах плавающих машин "Форд-амфибия" дало возможность с максимальной быстротой преодолеть водную преграду и захватить плацдарм на северном берегу р. СВИРЬ с малыми потерями.

начатая переправа проводилась безостановочно и с максимальной энергией. Поэтому на берегу противника наступающие части до конца переправы сохранили <sup>Минимум</sup> превосходство в силах.

4. В условиях длительного соприкосновения с противником, когда он имел возможность создать на своем берегу сильные укрепления и заграждения, особое значение приобретает разведка, как переднего края и глубины обороны противника, так и подступов к реке, самой реки и местности на противоположном берегу.



5. Немалую роль в успехе форсирования имела организация ложной переправы с применением военной хитрости. Переправа на плотам и лодках чучел с целью навлечь на себя огонь противника дезориентировала его и способствовала тому, что высадка настоящего десанта пехоты была для противника неожиданна.

6. Из действий артиллерии по обеспечению форсирования следует отметить действия орудий прямой наводки. 21 орудие на 1 км фронта всех калибров, в том числе и тяжелых самоходных орудий обеспечили полностью переправляющуюся пехоту и материальную часть огнем и надежно подавили огневые средства противника. Основным методом сопровождения пехоты являлся комбинированный метод, который сводился к окаймлению высадившейся пехоты огненным валом.

7. Опыт показал, что при форсировании широких водных преград при наличии у противника мощных долговременных оборонительных сооружений на противоположном берегу целесообразно артиллерию, танки и другую тяжелую материальную часть переправлять на табельных инженерных средствах переправы. Переправа на подручных средствах может замедлить переброску войск и привести к затяжке форсирования.

8. Управление операцией по форсированию осуществлялось непосредственно командиром корпуса и командирами дивизий. Для этого наблюдательные пункты выносились вперед на направлении главного удара к самому берегу реки. Командир дивизии мог видеть действия всех подчиненных ему частей и управлять форсированием, не дожидаясь до-



кладов командиров полков. Это положение упростило и ускорило управление войсками в ходе переправы.

Вполне себя оправдала связь командования с пунктами переправ, с исходными и выжидательными позициями и с пунктами сосредоточения переправочных средств. наличие такой связи обеспечило более гибкое руководство переправой войск.

9. Опыт форсирования р.СВирь 18 сд свидетельствует о возможности для пехоты со всеми ее средствами переправляться через крупные реки на подручных средствах. Отсюда следует, что нужно учить пехоту, артиллерию и, в первую очередь, войсковых сапер, быстро и без затраты большого труда, изготавливать переправочные средства из подручных материалов, а также умело пользоваться ими.



## О Г Л А В Л Е Н И Е .

стр.

I. Форсирование р.СВИЛЬ 37 гв.и 4 ск	
В в е д е н и е .....	1
Краткая военно-географическая характеристика участка форсирования.....	2
Оборона противника.....	4
Силы и средства переправы .....	6
Подготовка войск к форсированию.....	8
Планирование форсирования .....	10
Подготовка плацдарма .....	13
Форсирование ..... <i>88</i> .....	14
II. Форсирование р.СВИРЬ с хода /переправа 18 сд 99 ск/ .....	21
III. В ы в о д ы .....	26

---000---



33

Дополнено: 33 листов

Дополнено: 33 листов

б) Пропущена нумерация \_\_\_\_\_ листов

в) Повторяется нумерация \_\_\_\_\_ листов

г) Листы 1, 5, 10, 19 пронумерованы  
под буквой "а"

Начальник \_\_\_\_\_ хранения \_\_\_\_\_ отдела \_\_\_\_\_

Подписавший \_\_\_\_\_

17. 7 1951 г.

23.10.53. 33 Зайцева

2.6.61  
Б/1