

(1)

Секретно

Экз. № 1

СВИРСКО-СОРТАВАЛЬСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.
Карельского фронта 21.6 — 2.8.44г.

1. Введение.

Свирско-Сортавальская операция, проведенная войсками Карельского фронта в июне-августе 1944 года, ~~имела~~ ~~также~~ ~~значительное~~ ~~влияние~~ ~~на~~ ~~финскую~~ ~~оккупацию~~ ~~территории~~ ~~Финляндии~~ ~~значительной~~ ~~части~~, временно оккупированной финнами, территории Карело-Финской ССР со столицей Республики - гор. ПЕТРОЗАВОДСК. Полностью очищена от противника и вступила в строй Кировская Мурманская/ железная дорога, Беломорско-Балтийский канал им. Сталина и р. СВИРЬ на всем ее протяжении от Онежского до Ладожского озера. ~~Происходит генеральное сражение~~ ~~на Карельском фронте и севере~~ ~~Финляндии, на~~ ~~этот же момент~~ ~~Финляндия~~ ~~запросила~~ у Советского правительства перемирия и вышла из войны.

В ходе наступления войска Карельского фронта преодолели мощную, глубоко-эшелонированную, противотанковую оборону долговременного типа, которую финны строили и развивала в течение около 3 лет. Эта оборона представляла собой сложное сочетание многочисленных узлов, опорных пунктов, укрепленных районов с железобетонными, стальными и деревокаменными фортификационными сооружениями, усиленными самими разнообразными инженерными и минно- взрывными противопехотными и противотанковыми заграждениями.

При этом надо иметь ввиду, что наряду с финскими укреплениями, войска преодолели также труднопроходимую местность, изобиловавшую большим количеством болот, озер и рек и покрытую сплошь большими лесными массивами.

Финны называли местность к западу от ПЕТРОЗАВОДСКА "Карельскими джунглями" и считали, что здесь активные действия войск чрезвычайно затруднены, а при соответствующем инженерном усилении местности - почти невозможны. Укрепив эту мест-

ность в инженерном отношении, создав на ней ~~огромную~~ ^{свои ровы-} ~~столицу, шансы, оборонительные устои~~, финское командование надеялось, ~~что~~, что советские войска не смогут преодолеть их и будут вынуждены остановиться на подступах.

В то время. Однако, в результате ~~этой~~ проведенной операции по прорыву неприменимой обороны, все расчеты врага оказались опрокинутыми.

П. Обстановка на Карельском фронте к концу июня 1944 г.

Как известно, немецко-фашистское командование в своих стратегических планах осени 1941 года ставило своей целью ударом в Тихвинском направлении завершить окружение ЛЕНИНГРАДА, принудить его к сдаче, захватить советский Балтийский флот и соединиться с белофинской армией у Онежского озера.

После этого немецкое командование предполагало развернуть наступление в восточном направлении на ЧЕРЕПОВЕЦ, ВОЛОГДУ, ~~и там, чтобы~~ перерезать коммуникации нашего северного стратегического фланга, перехватить Кировскую /Мурманскую/ железную дорогу, связывающую нас с Англией и США и, наконец, захватить незамерзающие северные порты МУРМАНСК, ~~и там и~~ АРХАНГЕЛЬСК ~~и, чтобы~~, изолировать СССР от ~~железных~~ ^{морских} ~~ливий морем с США и Англией.~~

~~Инициативу германской армии в этом направлении~~
~~требовали как в высокое положение, так и дальнейших~~
~~шагов, перед тем как и дальше пойти вперед и~~~~важнейшие~~
~~стадии с~~^{наиболее опасные}~~самые опасные~~
~~и принципиальные и главные из которых являются~~
~~широкие и глубокие~~~~и для этого необходимо~~

Уступая противнику ~~всюду~~ в численности и в технике, советские войска в течение первых пяти месяцев вои-

ни вели упорные, сдерживающие бои, нанося противнику большие потери, как в живой силе, так и технике.

Противнику удалось захватить часть Карело-Финской республики и Кировской /Мурманской/ ж.д. от ст. МАССЕЛЬСКАЯ до р. СВИРЬ, но в дальнейшем наступление было приостановлено. На рубежах р. ЗАП. ЛИЦА, на речной системе ВЕРМАН, ЕЛЕТЬ-ОЗЕРО, ЛОХИВААРА, оз. РЕГО-ЯРВИ, зап. берег оз. СРЕДНЕЕ КУЛТ, РУГОЗЕРО, оз. ОНД-ОЗЕРО, восточный берег СЕГ-ОЗЕРО, ст. МАССЕЛЬСКАЯ, ВОЛОЗЕРО, БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ канал им. Сталина, восточный берег Онежского озера, р. СВИРЬ войска Карельского фронта остановили продвижение немецко-финских войск, и все их попытки продвинуться далее на восток, особенно в направлениях на г. МУРМАНСК и ст. ЛОУХИ - успеха не имели. *В течение лета и осени 1941 г. финны, добившись захватить значительную часть Карело-Финской* к 10 декабря 1941 г. фронт окончательно стабилизовировался. Вследствие перехвата противником Кировской /Мурманской/ железной дороги на участке от ст. МАССЕЛЬСКАЯ до ст. СВИРСТРОЙ, железнодорожное сообщение с тылом поддерживалось по железнодорожной линии СОРОКСКАЯ /БЕЛОМОРСК/ - ОВОЗЕРСКАЯ /протяжением 359 км/, выводящей на Северную железную дорогу.

Перед войсками Карельского фронта Верховным Главнокомандованием была поставлена задача - не допустить захвата немцами Мурманского порта и Кировской /Мурманской/ ж.д. и тем самым обеспечить нашу связь с США и Англией.

Эта задача войсками Карельского фронта была выполнена. Войска Фронта перешли к активной обороне, которая и продолжалась до 20 июня 1944 г.

Северное "окно в Европу" было попрежнему открыто и железная дорога, имеющая огромное стратегическое значение, продолжала бесперебойно работать, несмотря на то, что про-

тивник неоднократно пытался овладеть ею и подвергал ее многочисленным и ожесточенным бомбардировкам с воздуха.

3. Краткая военно-географическая характеристика района боевых действий.

Район, расположенный к западу от линии СЕГ-ОЗЕРО, Онежское озеро и к северу от р.СВИРЬ, представляет собою крайне пересеченную закрытую местность, изобилующую озёрами, реками и болотами. Возвышенности состоят из невысоких холмов, каменистых или гранитных скал, не представляющих больших препятствий для войск. Вдоль западного берега Онежского озера проходит ШОКИНСКАЯ гряда, достигающая 183 м. высоты над уровнем моря. Она круто поднимается над Онежским озером на высоту до 150 мт и полого спускается к западу.

От г.ПЕТРОЗАВОДСК на юг в направлении на ПОДПОРОЛЬЕ тянется Олонецкая возвышенность, понижающаяся к долине р.СВИРЬ.

К западу от СЕГ-ОЗЕРА, занимая обширную площадь по обе стороны советско-финляндской границы - проходит Западно-Карельская возвышенность, значительная часть которой лежит выше 200 мт. над уровнем моря.

Территорию района пересекает большое количество болот, рек и ручьев, протекающих, преимущественно, с севера на юг и многие из них представляют серьезные водные преграды. Наиболее значительные реки: СВИРЬ с притоками, ИВИНА и ВАЛЛИНКА, ШУЯ, ОЛОНКА, СУНА, ЛИМДА и КУМСА. Некоторые из рек финны использовали в качестве сильных тактических рубежей, построив на берегах их сильно укрепленные полосы обороны /р.СВИРЬ, КУМСА, ОСТЕР/. Большое оперативное значение для обороны финнов имела мощная водная преграда р.СВИРЬ, шириной ~~от 100 до 105 м. Ширина же фронта ее в самое узкое место~~ 300-400 мт., глубиной 5-7 мт., которая пересекала

весь перешеек между Онежским и Ладожским озерами с запада на восток и была использована финнами в качестве первого оборонительного рубежа. На Медвежегорском направлении таким рубежом была система озер: СЕГ-ОЗЕРО, ХИЖ-ОЗЕРО ВОЛ-ОЗЕРО, канал ББК, которая также была использована противником в качестве первого оборонительного рубежа. Территория Онежско-Ладожского района сильно заболочена. Болота занимают свыше 30 % всей территории и разбросаны по всему району. Масса озер, чередующихся с заболоченными участками давали возможность финнам создать ряд труднодоступных с фронта и обеспеченных с флангов позиций.

Леса покрывают почти всю поверхность района. Открытыми остаются небольшие участки вблизи населенных пунктов и отчасти по берегам некоторых рек и озер.

Населенными пунктами район чрезвычайно беден, особенно незначительное количество их имеется в северной части района к западу от линии СЕГ-ОЗЕРО и МЕДВЕЖЕГОРСК.

Дорожная сеть района развита весьма слабо. Войска 32 и 7 армии имели одну одноколейную Кировскую /Мурманскую/ ж.д.с пропускной способностью не более 14-16 пар поездов в сутки. В ходе наступления отрыв войск от ж.д.и слабая насыщенность района грунтовыми дорогами, создавали значительные трудности в снабжении войск всем необходимым. Большое значение для 32 армии имели грунтовые дороги, вдоль которых велись боевые действия: 1/Рэд № 13, ШАРВАРЫ, ЧЕВИНО, 2-ая УМСА, ЙСТОЗЕРО, ПОРСОСОЗЕРО, ЛИУСВАРА, КЮЛЛИСМА, ИЛОМАНТСИ, 2/ МЕДВЕЖЕГОРСК, ЧЕВИНО, ЙСТОЗЕРО, КОЙКАРИ, СПАССКАЯ ГУБА, ВОХТОЗЕРО, СУОЯРВИ, ЯГЛИ-ЯРВИ, КАНПИСЕЛЬГА.

В районе 7 армии основные дороги, идущие с юга на север: 1/ Ошта, ВОЗНЕСЕЊЕ, ШОКША, ПЕТРОЗАВОДСК, 2/ ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, ОЛОНЦ, САЛЬМИ, ПИТКЯРАНТА, СОРТАВАЛА и рокадные дороги: 1/ ОЛОНЦ, КОТКСЕZERO, ПРИЖА, ПЕТРОЗАВОДСК /157 км/, 2/ ВИДЛИЦА, ПАЛАЛАХТА, ХАУТОВАРА, СУВИЛАХТИ /140 км/, 3/ ПОРОСОЗЕРО, АХВЕНСЕЛЬКА, СУОЯРVI, ЛОЙМОЛА, ПИТКЯРАНТА /186 км./.

Все эти дороги проходят по местности, покрытой лесом между болотами и озерами, образуя на своем протяжении много межозерных дэйле, весьма удобных для прочной обороны их ограниченными силами.

Своебразные географические особенности этого района, наличие большого количества озер, болот, рек, лесных массивов, отдельных скал, холмов - все это создает большие трудности для наступления крупных войсковых соединений, затрудняет применение танковых и артиллерийских частей, допуская движение их преимущественно вдоль дорог и почти исключая маневр вне их. Особенности этого театра требуют от войск хорошей подготовки вести бой в лесу, от командиров умения ориентироваться, проявлять инициативу, находчивость и совершать гибкие, смелые маневры для уничтожения противника.

С другой стороны, умело используя тактические особенности местности, можно ограниченными силами организовать прочную оборону на широком фронте, что и было сделано финнами при создании ими своих оборонительных полос на этом фронте.

4. Положение сторон. Группировка сил противника, его намерения. Характеристика обороны противника.

К 20 июня 1944 г. 32 армия в составе четырех дивизий

2000 C. L. D. 1945. MARCH 10TH 1945.

:1830

7 A 90 westerly & hazy with
a front in wⁿ 145 mi. S.
(catastrophe 3 cd, 3 cm, 2 sp, c reported
& expected). Clouds greenish
in haze (green) at 1000 ft. (greenish
in haze) & over horizon due
to haze (greenish) & over horizon due
to haze (greenish) & over horizon due
(greenish)
just along

near Gulf of N.
to Cap Russell.

/27, 176, 289 и 313 сд/ оборонялась на рубеже: ЕВЖ-ОЗЕРО, оз. ВИЛЬЮ-ЯРВИ, ОНД-ОЗЕРО, восточный берег СЕГ-ОЗЕРО, перешеек между СЕГ-ОЗЕРО и ПОВЕЛЦКИМ заливом - по линии озер: оз. КОММУНАРОВ, ХИЖ-ОЗЕРО, БОЛ-ОЗЕРО, БВК им. СТАЛИНЯ, восточный берег Онежского озера.

7 армия в составе: 99, 37 гв. ск, 4 ск и 386 сд, 150 и 162 УР, 3, 69, (70) исбр, 2 артдивизий, 7 и 29 тбр - всего двенадцать сд, два УР, три бригады - занимала фронт в 175 км. от Онежского озера по линии: ЧОРОМСЛОВА, /иск./ СЛРГОЗЕРО, КОКОВИЧИ, ХАРЕВИНА, далее по р. СВИРЬ до /иск/ ВЕРХ. КАЛАЧ, КЕЛЮИНА на восточном берегу Ладожского озера.

К 20 июня перед фронтом 32 и 7 армии противник имел: на Ребольском направлении: 14 пд, 6 пеб и 7 опб, на Медвежегорском направлении - 1 пд, 6 пд и 21 пбр, Онежскую бригаду береговой обороны и 5 пеб.

Всего перед фронтом 32 армии - у противника было батальонов - 33, дивизионов - 23, людей - 54.000, орудий разных калибров - 380.

На Свирском направлении:

четыре пехотных дивизии /7, 11, 8 и 5 пд/,

две пехотных бригады /15 пбр и Ладожская бригада береговой обороны/,

три отдельных батальона и шесть дивизионов РГК.

Всего на Свирском направлении у противника было: батальонов - 38, дивизионов - 23, людей - 76.000, орудий разных калибра 580.

Итого перед фронтом 32 и 7 армий: батальонов - 71, дивизионов - 46, людей - 130.000, орудий разных калибров - 960 /около 1.000/.

Однако, виду слабости, несущей
в. А. огн. на Нагорн. позиц. фронт не
имеет достаточного превосходства в силах

Все части противника были хорошо обучены и полностью укомплектованы.

Создавая оборону на достигнутых рубежах, финское командование преследовало следующие оперативно-стратегические цели:

а/ прикрыть сплошной полосой укреплений важные операционные направления - Медвежегорское, Петрозаводское и Олонецкое;

б/ опираясь на созданные оборонительные сооружения, сохранить за собой выгодный плацдарм на южном берегу р.СВИРЬ для подготовки и осуществления в будущем наступательных операций против Красной Армии;

в/ используя многочисленные глубоко-эшелонированные оборонительные сооружения, удерживать их сравнительно малыми силами, сковывая в то же время крупные силы Красной Армии, с целью отвлечения их от других участков советско-германского фронта;

г/ учитывая все растущую наступательную силу Красной Армии и пробивную способность ее современного вооружения, создать неприступную оборону, прежде всего противотанковую, насытив ее ~~до~~ предела, всевозможными инженерными сооружениями;

д/ созданием мощных оборонительных сооружений компенсировать истощение своих резервов живой силы, а также восполнить острую нехватку в своей армии, артиллерии и танков;

е/ создав на основной оборонительной полосе максимальную огневую мощь, финское командование в то же самое время не было вполне уверено в ее неприступности и по-

этому построило в тылу еще более мощную полосу укреплений, где наступающие войска Красной Армии должны были, по мнению финнов, окончательно выдохнуться и разбиться о сталь и бетон.

Оборона финнов состояла из:

1/ Свирской оборонительной полосы с предмостными укреплениями у СВИРЬ-З, ПОДПОРОЛЬЕ, ВОЗНЕСЕНЬЕ и Олонецким укрепленным районом;

2/ Петрозаводско-Видлицкой оборонительной полосы и

3/ Оборонительного рубежа ПОРССОЗЕРО, СУСИРВИ, КОЛАТСЕЛЬГА, САЛЬМИ.

В последнее время войска фронта находились перед новой оборонительной полосой противника, подготовленной с 1939 г. на линии ИЛОСАНГИ, ТОЛВАРВИ, ЛЮМЛА, ЛАМЕТИ, оз. НИЕТЛЯВИ.

Свирская оборонительная полоса в сочетании с Олонецким УР являлась главной полосой обороны финнов на перешейке между Онежским и Ладожским озерами.

Строительство, оборудование и совершенствование этой полосы велось финнами в течение более двух с половиной лет. Ими умело использованы особенности этой местности: обилие, рек, озер, болот, скалистых кряжей и лесных массивов.

Передний край обороны на всем протяжении прикрыт мощными многополосными проволочными заграждениями и минными полями - с весьма большим числом отсеков и огневых мешков, внутри которых оборудованы огневые позиции для боевого охранения.

Глубина оборонительной полосы - развита системой узлов обороны на полк, опорных пунктов - на роту-батальон, проме-

жуточных и отсечных противотанковых укрепленных позиций и на главных направлениях была доведена до 12-20 км.

Фортификационное оборудование Свирской оборонительной полосы состояло из участков сплошных 2-3 линий, прочно одетых деревом траншей, а на болотистых участках - сплошных дерево-земляных укреплений: забор, стена, вал высотой 1,5-2,0 мт.

В траншеях большое количество примкнутых пулеметных, минометных и стрелковых гнезд, открытых площадок, значительная часть которых за последнее время была перекрыта одним-двумя рядами накатов бревен.

Таких пулеметных и минометных гнезд - открытых и дерево-земляных огневых точек на километр фронта достигает до 28-32, а стрелковых ячеек 60-70 штук.

Дерево-земляные сплошные укрепления оборудованы амбразурами и боиницами. Открытые площадки для пулеметов и орудий прикрыты с тыла траверсами.

"ДЗОТ"ы сопротивляемостью против 76-152 мм снарядов располагаются в системе траншей и дерево-земляных укреплений, на главных направлениях. Средняя плотность ДЗОТ 9-12 на километр фронта. На основных направлениях установлены бронеколпаки для пулеметов и орудий 4-6 на километр фронта, а в автоматно-пулеметных гнездах и открытых площадках бронешитки.

Огневые позиции орудий ПТО и минометов расположены на флангах и в глубине опорных пунктов.

Личный состав гарнизонов размещался в убежищах, расположенных вблизи огневых позиций и, чаще, в центре опорного пункта.

В глубине обороны каждое дэфиле и каждая высотка, через которые проходит дорога, оборудованы как противотанковые опорные пункты.

Олонецкий долговременный укрепленный район ^{был} создан финнами на лесисто-болотистом рубеже: СВИАГИ, САМБАТУКСА, КУЛТЕЛИ, МЕГРОЗЕРО, НИХСОВО, р. УСЛАНКА, далее он переходил в долговременную Подпорожскую предмостную позицию.

Передний край Олонецкого УР и подходы к нему прикрыты минными полями и сильной полосой проволочных препятствий, состоящих из трех-пяти рядов проволочной сети на высоких кольях. За первыми рядами проволочных препятствий тянется минированная полоса мощных противотанковых заграждений, состоящая из рвов, надолб, эскарпов и контрэскарпов, непреодолимых нашими танками. Надолбы, как правило, расположены в 3-5 рядов по дну рва шириной 12-20 мт и представляют собой железобетонные, гранитные и дерево-каменные глыбы или деревянные, в виде кустов свай, каждая на 20-30 свай, окованных железными обручами.

Такое расположение надолб скрывает их от нашего наблюдения, а оброняющему не препятствует вести огонь из всех видов оружия. Преодолеть надолбы без их уничтожения танки не могут, а уничтожение таких надолб возможно только подрыванием и мощной бомбардировкой авиации. Стрельба из орудий прямой наводкой практически невозможна, поскольку надолбы не просматриваются.

Фортификационная система УР состоит из 2-3 линий прочно одетых деревом и тщательно замаскированных траншей и сети ходов сообщения.

Через 20-30 мт в траншее имеются открытые ячейки и площадки для автоматов, пулеметов, орудий ПТО и минометов.

Помимо этого имеются ДОТ с покрытиями в 3-4 ряда паката с одной и двумя амбразурами. Средняя плотность ДОТ на километр фронта достигает 6-9 штук.

Железобетонные ДОТ с бронеколпаками и без них расположены в системе траншей на основных направлениях через 100-200 мт. В среднем на километр фронта 4-6 ДОТ.

Вблизи ДОТ - ДРСТ располагаются железобетонные убежища куполообразной формы, обвалованные сверху гранитными камнями, вместимостью на 10-12 человек. Все ДОТы и убежища оборудованы нарами, ручной вентиляцией, водосборными колодцами, печами и переговорными трубами.

В глубине УР на 1-1,5 км проходит второй оборонительный рубеж, в основном, полевого типа.

Для отдыха и расположения резервов, УР располагает достаточным количеством жилых усиленных землянок, убежищ, кухонь, бань и развитой сетью дорог и троп.

В целом УР представляет собой мощный противотанковый барьер в лесу, скрытый массивами леса и прикрытый болотами - своеобразную лесную крепость.

Севернее Онежского озера были оборудованы финнами следующие рубежи:

а) Главная полоса обороны на фронте ВЛКСНА, МАССЕЛЬСКАЯ, ПОВЕНЦ, укреплявшаяся в течение почти двух с половиной лет, и состоящая из 3-5 линии траншей, каждая из которых прикрыта проволочной сетью в 3-5 рядов с силошными глубокими противотанковыми и противопехотными минами по-

лями, минированными завалами и разного рода сюрпризами;

б/ тыловая оборонительная полоса, укреплявшаяся со второй половины 1942 г., расположенная на западном берегу р. ОСТЕР и южном берегу р. КУМСА с наличием на правом фланге Медвежегорского УР. Эта оборонительная полоса аналогична Свижской и на основных направлениях имеет сильно укрепленные предмостные позиции.

Медвежегорский УР характерен наличием большого количества ДОТ"ов и мощных инженерных препятствий, основными из которых являются - многорядная сеть проволоки и большое наличие ПТ препятствий /рвы, надолбы, эскарпы, глубокие минные поля/;

в/ ряд промежуточных оборонительных полос, преимущественно полевого типа, расположенных, как правило, на тактически выгодных рубежах с наличием водных преград, т.е.

1/ оз. СУНЧ-ОЗЕРО, оз. ВЕРХНЕЕ КУНЧ-ОЗЕРО, 2/ оз. СЕМЧ-ОЗЕРО, оз. ЛУМБУНСКОЕ, 3/ дебаркадер СТ-ОЗЕРО, 4/ зап. берег р. СЕМЧ, 5/ СОВДОЗЕРО, зап. берег р. БЕЗГЛАЗАЯ, 6/ дебаркадер оз. ЧИНОЗЕРО, оз. КОТЮЗЕРО, 7/ Поросозерский УР на западном берегу р. СУНА

Таким образом 7 и 32 армии фронта встретились с долговременной, глубоко-эшелонированной и сильно укрепленной противотанковой обороной противника, прикрытой системой инженерных и минно- взрывных заграждений на всю глубину юго-восточной части карело-финского театра военных действий, не сколько не уступившей, а в ряде случаев, превзошедшей фортификационную систему и форму пресловутой линии Маннергейма 1940 г. Подробно см. "Краткое описание обороны финнов на Онежско-Ладожском перешейке" - Бюллетень по исполь-

зованию опыта войны № 4 - издание Оперативного Управления Штаба К.Ф. - июнь 1944 г./.

Преодоление оборонительных полос противника являлось делом исключительно трудным и ответственным. Оно требовало от наступающих войск большого умения, высокой боевой выучки и тщательной всесторонней подготовки к наступлению.

5. Подготовка войск.

Войска фронта в период оборонительных боев непрерывно тренировались и готовились к ведению наступательных боев с прорывом сильно укрепленных оборонительных позиций финнов и немцев. Были учтены уроки советско-финской войны 1939-40 г.г., уроки боев на этом фронте с 1941-42 г.в отечественную войну.

Накопленные за два с половиной года позиционной борьбы сведения о характере обороны противника проверялись и уточнялись свежими данными разведки всех видов. Все огневые точки, все траншеи, все заграждения на переднем крае и в ближайшей глубине были засняты и нанесены на карты крупного масштаба.

В порядке подготовки войск к наступательным боям войска фронта были даны директивные указания о недостатках боевой подготовки и в использовании артиллерии, с мерами по их устранению, а также план проведения опытных учений. /Директивы Военного Совета фронта № № 0061, 0056 и 0026/44/ОП/.

В период апрель-июнь 1944 г. были проведены учебные

сборы команда́ров, начштармов, начштакоров, нач.опер-
отделов штармов, штакоров и нач.оперотделений штадивов.

12 мая 1944 г. Командующий войсками фронта на сбо-
ре начальников штабов армий, корпусов, дал указания
по использованию родов войск и их взаимодействии в на-
ступательном бою и операции, а также об оперативно-
тактической подготовке штабов и войск.

При штабе фронта и при штабах армий были созданы
учебные центры, через которые были пронесены все ко-
мандиры полков, начальники штабов дивизий и полков.

На всех учебных сборах и занятиях были всесторонне
изучен опыт Новгородской операции войск Волжского
фронта, сочетающий в себе опыт прорыва сильно укреп-
ленной оборонительной полосы противника, с форсирова-
нием крупной водной преграды /р. ВОЛХОВ и оз. ИЛЬМЕНЬ/,
в условиях зимы, и широкий тактический и оперативный
маневр войск на окружение и уничтожение противника в
условиях лесисто-болотистого театра.

Вся учеба была пронизана конкретностью. На военных
играх прорабатывались различные варианты ведения на-
ступательного боя и операции в условиях Карельского
театра, изучались методы выбора направления главного
удара и создания группировки главных сил на этих на-
правлениях, отрабатывались вопросы взаимодействия. Вой-
ска обучались на местности, сходной с той, на которой
предстояло наступать, при этом особое внимание обра-
щалось на тренировку в преодолении инженерных загра-
ждений, форсирование водных преград и на действия по

прорыву сильно укрепленных позиций противника.

К Свирской наступательной операции 7-ая армия непосредственно готовилась всего десять дней /с 10.6 по 20.6/. За этот короткий отрезок времени была проделана большая работа по сосредоточению, тренировке и развертыванию вновь прибывших в состав фронта войск, по дооборудованию плацдарма для наступления. Выгрузка войск произошла на участке ст. ПАМОНИНА, ОЯТЬ, ПАША. Основной станцией выгрузки являлась ст. ОЯТЬ. Для руководства выгрузкой, отправкой в район сбора и районы сосредоточения прибывающих частей, входящих в состав 7 армии, была выделена от армии специальная оперативная группа. Здесь же на ст. ОЯТЬ находился поезд Командующего Карельским фронтом генерала армии МЕРЕЦКОВА. Развертывание и ход работ по оборудованию исходного положения для наступления и боевая готовность войск проверялась лично Командующим и членами Военного Совета. Оперативной группой Штаба фронта было проведено несколько оперативных и тактических рекогносцировок полосы налесения главного удара и плацдарма на переднем крае /р.СВИРЬ/.

Прибывающие новые войска по сосредоточении их в намеченных районах немедленно приступали к напряженной учебе. Главной задачей было: обучить войска /пехоту, артиллерию, танковые и инженерные части/ умело сорвать прорыв укрепленной полосы противника с одновременным форсированием реки и вести наступательный бой в лесисто-болотистой местности и преследование противника с широким маневром.

Были отработаны темы:

- 1/ "Прорыв сильно укрепленной полосы противника".
- 2/ "Форсирование реки с одновременным прорывом УР".
- 3/ "Наступательный бой в лесу".

В ходе обучения войск к предстоящему наступлению особое внимание обращалось на технику преодоления водных преград. Была тщательно проведена подготовка к посадке на переправочные средства, заготовлены списки бойцов, подлежащих переброске на каждом переправочном средстве.

Помимо этого происходило складывание штабов, в соответствии с планом предстоящего наступления. В ходе занятий отрабатывались функциональные обязанности офицеров штаба, составление боевых приказов и различных графических документов.

Современно с боевой учебой интенсивно велась рекогносцировка предстоящего района действия всеми звенами офицерского состава, и составлялись схемы расположения частей на исходном положении.

Инженерная подготовка по оборудованию исходного плацдарма велась войсками, находящимися в обороне. Ими проделана громадная работа: отрыты две траншеи с ходами сообщения для прибывающих войск, т.е. для трех стрелковых корпусов, устроены артиллерийские огневые позиции для двух артдивизии, проложены колонные пути и переделаны некоторые мосты для пропуска тяжелой артиллерии и танков.

Большая работа была проделана по подготовке исходных позиций и путей подхода для артиллерии, танков и "амфибий". Через окопы были сделаны мостики, по которым в течение но-

чи перед форсированием были переброшены к реке перевозочные средства. Одновременно были подготовлены спуски на воду. В ночь на 21.6 в войсках 7 армии дивизионные и полковые саперы произвели разминирование нашего берега по р. СИФЬ.

В этот же период произведено перебазирование с севера части 7 Воздушной Армии в район ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, АЛЕХОВЩИНА, ШУГОЗЕРО.

Подготавливаясь к форсированию, командование и правляющих частей тщательно готовило места переправ и обеспечение их с началом действий войск, не думая до деталей построение боевых порядков переведяющихся частей и меры по обеспечению внезапности переправы войск.

~~тактическим~~ .

Накануне форсирования командиры дивизии с командирами полков и начальниками родов войск произвели тщательную командирскую разведку. Во время рекогносировка были разрешены следующие вопросы: уточнены места переправ, скрытые подступы к ним, места переправ артиллерии, танков и "амфибий". Одновременно были указаны районы сосредоточения переправочных средств в исходные районы для переправ.

С особое внимание было удалено экипировке отрядов разведки и обеспечения, входящих в состав первого эшелона. Каждому бойцу было выдано до 2 комплектов боеприпасов и по 4-5 гранат. Личные вещи были оставлены в обозе.

Аналогичные мероприятия по подготовке к наступлению проводились и в 32 армии. Новых соединений в армию не прибывало. Армия резервными частями подготовливалась исходный плацдарм для трех дивизий. Боевая подготовка войск и штабов производилась планомерно. Стабилизировались те же темы, что и в 7 армии. Большое внимание уделялось ведению боя в траншеях, разгаданию и разминированию, умению вести преследование в лесисто-болотистой местности и организации взаимодействия с другими родами войск при наступлении в этих условиях.

В результате напряженной подготовки в ограниченный период времени на участке обороны 32 и 7 армии, были построены исходные позиции для вновь прибывающих соединений и частей. Войска 32 и 7 армии, проводя напряженную боевую учебу в условиях максимально приближающихся к действительной обстановке, получили практический опыт

и были подготовлены к ведению предстоящих сложных наступательных боев с форсированием водных преград.

6. Цель операции. Планирование операции по этапам.

Соотношение сил и средств на фронте 32 и 7 армии.

Главной целью операции ставилось - разгромить силы финской армии, ^{противостоящие 32 армии} обороняющиеся на Свирском и Петрозаводском направлениях, освободить от противника р. СВИРЬ, железную дорогу МАССЕЛЬСКАЯ, ПЕТРОЗАВОДСК, ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ,владеть городами МЕДВЕЖЕГОРСК, ПЕТРОЗАВОДСК, ОЛОНЕЦ, СОРТАВАЛА и к исходу операции выйти на фронт ТИШКОВОРО, ИЛОМАНТИ, ВАРСИЛЯ, СОРТАВАЛА, создав этим условия для дальнейшего развития наступления вглубь Финляндии.

Замысел операции сводился к нанесению главного удара с форсированием р. СВИРЬ на фронте МИРОШНИКИ, ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, оз. ОХТАЛЬСКОЕ в общем направлении на ОЛОНЕЦ, СОРТАВАЛА с разгромом сил противника, обороняющихся на этом направлении и его ближайших оперативных резервов.

В последующем, развивая удар главными силами перед ОЛОНЕЦ на СОРТАВАЛА и частью сил не менее стрелкового корпуса, усиленного танковой бригадой на ПЕТРОЗАВОДСК, окружить и уничтожить силы противника, действующие на Свирском и Петрозаводском направлениях.

При развитии операции 7-ой армии перейдет в наступление 32 армия в общем направлении на МЕДВЕЖЕГОРСК, ДОСТОВОРО, АХВЕНВАРА и на ст. СУОЯРVI, содействуя этим 7 армии в окружении и уничтожении противника. В случае вывода немцами части своих сил ~~из Кандалакши~~ с Кандалакшского и Кестеньгского направлений, чтобы оказать помощь финнам, 19 и 26

армии наличными силами перейдут также в наступление.

Операция планировалась в три этапа:

1-ый этап операции - форсировать р. СВИРЬ, разгромить обороняющиеся войска противника и его ближайшие оперативные резервы на Олонецком направлении и овладеть рубежом оз. КИМ-ОЗЕРО, оз. ПАДЬМ-ОЗЕРО, ст. ТОКАРИ, МАСНИЧЬЕ, ЛЕМОЗЕРО, р. ТУЛОКСА.

Глубина этапа 50 км. Продолжительность 10 дней.

2-ой этап операции - выйти на линию ст. ШИСКАЯ, оз. СЛМ-ОЗЕРО, ПИКЛАНТА, окружить и уничтожить Свирскую и Петрозаводскую группировку противника и овладеть ПЕТРОЗАВОДСК.

Глубина этапа - 80 км. Продолжительность 15-20 дней.

3-ий этап - выйти на рубеж ИЛМАНСИ, ВЛГСИЯ, СОРТАВАЛА. К этому времени 32 армия выдвигается до линии ТИКСОЭРО-ИЛМАНСИ.

Глубина этапа - 80 км. Продолжительность 10-15 дней.
Общая глубина - 210 км. Продолжительность 35-45 дней.
(см. схему № 1).

Боевой порядок.

Состав ударной группы 7 армии - четыре стрелковых корпуса /4, 99, 94 ск и 37 гв. ск/ с количеством одиннадцати стрелковых дивизий и две стрелковых бригады, одна артиллерийская дивизия, три кап, один пап, один гап и два илтап, одна арт. бригада ВМ, семь минометных полков, две гв. минометных бригады М-31, два гв. минометных полка М-13, две танковые бригады и три полка СУ-152.

х/ 94 ск участия в операции не принял, т.к. распоряжением
Ставки был переброшен на другой фронт.

В резерве фронта за 7 армией - 12⁷ легкий корпус в составе трех бригад.

Поддерживает армию 7 Воздушная Армия в составе трех смешанных и одной истребительной дивизии с количеством самолетов: а/ истребителей шесть полков - 181 самолет, б/ штурмовиков - семь полков в 225 самолета, в/ бомбардировщиков - два полка - 55 сам. и ночных бомбардировщиков два полка 69 самолетов. Всего 513 самолетов.

Боевой порядок армии - строился в два эшелона:

1 эшелон - два стрелковых корпуса /~~54~~ и 4 корпус/, прибывающие раньше остальных корпусов к месту развертывания.

2 эшелон - два стрелковых корпуса /^{X/}94 и ~~99~~ =.ск/, прибывающие позднее.

Резерв фронта - 12⁷ легкий стр. корпус за 7 армией.

Наступление на фронте МИРОШНИЧИ, ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, РУЧЬИ протяжением 18 км. Главный удар на фронте 12 км. Вспомогательный на фронте 6 км.

Плотность артиллерии на 1 км фронта.

На направлении главного удара - орудий и 120 мм. минометов /без 45 мм и 82 мм/ - 85. ⁷

На направлении вспомогательного удара - 29,5.

Директивой Командующего КФ № 0035/44/ОП от 15.6.44 Командующему 7 армии были поставлены следующие задачи:

1. "7-я армия - форсировать р.СВИРЬ на участке МИРОШНИЧИ, ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, оз. ОХТАЛЬСКОЕ прорвать оборону противника и разбить его Свирско-Петрозаводскую группировку. Свободить р.СВИРЬ и железную дорогу ЛОДЕЙНОЕ х/ См. сноска на предыдущей странице."

ПОЛЕ, ПЕТРОЗАВОДСК, МАССЕЛЬСКАЯ и овладеть городами СЛОНЕЦ, ПЕТРОЗАВОДСК, СОРТАВАЛА.

Главный удар нанести в направлении ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, СЛОНЕЦ, СОРТАВАЛА.

Ближайшая задача - форсировать р.СВИРЬ на участке МИРОШНИЧИ, ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, оз.ОХТАЛЬСКОЕ и, прорвав оборону противника на северном берегу р.СВИРЬ, уничтожить его силы, обороняющиеся на СЛОНЕЦКОМ направлении, овладеть СВИРСКОЙ ГЭС, г.СЛОНЕЦ и рубежом оз.КИМ-ОЗЕРО, оз.ПИЛЬМ-ОЗЕРО, ст.ТОКАРИ, МОННЧЬЕ, ЛЕМОЗЕРО, устье р.ТУЛОКСА.

На остальных направлениях фронта армии прочной обороной обеспечивать фланги ударной группы. Вести разведку боем и при малейшем ослаблении позиций противника немедленно переходить в наступление на всем фронте.

В последующем - развивать наступление в направлении ПИТКЯРАНТА и, выдвинув не менее стрелкового корпуса с танковой бригадой на ПЕТРОЗАВОДСК, навстречу 32 армии, стрезать пути отхода в глубь ФИНЛЯНДИИ силам противника, действующим на СВИРСКОМ и ПЕТРОЗАВОДСКОМ направлениях и во взаимодействии с 32 армией - окружить и уничтожить их. Овладеть г.ПЕТРОЗАВОДСК. Выйти на рубеж оз.СЯМ-ОЗЕРО, ПИТКЯРАНТА. Передовые отряды выдвинуть в районе ст.СУОЯРВИ, ст.ЛОММОЛА, КИТЕЛЯ.

2. С выходом на северный берег р.СВИРЬ, немедленно разить удар, силами не менее стрелковой дивизии, в направлении СРЕДН.МАНДРОГИ, УСЛАНКИ с задачей смотреть оборону противника по северному берегу р.СВИРЬ, овладеть районом СВИРЬ, плотинами и ГЭС и выходом в район

УСЛАНКА - перерезать дорогу ПОДПОРЬЕ, ОЛОНЦ.

С овладением УСЛАНКА предусмотреть захват железно-дорожного моста через р.СВИРЬ у ПОДПОРЬЕ.

Одновременно очистить от противника северный берег р.СВИРЬ до ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО.

Для отвлечения внимания противника от истинного направления главного удара в период развертывания сил армии, ОДИН стрелковый корпус сосредоточить в районе НАВОЛОК /ВАНОЗЕРО/, иск. ТАЛДОГА, КУКАС и вести подготовку к наступлению с участка ЛАККОЗЕРО, ЛНДЭБА в общем направлении на ПОДПОРЬЕ. Подготовку к наступлению сопровождать офицерской рекогносцировкой, наблюдением и пристрелкой артиллерии. Силами, поддерживающей армию, авиации - разбить мосты через р.СВИРЬ. Всеми подготовительными к наступлению мероприятиями создать видимость подготовки в направлении на ПОДПОРЬЕ главного удара с целью овладения ПОДПОРЬЕ и последующего уничтожения противника в районе СВИРЬ.

Чтобы не быть застигнутыми врасплох, в случае внезапного отхода противника на ПОДПОРЯСКОМ направлении, от одной из дивизии корпуса выделить подвижной отряд преследования, усилив его саперами и артиллерией сопровождения.

Использовать для боя сосредоточение на ПОДПОРЯСКОМ направлении части стрелкового корпуса, без моего разрешения - запрещаю. Одновременно запрещаю на всем фронте армий вести разведку боем силами вновь прибывших в состав армии частей.

3. Чтобы проверить результат обработки артиллерией

и авиацией обороны противника, выявить еще не уничтоженные и неразрушенные цели, подготовить имитационные переправочные и войсковые средства в виде фанерных лодок и чучел для демонстрации ими перехода в наступление и начала переправы. Аэропланами, в количестве не менее 30 штук провести имитацию ложной переброски на противоположный берег моторизованного десанта.

Имитацию выхода к Чрезу воды, посадки в лодки и переброску десантного эшелона на противоположный берег организовать так, чтобы у противника сложилось впечатление правдивости действий пеших войск, в результате чего он вскрыл бы свою систему огня и вынужден был бы преждевременно провести все задуманные им мероприятия по заграждению подступов к переднему краю своей обороны.

Для имитации ложного наступления и форсирования изготавливать не менее полутора тысяч чучел, обмундированных и снаряженных покойной формой бойца со стальными касками и бутафорным оружием и несколько фанерных и других переправочных средств. Для приведения в действие имитационных средств выделить специальные команды.

4. ОЛЕЙСКОЙ военной флотилии, с десантной пехотой, перерезать дорогу ВОЗНЕСЕНЬЕ, ПЕТРОЗАВОДСК в наиболее важном для противника районе и отнем артиллерией флотилии запрещать движение противника по дороге ВОЗНЕСЕНЬЕ, ПЕТРОЗАВОДСК.

ЛАДОЙСКОЙ военной флотилии, пехотным десантом перерезать грунтовые и железную дорогу противника северо-западнее ОЛОНЦА и в последующем артиллерией флотилии запрещать противнику движение по железной и грунтовой

дорогам, идущим вдоль восточного побережья Ладожского озера.

5. Построение боевого порядка армии - Д В У М Я эшелонами:

а/ ПЕРВЫЙ эшелон - Д В А стрелковых корпуса в составе: ПЯТЬ стрелковых дивизий и ОДНА стр. бригада.

б/ ВТОРОЙ эшелон - ДВА стрелковых корпуса и 7 танковая бригада.

При форсировании р. СВИРЬ учесть, что если нам не удастся разбить затворы СВИРСКОЙ плотины и выпустить запас воды, противник сам может взорвать СВИРСКУЮ ГЭС, чтобы сорвать нашим войскам форсирование реки. Поэтому в затопляемых районах войск не держать и использовать эти районы, как исходные для переправы.

Боевой порядок войск для форсирования иметь:

а/ эшелон разведки и обеспечения в составе 4-5 батальонов. Его задача - форсировать р. СВИРЬ, установить передний край обороны противника, разградить подступы к нему и обеспечить форсирование реки СВИРЬ ПЕРВЫМ эшелоном;

б/ первый эшелон в составе не менее ОДНОЙ ТРЕТИ сил дивизии первого эшелона корпусов армии. Его задача - захватить плацдарм на противоположном берегу и обеспечить переправу главных сил;

в/ главные силы корпусов первого эшелона армии.

Если эшелон разведки и обеспечения будет отрезан волной, после подрыва противником СВИРСКОЙ ГЭС, предусмотреть обеспечение эшелона разведки и обеспечения артиллерийским огнем, а первый эшелон задержать до спада волны. Если взрыва плотины не последует - первый эшелон

выводить на противоположный берег немедленно за эшелоном разведки.

4. ПРАВЕЕ - 32 армия на прежнем рубеже обороны. С развитием наступления 7 армии она /32 армия/ перейдет в наступление в общем направлении на АХВЕНВАРД и ПЕТРОЗАВОДСК.

Разграничительная линия с ней: КУЗНЕЦОВСКАЯ, ПУДОЖ, ГАЛА, ст. ПУЙСКАЯ /св.СЛМ-СЭПРО/ все пункты для 7 армии включительно/.

ЛЕВЕЕ - войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта прорвали оборону противника на КАФЕЛЬСКОМ перешейке и ведут успешное наступление в направлении на ВЫБОРГ. 12.6.44 бои развились на линии РАВОЛА, ИВЕННАПА.

Разграничительная линия с ними - прежняя.

Ответственность за стык между 7 и 32 армиями - возложена на 32 армию. Ответственность за стык с Ленинградским фронтом возлагаю на 7 армию.

5. Артиллерия и минометы.

1/ Главная задача артиллерии - разбить оборону противника, обеспечить беспрепятственное форсирование р. СВИРЬ и прорыв обороны противника воинским армии. Дорганизовать управление противника.

2/ Артиллерийская подготовка - 3 часа 32 мин. /три часа тридцать две минуты/. Периоды артиллерийской подготовки: семиминутный огневой налет по переднему краю и ближайшей тактической глубине противника, его штабам и резервам; тридцатиминутный контроль пристрелки по реперам и целям и доразведка целей; шестидесятиминутный период разрушения и частичное подавление целей и траншей

в глубине; пятиминутное подавление целей на переднем крае живой силы и техники в первых трех траншеях; девятиминутное подавление живой силы и техники, противотанковых средств в глубине обороны. Залп РС - М-13. Разведка целей: пятиминутное подавление отдельных целей на переднем крае, живой силы и техники в первых двух траншеях; пятиминутный ложный перенос огня в глубину и подавление живой силы противника в опорных пунктах. Залп РС М-13 и М-20. Разведка целей; пятнадцатиминутная ложная переправа и разведка целей. Залп РС М-13; сорокаминутное разрушение вновь выявленных целей; девятиминутное подавление отдельных целей на переднем крае и в первых трех траншеях. Залп РС М-13; девятиминутный методический огонь по отдельным целям и траншеям; пятнадцатиминутное подавление отдельных целей на переднем крае и в трех траншеях. Залп РС М-30, М-31 и М-20. Начало переправы эшелона разведки и обеспечения.

3/ В период артподготовки и поддержки атаки:

а/ надежно подавить огневые средства и живую силу в траншеях и опорных пунктах, разрушить наблюдаемое ОТ и ПЛ в полосе наступления ударной группы армии и на ее флангах;

б/ подавить артиллерийско-минометные батареи и систему наблюдения противника в полосе наступления и не допустить маневра огнем его артиллерии со стороны флангов;

в/ подавить штабы, узлы связи и резервы. Полностью дезорганизовать управление войсками противника;

г/ проделать проходы в проволоке огнем 76 мм орудий

прямой наводки, 82 и 120 мм минометов. Обратить внимание на надежное пробитие проходов в малозаметных и недостаточно просматриваемых препятствиях;

д/ для уничтожения фланкирующих ОТ и обеспечения мест переправы назначить орудия кинжалного действия, спарив их с пулеметами и взводами 82 мм минометов;

е/ подавление всех трех траншей вести одновременно с различной плотностью. Плотность огня должна нарастать к концу артиллерийской подготовки до предельного темпа, особенно с началом форсирования р. СВИРЬ. Огонь гвардейских минбомбад М-31 вести в последние 15 минут артиллерийской подготовки;

ж/ для бесперебойного сопровождения переправляющейся пехоты огнем артиллерии, боевые порядки батарей расположить ближе к р. СВИРЬ.

4/ С началом переправы войск:

а/ окаймить огнем районы высадки отрядов разведки и обеспечения,

б/ обеспечить захват плацдарма первым эшелоном и прикрыть переправу главных сил; обеспечить захват последующих траншей на глубине 1,5 км, применяя последовательное сосредоточение огня и огневой вал. Далее этой глубины сопровождать последовательным сосредоточением огня. Огонь на первой линии траншей, узлах целей и отдельных ОТ на переднем крае держать до сигнала пехоты. С сигналом пехоты в местах высадки войск огонь переносить на вторую траншую и частично на третью траншую; промежутки между второй и третьей траншеями подавлять методом по-

следовательного сосредоточения огня;

В/ недопустить траншейного маневра живой силы противника, его контратак, огневого фланкирования и ведения огня по переправам;

Г/ вести методический огонь по узлам дорог, дебиле и крупным пунктам в глубине оборонительной полосы противника,

Д/ одновременно с первым эшелоном пехоты переправить по 2-3 минометной батареи на каждый переправляющийся батальон пехоты и организовать немедленно открытие огня на противоположном берегу. Часть артиллерийских наблюдателей переправить на противоположный берег с отрядами разведки и обеспечения. С первым эшелоном пехоты переправить все передовые НП всей дивизионной и части тяжелой артиллерии, а также артиллерийские и минометные дивизионы, находящиеся в подчинении командиров стрелковых батальонов.

5/ В период боя в глубине:

а/ подавить живую силу и огневые средства противника в его опорных пунктах, имеющих важное тактическое значение и обеспечить овладение ими наступающей пехотой. Особое внимание обратить на обеспечение быстрого овладения узлом сопротивления противника в районе Кондуши.

б/ продолжать ослепление системы визуального наблюдения действующих артиллабатарей противника, не допуская маневра огнем его артиллерии со стороны флангов,

в/ в полосе левофлангового корпуса ударной группы армии создать контрминометные группы стрелковых дивизий за счет минометов РГК, 122 и 150 мм батарей, обеспечив

их работу средствами АИР. В праводланговом корпусе эту задачу возложить на артиллерийскую дивизию.

г/ недопустить подхода резервов противника с северного и восточного направлений и связать маневр тактических резервов противника на поле боя. Сорвать перемещение артиллерии противника в новые позиционные районы, широко используя при этом корректировочную авиацию и аэросети наблюдения. Вести огонь на воспрещение движения по главнейшим дорогам и узлам дорог,

д/ для предотвращения возможного контрудара с направления УСЛАНКА иметь в готовности не менее двух артиллерийских полков и подвижный противотанковый резерв.

Ввод в бой второго эшелона армии обеспечить массированным огнем артиллерии, для чего 7 артдивизию вести на направлении вероятного развертывания второго эшелона армии,

е/ обеспечить прочное закрепление занятых пехотой рубежей и отдельных опорных пунктов противника, быть в постоянной готовности к отражению атак танков противника.

б/ В целях наиболее эффективного использования артиллерии на поле боя, подчинить командиру стрелкового батальона, на направлении главного удара - дивизион артиллерии и дивизион минометов. Командиру стрелковой роты подчинить - артиллерийскую и минометную батареи.

Приданый армии артиллерийский дивизион Б/М использовать для разгрома долговременных целей противника и по затворам плотин Свирской ГЭС.

Группировки артиллерии построить из расчета обеспечения плотности артиллерии на направлении главного удара не менее 110 орудий и 120 мм минометов на 1 км фронта

/всего стволов с 82 мм минометами и 45 мм орудиями - 150 на 1 км. фронта/.

Артиллерийскую дивизию использовать как группу прорыва 37 гв. корпуса.

6. Авиация.

1/ Операцию армии поддерживает 7 Воздушная Армия в составе трех смешанных и одной истребительной авиадивизии.

Главная задача авиации - в тесном взаимодействии с артиллерией вломать оборонительную полосу противника, дезорганизовать его управление войсками, связать маневр оперативных и тактических маневров противника и разгромить их на подходе к полю боя. Этим обеспечить беспрепятственное форсирование войсками р. СВИТЬ и стремительное наступление пехоты и танков на всю глубину.

2/ При планировании авиационного наступления предусмотреть:

а/ наиболее напряженную летно-боевую работу всех видов авиации в период форсирования армией р. СВИТЬ и прорыва оборонительной полосы противника. В этот период придать каждому стрелковому корпусу по одной смешанной авиационной дивизии. Командирам приданных корпусам авиационных дивизий быть на П командиров стрелковых корпусов,

б/ в ходе наступления сопровождать на поле боя пехоту и танки, не допуская планомерного отхода противника на промежуточные рубежи и занятия их резервами из глубины,

в/ не допускать авиацию противника к районам сосредоточения и развертывания главной группировки армии, прикрыть районы выгрузки войск и важнейшие коммуникации в

полосе армии. Прикрыть боевую работу штурмовой и бомбардировочной авиации,

г/ в период форсирования р.СВИРЬ и прорыва оборонительной полосы противника прикрыть боевые порядки пехоты, артиллерии и танков,

д/ уничтожить авиацию противника на его аэродромах, при точном установлении ее базирования и активизации ее действий,

е/ ночной бомбардировочной авиации, используя сумерки и благоприятные условия, изнурять живую силу противника действиями по траншеям, тылам, штабам и районам сосредоточения резервов,

ж/ обеспечить действия Ладожской и Онежской флотилий вдоль побережья озер и прикрыть высадку ими десантов на побережье. Поддержать десанты на берегу действиями штурмовой и бомбардировочной авиации.

7. Инженерное обеспечение.

1. Главная задача инженерных войск - обеспечить быстрое и организованное форсирование войсками армии р.СВИРЬ, прорыв оборонительной полосы противника и закрепление захваченных у противника рубежей и узлов обороны.

Обеспечить проведением армией имитационно-маскировочных мероприятий в соответствии с указаниями настоящей директивы.

В период форсирования принять все меры к тому, чтобы тяжелая артиллерия и танки переправлялись своевременно и не отставали от пехоты.

2/ В последующем, при развитии наступления обеспе-

W. B. C.

чить непосредственное сопровождение войск, разгромление тактических и оперативных полос заграждения и прикрытие собственными заграждениями флангов войск и армии.

3. ВПУ фронта - район ЧАСОВЫЙ ГОРА.

Командующему 32 армии 18.6.44 директивой Штаба К.Ф. за № 0036/44/СП ставились следующие задачи:

1. 32 армии быть в полной готовности к переходу в наступление, по моему особому приказу, с задачей разгромить МЕДВЕДГОРСКУЮ группировку противника, освободить железную дорогу МАССЕЛЬСКАЯ, МЕДВЕДГОРСК, ПЕТРОЗАВОДСК, овладеть городом МЕДВЕДГОРСК и отрезать выходом на рубеж ЛНГ-ОЗЕРО, ПОРОСОЗЕРО, УССУЛЯ, СПАССКАЯ ГЛЯ, Кондопога, пути отхода финской армии в глубь Финляндии.

Главный удар нанести с фронта МАССЕЛЬСКАЯ, ред 9-го км. в общем направлении на МЕДВЕДГОРСК, обходя его с севера и северо-запада и далее через ВСТОЗЕРО и АЛЕНВАРА на ст. СУОЛВИ.

Ближайшая задача армии - прорвать оборону противника на участке МАССЕЛЬСКАЯ/ ред 9-го км., уничтожить проявившиеся силы противника и, развивая главный удар на КАРВАРЫ, МЕДВЕДЬ ГОРА и частью сил на МЕДВЕДГОРСК, овладеть МЕДВЕДГОРСК и рубежом КАРЕЛЬСКАЯ МАССЬГА, МЕДВЕДГОРСК.

В последующем развивать удар через ВСТОЗЕРО на АЛЕНВАРА, ст. МУОЛВИ. Часть сил вышвинуть для овладения и очищения от противника эл. дороги на участке МЕДВЕДГОРСК-ПЕТРОЗАВОДСК.

2. Активной разведкой всех видов перед фронтом армии уточнять группировку противника и его намерения. Ни в

коем случае недопустить внезапного и скрытного отрыва противника от войск армии.

В целях обеспечения наиболее выгодных условий для перехода в наступление приступить к последовательному разрушению огнем орудий прямой наводки оборонительных сооружений на переднем крае и в ближайшей глубине противника.

При обнаружении отхода противника перед фронтом армии немедленно организовать преследование его на широком фронте, выдвинув усиленные отряды преследования и обеспечив их саперными подразделениями и артиллерией.

На период выполнения ближайшей задачи армии, с переходом в наступление, разрешается израсходовать один боекомплект боеприпасов и мин.

Соотношение сил и средств было следующим:

На фронте 32 Армии

Наименование.	Тактическая плотность на 1 км фронта на гл. направлении				Оперативная плотность на 1 км фронта на гл. направлении								
	Войска.	Превос- ходство.	Соот- ноше- ние.	Наши.	Войска.	Превос- ходст- во.	Соот- ноше- ние.	Наши.	Пр-ка.	Во.	Пр-ка.	Во.	
I	2.	3.	4.	5	6	7	8	9					
Всего километров на одну дивизию . . .	20	23	3	I, I:I	20	21	÷I	I:I					
Тоже на батальон	2,2	3,7	÷I,5	I,7:I	2,2	2,2	-	I:I					
Всего людей .	417	550	-133	I:I,3	417	718	-321	I:I,7					
Винтовок . . .	236	410	-174	I:I,7	236	552	-316	I:2,3					
Автоматов . . .	II	55	-44	I:5	II	70	-59	I:6,3					
Ст. пулеметов .	5,8	4	÷I,8	I,4:I	5,8	4,7	÷I,I	I,2:I					
Ручн. пулемет .	20	16,5	÷3,5	I,I:I	20	20	-	I:I					
Минометов . . .	6,5	I,5	÷5	4,3:I	6,5	I,8	÷4,7	3:I					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Орудий 122мм и выше . . .	0,9	0,2	÷0,7	4,4:I	0,9	0,2	÷0,7	4,4:I
Орудий полев. I,7	2	-0,3	I,I:I	I,7	2	-0,3	I,I:I	
Орудий ПТО .	2	÷ I	2:I	2	I	÷ I	2:I	
Всего орудий. 4,6	3,2	÷1,4	I,4:I	4,6	3,2	-1,4	I,4:I	
Минометов РС. 0,3	-	÷0,3	I:0	0,3	-	÷0,3	I:0	
Танков . . . 0,3	-	÷0,3	I:0	0,3	0,4	-0,1	I:I,3	

Войска: наши . . . 27, 176, 389, 313 сд и части усиления.

пр-ка . . . 14 пд, 6 пео, 7 отд. по 5 пео, 1, 5 пд, части
Онежской бригады, береговой обороны и части
усиления.

На фронте 7 Армии:

Всего километров на одну дивиз.	I4,1	43	÷25,9	3:I	II,3	29	÷27,7	2,5:I
Тоже на б-н.	I,7	5	÷ 3,3	2,9:I	I,3	3,7	÷2,4	2,8:I
Всего людей.	547	368	÷179	I,5:I	845	560	÷285	I,5:I
Винтовок . . .	300	291	÷ 9	I:I	440	435	÷ 5	I:I
Автоматов . . .	133	33,3	÷99,7	4:I	260	49,3	÷210 7	5,3:I
Ст. пулеметов .	8,3	2,7	÷5,6	3:I	9,4	3,7	÷5,7	2,5:I
Ручн. пулеметов. I5,3	I0,6	÷4,7	I,4:I	26	I5,4	÷10,6	I,7	
Минометов . . .	9	0,9	÷8,1	10:I	I2,3	I,3	÷II	9,4:I
Орудий 122 мм и выше . . .	0,6	0,4	÷0,2	I,3:I	2,8	0,4	÷2,4	7:I
Орудий полевых.	2,7	I,6	÷I,I	I,6:I	4	I,9	÷2,I	2,I:I
Орудий ПТО. . .	2,5	0,5	÷2	5:I	2,9	0,7	÷2,2	4,I:I
Всего орудий.	5,8	2,5	÷3,3	2,3:I	9,7	3	÷6,7	3,2:I
Минометов РС	-	-	-	-	2,5	-	÷2,5	I:0
Танков . . .	-	-	-	-	I,7	0,08	÷I,62	2I:I

Войска: наши - 272, II4, 98, 99, 100, I8, 65, 310, 327, I35, 221 сд,
368 сд, 70, 3, 69 мсбр, 31 осмп и части усиления.

пр-ка - II, 8, 5 пд, 4 гео, 15 пор, Ладожская бригада береговой обороны, 7 пд, 20 пор, 3 ег. б-н и части усиления.

7. ХОД БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ.

СВИРЬСКО-СОРТАВАЛЬСКУЮ операцию по характеру боевых действий и по времени можно разделить на следующие три этапа:

а) I этап - прорыв долговременной обороны финнов на МЕДВЕЖЕГОРСКОМ и ОЛОНЦКОМ направлениях с форсированием крупной водной преграды (21 - 30 июня 1944 г.).

б) II этап - развитие прорыва и преследование противника до линии: зап. берег р. СЕГ-ОЗЕРО, оз. ЧУД-ОЗЕРО, СУОЯРВИ, СУВИЛАХТИ, ПИККЛАНТА (с 1 - 12 июля 1944 г.).

в) III этап - дальнейшее преследование противника и выход на государственную границу. (13.7 по 10.8.44 г.).

I ЭТАП - ПРОРЫВ ДОЛГОВРЕМЕННОЙ ОБОРОНЫ ПРОТИВНИКА

И ФОРСИРОВАНИЕ р. СВИРЬ.

(21 - 30 июня 1944 г.).

В связи с успешными наступательными действиями войск Ленинградского Фронта на Карельском перешейке противник начал перебрасывать свои оперативные резервы - 2 пд из МЕДВЕЖЕГОРСКОГО направления и 17 пд из ОЛОНЦКОГО направления на Карельский перешеек. Кроме того, имеющиеся разведданные подтверждали, что противник готовится к отходу, в целях сокращения фронта, с МЕДВЕЖЕГОРСКОГО направления.

20.6.44 г. 176 сд 32 армии, усиленным батальоном вела боевую разведку в районе ЛИСЬЯ ЛАГИ.

В ожесточенном бою, доходившем до рукопашной схватки, батальон 176 сд ворвался в первую линию траншей и полностью очистил ее от противника, захватив при этом в плен 3 финна. 1 пд, которые показали, что 1 пд в ночь с 21 на 22 июня должна начать отход. Отход должен совершаться без единого выстрела и

шума, чтобы незаметно оторваться от наших частей и отойти на промежуточный рубеж ПОРОС-ОЗЕРО. В дальнейшем отходить на СУОЯРВИ и на рубеж старой государственной границы.

Командование фронтом, на основе донесений Военного Совета 32 Армии разрешило, имеющимися силами армии, перейти с утра 21.6.44 в общее наступление по всему фронту армии.

Выполняя приказ Военного Совета Фронта, войска 32 армии перешли в общее наступление.

I76 сд, I/63 гв. мп, имея 55 и 63 стрелковые полки в первом эшелоне и 52 стрелковый полк в резерве командира дивизии, в 3.00 21.6.44, после короткого огневого налета артиллерии по передовым траншеям противника, перешла в общее наступление.

Части дивизии прорвали оборону противника на фронте оз. ЛИСЬЯ-ЛАМПИ, оз. КОММУНАРОВ и преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника, к исходу дня с боями вышла на рубеж оз. ПЕТЕЛЬ, узел грунтовых дорог в кв. 0060.

На правом фланге дивизии подразделения 55 стрелкового полка встретили сильное огневое сопротивление противника и в течение первого дня боя успеха не имели.

Таким образом, дивизия в первый день боя на своем левом фланге и в центре преодолела первую и вторую линию траншей, углубившись в оборону противника на 3 км.

289 сд, I/280 мп и 2/63 гв. мп, имея все три стрелковых полка /1044, 1046 и 1048 сп/ в первой линии в 5.00 21.6.44 г., перешла в наступление и преодолела оборону противника на участке Рэд №14, ВАНЖ-ОЗЕРО, к исходу дня овладела отм. 158,9, ряд №13 и бараки /кв. 9270/.

Дивизия в течение первого дня боя встречала слабое сопротивление противника.

313 сд, 2/280 мп и 3/63 гв мп, имея все три полка в первом эшелоне, в 22.00 20.6.44 с началом темноты без артиллерийской подготовки, специально выделенными отрядами, подготовленными для

ночного действия, перешла на широком фронте в наступление и, используя темноту, безшумно, передовыми отрядами, форсировала БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ.

Передовые отряды 1072 и 1070 сп, форсировавшие канал, в ночном бою выбили противника из передних траншей и 1070 сп к 24.00, сбивая мелкие группы противника, овладел безымянной высотой 2 км северо-западнее ПОВЕНЦ, после чего полк повернул строго на юг и обходом с севера и северо-запада после короткого уличного боя к 2.00 занял гор. ПОВЕНЦ.

1072 сп по овладению первыми траншеями организовал преследование и обход противника по лесным тропам в направлении северной окраин МЕДВЕЖЕГОРСКА.

1068 сп без значительного сопротивления овладел первой и второй линией траншей противника и используя успех 1072 сп, начал преследование противника в западном направлении.

Противник, сбитый с занимаемого рубежа, минируя дороги и взрывая все мосты и путепроводы, начал поспешный отход на заранее подготовленный сильный оборонительный пояс перед МЕДВЕЖЕГОРСКОМ.

К 14.00 1070 сп, во взаимодействии с 1072 сп, продолжая наступление, овладел гор. ПИНДУШИ и к исходу дня 21.6.44 г. 313 сд всеми полками подошла вплотную к гор. МЕДВЕЖЕГОРСК и завязала бой на его окраинах. X

Таким образом, 32 армия в течение суток, ведя бой с противником, преодолевая сплошные минные поля и лесные заграждения, продвинулась по всему фронту в глубину обороны противника на 16 км.

21.6.44 г. войска 7 армии, после авиационной и артиллерийской подготовки, перешли в общее наступление. Авиационная подготовка оборонительной полосы противника продолжалась 35 минут. В 8.40 21.6.44 г. началась артиллерийская подготовка, длившаяся

3 часа 32 минуты.

Построение боевых порядков.

Боевой порядок стрелковых корпусов на главном направлении для форсирования р. СВИРЬ и прорыва обороны противника строился в два эшелона:

- первый эшелон - две стрелковых дивизии;
- второй эшелон - одна стрелковая дивизия.

Боевой порядок стр. дивизии строился в три эшелона:

- первый эшелон (захвата и обеспечения) - два стрелковых батальона на одну стрелковую дивизию;
- второй эшелон - два - три батальона на стрелковую дивизию;
- третий эшелон (главные силы) - четыре - пять батальонов на одну стрелковую дивизию.

Инженерное обеспечение переправы

Для форсирования р. СВИРЬ и развития дальнейшего наступления были сосредоточены следующие инженерные средства для наведения переправ:

- | | |
|---|------------|
| - тяжелых и средних парков | 8 |
| - моторных средств (БМК-70, полуглиссеров, забортных моторов) | 36 един. |
| - легких парков | 2 комплект |

Эти переправочные средства давали возможность устроить 100 шестнадцатитонных паромов или мостов, грузоподъемностью в 16 тонн.

Для переправы пехоты было сосредоточено: легких парков - 1,3 комплекта, лодок различных типов 1943 штуки. Это давало возможность переправить в один рейс до 20 батальонов пехоты с ее вооружением. Кроме этого, были заготовлены индивидуальные переправочные средства: плавательные костюмы ГК и МК - 3140 штук; мешки - 870.

Из спасательных средств имелось: 9950 нагрудных жилетов, нагрудников и поясов.

Форсирование р.СВИРЬ.

За 40-50 минут до конца артиллерийской подготовки плавающие танки "Т-37" и машины "ФОРД-АМФИБИЯ" заняли исходные позиции непосредственно около берега и заранее расширенных траншеях.

Самоходные тяжелые орудия побатарейно заняли огневые позиции в непосредственной близости от южного берега р.СВИРЬ с целью непосредственного огневого обеспечения переправы войск.

За 15 минут до конца артиллерийской подготовки группы бойцов с чучелами на плотах и лодках в различных местах начали демонстративную переправу, вызывая на себя огонь неподавленных огневых точек.

Противник открыл беспорядочный огонь, облегчив тем самым нашей артиллерию выявление огневых точек и уничтожение их орудиями прямой наводки. Прикрываясь ружейно-пулеметным и артминометным огнем, демонстративные группы достигли противоположного берега.

Вслед за этими группами, под прикрытием артминометного огня, начали действовать группы захвата и обеспечения, подтягивая лодки к берегу и спуская их на воду.

Нужно отметить, что эшелон захвата и обеспечения 98 гв сд 37 гв ск, не ожидал конца артиллерийской подготовки в 11.45 21.6.44 г. на машинах "ФОРД-АМФИБИЯ" успешно форсировал р. СВИРЬ на участке с вх. (полев.) КАНОМА ворвался в первую траншею противника и, преодолевая его сопротивление, начал продвигаться вперед. Артиллерийская подготовка на этом участке с началом форсирования реки и в момент высадки отрядов на противоположный берег была перенесена на вторую и третью линии траншей. В 12.12 21.6.44 г. частями 37 гв ск и 4 ск на участке МИРОШНИЧИ, ОХТАЛЬСКОЕ ОЗЕРО началось форсирование р. СВИРЬ.

Первый эшелон - разведка, группа захвата и обеспечения на лодках и машинах "ФОРД-АМФИБИЯ", имея на борту автоматчиков, минометчиков, пулеметчиков и снайперов, ведя на ходу интенсивный огонь из пулеметов и автоматов, в течение пяти минут ~~затем~~ ^{затем} переправились через р. СВИРЬ в районе западнее ЛОДЖИНОЕ ПОЛЕ, шириной по фронту до 4 км и в глубину на 1 км.

Высадив первый десант на северном берегу р. СВИРЬ, занимаемый противником, машины "ФОРД-АМФИБИЯ" за короткое время дополнительно переправили через р. СВИРЬ до 1000 человек бойцов и офицеров.

Наличие нового вида вооружения - машин "ФОРД-АМФИБИЯ" было внезапностью для противника и одновременно сократило время для переправы войск через р. СВИРЬ под его огнем.

Форсирование р. СВИРЬ производилось при поддержке орудий самоходных полков, орудий прямой наводки и минометов, которые вели огонь по инженерным сооружениям и огневым средствам противника.

В результате своевременно подготовленных и сосредоточенных к местам переправ переправочных средств через 2,5 - 3 часа начали функционировать первые паромные переправы на полутглиссерах, которые обеспечили переправу вторых эшелонов стрелковых дивизий.

Под прикрытием переправлявшихся частей к 18.00 21.6.44 г. было наведено в полосах наступления 4 и 37 стр. корпусов 22 переправы, из них: две мостовых и двадцать паромных. Из числа паромных переправ было: 60-тонных - 4, 30-тонных - 6 и 16-тонных - 5. На каждую стрелковую дивизию в среднем приходилось 4 - 5 переправ. Наибольшее количество переправ было наведено на участке 98 гв сд 37 гв ск, где на фронте в 2 км функционировало 8 переправ и 1 мост.

Противник не мог устоять против сокрушительной силы комбинированных ударов пехоты, артиллерии, танков, авиации и инженерных войск, наносявших ему потери в течение нескольких часов и начал поспешный отход в северо-западном направлении.

К исходу 21.6.44 г. части армии, успешно форсировав р. СВИРЬ, вышли на рубеж:

37 гв ск, действовавший на направлении главного удара, форсировал р. СВИРЬ и преодолев две линии траншей, инженерные заграждения, успешно продвигался вперед в северном и северо-западном направлениях, уничтожая на своем пути отходящие части противника. К 19.00 части корпуса вели бой на рубеже:

99 сд - ПЕРЧИНИЧИ, непосредственно южнее САРАЙ /4034/, перекресток просек /3830/, развилика троп у выс. с отм. 42,8.

98 сд - между БОЛ.КОТЕЛЬНОЕ и руч. ПАЛАНДОР, перекресток, просек на линии высоты с отм. 42,2 фронтом на север и северо-запад;

100 сд - второй эшелон корпуса. Дивизия сосредоточилась в лесу, южнее ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ и готовилась к переправе на северный берег р. СВИРЬ в районе ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ.

4 ск, имея в первом эшелоне 272 и 114 сд, форсировал р. СВИРЬ прорвал оборону противника на противоположном берегу реки и развивая наступление к 14.00 21.6.44 г. вел бой на рубеже:

272 сд - высота с отм. 61,0 /3824/, выс. с отм. 17,6 /3620/.

II4 сд - на линии руч. РУДЕЯ, между высотой с отм. 17,6 - ДЕРЗ км северо-восточнее РУЧЬИ /3620-3418/.

99 ск - действуя на ПОДПОРОЖСКОМ направлении, начал наступление в 20.00 20.6.44 г. части корпуса прорвали предмостное укрепление противника и отбросив его частями I8 сд, вышли к просеке I км южнее ПОДПОРОЖЬЕ.

I8 сд своим правым флангом вела бой 800 - 1000 м южнее ВАРЫГИ, САМАСТРОЙ. Остальные части дивизии, преодолевая сопротивление противника, медленно продвигались вперед.

310 сд, наступая в направлении НИКОЛЬСКОЕ, перerezала Архангельский тракт и вела бой за НАСТЕЛЬГА, ст. ПОГРА, имея левый фланг у выс. с отм. 50,5 и левый у выс. с отм. 58,8.

Противник огнем с северного берега р. СВИРЬ, усиленного инженерными заграждениями, оказывал упорное сопротивление.

65 сд - во втором эшелоне корпуса на марше из района ВАН-ОЗЕРО в район РЭД. 80.

69 мсбр - преодолевая огневое сопротивление и заграждения противника, медленно продвигалась вперед и в результате соя к 7.00 21.6 овладела гор. СВИРЬ-3. В дальнейшем бригада, наступая вдоль восточного берега р. СВИРЬ в северном направлении, вышла на линию оз. ГОЛЬКИНЫ, юго-восточная окраина ВЕРХ.МАНДРОГИ, имея правый фланг у оз. КОНОЗЕРО и левым - вела бой на рубеже руч. ПЕТКЕЛОВ.

Разведывательными партиями 368 сд, I50 УР и 69 мсбр, в ночь на 20.6 на плацдарме противника по юному берегу р. СВИРЬ был установлен отход противника в северном и северо-западном направлениях.

Подвижные отряды 368 сд и I50 УР немедленно начали преследовать отходящего противника и преодолевая его сильные заграждения к исходу 21.6 вышли к юному берегу р. СВИРЬ на участке

оз. ОНЕЙСКОЕ ОЗЕРО, ВЛЯСТРОВ и от ОСИНОВЕЦ до НОВОСЕЛЬЕ, завязав бой с противником, обороняющим северный берег р. СВИРЬ.

На следующий день 22.6.44 части 32 армии, преследуя отходящего противника, преодолевая минные поля и заграждения и сбивая его мелкие группы прикрытия, к исходу дня вышли на его тыловой оборонительный рубеж, где авангардные части соединений были встречены контр-атаками противника и сильным огнем артиллерии и всех огневых средств пехоты, укрытой в траншеях.

176 од, наступая вдоль дороги на САЙСЕРО, подошла к переправе в районе дэфиле озер оз. ВОЛЕМА, ОСТЕРОЗЕРО.

55 сп, находившемуся в резерве командира дивизии была поставлена задача - обходить с севера в направлении КАРЕЛЬСКАЯ, МАСЕЛЬГА, овладеть МАСЕЛЬГА и в дальнейшем оставить прикрытие, наступать вдоль дороги в южном направлении на РУТКИАВОЛОК, обходя тыловой оборонительный рубеж с севера. Полк к исходу дня вышел к дэфиле озер ДОЛНАЯ ЛАМПИ, оз. ВОЛЕМА, имея перед собой до роты противника. В связи с выходом полка в северном направлении, противник начал отходить из района ВЕЛИКАЯ ГУБА.

Учебная рота дивизии, преследуя отходящего противника, овладела ВЕЛИКАЛ ГУБА, ЛИСЬЛ ГУБА и вела бой за овладение переправой в районе ЛИСЬЛ ГУБА.

63 сп, встретив огневое сопротивление на переправе в дэфиле озер ВОЛЕМА, ОСТЕРОЗЕРО, вел огневой бой за переправу.

59 сп - резерв командира дивизии в районе узла дорог /0060/.

289 сд - 1046 сп и 90 отп, преследуя отходящие части 21 пбр на ШАРВАНЫ, вышли в ~~дог~~ озере КАЛЬЗЕРО - оз. МАТКО-ЛАМПИ, где встретили организованную оборону противника.

1044 сп, совершая обходной маневр с юга, по бездорогью, вышел на рубеж отм. 124,2 ВЕНОЗЕРО.

1048 сп - резерв командира дивизии, в движении за 1046 сп.

313 сд - 1068 сп, совершив глубокий обход г. МЕДВЕЖЕГОРСК с севера и северо-запада, с целью перехватить дорогу г. МЕДВЕЖЕГОРСК, ЧЕЛНО, вел бой перед дорогой на рубеже просеки /8068/, имея фронт на юг.

1072 и 1070 сп завязали упорные уличные бои на северо-восточной окраине г. МЕДВЕЖЕГОРСК, с частями 35 пп 6 п. и батальоном Медвежегорского УР. К исходу дня 272 и 270 сп овладели линией ж.д., вокзалом и лесопильным заводом.

В этот же день войска 7-ой армии, преодолевая сопротивление противника и его заграждения на промежуточных рубежах, продолжали развивать наступление в северном, северо-восточном и северо-западном направлениях, ведя бой за ликвидацию предмостных укреплений противника в районе ПОДПОРСЬЕ и расширяя фронт прорыва на ОНДЦКОМ направлении от ПОДПОРСЬЕ до оз. ЛАДОЖСКОЕ.

368 сд, действующая на правом фланге армии, после артиллерийской укрепленной позиции противника по северному берегу р. СВИРЬ в районе ИВАНЬКОВО и северо-западнее НИЖН. ВЛОСТОВ, форсировала двумя полками р. СВИРЬ и захватила плацдарм на северном берегу реки в районе

БЛАКИ /7222/, НИМПЕЛЬДА и к исходу дня вела бои за расширение захваченного плацдарма.

99 ск, наступая на ПОДПОРОЙСКОМ направлении, в течение ночи на 22.6 вел разведку, подтягивая артиллерию, причем дивизионную артиллерию приходилось переносить на руках через заграждения первой линии финнов, так как саперы не успевали проделывать достаточное количество проходов в них.

В 3.00 22.6 после короткого, но мощного артиллерийского и минометного налета, корпус частями 18 и 310 сд перешел в наступление. 1082 сп 310 сд во взаимодействии с 2/414 сп 18 сд, обходя с востока и запада пос. 19-й квартал, штурмом овладел им и развила успех, начал преследовать противника по лесам западнее железной дороги в направлении железнодорожного моста через р. СВИРЬ. 1080 сп 310 сд, прорвав укрепленные позиции противника, штурмом овладел ст. ПОГРА и с хода ворвался в ВАЛДОМА, выйдя к р. СВИРЬ. В дальнейшем командир 310 сд, введя в бой из своего состава батальон 1084 сп, начал преследование противника в северо-восточном направлении с задачей захватить железнодорожный мост через р. СВИРЬ. 18 сд, прорвав второй оборонительный рубеж в 2 км южнее ПОДПОРОЙЕ, одним полком с хода ворвась в ЗАБИПИ, где вели уличные бои, продвигалась в направлении к переправе. Остальные полки дивизии начали преследование противника по шоссе на САМОСТРОЙ и по узкоколейной железной дороге на СОДГОРОДОК.

К 12.00 22.6.44 части корпуса, овладев ПОДПОРОЙЕ, вышли к переправам через р. СВИРЬ на участках:

19 сд - о.БАССАРИНО, ГОРОДОК.

310 сд - железнодорожный мост - ВАЛДОМА, ПОГРА.

Форсировав р.СВИРЬ с хода на подручных средствах - части корпуса овладели ПОДПОРОЛЬЕ, САМОСТРОЙ, село ГОРОДОК ВАЛДОМА, НИКОЛЬСКОЕ, СЕЗОРУЧЕЙ, ТЕРЕХСВО, станция и пристань ПОГРА.

Преодолевая сопротивление противника, части корпуса успешно продвигались в северном направлении, к исходу 22.6 овладели 18 сд - ОЛЬХОВЕЦ, село ВОРОНЦОВО, ЛУКИНСКАЯ ЯКОВЛЕВСКАЯ и вышла на рубеж КУПЕРЯГИ, рзд СУВОЛДА;

310 сд - вышла на южный берег р.СВИРЬ на участке ПОГРА-ТЕРЕХСВО, овладев всеми прибрежными населенными пунктами в этом районе, 65 сд, введенная из второго эшелона корпуса в направлении ст.СВИРЬ, на подорванных фермах железнодорожного моста навела штурмовой мост из подручных средств и начала переправу через р.СВИРЬ.

69 тбр вышла к берегу р СВИРЬ и с боем форсировала ее, овладев на северном берегу реки ЧЕЛОДАНОВА ГОРА и ВЕРХ.МАНДРОГИ.

37 гв.ск, разыграв прорыв в ОЛОНЕЦКОМ направлении, преследовал отходящие части противника и последовательно овладел 98 сд НАЗАРЬЕВСКАЯ, КИНЕВО, ПОСНЕВО, ПАРДЫЕВСКАЯ, КИРЫНОВСКАЯ и др. Для развития успеха командиром корпуса была введена в бой 100 гв.сд, находящаяся во втором эшелоне. Части 100 гв.сд, во взаимодействии с 29 тбр, к исходу 22.6 подошли к узлу сопротивления финнов в районе КАРЕЛЬСКАЯ. Попытка овладеть с ходу этим узлом сопротивления успеха не имела. Оборонявшие КАРЕЛЬСКАЯ подразделения 4 пп финнов, прикрывав-

шие отход главных сил, оказали упорное сопротивление. Командир корпуса, оценив создавшуюся обстановку, принял решение на обходный маневр и одновременную атаку с тыла и фронта. Выполнение этой задачи было возложено на 100 гв. сд.

4 стр. корпус, наступавший в направлении на ОЛОНЦ, последовательно掌握了 СТАР. и НОВ. СВИРСКАЙ СЛОВОДА, УТОЗЕГО, после чего повернул в северо-западном направлении, наступая вдоль дороги на САРМГИ. и частями 114 сд в юго-западном направлении вдоль дороги на ГУМБАРИЦН. к исходу дня части корпуса головными полками ^{/4010/ и 114 сд - 2 км юго-зап. РУЧЬИ} вышли: 272 сд - 2 км северо-западнее сты. 23,8 ^{В итоге} дня 22.6 фронт прорыва на Слонецком направлении был расширен до 45 км и в глубину до 20 км. Противник в составе 7, 11 пд, 5, 3 пд и 15 пбр, под воздействием наших войск, отходил на северо-запад. При своем отходе противник минировал дороги, взрывал мосты и вел арьергардные бои, используя многочисленные промежуточные рубежи, заславленные им подготовленные. Особое упорство противника оказывал в боях за МЕДВЕДЕГОРСК и КАРЕЛЬСКАЯ. С овладением узла сопротивления ПОДПОРОДЬЕ и с выходом наших войск на сев. берег р. СВИРЬ в этом районе, были разрезаны основные коммуникации между 5 и бак финнов. Форсирование реки СВИРЬ и прорыв первой оборонительной линии противника по сев. берегу р. СВИРЬ вынужило финское командование к отходу на главный оборонительный рубеж на линию САМВАТУКСА, САРМГИ и СЫЛА.

(23.6) войска южной группы Карельского фронта продолжали развивать успешное наступление.

Части 343 кд 32 армии, обложив гор. МЕДВЕДЕГОРСК с трех сторон: с севера - 1072 сп, с востока и юга - 1070 сп, перешли в решительное наступление и, прорвав вторую оборонительную линию финнов на западной окраине МЕДВЕДЕГОРСК, на рубеже Военный городок - Санаторий, к исходу 26 штурмом свладели гор. МЕДВЕДЕГОРСК.

Войска 7 армии продолжали развивать наступление, преследуя отходящего противника. 368 правофланговая сд форсировала р. СВИРЬ в районе ВОЕНСКИЙ и с боем свладела последовательно предместьем ПРОЛЕТАРСКАЯ СТОРОНА, ПУГАЧЕВО, ТАСНЯ ВОР, КЮКОВО, КИЗЕВО, ПЕНГОРУТЕЙ. 150 УР также форсировал р. СВИРЬ на фронте ПИЛЬМА, МИТУСОВО и к 18.00 свладел ПИЛЬМА, ВОРОНИИ, ЛКОВЛЕВСКАИ, ЖАВРОНОВО.

99 ск /18, 65 и 310 сд/, прикрыв своим правым фланг подразделениями 150 УР на рубеже выс. 114, 3, ряд СУВОЛДА, свернул свои соединения в колонны для марша по маршруту через МЕЛЕКОВО, УСТЬЕ, КОНТЕОЗЕРО, имея задачей к исходу дня выйти в район МЕГРОЗЕРО-УСТЬЕ.

37 гв. ск продолжал вести бой за КАРЕЛЬСКАЯ. 99 сд своим 303 сп, наступая на правом фланге дивизии вдоль р. САРА в северном направлении, разгромил мелкие группы противника в лесу северо-западнее СРЕДН. МАНДРОГИ и к 15.00 вышел в район КИРГА, оправив УСТЬЕ, ПАЛ. НАВОЛОК КИРГА и продолжал наступать в западном направлении вдоль дороги на МЕГРОЗЕРО.

297 и 300 сп вели бой на рубеже р. МАНДРОГА, БАРАКИ юго-западнее ПЕРЕУСКОЕ БОЛОТО.

98 сд, преследуя противника в северо-западном направлении вдоль дороги на ОЛОНЦ, по выходе на рубеже южного

берега р.ИНЕМА западнее ИНЕМСКОЕ озеро была остановлена огнем с северного берега р.ИНЕМА.

Командир дивизии решил:

296 гв.сп, находящемуся в районе УТОЗЕРО, обходным маневром двигаясь по левому берегу р.ИНЕМА, перерезать дорогу МЕКЕНТЬЕВА, ГОМОР-ГОРА и воздействуя с фланга содействовать успеху 299 и 302 гв.сп, наступающим вдоль дороги на гор.ОЛОНЕЦ.

К исходу дня 23.6 фронтальной атакой 299 сп и фланговым ударом 302 гв.сп противник был сбит с рубежа р.ИНЕМА.

Введенная в бой 100 гв.сд обошла 301 гв.сп КАРЕЛЬСКАЯ с востока, севера и юга. Вдоль дороги к ПАРЧИРЬЕВСКАЯ, КАРЕЛЬСКАЯ действовал танковый десант /стрелки 3 батальона 301 полка на танках 29 тбр/, подразделения 301 сп, пройдя по бездорожью, к 19.00 23.6 заняли охватывающее положение, после чего последовала одновременная атака. Завязался ожесточенный бой, в результате которого гарнизон противника в районе КАРЕЛЬСКАЯ, ЧУРОВА ГОРА, был разгромлен. Только на северной окраине КАРЕЛЬСКАЯ финны оставили до 100 трупов. Остатки разгромленного арьергарда 4 пп финнов поспешно отошли на следующий оборонительный рубеж в районе САЛЬТУКСА. Таким образом обходный маневр 301 сп решил исход боя в нашу пользу. Узел сопротивления КАРЕЛЬСКАЯ был занят нашими войсками и путь для дальнейшего развития нашего наступления был расчищен.

4 ск /272 и 114 сд/ после непродолжительной артподготовки, сломил сопротивление противника, оборонявшегося на промежуточном рубеже в районе БАРАКИ /4404/ и продол-

жал развивать наступление вдоль дороги на САРЫГИ. 70мбр с 6.00 высадилась десантом на участке устье р.ТУЛОКСА, где и завязала бой за расширение плацдарма. Противник оказывал упорное сопротивление, переходя в контратаки. В итоге трехдневных упорных боев были перерезаны коммуникации Олонецкой группировки противника севернее и северо-западнее ПОДПОРОЛЬЯ и тем самым была создана угроза окружения войск 5 ак финнов. В связи с создавшимся положением противник под ударами наших войск вынужден был отойти на подготовленный им оборонительный рубеж КУЛТЕКИ, САЛЬАТУКСА, МЕГРЕГА. Одновременно финским командованием была предпринята, в целях усиления своего правого фланга, переброска с Подпорожского направления 4 пп 8 пд.

[24.6] войска 32 армии, подойдя вплотную ко второму оборонительному рубежу противника на линии ОСТЕРОВОЕРО, р.КУМСА, вели разведку боем в целях выявления системы обороны противника. Противник силами 1, 6 пд и 21 пбр решил задержать наше наступление на заранее подготовленном оборонительном рубеже: зап.берег ЛИСЬЯ ГУБА, вост.берег ОСТЕРОВОЕРО, р.КУМСА.

Войска 7 армии, ломая сопротивление противника, продолжали развивать наступление в северном и северо-западном направлении. 368 сд овладела ГИМРЕКА, ИВАНОВСКАЯ и с боями продвигалась в направлении УРИЦКА.

99 ск, выдвигаясь в направлении МИТРОЗЕРО-КОТКОЗЕРО, не имея соприкосновения с противником, к 13.00 авангардным 414 полком 18 сд вышла в район БАРАКИ /7818/; 65 сд к 14.00 прошла оз.ЮРВА-СВЕРО и 310 сд к этому же времени проходила УСЛАНКА.

37 гв. ск продолжал бой за узел сопротивления финнов САМБАТУКСА. Противник, оказывая упорное сопротивление, используя мощные долговременные укрепления и заграждения. В итоге упорных боев к исходу дня частям 100 и 98 сд удалось занять район ПУСТОНЬ на подступах к САМБАТУКСА.

4 ск, действующий на левом фланге армии, успешно развивал наступление в направлении на СЛОНЦ. Части корпуса, преследуя противника, к 24.6 занимали следующее положение: 272 сд, наступавшая на правом фланге корпуса, подошла своим 1063 и 1065 сп с юго-востока к САРМЯГ-СЮМУ болоту. 1061 сп находился на северной окраине болота, 114 сд, действовавшая на левом фланге корпуса, к 5.00 24.6 подошла своим 536 и 763 сп к району 4,5 км южнее СВЛА. 363 сп находился в районе ГУМБАРИЦЫ. Под огнем противника подразделениями 1063 сп 272 сд была построена через САРМЯГСКОЕ болото дорога, по которой было и форсировано это болото, считавшееся финнами непроходимым. Одновременно обходным маневром по лесным тропам олб дивизии был обойден узел сопротивления САРМЯГИ с юга, после короткого артиллера подразделения 1063 сп и олб дивизии стремительно атаковали противника и к 23.00 24.6 овладели районом САРМЯГИ.

С занятием САРМЯГИ облегчилась задача 114 сд, наступавшей на узел сопротивления противника СВЛА. Командир 114 сд, обойдя справа и слева Обжанский узел сопротивления противника, к 23.00 24.6 занял район СВЛА. Противник, понеся большие потери, поспешил отошел в северо-западном направлении. В боях за САРМЯГИ и СВЛА было раз

громлено не менее батальона 15 мбр и батальона 44 пп 5 пд. Захвачено 20 пленных и трофеи: 4 орудия, 20 пулеметов, 1 танкетка, 1 тягач и другое военное имущество. Следовательно, в результате комбинированных действий частей 272 и 414 сд, мощная оборонительная позиция финнов в районе САРМЯГИ, ОЛЬДА пала; противник вынужден был спешно оставить эту долговременную оборону, понеся значительные потери.

70 мсбр, отражая контратаки противника в направлении ТАЙКУЛА, ВИДЛИЦА, продолжала вести упорные бои за расширение плацдарма. В целях расширения плацдарма и развития успеха, в 17.00 24.6 в том же районе начала высадку с кораблей 3 мсбр.

В результате боев войска южной группы Фронта достигли значительных успехов. Верховный Главнокомандующий товарищ СТАЛИН 24.6 отдал приказ генералу армии МЕРЕЦКОВУ, в котором об"являлась благодарность войскам Карельского Фронта, форсировавшим р. СВИРЬ на всем фронте от Онежского до Ладожского озера", прорвавшим "сильно укрепленную оборону противника", и продвинувшимся "вперед в течение трех дней наступательных боев от 20 до 30 км" и занявшим "более 200 населенных пунктов, среди которых ПОДГОРЬЕ, СВИРСТВО, ВОЗНЕСЕНЬЕ, МИХАИЛОВСКАЯ, МЕРРОЗЕРО, ПЕЧНАЛ СВИРЯ, БЕРЕЗНАЯ, МИХАИЛЬЕВО". Верховный Главнокомандующий приказал "в ознаменование одержанной победы" в 20.30 24.6 произвести в гор. МОСКВЕ салют "достойным войскам Карельского Фронта, форсировавшим р. СВИРЬ и прорвавшим оборону противника" 20-ю артиллерийскими залпами из 224 орудий.

В связи с прорывом финской обороны на Слонецком направлении и создавшейся реальной угрозы перехвата путем отхода противника из МЕДВЕЖЕГОРСКА и ПЕТРОЗАВОДСКА, противник с утра 25.6, ведя арьергардные бои, начал отходить вдоль дороги на МИНДУСЕЛЬГА.

Части 176 сд 32 армии, совершая обходный маневр, овладели в течение 25.6.44 КАРЬЯСКАЯ, НАСЕЛЬГА, ОСТРЕТЬЕ. 289 сд той же армии, преодолев минные поля и разгромив арьергард противника в районе БАРВАРН, форсировала р. КУМСА и повернув фронт на юг, овладела ЧЕЙНО. Одновременно с этим части 313 сд той же армии овладели КЕЛОВАТИ, ЛЕСОПУНКТ УНДА.

В полосе наступления 7 армии 37 гв. ск., наносящий главный удар на Слонецком направлении, по решению командира корпуса применил обходный маневр с обоих флангов на овладение узлом сопротивления противника САЛЬТУКСА. 301 гв. сп, совершив марш по лесисто-болотистой местности, к 11.30 25.6 вышел на подступы к восточным окраинам БЕРЕНАЯ и ПУСТОЛЬ, пройдя таким образом с востока во фланг узлу сопротивления. Одновременно с этим 304 гв. сп, пройдя по болотистому берегу р. САЛЬТУКСА, форсировал эту реку юго-западнее узла сопротивления. После мощной артиллерийской и авиационной подготовки 301 и 304 гв. сп перешли в атаку и в 13.30 овладели районом САЛЬТУКСА. Таким же глубоким обходным маневром частей 37 гв. ск к исходу дня были заняты узлы сопротивления КУИТЕЛ и МЕРГОСЭВРО и перерезана дорога между ПЕТРОЗАВОДСК и СЛОНЦЕМ. Тем самым Слонецкий укрепрайон был прорван на всю глубину и дорога на СЛОНЦЕ была открыта. Преследуя разбитие войска противника, отступавшие в северо-западном направлении на СЛОНЦЕ,

части 98 гв.сд к 3.00 25.6 перерезали дорогу МИКЕНЬЕВСКАЯ-ОВИА и к 19.00 того же дня достигли юго-восточной окраины гор. ОЛОНЦЕЦ. Одновременно другие части /296 сп/ вышли на юг-зап. окраину города. После короткого боя, в 19.45 гор. ОЛОНЦЕЦ был занят частями 37 гв.ск. Глубокий маневр, осуществленный войсками 37 ск, способствовал тому, что финны не смогли закрепиться, как на рубеже КУИТЕКИ-САМБАТУКСА-ОВИА, так и на южной и юго-западной окраине гор. ОЛОНЦЕЦ и вынуждены были отходить на северо-запад.

В итоге наступательных боев к исходу 25.6 32 армия вышла на линию: КАРЛЬСКАЯ-МАССЫГА, оз. ОСТРЕТЬЕ, ЧЕБИНО, ЛЕСОПУНКТ УНИЦА, оз. НИИН. ТУНАД, т.е. продвинулись на глубину до 30 км.

Войска 7 армии к тому же времени вышли на фронт ЗИНКОВО, оз. ОТКОЗЕРО, ЧИЛЬМОЗЕРО, МАЛ. СЕЛЬГА, р. ОЛОНСА, оз. ВЕЛГОЗЕРО, т.е. продвинулись на глубину до 50 км на всем 175-ти километровом перешейке между Снетским и Ладожским озерами.

Следовательно, Свирская оборонительная полоса с предмостными укреплениями у СВИРЬ-3, ПОДПОРСЬЕ, ВОЗНЕСЕНЬЕ и Олонецким укрепленным районом, была прорвана на всю ее глубину в течение пяти дней, при этом войсками была форсирована крупная водная преграда - р. СВИРЬ. Успех войск Карельского фронта был достигнут в результате большого умения, высокой боевой выучки войск и тщательной всесторонней подготовки к наступлению. Этот успех предрешил планомерный и положительный ход развития всей операции в дальнейшем.

На следующий день 26.6.44 войска 32 и 7 армий продолжали наступление. Противник оказывал сопротивление ар"егардами на промежуточных рубежах, используя межозерные и межболотные дебелие, минируя и разрушая дороги и мосты.

32 армия, продолжая преследовать противника в западном направлении, нанося главный удар в направлении БСТРОЕРО, ПОРОСОВОГО, АХВЕНВАГА, СУВИЛАХТИ, имела задачей не допустить организованного и планомерного отхода 1 пд 21 пбр и 6 пд противника, отходящих на МАНДУСЕЛЬГА и КОНДОПОГА.

176 сд, свернувшись в колонну, обогнала ар"егард противника в ОСТРЕЛЬЕ, ПОКРОВСКОЕ и к исходу дня вела бой в 2 км. юго-восточнее 2-ая КУМСА, обходя ее с юга.

Преследуя отходящие части противника, части 289 сд овладели МЕДВЕДЬЯ ГОРЫ и 313 сд - ПРОЛЕТАРКА и КАПЕСЛЬЯ.

Войска 7 армии также развивали наступление. 368 сд овладела районом РОП-РУЧЕЙ и к исходу дня вела бой за КАКИРОВО. Части 57 ск овладели районами МАЛ.СЕЛЬГА, ВОЛ.СЕЛЬГА, УЛАНЫ, САРЬИ ПОРОГИ. Части 4 ск форсировали р.ОЛОНКА на участке ГИТТОЙЛА, КЕРБЕЛЯ и овладели приобретенными пунктами; частями корпуса в течение дня захвачены большие трофеи и много складов с различным военным имуществом. В районе АНГУЛА нашими войсками было освобождено 1500 советских военнопленных, находившихся в концлагере.

3 и 70 мсбр продолжали вести бои за расширение плацдарма в районе севернее устья р.ТУЛОСА.

На следующий день 27.6, продолжая развивать наступ-

лкемк на ПОРОСОЗЕРСКОМ и ПЕТРОЗАВОДСКОМ направлениях, войска 32 армии овладели: 176 сд - районом 2-ая КУМСА; 313 сд - ст. ЛИЖМА.

Командующий 32 армией принял решение /приказ № 4 от 27.6/ наносить главный удар в направлении КСТОЗЕРО, ПОРОСОЗЕРО, СУВИЛАХТИ, ст. СУОЛРВИ, имея ближайшей задачей не допустить организованного, планомерного отхода противника уничтожая его по частям и к исходу 29.6 овладеть рубежом ПОРОСОЗЕРО, КОЙКОРЫ, КОНДОПОГА.

Войска 7 армии, продолжая наступление, продвинулись за день 27.6 вперед от 10 до 20 км. Части 368 сд овладели ЛАДВА, 150 УР - ст. ЛАДВА, части 99 ск - СИГОЗЕРО, 37 гв. с ЛОМБА, УТКИНА ГОРА, части 4 ск форсировали р. ТУЛОКСА и соединились с частями 70 и 3 мсбр, ранее высадившимися севернее устья р. ТУЛОКСА и овладели ЛИНДОЯ, ТАКОУЛА, РАБОЛА, ПАНИЕВО, МЕРТОЙДА /3 мсбр к 18.00 заняла ВИДЛИЦА/ и вышли на рубеж р. ВИДЛИЦА.

Развивая наступление на Петрозаводском направлении, части 32 армии, двигавшиеся вдоль Кировской /Мурманской/ жел. дороги /1070 сп 313 сд/ стремительным ударом разгромили батальон Заонежской бригады береговой обороны Финнов и к 22.00 27.6 овладели жел. дор. станцией КОНДОПОГА.

Одновременно правофланговые части 7 армии /368 дивизия/, преследуя противника, разбитого севернее р. СВИРЬ, наступали в северном направлении так же вдоль Кировской /Мурманской/ жел. дороги, с целью обхода г. ПЕТРОЗАВОДСК с юга.

В целях быстрейшего освобождения ПЕТРОЗАВОДСКА, командованием фронта было решено высадить с кораблем СНЕЖ-

ской военной флотилии десант морской пехоты в район ПЕТРОЗАВОДСК. Авиация фронта для того, чтобы отрезать финнам пути отхода на запад, массированными налетами разрушала жел. дорогу и шоссе ПЕТРОЗАВОДСК-СУОЯРВИ. Десант - 31 обмп был высыжен с кораблей Онежской военной флотилии в районе ГУБА УЙСКАЛ на западном побережье Онежского озера, где противник оказал незначительное огневое сопротивление и к 9.30 28.6 батальон оседлал дорогу ВОСНЕСЕНЬЕ-ПЕТРОЗАВОДСК.

Развивая стремительное наступление, части подразделений 31 обмп при поддержке кораблей Онежской Военной флотилии, в 11.30 28.6 заняли гор. ПЕТРОЗАВОДСК. Население встретило наши войска демонстрацией. Было освобождено около 20.000 русских заключенных в концентрационные лагери.

В результате глубокого маневра на окружение с высадкой десанта на западном побережье Ладожского озера, была освобождена столица Карело-Финской ССР - гор. ПЕТРОЗАВОДСК от финских захватчиков. Остальные войска 7-ой армии успешно развивали наступление, продвинувшись местами до 18 км и овладели НОВОЗАЛИВКА, КЕСКОЗЕРО, ЮНДУСЕЛЬГА, ТОНГЕЛЯ, УСОВЕР /99 корпус/, ВЕЛКУСЕЛЬГА /37 гв. сд./, УСТЬ-ВИДЛЫ /3 мсбр/ и продолжали развивать наступление в северо-западном направлении на СОРТАВАЛА и ПОГРАНКОНДУЛ.

В последующие дни 29 и 30.6 войска 32 и 7 армий продолжали развивать успешное наступление. Противник, неся потери в живой силе и технике на Поросозерском, Сортавальском направлениях, продолжал отходить, прикрываясь группами автоматчиков, используя в широкой степени инже-

нерные заграждения и оказывая упорное сопротивление своими арьергардами на промежуточных рубежах. Части 176 сд 32 армии овладели МАНДУСЕЛЬГА, уничтожив до батальона пехоты противника, БОЛ.СЕЛЬГА, ТОРОСОЗЕРО, ПАСТОЗЕРО, ЙСТОЗЕРО, 313 сд заняла КАРТАМ. В боях за ТОРОСОЗЕРО и ЙСТОЗЕРО противник потерял до 120 солдат и офицеров.

368 сд 7 армии главными силами вошла в ПЕТРОЗАВОДСК; 150 УР к этому времени вышел в район НЭДАСЕЛЬГА. 99 ск продвинулся на отдельных участках до 25 км, овладел НИРКИ МАЛ.СЕЛЬГА, ХРИСТИАНЕ, СЕЛЬТОЗЕРО, ПРИКА, ТОПОЗЕРО, ВЕРЬЗОВЫЙ НАВОЛОК, МАЧТОЗЕРО, ИЛОСЭРО. Части корпуса за один только день 30.6 разгромили до 5 рот 45 пп 8 пд Финнов, захватив 8 артиллерийских и 1 минометную батарею в полном составе /32 орудия и 6 минометов/.

Части 37 гв.ск, разгромив противника в районе ПУСКУСЕЛЬГА, овладели ПОНДО и развивали наступление в направлении ВЕДЛОЗЕРО.

Части 4 ск после артподготовки в 22.00 29.6 атаковали противника на рубеже р. ВИДЛЦА и, сломив сопротивление подразделений 5 пд, 15 пбр, отдельных егерских батальонов и учебного пункта 5 ак Финнов, вышли на рубеж БОЛ.ГОНН, КАВОЗЕРО, ПОГРАНКОНДУШ. К 21.00 30.6 272 сд овладела ПОГРАНКОНДУШ. 70 мсбр овладела САФЕОЛА и 114 сд АВГОЗЕРО.

29.6 Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ СТАЛИН отдал приказ генералу армии МИРЕЦОВУ в котором об"являлась благодарность войскам, събодившим столицу Карело-Финской ССР - гор. ПЕТРОЗАВОДСК и гор. КОНДОПОГА и тем самым очистившим от противника Кировскую

/Пурманскую/ жел. дорогу на всем ее протяжении. В ознаменование победы, согласно приказу, столица родины Москва салютовала доблестным войскам Карельского фронта, освободившим гор. ПЕТРОЗАВОДСК, 24 артиллерийскими залпами из 324 орудий.

Итоги 1-го этапа.

В результате наступательных действий с 21 по 30.6 было нанесено поражение частям 6 и 5 армии финнов /5 пд, 8 пд 15 пбр, 7 пд, 11 пд/, уничтожено свыше 22.000 солдат и офицеров противника, захвачено в плен 242 солдата и офицера. Уничтожено орудий разных калибров 163, минометов 27, пулеметов 330, взяты следующие трофеи: пулеметов 432, минометов 46, орудий разных калибров 47, сбито самолетов 9.

В ходе наступательной операции войска Карельского фронта форсировали р. СВИРЬ и прорвали на участке между Онежским и Ладожским озерами сильно укрепленные оборонительные полосы финнов долговременного типа, продвинувшись к 24.6.44 в глубину до 35 км. Противник под давлением наших войск, оставил на Олонецком направлении первый оборонительный Свирский рубеж, отошел на второй, сильно укрепленный оборонительный рубеж МЕГРОЗЕРО, КУЙТЕМЫ, САМБАТУКСА, МЕГРЕГА, ОВЛА /Олонецкий укрепленный район/, перебросив на этот участок фронта части 8 пд с Подпорожского направления с тем, чтобы задержать стремительное продвижение наших войск.

В результате решительного и смелого маневра, войска фронта прорвали и этот укрепленный район, нанеся противнику значительные потери. Противник начал поспешно и в беспорядке отходить в северном и северо-западном направле-

ниях, пытаясь задержаться на заранее подготовленных в тылу рубежах. К исходу 30.6 войска Фронта продвинулись в глубину до 100-120 км., освободив более 800 населенных пунктов, полностью очистив реку СВИРЬ, Кировскую /Мурманскую/ ж.д. и Беломорско-Балтийский канал им. Сталина на всем их протяжении.

П-ой этап.

Развитие прорыва и преследование противника до линии: западный берег рз. СЕГ-ОЗЕРО, оз. ЧУД-ОЗЕРО, СУОЯРВИ СУВИЛАХТИ, ПИТКЯРАНТА /1-12 июля 1944 г./

К 1 июля 1944 г. войска 32 и 7 армий прорвали сильно укрепленные оборонительные полосы противника и, развивая успех прорыва, развернули преследование противника по всему фронту своего наступления.

Противник, оказывая упорное сопротивление наступлению наших войск на своих промежуточных рубежах, с боями отходил частями 1 пд, 6 пд и 21 пбр в общем направлении на ПОРОСОЗЕРО; 9 пп и 170 пб 7 пд, 8 пп 11 пд - на СУОЯРВИ; 8 пд от ВЕДЛ-ОЗЕРО и 5 пд от БОЛ.ГОРЫ - на КОЛАДСЕЛЬКИ; 15 пбр, 1, 2 пеб и 3 учебным пунктом от ПОГРАНКОНДУШ на ПИТКЯРАНТА.

Соотношение сил на направлении главного удара в полосе 7-ой армии к этому времени было следующим:

Наимено- вание.	Тактическая плотность на 1 км фронта.				Оперативная плотность на 1 км.фрона			
	Войска		Пре- вос- ходст. в.	Соот- ноше- ние.	Войска		Пре- вос- ходст. в.	Соот- ноше- ние.
	Наши	Пр-ка			Наши	Пр-ка		
Всего км на 1 див.	14,1	43	÷25,9	3:1	11,3	29	÷27,7	2,5:1
Всего люд.	547	368	÷179	1,5:1	845	560	÷285	1,5:1
Винтовок	300	291	÷ 9	1:1	440	435	÷ 5	1 :1
Автоматов	133	33,3	÷99,7	4:1	260	49,3	÷210,7	5,3:1
Ст.пулем.	8,3	2,7	÷5,6	3:1	9,4	3,7	÷ 5,7	2,5:1
Руч.пулем.	15,3	10,6	÷4,7	1,4:1	26	15,4	÷10,6	1,7:1
Минометов	9	0,9	÷8,1	10:1	12,3	1,3	÷ 11	9,4:1
Орудий 122мм и выше	0,6	0,4	÷0,2	1,3:1	2,8	0,4	÷ 2,4	7:1
Орудий пол.	2,7	1,6	÷1,1	1,6:1	4	1,9	÷2,1	2,1:1
Оруди.ПТО	2,5	0,5	÷ 2	5: 1	2,9	0,7	÷2,2	4,1:1
Всего оруд.	5,8	2,5	÷3,3	2,3:1	9,7	3	÷6,7	3,2:1
Танков					1,7	0,08	÷1,62	21: 1

ПРИМЕЧАНИЕ: Гв.минометные части в расчет не приняты.

Преследуя противника, 63 пп 176 сд 32 армии в 14.00 1.7.44 после непродолжительной артподготовки при поддержке роты танков и во взаимодействии с авиацией атаковала противника /до усиленного батальона, поддержанного артдивизионом/ и выбила его из дэфиле оз.ЮСТОЗЕРО, оз. ВЕРХНЕЕ, уничтожив до 100 финнов. Развивая успех, дивизия продолжала преследовать противника и к 17.00 вышла

в район 3 км восточнее СЕМЧЕГОРА.

289 сд следовала во втором эшелоне за 176 сд.

313 сд своим 1068 сп, в результате боя овладела на-селенным пунктом СВЯТНАВОЛОК, где освободила до 1000 чел. заключенных в концентрационном лагере.

Войска 7 армии, продолжая наступление, в течение 1.7.44 захватили ряд населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты: БОЛ.ГОНЫ, КОВАЙНО, ПРИЖА, ПОГРАНКОНДУШ и др. Противник, оказывая упорное сопротивление в прибрежном к Ладожскому озеру районе на направлении ПАЛАЛАХТА, ПИТКЯРАНТА; на остальных направлениях, прикрываясь ар"егардами, минируя дороги, разрушая мосты, с боями продолжал отходить на СОРТАВАЛА.

368 сд подошла к р.ШУЯ, где производила переправу в районе НИЖ.БЛЕСОВЕЦ и передовыми частями вышла в район ВЕРХ.ВИДАНН.

99 ск, сломив сопротивление противника на промежуточных рубежах между оз. КРОШНОЗЕРО и ВЕДЛО-ОЗЕРО, овладел частями 65 сд: МАНЬГА, ПЕРОЗЕРО, СОСНОВАЯ ЛАМБА 2-я, и 18 сд - ПОЗЕ-ЯРВИ и районом 4 км юго-восточнее ВЕДЛО-ОЗЕРО.

37 гв.ск, наступая на РОГОКОСКИ, передовыми частями 98 сд вышел в район отм. 67,0 /3,5 км южнее РОГОКОСКИ/ и частями 100 гсд - выдвигался к оз. КИНЕ-ЯРВИ.

4 ск, преодолевая упорное сопротивление 15 пбр, 1, 2, 3, 4, 5, 6 погр.егерских батальонов, 2 пп и 14 пп 5 пд, Учебного пункта, прорвал оборону противника и к исходу дня вышел: 70 мсбр в район БОЛ.ГОНЫ, 114 сд - в район ХАБУСАРИ, 272 сд - в районе МЯЕНОСТЯ и НУРМОСТЕНМЯРИ.

На следующий день 2.7.44 войска южной группы фронта продолжали развивать наступление и на отдельных участках фронта продвинулись вперед от 5 до 15 км, освободив от финских захватчиков свыше 50 населенных пунктов.

Противник, продолжая оказывать сопротивление частями 1, 6 пд и 21 пбр на Поросозерском направлении, продолжал медленно отходить в юго-западном направлении. На Сортавальском направлении противник по всему фронту вел оборонительные бои и особенно упорные в районе юго-восточнее САЛЬМИ.

Войска 32 армии, наступавшие на Поросозерском направлении, в этот день умелым обходным маневром по бездорожью овладели 176 сд - СЕМЧЕГОРА и 313 сд - СПАССКАЯ ГУБА. В бою за СПАССКАЯ ГУБА было уничтожено до 200 солдат и офицеров противника.

Войска 7 армии в результате боя 2.7.44 выбили противника на отдельных участках с занимаемых им рубежей и продвинулся вперед до 14 км.

69 мсбр, овладев в этот день КИНДАСОВО, передовыми частями вышла к р. СЯНГА /5622/.

99 ск, овладев САВОЙ-НАВОЛОК, МИШИНСЕЛЬГА, КОЧУРА, СУДОИЛА, КУТКОЙЛА, к исходу дня вела бой:

65 сд - южный берег р. ШУЯ, между озеръе ШОТ-ОЗЕРО, ВАГАТ-ОЗЕРО;

18 сд - 1 км севернее КУКОЙЛА.

310 сд - находилась на марше и подошла к ЩЕКОЛА.

37 гв. ск, преодолев упорное сопротивление противника, продвинулся за день на отдельных участках до 14 км, заняв 10 населенных пунктов и к 16.00 вел бой на рубеже:

100 сд - восточным берег р. ВИДЛИЦА /1,5 км восточнее НОВ. ЗАЖИВКА/, ШАЛГУЕВО, 98 сд - передовыми подразделениями находилась в районе САР-СЕЛЬГА, 99 сд сосредоточилась в районе ЛАМБА-НАВОЛОК отм. 68,6, КУКОЙ-ВАР.

4 ск, сломив сопротивление противника и отбросив его на 12 км в северо-западном направлении, к 19.00 2.7 вел бой на рубеже 2 км. севернее РАЙСЕЛЬЯ, РАЙМИЛЯ.

Продолжая наступление, войска 32 армии 3 июля выбили противника с занимаемых им промежуточных рубежей и вынудили его к дальнейшему отходу в западном направлении.

176 сд своим 52 сп, разгромив до роты противника на западном берегу р. БЕЛГЛАДЯ, вышла на восточный берег безымянного ручья /6406/. Противник потерял 120 солдат и офицеров убитыми и ранеными, оставил на поле боя до 40 трупов, захвачены пленные 33 пп и 21 пбр и трофеи.

Войска 7 армии, наступая на Сортавальском направлении, продолжали вести наступательные бои с противником. Противник попрежнему оказывал упорное сопротивление, используя водные рубежи и дебилье.

Применяя обходный маневр, войска армии к исходу дня сломили сопротивление противника и продвинулись вперед от 8 до 14 км, отбросив противника в северо-западном направлении.

99 ск, продолжая вести бой с частями 7 и 11 пд финнов, отбросил их в северном и северо-западном направлении, продвинувшись за день от 5 до 14 км.

368 сд, не встретив сопротивления противника, продвигалась по северо-восточному берегу СЯМОЗЕРО и к 16.00 вышла в район северо-восточнее ШАП-НАВОЛОК.

69 мсбр, наступавшая по южному берегу СЯМОЗЕРО, овладела ЭССОИЛА, УГМОЙЛА.

99 ск, продолжая вести бой с частями 7 и 11 пд финнов, отбрасывал их в северном и северо-западном направлении, выйдя 65 сд на южный берег р.ШУЯ на участке НИЖН. САЛЬМИ, САЛМЕНИЦА, 18 сд - на рубеж р.МЕЛЬМЯ на участке БАР, НЯЛЬМ-НАВОЛОК. В районе НЯЛЬМ-НАВОЛОК части дивизии разгромили батальон 4 пп 8 пд финнов.

310 сд соорудоточилась в районе РЕПНОЕ, РЕЧНОЕ УСТЬЕ, МЁЛЬНИЦА.

37 гв.ск./ сломив сопротивление противника, форсировал р.ВИДЛИЦА и овладел КОИВУСЕЛЬГА, КАРМЕЛИСТА, ЛЕПИСТУ-ЗИМУ, КАНАБРОЯРВИ, продвинувшись за сутки до 10 км. Его 100 сд, форсировав р.ВИДЛИЦА на участке КОПОЙ, РОГОКОСКИ, обходным маневром перерезала шоссе ВИДЛИЦА-ПАЛАХТА и, развивая наступление в северном направлении, уничтожила в районе КАРМЕЛИСТА до 300 финских солдат и офицеров и захватила трофеи: 2 минометных батареи, 1 арт.батарею и 1500 велосипедов, 100 лошадей.

4 ск, после упорных боев, форсировал р.ЕНТ-ЛОКИ и овладел ПОСТАРЕФФ, ХАНХИСЕЛЬКЯ, ЛОРЕНСЕЛЬКЯ и продолжал развивать наступление на ОПУСЯРВИ, САЛЬМИ.

Противнику были нанесены потери и захвачены трофеи.

70 МСБР к тому же времени овладела МИАИЛА и развивала наступление на САЛЬМИ с юга.

4 июля войска 32 армии, наступавшие на Поросозерском

направлении авангардными частями, сбивали противника с промежуточных оборонительных рубежей и в течение дня продвинувшись на 8 км, овладев рядом населенных пунктов.

Противник оказывал организованное сопротивление силою до двух батальонов, поддержанных артиллерией и минометами, на промежуточном рубеже 1 км. северо-восточнее СОВДОЗЕРО, но будучи отброшен авангардом 176 сд, продолжал обход в направлении на ПОРОСОЗЕРО.

В бою за СОВДОЗЕРО и КОЧОЗЕРО уничтожено до 160 солдат и офицеров противника. На поле боя противник оставил до 40 трупов. Одновременно противник силою до двух батальонов до 21.00 4.7.44 сдерживал авангардный 1070 сп 313 сд в районе выс. с отм. 156,7 /9624/ - обходным маневром противник был выбит с этой высоты.

Войска 7 армии, наступая на Сортавальском направлении, встретили упорное сопротивление противника на всех участках наступления и особенно сильное сопротивление на рубеже реки ТУЛЕМА-ЙОКИ.

4 ск, сломив сопротивление противника и отбросив его на запад, форсировал р. ТУЛЕМА-ЙОКИ и к 20 часам овладел дорогой САЛЬМИ-КОЕРА, имея передовые части в направлении Г. КИВИСЕРКИЯ.

70 мсбр, очистив от противника восточную часть САЛЬМИ, форсировала р. ТУЛЕМА-ЙОКИ и вела бой в западной части города.

37 гв. ск в течение дня вел бой за овладение западным берегом р. ТУЛЕМА-ЙОКИ и, сломив сопротивление противника, продвинулся вперед до 8 км. К исходу дня части корпуса овладели: 100 сд - КОХТУСЕЛЬГА, ПАЛАЛАХТА, 98 сд - ОРУС-

ЯРВИ, МЕТСЯНИ.

99 ск - к 18.00 овладел КАМЕНЬ-НАВОЛОК и продолжал вести бой на южном берегу р.ШУЯ и частями 310 сд - овладел ПАЛАЛАХТА, ВАХТОЗЕРО. На следующий день 5.7.44 войска 32 армии, продолжая наступать на ПОРОСОЗЕРО, преодолевая сопротивление противника, продвинулись до 10 км вперед и овладели населенными пунктами: НАСОНОВО, НИЖН. НЕЛГОМОЗЕРО, ВЕРХН.НЕЛГОМОЗЕРО, РОЧОЗЕРО, ВЯТЧЕЛА, ТОПЕГИ НАДМОЗЕРО, МОТОРИНО, НИМОЗЕРО, БЕРЕЗОВОЕ. Противник силою до двух батальонов восточнее ПОРОСОЗЕРО и др двух батальонов восточнее ВОХОЗЕРО при поддержке артиллерии и минометов оказывал упорное сопротивление нашим авангардным частям 176 и 313 сд, пытаясь задержаться на заранее подготовленных промежуточных оборонительных рубежах. В бою за НАСОНОВО части 313 ксд нанесли противнику значительные потери и захватили трофеи: /1 миномет, 2 станковых пулемета, 52 винтовки, 22 лошади и другое военное имущество/.

Войска 7 армии в этот день продолжали бои с форсированием р.ТУЛЕМА-ЙОКИ. 368 сд, действуя на правом фланге армии, в течение дня вела упорный бой за РЕВАНГОРА. Противник неоднократно переходил в контратаки, но все они были отражены.

99 ск, преодолевая инженерные заграждения и огневое сопротивление противника, к 18.00 овладел районом ГАРЬЮЛАДВА.

37 гв.ск, развивая наступление, сломил сопротивление противника и овладел: КОХТУСЕЛЬГА, РЕБОЙЛА, КАНИЛА, БЕРЕЗОВЫЙ НАВОЛОК, ЧАРОЙ.

4 ск в этот день, сломив упорное сопротивление противника, форсировал р. ТУЛЕМА-ЙОКИ, прорвал укрепленные позиции противника на западном берегу реки и частями 272 сд и 70 мсбр в 17.00 штурмом овладел сильно укрепленным и оперативно важным узлом обороны финнов на Сортавальском направлении - г. САЛЬМИ.

Следовательно, в итоге двухдневных ожесточенных боев была прорвана сильно укрепленная оборонительная полоса финнов по р. ТУЛЕМА-ЙОКИ и взят крупный узел сопротивления САЛЬМИ. Таким образом путь на ПИТКЯРАНТА и СОРТАВАЛА для наших войск был открыт.

Продолжая развивать наступление, войска 32 армии 6.7.44 с боями овладели населенными пунктами ТИТ-НАВОЛОК, ТОМИН-НАВОЛОК, ВЕНДОРЫ, СЯНГОЗЕРО, ВОХТОЗЕРО, ОЛЬКОЙЛА. Противник попрежнему оказывал сопротивление сильными арьергардами /до двух батальонов каждый/, разрушая при своем отходе мосты и минируя дороги.

313 сд в 10.00 6.7.44 после короткого артналета овладела переправой в дефиле оз. ВИНДОРСКОЕ - оз. НАСОМОВСКОЕ и, преодолев две водных преграды /межозерье оз. ПЕЛДО, оз. ОНГАУХТА и р. СУДАК/, продолжала преследовать противника в направлении на МЯНДУСЕЛЬГА.

В тот же день войска 7 армии, прорвав оборону противника по р. ТУЛЕМА-ЙОКИ, продолжали развивать наступление на ПИТКЯРАНТА, СОРТАВАЛА.

Правофланговый полк 368 сд /1224 сп/ вышел на высоту с отм. 132,1 /9200/ и тем самым была восстановлена локтевая связь между 7 и 32 армиями.

99 ск, сломив сопротивление 7 пп 11 пд финнов, овла-

дел РАБОЧИЙ, КИРЕВАЯ, ИСАКАЛА, форсировал р. НАВОЛОК и, развивал наступление на САРАГОРА.

65 сд корпуса, наступавшая в направлении ТАИВАСЕЛЬЯ, ХЮРСЮЛЯ к исходу дня вышла к дебюле оз. СУОЯРВИ, оз. ТОЛЛАМЬИ, где ее 38 сп у устья р. ШУЯ в течение дня отразил 7 контратак противника, силами от роты до батальона.

37 гв. ск, сломив сопротивление противника, с боем овладел КОЛАТСЕЛЬГА, ГАЛЬКОНА, ЮВЕНСУ, продолжал развивать наступление в общем направлении на ЛОЙМОЛА.

Введенная в направлении КЯСНЯСЕЛЬЯ 29 тбр, с целью развития удара во фланг и тыл противника, достигла района 4 км. восточнее КЯСНЯСЕЛЬЯ.

7 тбр форсировала т. ПВЕМА-ЛОКИ и наступала в северо-западном направлении, ее подвижная группа к 15.00 6.7.44 достигла УР. ВЯЛИКАНГАС.

Введенный в бой командованием фронта 127 лск находился на марше и к 3.00 6.7.44 сосредоточился в ЛАПУСЕЛЬКА. К 20.00 6.7.44 127 лск переправился двумя бригадами через р. ТУЛЕМА-ЛОКИ и своими передовыми частями вышел к южному берегу оз. МУЛЯНА, где встретил сильное сопротивление противника.

4 ск, отразив неоднократные контратаки 15 тбр, 2, 44 пп финнов завершил ликвидацию противника в САЛЬМИНСКОМ укрепленном узле сопротивления противника и перешел в дальнейшее наступление вдоль шоссе на РЯУКСУ.

В последующие дни войска Южной группы Карельского фронта развивали наступление на Поросозерском и Сортавальском направлениях.

На фронте 32 армии противник продолжал оказывать упорное сопротивление на рубеже южного берега оз. ТОРЭЗМО,

оз. КОТОЗЕРО, оз. ЧИНОЗЕРО.

Неоднократные атаки 176 сд в дефиле между КОТЧОЗЕРО и ЧИНОЗЕРО успеха не имели. Противник, подготовив этот рубеж еще в 1943 г., удерживал дефиле, обороняясь по юго-западному берегу оз. ПИСТО, ЧИНОЗЕРО, КОТЧОЗЕРО, западнее ЛАУВАЛТЕОЗЕРО.

Предпринятый обход слева ЛАУВАЛТЕОЗЕРО подразделениями 55 сп с целью перерезать дорогу в районе высоты с отм. 259,9 /5690/ успеха не имел. Противник силами двух батальонов /3/56 пп и 1,21 пбр/ отразил наши атаки и в свою очередь неоднократно переходил в контратаки. Высланный в обход 1044 сп по маршруту выс. с отм. 150,7 /6214/, ОХОТНИЧЬЯ ИЗБА /4406/ также встретил противодействие противника, выбросившего подразделения 56 пп на западный берег оз. ВОЛКУДОМА, зап. берег оз. МАЛ. КУДОМА и прикрывшего тем самым свою группировку в районе ПОРОСОЗЕРО с востока. Противник продолжал упорно удерживать Поросозерский узел обороны.

Для уничтожения Поросозерской группировки противника, Командующий 32 армией решил обходным маневром 289 сд через ПОРОСОЗЕРО, КОЙКАНЫ, ЛИНДОЗЕРО, КОСТОМУКСА и ударом 176 сд в направлении ПОРОСОЗЕРО, уничтожить Поросозерскую группировку противника /21 пбр, 3/56 пп, 1/33 пп, 5 пеб/. В 8.00 8.7.44 289 сд начала обход комбинированным маршем. Для обеспечения этого марша было выделено 60 автомашин Форд и 12 автомашин ЗИС. Для усиления 1044 сп, разминирования дорог и постройки их были выделены передовой отряд в составе одной стрелковой роты, двух дивизионов артиллерии на прицепах ЗИС, 4 пушек 76 мм и 4 пушки 122 мм

К 14.00 9.7.44 дивизия, совершая обходный маневр, достигла головой колонны района БАРАКИ /3408/.

1044 сп 289 сд, перешедший в наступление с утра 9.7.44, отбросил противника на западный берег р. КУДОМА, захватив при этом пленных и трофеи; противник оставил на поля боя до 150 трупов.

Полк продолжал наступление в направлении ПЯЛЬВОЗЕРО, угрожая правому флангу Поросозерской группировки противника. Появление 289 сд на правом фланге Поросозерской группировки противника вынудило его на отход.

В 10.00 9.7.44 под прикрытием артиллерии, разведка 176 сд с боем вошла в дефиле между ЧИНОЗЕРО и КОТЧОЗЕРО. За ней следовал 55 сп. Развивая успех, не давая противнику задержаться, 55 сп к 17.30 9.7.44 овладел районом оз. ДНГАС /5892/ и продолжал преследование противника в направлении ПОРОСОЗЕРО. На левом фланге наступающей группировке армии 313 сд вела бой на окружение противника в районе МЯНДУСЕЛЬГА.

Командующий 32 армией решил продолжать наступление 176 сд - двумя полками в направлении ПОРОСОЗЕРО и одним полком в направлении ЧИНОЗЕРО, оз. КАМВАМАЛОЙВИ, сев. берег оз. АКОНЯРВИ, 2 км. юго-восточнее оз. КАРКИС и далее к ЧУДОМГУБА,

289 сд - двумя полками в направлении на ПОРОСОЗЕРО и одним полком на КОСТАКУМСА с целью окружения и уничтожения Поросозерской группировки противника.

313 сд получила задачу уничтожить противника в районе МЯНДУСЕЛЬГА с последующим выходом в район ЛЕППАНИЕМИ.

Сломив сопротивление противника на заранее подготов-

ленном рубеже северо-западнее КОТЧОЗЕРО, войска армии с боями продвигались в направлении ПОРОСОЗЕРО и, совершая обходный маневр, вели бой в районе КОРЧОЗЕРО, МЯНДУСЕЛЬГА.

Противник, после обхода его фланга частями 289 сд, начал отход из района ЧИНОЗЕРО, КОТЧОЗЕРО в направлении ПОРОСОЗЕРО, устраивая завалы на дорогах и оказывая сопротивление своими арьергардами.

10 июля 176 сд своим 55 сп форсировала р. СУНА и в результате стремительного удара и напряженного боя, овладела ПОРОСОЗЕРО.

289 сд к тому же времени вышла на линию: ПЯЛЬВОЗЕРО, юго-восточный берег оз. ТУМАС-ОЗЕРО; 313 сд - КАНГОЗЕРО, ШУЯ-САЛМА.

Развивая наступление, войска 32 армии к 13 июля 1944 г достигли 176 сд - р. СУНА; оз. ЧУД-ОЗЕРО, оз. КОЛМЫКОККА; 289 сд - оз. КИВИ-ЛАМПИ; оз. ВАЛКИА-ЛАМПИ, оз. МЯНТА-ЯРВИ.

Форсировав р. СУО-ЙОКИ, 313 сд продолжала преследование противника в направлении, ЛЕПАНИЕМИ, СУОЯРВИ.

12.7.44 вышла на рубеж 1,5 км. восточнее СУОЯРВИ, где встретила сопротивление арьергарда противника силами до пехотного батальона, усиленного 5-6 артбатареями и минометами. 13.7., в результате стремительной атаки был занят СУОЯРВИ. В бою за СУОЯРВИ противник понес значительные потери, оставил на поле боя до 150 трупов солдат и офицеров.

8 июля 1944 г. Командующий 7 армией, в целях развития успеха, вводит в действие 127 ЛСК, переданный из состава резерва фронта, и отдает частные боевые приказы, в которых поставил следующие задачи соединениям:

368 сд - стремительно выдвинуться в направлении МА-

СЕЛЬГА и далее на ХУТОВАРА, КАКОНИЕМА, СУВИЛАХТИ и отрезать пути отхода противнику, действующему западнее СЯМОЗЕРО, и не допустить отхода Массельской группировки противника перед СУВИЛАХТИ на запад.

99 ск с 69 мсбр к исходу 8.7.44 овладеть железной и шоссейной дорогами ст. СУОЯРВИ, ЛОЙМОЛА, выйдя главными силами корпуса в район ст. ЛОЙМОЛА для дальнейших действий в северо-западном и западном направлениях.

37 гв. ск, действуя 98 и 99 сд в обход противника, обороняющегося в районе оз. СЯННЯРВИ, УОМА, ударом с флангов и тыла выбить его из этого дебюле.

127 лск, также действуя во фланг и тыл противника, разбить его в районе УОМА и действуя далее в направлении ЛЕМЕТИ, совместно с 4 ск, уничтожить группировку противника в районе ПИТКЯРАНТА.

4 ск в течение 8.7.44 сломить оборону противника на оз. СОРМУС-ЛАМПИ, КУЙКАПМЯКИ и нанести удар противнику во фланг и тыл в направлении ЮЛЯ-УКСУ, форсировать р. УКСУНЮКИ и выйти на непосредственные подступы к ПИТКЯРАНТА для овладения им не позднее 9.7.44.

Выполняя это боевое распоряжение, 368 сд 9.7.44 вела бой за МЯНДУСЕЛЬГА и МАСЕЛЬГА.

69 мсбр, развивая наступление в направлении СУВИЛАХТИ, овладела ХАУТАВАРА и к 18.00 ^{9.7.44} вышла к р. ШУЯ, 7 км. западнее ХАУТАВАРА.

99 ск, наступая вдоль шоссе от КЯСНЯСЕЛЬКЯ в направлении ЛОЙМОЛА, передовыми частями вышел на рубеж 4 км. севернее КОТИЯРВИ, КОРНИЯРБЕН и продолжал вести бой с частями 1 и 7 пд финнов.

Сломив сопротивление противника в дебюле оз. СЯКС-ЯРВИ-

УОМА, 37 гв.ск. передовыми частями в этот день овладел ЛОБАЯРВИ и продолжал успешно продвигаться в западном направлении.

127 лск своими соединениями /30, 22 и 33 осбр/ вышел к этому времени в район 2 км. южнее ЛОБАЯРВИ-ХАППОНЕН.

4 ск, наступая в направлении ПИТКЯРАНТА и обходя его с северо-востока, достиг к исходу дня 114 сд - Г.ХОТУН-ВАРА, ЛУПЧИНКО, 272 сд - восточного берега р.УКСУН-ЙОКИ.

70 омсбр к этому времени вела бой на рубеже 2 км. северо-западнее КОРКСАМЯНИ.

В последующие дни наступление 368 сд и 99 ск успешно развертывалось и 11.7.44 368 сд заняла СУВИЛАХТИ, а 65 сд 99 ск - оз.СУОВАН-ЯРВИ.

37 гв.ск и 127 лск встретили упорное сопротивление противника и продвижение их замедлилось.

4 ск в 21.00 10.7.44 после упорного боя штурмом овладел г.ПИТКЯРАНТА и в дальнейшем развивал наступление по восточному побережью Ладожского озера.

В итоге боевых действий к исходу 12.7.44 войска 32 и 7 армий достигли линии СОНДОЛЫ-ПАДАНЫ /на западном берегу оз.СЕГ-ОЗЕРО, оз.ЯНГ-ОЗЕРО, оз.НУРМАС, оз.ТУМАС-ОЗЕРО, оз.ПЕСЕКСИЯ-ЯРВИ, оз.КОЙТА-ЯРВИ, СУОЯРВИ, СУВИЛАХТИ, оз.СУОВАН-ЯРВИ, оз.САРИ-ЯРВИ, ПИТКЯРАНТА/.

Следовательно на всем 220 километровом фронте войска южной группы Карельского фронта продвинулись от 60 до 120 км. в глубину. При этом были заняты крупные населенные пункты г.САЛЬМИ, ПИТКЯРАНТА, СУОЯРВИ, СУВИЛАХТИ.

Средний темп продвижения, таким образом, определяется от 6 до 10 км. в сутки.

В условиях лесисто-болотистой местности, с большим количеством дефиле, ограниченного количества грунтовых дорог и отсутствия железных дорог, а также учитывая арьергардные бои, которые вел противник и широко применяемую им при своем отходе - службу заграждений - такой темп продвижения следует считать достаточно высоким.

III ЭТАП. ДАЛЬНЕЙШЕЕ ПРЕСЛЕДОВАНИЕ ПРОТИВНИКА И ВЫХОД НА ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ /13.7-10.8.44/.

К 13.7.44 на южном крыле Карельского фронта сложилась благоприятная обстановка. Часть Массельской группы войск противника была оттеснена в ходе операции на Лоймоловское направление и связана боями с войсками фронта, действующими на Сортавальском направлении. Оставшаяся часть Массельской группы противника /21 пбр, 33 пп б пд, Онежская бригада береговой обороны и 5 опеб/ вынуждена вести бои на широком фронте, прикрывая в основном направления на Иломантси и Вяртсиля.

Военный Совет Карельского фронта своей директивой № 0070/44/ОП от 13.7.44 приказал 32 армии: "энергично развивая наступление на Иломантском и Вяртсильском направлениях, иметь ближайшей задачей не позднее исхода 14.7.44 выйти на линию КОЛЛАСМА, ЯГЛЯЯРВИ". В последующем было приказано "не давая противнику закрепляться на промежуточных рубежах, к исходу 15.7.44 выйти на линию НУОРАЯРВИ, ТОЛВАЯРВИ, захватив в этих районах переправы и обеспечив за собой выходы из межозерных дефиле".

К исходу 16.7.44 главные силы войск армии должны были выйти на линию ИЛОМАНТСИ, КОРПИСЕЛЬКА. Для обеспече-

ния более быстрого продвижения войск армии предлагалось выбрасывать вперед в направлении движения главных сил - сильные передовые отряды с целью захвата и обеспечения переправ и дефиля и подготовки пути главным силам. Правый фланг армии указывалось, обеспечить со стороны КРЕБОЛЫ - частью своих сил на рубеже ПАДАНЫ, р.ИЕБОРА, оз.МЯРАТ?

Во исполнение этой директивы войска 32 армии возобновили наступление.

Противник частями 1 и 6 пд, 21 пбр и Онежской бригадой береговой обороны оказывал упорное сопротивление нашим частям, используя заранее подготовленные рубежи. В результате ожесточенных боев войска армии овладели 14.7.44 - 313 сд ТАЙКИНASEЛЬКЯ, СУРАНИЕМА, ЛЮЛОВАРА /западнее СУОЯРВИ/ и 368 сд, перешедшей в подчинение Командующего 32 армией, КАРАТСАЛЬМИ, КУТУЛЛА, ЛАХТИЛА.

В последующие дни соединения 32 армии с боями продвигались в западном направлении. Противник, подбрасывая резервы, оказывал упорное сопротивление.

17.7 176 сд, разгромив два батальона 21 пех.бригады финнов на дороге в 8 км.северо-западнее ПОРОСОЗЕРО, овладела КУДОМГУБА. 289 сд к тому же времени перехватилу дорогу на ИЛОМАНСИ между КОРКЕАВАРА и КЕРКЯЛЯ, нанеся противнику значительные потери /500 солдат и офицеров убитыми и взяты трофеи/.

313 сд - овладела с боем ХУТАЛЛА, КАЛЛЮПИЯМИ, МЯККИТАЛЛА /южная/, КАСКЕНКОРВА /западнее СУОЯРВИ/.

368 сд штурмом овладела ВУОНТЕЛЯ.

19.7.44 части 313 и 368 сд 32 армии после 30-ти минутной артиллерийской и авиационной подготовки, сломили сопротивление противника в районе севернее и северо-западнее

ВУОНТЕЛЯ, форсировали р. ВЕГАРУС-ЙОКИ и АИТО-ЙОКИ и тесня противника в западном направлении, овладели НАУМАРАЯКИ, КАПАВАРА, КЯМПЯ, ПЕРЕСЕЛЬКЯ, ВИТАВАРА, АЙТАКОСКИ.

Противник в составе 33 пп, 11 пеб, 8 пеб, 1 б-н Онежской бригады береговой обороны, егерской роты 1 пд, будучи сбит с рубежа западнее ВУОНТЕЛЯ, главными силами отошел в район РАУХАЛА, где продолжал оказывать сопротивление нашим частям. Продолжая теснить противника, войска 32 армии заняли 20.7.44 ИЛЬЯНВАРА, ПАХКАЛАМПИ, ХАККА-СЕНТРАНТА, КАКГАЕПЕЛТО, ИОЕНСУ, РАНТАЛА, АЛАЙОКИ, ЛУГЛАНИЕМИ, РАУХАЛА, МЯККОВАРА, МОЙСЕВАРА, ЛИУСВАРА.

После упорных двухдневных боев ~~войска~~ 32 армии продвинулись к государственной границе с Финляндией и частично перешли ее. 55 сп 176 сд в 5.00 21.7, преодолев сопротивление противника, вышел на госграницу по фронту в 3 км. - в районе северо-западнее ЛОНГОНВАРА. 289 сд, после упорных боев, овладела ЛИУСВАРА, разгромив под ЛИУСВАРА до двух батальонов 21 пбр финнов. На поле боя противник оставил свыше 200 трупов, захвачены трофеи и пленные.

368 сд - после упорных боев овладела к исходу 21.7 - ЯГЛЯ-ЯРВИ.

Командующий 32 армией приказал:

176 сд овладеть КОРЕНТОВАРА, КУОЛИСМА и переправами на р. КОЙТА-ЙОКИ.

289 сд - во взаимодействии с 176 сд овладеть КУОЛИСМА, в последующем наступать на ИЛОМАНТИ.

В последующие дни войска 32 армии и правофланговые соединения 7 армии продолжали развивать наступление, выдвигаясь к государственной границе с Финляндией.

Противник оказывал упорное сопротивление.

22.7.44 368 сд прорвала оборону противника в дебюле оз. ЯГЛИ-ЯРВИ, оз. СЯРКИ-ЯРВИ и овладела КОТАСПО, откуда развивала наступление вдоль шоссе в общем направлении на ТОЛВА-ЯРВИ.

23.7.44 313 сд 32 армии после двухдневных упорных боев под КИТЕЛЯНСЕЛЬКЯ, сломила сопротивление противника и овладела КИТЕЛЯНСЕЛЬКЯ/ ОЯСЕЛЬКЯ, ЛОЙМОНВАРА, уничтожив при этом до 300 солдат и офицеров противника и захватив трофеи.

Развивая наступление, части 289 сд 27.7.44 в результате маневра, сломили сопротивление противника и выбив его из ЛУТИККАВАРА и ЛОУХИВАРА подразделениями 1046 сп вышли на государственную границу с Финляндией на фронте ЛУТИККАВАРА и ЛОУХИВАРА.

313 сд к этому времени овладела ХАУНИВАРА и ХОНКОВАРА, уничтожив в этом районе до 280 солдат и офицеров противника и захватив пленных и трофеи.

29.7 289 сд овладела ТАРИВАРА, а 30.7.44 ТЕППАНА.

Войска 7 Армии своими правофланговыми соединениями также продолжали продвигаться вперед и частями 127 лсок 17.7 овладели КИВИЯРВИ и вышли к южному берегу оз. КОРПИ-ЯРВИ и 25.7.44 к оз. КОРО-ЯРВИ, оз. ТАВАСКАИНЕН.

1.8.44 фронт 32 и 7 армий шел в 3-5 км западнее ЛОНГОНВАРА /на государственной границе СССР с Финляндией/, далее на юг на оз. АЛА-ТОЛВА-ЯРВИ - оз. КОРО-ЯРВИ, оз. СУОВАН-ЯРВИ - на ПИТКЯРАНТА/.

Перед фронтом 32 и 7 армий к 1.8.44 действовали 1 пд /без двух батальонов/ 56 пп, 1/35 пп, 8 и 22 опб, спецчасти, артиллерия/, 5, 8 и 14 пд в полном составе/ 7 пд /9 ш, 17 опб, спецчасти, артиллерия/, 15 и 21 пех., егерская и кавалерийская бригады, Онежская и Ладожская бригады береговой обороны.

гово~~й~~ обороны, 33 ин 6 пд, 8 ин 11 пд, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8 погранегерские батальоны, 1, 2, 3, 11, 24 отд.пехотные и 12 отд.корпусной саперные батальоны, 30 химрота и разведрота главной квартиры, особый Олонецкий батальон, 3 и 5 учебные пункты /три батальона/. Всего - 74 батальона /из них 25 отдельных/, что в переводе на восьмибатальонную дивизию финской организации составляет свыше 9 /девяти/ дивизий. Артиллерийская группировка противника составляет 695 орудий и 265 минометов.

Сосредоточив против правого фланга 32 армии /176 и 289 сд/ семь пехотных и егерских батальонов и кавбригаду в составе двух полков и двух егерских батальонов, прибывших с Ленинградского фронта /1/52 пп, 24 опд, 14 пех.див., 2, 3, 5 и 6 пеб, кавбригада, части сил 21 пд/ противник тремя батальонами вышел на дороги 176 и 289 сд и перерезал их коммуникации - севернее и западнее КУОЛИСМА, поставив дивизии в тяжелое положение. Вместе с тем противник пытался обволакивать мелкими группами части дивизий и просачиваться в отдельных местах в их боевые порядки.

Части 176 и 289 сд к исходу 4.8.44 занимали следующее положение:

176 сд - вела бой всеми силами в районе ЛОНГОНВАРА, ЛЕНГОНВАРА, погранзнак № 259, ПЕСОЛА, занимая оборону и отбивая настойчивые атаки противника с северо-востока и севера на ЛОНГОНВАРА силами до двух батальонов, на ЛОНГОНВАРА и ЛЕНГОНВАРА с запада силами до двух батальонов и из района ПЛАЯН-РУКЕНПОЗЯ на ЛЕНГОНВАРА силами до батальона, имея 24 отдельный пехотный батальон на дороге в 1 км южнее ПЕСОЛА.

289 сд вела бой в районе ЛУТИКАВАРА, ТЕППАНА, ЛЕППЯВАА, МИИЛЛУОККА.

ВАРА, МИТКУЛАНВАРА.

В таком положении 176 и 289 сд вели бой в течение 4-х дней. Для облегчения положения 176 и 289 сд в район КУОЛИСМА была переброшена автотранспортом 70 мсбр, туда же была переброшена 3 и 69 мсбр и 29 тбр.

4.8 войска армии силами подошедших резервов /3, 70 мсбр/ перешли в наступление с целью уничтожения противника/ перерезавшего коммуникации 176 и 289 сд.

В связи с выводом части сил 14 пд противника с РУГОЗЕРСКОГО направления в район восточнее ИЛОМАНГСИ - 27 сд была поставлена задача перерезать пути отхода на запад 14 пд противника в районе АНДРОНОВА ГОРА и разгромить оставшиеся на Ругозерском направлении силы 14 пд. К исходу 4.8 27 сд обходным маневром овладела АНДРОНОВА ГОРА и одновременно вела бой за ЕЛОВАЯ ГОРА. Этим самым была улучшена до некоторой степени обстановка против 176 и 289 сд, так как противник был вынужден оттянуть часть своих резервов на это направление.

Бои на правом фланге 32 армии /на госгранице/ продолжались до 9.8.44, когда распоряжением командования фронтом части 176 и 289 сд были отведены из районов ЛОНГОНВАРА и ПЕСОЛА и ЛОУХИВАРА - на более выгодный рубеж - р.ИЕБОРА, оз.МЯРАТ, оз.ЮЛЯ-УОТТО-ЯРВИ, оз.ВУОТТО-ЯРВИ, ВАРПАВАРА, КУОЛИСМА/ ХИЛПАНВАРА, оз.ПАСТА-ЯРВИ, ХЮЛЬЮСЮРЬЯ, где и закрепились.

На этом Свижско-Сортавальская операция закончилась. Войска 32 и 7 армий, согласно приказа Ставки, перешли к обороне.

8. ДЕЙСТВИЯ РОДОВ ВОЙСК.

Использование артиллерии.

Артиллерия в данной операции сыграла исключительно важную роль. Она, совместно с авиацией обеспечила пехоте форсирование р. Свирь, прорыв неприятельской обороны и дальнейшее успешное продвижение ее в глубине обороны противника.

На основе решения Командующего войсками Кар.Фронта, командующий артиллерией К.Ф. принял артиллерийское решение на прорыв обороны противника.

Артиллерийское решение предусматривало:

- создание мощной арт.-минометной группировки на направлении главного удара;
- установление метода артподготовки, длительности и построения ее;
- установление метода огневого обеспечения форсирования р. СВИРЬ и захвата первых двух линий траншей противника;
- определение расхода боеприпасов по периодам и дням боя
- организация управления.

Потребное количество артиллерии усиления для прорыва обороны на фронте в 12 км было определено следующее /не считая задач, выполняемых артиллерией сд/:

для подавления 20 артбатарей противника - 12 дивизионов

для подавления резервов, штабов, узлов связи, воспрещения движения по основным дорогам и нарушения работы тылов - 6 -"

для подавления 12 минометн.батарей - 4 -"

для подавления живой силы и огневых средств в траншеях /остаток не подавляемый артиллерией сд/ протяженностью в 14 км..... - 32 -"

в 122-120 мм. г. исчислении;

для проделывания проходов в проволоке орудиями наводки	- 4 легк. дивизиона
для разрушения от тяжелыми калибрами	- 5 дивизионов

ВСЕГО: - 63 дивизиона

т.е. на 1 км фронта - 65 стволов артиллерии усиления в 122-120 мм исчислении, что составляло с артиллерией и минометами сд /без 45 мм/ общую потребность в 125 стволов на 1 км фронта.

Для артиллерийского обеспечения прорыва обороны все-го привлекалось артиллерией и минометов:

	Штатные средства 2-х СК и 2 ап СД.	Средства усиления	Итого	Удельный вес средств усиления в %
82 мм	320	-	320	-
120 "	90	360	450	80
45 "	144	-	144	-
76 " ПА	48	-	48	-
76 мм ДА	188	120	308	38,9
107 мм П	-	7	7	100
122 мм Г	83	108	191	56,5
122 " П	12	43	55	78,1
152 " Г	12	-	12	-
152 " ПГ	12	65	77	84,4
150 " Г	-	32	32	100
203 мм	-	24	24	100
305 мм Г	-	6	6	100
Всего без 45 мм	765	765	1530	50
ГМЧ: Рам М-8	-	48	48	
М-13	-	48	48	
М-30	-	336	336	

Удельный вес артиллерии и минометов составлял:

а/ по отдельным калибрам:

82 мм	- 20,9 %	122 мм П	- 4 %
120 "	- 29,4 %	152 " Г	- 0,8 %
76 "	- 23,3 %	150 " Г	- 2,1 %
122 "	- 12,5 %	152 " ПГ	- 0,5 %
203 и 305 мм			- 2,0 %

б/ по группам калибров:

Минометы /82 и 120 мм/ - 50,3 %

Легкие калибры 76-82 мм - 44,2 %

Средние калибры 120-122 мм
Г и П/ - 45,9 %

Тяжелые калибры 150-305 мм Г - 9,9 %

Из них АДЛ /122 мм П -
152 мм ПГ/ - 9,0 %

Распределение арт.минометных средств было произведено с учетом объема огневых задач в полосе каждого соединения и нанесения наиболее мощных ударов на направлении главного удара.

Группировка артиллерии и минометов по стрелковым корпусам и дивизиям 7 армии и плотность на 1 км фронта была следующая:

/см. табл. стр.4/

Нр ск	Нр сд.	О Р У Д И Я :										Р С	Ширина фрона	Плотность на 1 км фронта.						
		Минометы	82 мм	120 мм	45 мм	76 ПА	76 ДА	122 Г.	122 П.	150	152 ПГ	152 Г.	203 Г.	305 0М	М-30	М-13 8	Орудий от 122 и выше	Орудий без 45 мм	Орудий и мином. без 45,82	Орудий и мин. без 45мм
37 ск	98	80	132	36	12	84	68	18	16	-	18	6	-	2882	24	2,5 4,0	126 31,7	222 55,5	354 88,5	434 108,5
	99	80	132	36	12	116	64	12	-	12	48	6	6	299	24	2,5 3,5	148 59,2	276 110,4	408 163,2	488 195,2
По 37 ск	160	264	72	24	210	132	30	16	12	66	12	6	576	48	6,5 6,0	274 42,1	498 76,5	762 117,2	922 141,5	
4 ск	272	80	93	36	12	44	36	22	-	-	11	6	-	-	24	2,7 2,5	75 30,0	131 52,4	224 89,6	304 121,6
	114	80	93	36	12	64	23	10	16	-	-	6	-	-	24	3,0 3,8	55 18,3	131 43,7	224 74,7	304 101,3
По 4 ск	160	186	72	24	108	59	32	16	-	11	12	-	-	48	6,5	130 23,6	262 47,6	448 81,4	608 110,5	
ВСЕГО:	320	450	144	48	308	191	62	32	12	77	24	6	576	96	12,0 12,5	404 33,6	760 63,3	1210 100,8	1530 127,5	

При данном распределении средств плотность на 1 км фронта доводилась:

	На главн. направл.	Средняя да фронте про- рыва.
От 122 мм и выше до по всем калибрам /без 45 мм/ до	59	33,6
	195	127,5

Из состава артиллерии 7 армии была создана при 37 гв. ск корпусная группа прорыва из 7 артдивизии, на которую возлагалась и борьба с артиллерией и минометами противника, резервами, штабами.

При 4 ск - была создана корпусная группа АДД, и при стрелковых дивизиях 4 ск - контрминометные группы из 122 мм дивизионов и 122 мм батарей.

При стрелковых дивизиях были созданы группы ДПП за счет артиллерии усиления, не вошедшей в группы АДД, группы прорыва и группы ПП и артполков дивизий 2-го эшелона.

Армейская группа РА подразделялась на 4 подгруппы по числу сд первого эшелона. Наконец, создана была армейская артэнерггруппа, состоявшая из двух подгрупп.

В группы ПП стрелковых полков входило от 2 до 4-х дивизионов.

Артполки сд 1-го эшелона, как правило, подивизионно распределялись - по стрелковым полкам.

Общее соотношение стрелковых подразделений к артиллерийско-минометным /без артиллерии СП, АР и ГМЧ/ составляло:

а/ девять СП /18 сб и 54 ср/ 1-го эшелона поддержи-

вало 25 артиллерийских и 10 минометных полков.

Среднее соотношение 1:4.

на главном направлении 1:5.

б/ Стр.батальон поддерживало в среднем 1-2 артилле-
рийских и один минометный дивизион. Соотношение 1:3

на главном направлении до 1:4

в/ Стр.роту поддерживало 1-2 артиллерийских и 1 мин-
батарея. Среднее соотношение 1:3.

на главном направлении до 1:4.

Каждые 4-5 активных стрелка рот первого эшелона, под-
держивало одно орудие или миномет.

Продолжительность артподготовки была установлена в
3 ч.32 мин., исходя из:

- необходимости разрушить выявленные ОТ и отдельные
участки траншей /сделать перемычки/, проделать проходы в
проволоке и надежно подавить живую силу и огневые сред-
ства в траншеях на протяжении 23 мр.км

- длительного /не менее 15 мин./ периода подавления
в конце артподготовки, под прикрытием которого должна на-
чаться переправа войск;

- необходимости введения противника в заблуждение о на-
чале атаки, производством ложного переноса и демонстра-
ции ложной переправы;

- производство контроля пристрелки - поверки прицела дн.

Построение артподготовки.

Построение артиллерийской подготовки.

Периоды и их продолжительность.

Задачи периода

- 1-ый - 7 мин. Огневой налет по переднему краю, ближайшей глубине, батареям, штабам, резервам. Залпы РС по узлам сопротивления.
- 2-ый - 30 мин. Контроль пристрелки по реперам и целям - поверка прицела дна. Доразведка целей.
- 3-ий - 60 мин. Разрушение наблюдаемых ФТ и траншей прицельным огнем назначенного количества артиллерии, проделывание проходов в проволоке преимущественно орудиями прямой наводки. Частью артиллерии - производство коротких огневых налетов по глубине обороны /подавление ненаблюдаемых траншей/.
- 4-ый - 5 мин. Подавление живой силы и огневых средств в 1-й и 2-й траншеях /с наибольшей плотностью 1-й траншее/.
- 5-ый - 10 мин. Подавление живой силы и средств ПТО в опорных пунктах между 1 и 2 траншеями и во 2-й траншее. Залпы РС по ближайшей глубине. Разведка целей на переднем крае.
- 6-й - 5 мин. Построение 4-го периода.
- 7-й - 5 мин. Ложный перенос огня по целям и опорным пунктам в ближайшей глубине.
- 8-й - 15 мин. Демонстрация прикрытия ложной переправы и разведка целей.
- 9-й - 40 мин. Разрушение вновь выявленных целей, разрушение траншей, проделывание проходов в проволоке.
- 10-й - 10 мин. Подавление отдельных целей и траншей на переднем крае, залпы РС.
- 11-й - 10 мин. Методический огонь по отдельным целям и траншеям.
- 12-й - 15 мин. Подавление живой силы и отдельных целей в первых трех траншеях. Залпы РС. Начало переправы войск.

Всего 3 часа 32 мин.

30-тиминутный контроль во 2-ом периоде вводился после 7-минутного огневого налета в целях проверки прицельных приспособлений, особенно для той части артиллерии, которая пользовалась данными ПОР или совсем не производила пристрелку /тяжелые калибры/.

Проведение пристрелки перед артподготовкой нарушило бы элемент внезапности, проводить же контроль в середине артподготовки не имело смысла, так как артиллерия в таком бы случае до контроля вела бы огонь на непроверенных установках.

Этот период контроля полностью себя оправдал.

Период 15-минутной демонстрации переправы планировался с целью выявления огневой системы противника и введения противника в заблуждение.

Наконец, последний период подавления определялся продолжительностью в 15 минут, исходя из расчета времени, необходимого для форсирования пехотой р. Свирь.

Огневое обеспечение форсирования р. Свирь и захвата первых двух линий траншей производилось комбинированным методом, заключавшимся в огневом окаймлении районов высадки первых батальонов пехоты огнем всех видов, в том числе и пехотного оружия и затем в огневом сопровождении наступающей пехоты переносом артогня в глубину - по отдельным огневым точкам, ходам сообщений, отдельным оюпам.

Расход боеприпасов в 1-ый день боя планировался следующий:

на период артподготовки 1 б/к

на поддержку атаки /ориентировано 2 часа/ 1/4 б/к

на бой в глубине 1/4 "

Всего: 1,5 б/к

Это составляло /с учетом действующих стволов/ на 82 мм миномет и 76 мм орудие

- по 15 снарядов /мин/ и на 120 - 122 мм

- 8 снарядов на каждый час боя в глубине.

На последующие дни 1 этапа операции планировалось израсходовать: во 2-й день - 0,5 б/к и в

3-6 дни - 0,25 б/к

Таким образом на 6 запланированных дней отпускалось 3 б/к, из которых боевые части ударной группировки должны были иметь к началу боя 2 б/к, т.е. на первые два дня боя.

Исходя из этого и был составлен план подачи ж/д транспортов и завоза боеприпасов в войска. Планом предусматривалось также накопление до начала операции боеприпасов сверх 3 б/к в размере 1 б/к на складах армии - в качестве резерва фронта.

Расход боеприпасов в 1-ый день боя составил:

Калибр	Артподготовка		Поддержка атаки и бой в глубине		Всего за 1-ый день боя	
	Расход в тыс.	% к плану	Расход в тыс.	% к плану	Расход в тыс.	% к плану
82 мм	18,8	40,0	6,0	31,2	24,8	48,1
120 мм	23,5	65,3	7,0	38,9	30,5	56,5
45 мм	10,0	34,6	3,3	22,9	13,3	30,8
76 мм ПА	5,46	81,2	3,14	93,5	8,6	85,3
76 мм ДА	23,0	53,3	6,6	30,6	29,6	45,8
107 мм	0,5	89,3	0,1	35,8	0,6	71,5
122 мм Г	9,9	64,8	3,4	44,5	13,8	58,0
122 мм П.	2,0	45,4	0,9	46,0	2,9	44,0
150 мм	0,7	36,5	0,3	31,3	1,0	34,8
152 мм Г	0,7	97,2	-	-	0,7	64,8
152 мм ПГ	3,62	78,4	0,88	38,1	4,5	65,0
203 мм	0,8	88,4	-	-	0,8	55,6
305 мм	0,21	109,4	-	-	0,21	73,0
Всего:	99,28	-	31,62	-	130,9	-

Как видно из таблицы, расход боеприпасов по некоторым калибрам в период артподготовки состоял 50-80 % планируемого расхода /0,5-0,8 б/к/. Это сокращение расхода об"ясняется следующими причинами:

- сокращением расхода боеприпасов в периоды разрушения за счет экономии, получаемой при разрушении и подавлении целей /настильная траектория, малая дальность стрельбы/, и снижения темпа стрельбы из-за задымленности района целей;
- сокращением планируемого расхода в последние 15 минут, так как темп стрельбы был назначен, исходя из 60 % предельного режима, установленные же за 3 ч.17 м.орудийные расчеты не смогли дать этого темпа.

В период поддержки атаки и боев в глубине расход составил 0,1-0,25 б/к - сокращение в 1,5-3 раза. Эта экономия получилась за счет стремительного продвижения пехоты, надежного подавления обороны противника, что и вызвало в глубине понижение деятельности артиллерии.

Исходя из данного расхода боеприпасов в период артподготовки, удельный вес их по калибрам оказался следующим:

Калибр	Вес в тоннах	Удельный вес в %	
		От всего числа боеприпасов.	От общего веса всех боеприпасов
82 мм.м.	64,0	18,9	5,5
120 мм	376,0	23,7	32,5
45 мм	20,0	10,1	1,7
76 мм ПА	35,5	5,5	3,1
76 мм ДА	149,0	23,3	13,0

не падр

1	2	3	4
107 мм	9,0	0,5	0,8
122 мм Г.	229,0	10,0	19,8
122 мм П.	48,0	2,0	4,2
150 мм Г.	28,0	0,7	2,4
152 мм Г.	28,0	0,7	2,4
152 мм ПГ	14,8	3,7	1,3
203 мм Г	80,0	0,8	6,9
305 мм	73,5	0,2	6,4
Всего 1154,8 тонн -- 100 %	99,28 тыс. - 100 %		

Наибольший удельный вес заняли в количественном отношении 76 мм ДА, 120 мм мин и в весовом отношении - 122 мм и 120 мм мины. В период артподготовки на каждый п/метр фронта прорыва было израсходовано 10 снарядов и мин всех калибров, включая и РС, что составляет в весовом отношении в среднем 0,2 тонн. На главном направлении - до 15 снарядов или 0,3 тонн.

Использование танков.

В прорыве оборонительной полосы противника на правом берегу р.СВИРЬ принимали участие танковые части, которые были приданы 7-ой армии. В состав их входили: 29 краснознаменная танковая бригада, 7 гвард.танковая бригада, 89 тп, 70 гтп, 22 тп, 275 ОМБОН, 284 ОМБ, 378 ГСАП, 339 ГСАП и 338 ГТСАП.

В составе 32 армии находились 90 тп, 92 тп и 275 ОМБОН. 1 и 2 танковые роты 92 тп использовались совместно с 308 сп и 3 и 4 танк.роты с 237 сп, остальные танковые полки использовались исключительно с пехотными частями в качестве групп непосредственной поддержки пехоты.

29 и 7 танковые бригады участвовали в бою в качестве самостоятельных соединений и вводились в бой после прорыва главной оборонительной полосы противника, но особого развития действия их не получили, ввиду трудно проходимой местности, сильно ограничивающей маневр вне дорог.

Использование танков.

Действия танков затруднялись большим количеством рек, озер и болот, которые приковывали танки преимущественно к дорогам. Дорог, пригодных для движения боевых машин и колесного транспорта, в полосе действий танковых частей имелось ограниченное количество. К тому же противник, отступая, взрывал мосты, минировал дороги и устраивая завалы, прикрывал все эти заграждения артминометным огнем. Несмотря на это танки в операции сыграли большую роль.

Большую роль сыграли в операции в период форсирования р.СВИРЬ плавающие танки и "Форды-амфибия". Они обеспечили возможность пехоте с меньшими потерями овладеть плацдар-

мом на северном берегу р.СВИРЬ и, как быстрое переправочное средство, дали возможность ускорить переброску боевых эшелонов пехоты для усиления частей, захвативших плацдарм.

Высадив десант автоматчиков и сапер на берегу противника, машины "Форд-амфибия" /в количестве 100 шт./ за короткое время перебросили на северный берег дополнительного 1000 бойцов и офицеров 37 гв.ск и способствовали, таким образом, скорейшему закреплению нашей пехоты на противоположном берегу.

В дальнейшем машины "Форд-амфибия" были использованы в качестве средств усиления подвижных групп. Однако, при совершении маршей по бездорожью - эти машины себя не оправдали. Свыше 60 % боевых машин в короткое время вышли из строя, вследствие нарушения герметичности лодок /пробо-
дение корпуса лодок пнями, камнями, карягами и пр./

Опыт проведенной операции показал, что применять эти машины следует исключительно при форсировании водных препятствий, причем к месту переправы они должны сосредотачиваться по дорогам или по ровной местности.

Танки в этой операции действовали преимущественно вдоль дорог, по просекам и использовались, как неподвижные огневые точки для стрельбы с места с целью обеспечения переправ через водные преграды стрелковых частей.

При преследовании танки использовались в составе подвижных механизированных групп /ПГ/, а также для поддержки наступления пехоты, для отражения контратак противника и совместно с батареями самоходной артиллерии ставились в засады на танкоопасных направлениях и сосредотачивались на участках, где была опасность просачивания отдельных

групп противника в тыл наших наступающих частей.

Опыт операции показал нецелесообразность создания больших, громоздких по своему составу, подвижных механизированных групп в условиях Карельского театра военных действий. В большинстве случаев подвижные группы вынуждены были, лишенные возможности маневрировать вне дорог, двигаться в общей колонне по одной дороге и растягиваться кишкой до 5-7 км в глубину, что сильно затрудняло управление частями и исключало возможность ввода в бой всех сил. Как правило, бой вел только передовой отряд и редко - небольшая часть главных сил.

Как показал опыт, ПГ на данном театре не должна отрываться от пехоты более чем на 6-10 км. Это необходимо для того, чтобы пехота и артиллерия своевременно могли бы содействовать танкам в прорыве укрепленного рубежа, в преодолении танками заграждений и в закреплении ими захваченной местности.

Взаимодействие ПГ с авиацией, несмотря на наличие представителей авиации в боевых порядках ПГ, положительных результатов не дало, т.к. значительное удаление аэродромов позволяло авиации появляться над целью спустя 1 1/2-2 часа после вызова, т.е. когда в ней миновала необходимость.

Опаздыванию способствовало отсутствие специальных радиосредств для связи с авиацией. Опыт показал, что в танковых бригадах необходимо иметь не менее двух радиостанций типа РСБ, одну из них обязательно смонтированную в танке. Кроме того, представители авиации должны иметь специально свои радио для связи с авиацией непосредственно на поле боя.

Отсутствие пехоты, оперативно подчиненной командиру подвижных групп, вынуждало почти на всех рубежах сопротивления, после занятия их танками, ожидать подхода пехоты, которая, как правило, подходила с отставанием на 1 час и более, что в условиях лесисто-болотистой местности давало возможность истребителям танков финнов безнаказанно выводить их из строя. Опыт показал целесообразность выделения в оперативное подчинение танкового командира /командира ПГ/ не менее батальона пехоты. Танковые части, действующие в ПО и в ПГ, необходимо усиливать самоходной артиллерией на шасси Т-34, т.е. СУ-85 и СУ-122.

Опыт применения танков Т-37-38 /амфибия/ показал целесообразность использования их в качестве средств усиления ПО подвижных групп. При этом им могут ставиться следующие боевые задачи:

- а/ Ведение разведки маршрута и переправ;
- б/ охрана флангов от автоматчиков и истребителей танков противника;
- в/ форсирование водной преграды, захват плацдарма на противоположном берегу, обеспечение переправы главным силам ПО.

Целесообразно в условиях лесисто-болотистой местности танки Т-37, Т-38 использовать мелкими группами от взвода до роты, применяя их с Т-34. Они также могут быть использованы для охраны тылов штабов ПГ.

Самоходные артиллерийские полки, как показал опыт, в условиях лесисто-болотистой местности можно использовать, как для сопровождения танков, так и для обеспечения наступления стрелковых частей. Во время форсирования р. СВИРЬ и

при прорыве переднего края первой оборонительной полосы противника, самоходные орудия были привлечены для стрельбы прямой наводкой с открытых огневых позиций на дистанцию до 1000 мт. Поставленные им на этот период боевые задачи были полностью выполнены.

В дальнейшем самоходные артиллерийские полки были использованы для стрельбы ^с закрытых позиций с целью обеспечения наступления стрелковых частей на укрепленную позицию противника. Опыт показал, что самоходные полки СУ-152 при преследовании противника в условиях нашего театра, не имели возможности с полным эффектом проявить свои боевые качества.

Исходя из этого, целесообразно тяжелые самоходные арт-полки использовать только при прорыве укрепленной полосы и рубежей, двигая их по дорогам скачками за главными силами. Можно допустить иногда усиление ПГ одной-двумя батареями СУ-152.

Работа тыла по обеспечению боевых эшелонов танковых частей, действующих в составе подвижных групп - при наличии ограниченного количества дорог, на которых противник взрывал мосты и отдельные участки, осложнялась; колонны двигались об"ездами на дорогах, что вело к образованию ряда "пробок". В этих "пробках" некоторые колонны простаивали до суток и более, что снижало темпы движения танков и не давало возможности своевременно подвозить к боевым эшелонам продовольствие, ГСМ, боеприпасы и необходимые запасные части и ремонтные средства. Это сказалось на выполнении боевых задач ПГ. Так например, 29 тбр и 378 тсап по выходе 30.6.44 к ВЕРКИЛЬ, вследствие отсутствия ГСМ и боеприпасов, а также отставания ремонтных средств, вынуждены были прекратить движение и стоять в ожидании тылов и в дальнейшем

в этом районе были выведены в резерв на восстановление и пополнение.

Практика работы тыловых эшелонов танковых частей и соединений, в условиях лесисто-болотистой озерной местности подсказывает необходимость введения в штаты тыловых подразделений БТМВ некоторого количества гусеничных транспортеров повышенной проходимости, могущих двигаться в удалении от главных сил подвижной группы на 2-3 км той же дорогой. Это даст возможность маневрировать остальным транспортам по обходным дорогам, по мере освобождения их от противника, доставляя в определенные пункты все необходимое для ведения боя.

Несмотря на трудные условия местности и сильнейшие противотанковые препятствия, минирование дорог и об"ездов, широко применяемые противником, - танковые войска в проведенной операции задачу, поставленную им, выполнили.

Применение танковых частей в лесисто-болотистой местности, как показал опыт боев, возможно в тесном взаимодействии с пехотой и другими родами войск небольшими частями и подразделениями, при чем особое внимание должно уделяться разведке местности и заграждению противника, созданию отрядов обеспечения. Обходный маневр, как правило, должен играть первостепенную роль.

Использование авиации.

Авиация в данной операции была представлена достаточно широко.

7 Воздушная Армия с эскадрильями связи наземных армий в своем составе имела 875 самолетов, из них бомбардировщиков 84, Ночных бомбардировщиков П-2 и Р-5/ - 57, истребителей - 411, штурмовиков - 229 и прочих - 94.

126 самолетов
260, 261 самолетов
324 истребителя

Всего на выполнение боевых задач в июне 1944 г. летало 480 самолетов, из них бомбардировщиков - 64, штурмовиков - 171, истребителей - 232, Р-5 и П-2 - 19. В июле летало 484 самолета, из них 55 бомбардировщиков, 185 штурмовиков и 239 истребителей. Противник ~~к началу~~ операции имел всего 203 самолета, из них на Медвежегорском и Свирском направлениях 98 самолетов /48 бомбардировщиков и 50 истребителей/. Следовательно, на участке наступления 32 и 7 армий превосходство было на нашей стороне, примерно, в 4 раза.

Для обеспечения наступательной операции Южной группы войск Карельского фронта, были перебазированы в район НИКОНОВЩИНА, КАЙВАКСА, МАНИХИНО три авиадивизии /260, 261, 324/, полевое управление 7 ВА и части обеспечения и подразделения связи.

Перебазирование произведено воздушным и железнодорожным путем.

Всего перебазировалось 11 авиаполков, З управление авиацией. Авиаполки перебазировались со всех аэродромов армии, начиная от Мурманского и кончая Сегежским. Перебазирование и сосредоточение в основном было произведено за трое суток и прошло оно без летных происшествий.

Произведено было за июнь 5046 самолетовылетов.

" " " июль 6668 " "

По задачам самолетовылеты распределяются:

	<u>июнь</u>	<u>июль</u>
Разведка	946	1263
Бомбардировка и штурмовка:		
ж.д.эшелонов и ж.д.станций	159	257
войск противника на поле боя	1095	1986
артиллерийских позиций и зенитных средств	175	

	июнь	июль
войск и техн. средств связи на дорогах	286	180
по штабам и резервам противника в населенных пунктах	65	71
по переправам, мостам и аэродромам	74	41
на свободную охоту	142	74
Обеспечение десантных операций ЛВФ и ОВФ	128	-
Перехват и прикрытие войск, кораблей	704	1051
Сопровождение	1190	1611
Поиски своих самолетов, невернувшихся с задания	14	43
Лидирование и прикрытие транспортных самолетов	26	-
Прикрытие корректировщиков	42	67
Спецзадания	-	30
Постановка дымзавесы	-	4

Следовательно основными задачами авиации были:

а/ Разрушение долговременной обороны финнов на Онежско-Ладожском перешейке;

б/ ведение разведки;

в/ прикрытие своих войск, противодействие боевой работе авиации противника;

г/ штурмовые и бомбовые удары по войскам и тыла противника.

В первый период операции /форсирование р.Свири и прорыв первой оборонительной полосы противника/, авиация действовала по переднему краю обороны противника на северном берегу р.Свири, взламывая его опорные пункты сопротивления, ДОТ"ы, ДЗОТ"ы и уничтожая живую силу массированными бомбардировочно-штурмовыми ударами, произвела за четыре дня 1581 самолетовылетов.

20.6.44	летало	115	самолетов,	произвели	130	самолетовылетов
21.6	"	285	"	"	489	"
22.6	"	276	"	"	447	"
23.6	"	214	"	"	515	"

За этот период авиация нанесла следующие потери противнику в живой силе и технике:

Рассеяно и уничтожено пехоты противника до 5 батальонов.

Разбито и подавлено артиллерии:

ПА	-	14	батарей
ЗА	-	7	"
МЗА	-	6	"

5 орудий на меж.тяге.

Уничтожено минометных батарей - 1.

Разрушено ДОТ"ов, ДЗОТ"ов, блиндажей - 17.

Создано взрывов и отдельных очагов пожара " 130.

Вдоль северного берега реки СВИРЬ на участке ПИРКИНЧИ-РУЧЬИ и в глубину 1,5-2 км сплошные очаги пожаров.

Разбито ж.д. эшелонов с боеприпасами, военным имуществом и пехотой противника - 7.

Уничтожено и повреждено автомашин - 355.

Разбито паровозов " 9.

Повреждено и уничтожено отдельно ж.д. вагонов и платформ - 106.

Взорвано складов боеприпасов - 10.

Взорвано складов с горючим - 1.

Сожжено бензоцистерн - 2.

Разрушено и сожжено домов - 43.

Уничтожено подвод - 74.

Убито лошадей - 65.

Потоплено барж с солдатами и грузом - 5.

Разрушено мостов через р.СВИРЬ- 1.

Сбито и уничтожено самолетов противника - 6.

Действия авиации по войскам противника были очень эффективны, о чем свидетельствуют показания многих пленных.

В результате массированных ударов и беспрерывных ударов мелких групп авиации и артиллерийского наступления, наша пехота с наименьшими потерями форсировала р. СВИРЬ, закрепив плацдарм, и развивала успешно дальнейшее наступление.

Одновременно с сосредоточением на новых аэроузлах, авиационные части были сразу же включены в боевую работу по прикрытию ~~районов~~ сосредоточения наземных войск и жел. дор. перевозок на участке ВОЛХОВ, ст. ОЯТЬ.

В дальнейшем части воздушной армии выполняли боевые задачи непосредственного сопровождения наступающих частей 32 и 7 армий, бомбардировочно-штурмовыми действиями разрушали опорные пункты и узлы сопротивления противника, подавляли, уничтожали его огневые средства и живую силу. Помимо этого, авиация вела борьбу с авиацией противника, уничтожая ее в воздухе и на аэродромах, а также вела борьбу с жел. дор. и автомобильными перевозками в оперативной и тактической глубине и уничтожала плавучие средства противника в Ладожском озере.

Взаимодействие с наземными войсками осуществлялось штабом 7 ВА. Одновременно штабам авиадивизий сообщались: линия фронта, сигнал обозначения и опознавания своих войск, способы целеуказания наземными войсками. Основным способом целеуказания были: ракетами, разрывами РС и артснарядов. Практика показала, что наилучшим способом является целеуказание разрывами РС и артснарядов. Целеуказание ракетами с высоты бомбардировочных действий 1700 метров и выше незаметно.

Организация взаимодействия с истребителями прикрытия осуществлялась штабом 7 ВА и, в отдельных случаях, возлагалась на штабы авиадивизий. При организации взаимодействия штабом ВА сообщалось штабу дивизии: время, место и высота встречи с истребителями прикрытия, количество прикрывавших истребителей и сигналов взаимодействия. При организации взаимодействия штабом дивизии для полной договоренности по вопросам взаимодействия к истребителям заблаговременно высыпался ответственный офицер штаба авиадивизии. Основными в опросами организации взаимодействия с истребителями были:

- а/ знание истребителями выполняемой задачи бомбардировщиками;
- б/ маршрут полета бомбардировщиков;
- в/ место, время и высота встречи с истребителями;
- г/ сигналы взаимодействия и
- д/ способы прикрытия при выполнении бомбардировщиками боевой задачи.

Для организации взаимодействия с наземными войсками, главное внимание уделялось вопросу выполнения задачи авиации, обекту и времени действий, последовательности выполнения задач по этапам, сигналам взаимного опознавания и порядку их применения, переговорным табличкам и кодированным картам, таблицам радиосигналов для вызова авиации, целеуказанию авиации ~~и~~ средствами пехоты и артиллерии и выделению авиационных представителей в наземные части. Для практического осуществления взаимодействия с наземными войсками на поле боя был организован передовой КП командующего воздушной армии при КП 7 армии, а КП командиров авиадивизий при КП командиров стрелковых корпусов. Кроме

того от штаба 7 ВА в стрелковых дивизиях и танковых бригадах постоянно находились офицеры связи. Недостатком во взаимодействии с наземными войсками продолжало оставаться то, что наземные войска не всегда обозначали себя установленными сигналами, а некоторые части не обозначали себя вовсе, что создает трудности летному составу в определении линии боевого сопротивления противником и быстрейшего нахождения цели. В целом взаимодействие авиации на поле боя с наземными войсками было хорошим. Необходимо добиться широкого использования радиосвязи наземными войсками для наведения наших самолетов в цель, а также широкого применения целеуказания авиации артиллерийскими дымовыми снарядами и отдельными выстрелами гв. минометов РС.

Проведено воздушных боев в июне месяце - 27 с участием на нашей стороне 86 самолетов и со стороны противника 130 самолетов. Потери противника - сбито в воздушных боях 32 самолета и подбито 8, на аэродромах уничтожено 14, и повреждено 10, сбито зенитной артиллерией 2 аэростата наблюдения, итого потери противника 66 самолетов и 2 аэростата наблюдения.

Потери 7 ВА за июнь месяц: сбито в воздушном бою 2 самолета, сбито зенитной артиллерией и зенитными пулеметами и не вернулось с боевых заданий - 60, всего 62 самолета /небоевые потери - катастроф - 4 и аварий 14/. В июле месяце проведен 61 воздушный бой с участием на нашей стороне 218 самолетов, и со стороны противника 314 самолетов. В результате воздушных боев зенитной артиллерией противнику нанесены следующие потери: сбито в воздушных боях 68 и подбито 2 самолета, уничтожено на аэродромах - 1 и сбито

зенитной артиллерией - 1 самолет. Противник потерял в июле месяце - 72 самолета. Наши потери: сбито в воздушных боях 9 самолетов, сбито зенитными средствами 61 самолет. Не вернулось с боевых заданий 9 самолетов, всего 79 самолетов /небоевые потери: 20 аварий/.

Основным недостатком действий бомбардировщиков в ходе операции явились недостаточная организация фотоконтроля, в силу слабой подготовленности экипажей. Помимо этого, в первые дни напряженной боевой работы БАО, ввиду прибытия на аэродромы только передовых комендатур, не смогли быстро и полностью обеспечить боевые вылеты полков. Нормальное обеспечение наладилось только после полного сосредоточения БАО. Как показал опыт, действия бомбардировщиков по переднему краю, не имеющему характерных ориентиров для выхода на цель и выбора точки прицеливания создают трудности отыскания их, в результате чего бомбардировщики не всегда достигали должного эффекта. Наоборот, действия бомбардировщиков по целям, имеющим характерные ориентиры, облегчали выход на них и правильность выбора точек прицеливания и были эффективны. При действиях по переднему краю для целеуказания необходимо применять разрывы РС и артснарядов, что является наиболее заметным, даже с больших высот. Применяемые же для целеуказания бомбардировщикам ракеты при **действиях** с высот 1700 метров и выше, летчикам не видны.

Опыт боевых действий авиации показал, что эффективность действий в каждом отдельном случае зависит от правильной оценки целей, калибра бомб, заходов на цель и мастерства бомбардировочно-штурмовых ударов. Опыт показал также, что действия по жел.дор.эшелонам, огневым позициям

и узлам сопротивления противника наиболее эффективны и, наоборот, действия по точечным целям должного эффекта не дают.

При правильной оценке целей, выхода в цель для первого удара и правильно избранного боевого порядка дальнейших штурмовых атак, такие действия приводили почти к полному разрушению и уничтожению атакуемых целей. Опыт показал, что действия истребителей "Хохотников", не связанных в полете конкретными задачами, дают возможность проявить полную инициативу в выборе целей по степени их важности. Опыт показал, что наиболее эффективны действия по паровозам и наливным ж.д. составам с малых дистанций прицельным пушечно-пулеметным огнем. Практика показала, что паровозы в таких случаях выводятся из строя, а цистерны, если они с горючим, зажигаются и взрываются.

Несмотря на растянутость базирования авиа частей, частое перебазирование, а также ограниченно развитую сеть связи /вследствие уничтожения противником постоянных линий/, управление авиа частями было четким и обеспечивало непрерывность развития операции. Завоевание господства в воздухе нашей истребительной авиацией обеспечило эффективность боевых действий бомбардировочной и штурмовой авиацией, как в начальный период операции по обеспечению форсирования р.СВИРЬ и прорыва сильно укрепленной оборонительной полосы противника, так и в период преследования. Это господство обеспечило свободные действия бомбардировщиков и штурмовиков и позволило снизить высоту бомбардировочно-штурмовых ударов и тем самым увеличить эффективность действий.

Организация связи.

Планом, утвержденным Военным Советом фронта, предусматривалась организация связи радио, проводными и подвижными средствами на всю глубину операции с наступающими армиями через ВПУ № 2 /ЧАСОВЕННАЯ ГОРА/ и по остальным армейским направлениям через основной узел связи штаба фронта /БЕЛОМОРСК/.

Радиосвязь предусматривалась со всеми армиями по 2-3 каналам с узла связи Штаба фронта /БЕЛОМОРСК/ дублированием ее по этим каналам рацийами ВПУ № 2 фронта с наступающими 7-ой и 32-й армиями. Кроме того с 32 и 7 армиями была предусмотрена радиосвязь по направлениям.

Радиосвязь с ГШКА и по фронту обеспечивалась рациями Штаба и ВПУ фронта. По сети раций Командующего фронтом, с пунктом нахождения его, как непосредственной работой в сети, а также путем входления в армейские и фронтовые радиосети.

На активном участке фронта для связи с офицерами связи Оперативного управления фронта, выезжающими в штабы корпусов, была организована радиосеть на рациях "Север".

Для связи с соединениями, выходящими в резерв фронта, а также потерявшими связь со своими вышестоящими штабами, предусматривалась аварийная радиосеть.

Радиосвязь взаимодействия с Ладожской и Онежской военными флотилиями предусматривалось иметь по отдельной радиосети с входлением в нее раций штаба и ВПУ фронта, раций Ладожской и Онежской флотилий и раций 7 и 32 армий.

Для ~~насения~~ службы контроля за работой радиосетей выделялись специальные радиоприемники.

Передача сигналов оповещения предусматривалась в звене фронт-армия по рациям ПВО и фронтовым радиосетям, в армиях и ниже - по общевоинским радиосетям.

Основной узел с наступающими армиями был развернут на ВПУ № 2 в районе ЧАСОВЕННАЯ ГОРА. Ось, перемещения планировалась ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, ОЛОНЦ, КЯСНЯСЕЛЬКЯ, СУВИЛАХТИ. Организация связи проводными средствами в пунктах перемещения ВПУ фронта предусматривалась телеграфная с 7 и 32 армиями, ГШКА, Ленфронтом, Онежской и Ладожской военными флотилиями. Телефонная связь ВЧ и НЧ с 7 и 32 армиями непосредственно, по остальным направлениям через БЕЛОМОРСК.

Связь подвижными средствами с 32 армией предусматривалась до фронтового обменного пункта ПС и далее автомашинами, с 7-ой армией машинами непосредственно, ГШКА через ВОЛХОВ, ВОЛОГДУ по жел.дороге и самолетами. С переходом в наступление 7 и 32 армиями - самолетами и автомашинами.

Материальное обеспечение всех частей связи радио и проводной связью было полное, за исключением частей 99 ск, где обеспеченность средствами связи составляла 87 %.

По вопросам организации радиосвязи в период наступления начальникам связи армий были даны указания, в которых обращалось внимание на обеспечение радиосвязи:

а/ Взаимодействия между наземными войсками и авиацией в воздухе путем выделения специальной радиостанции наведения на волне сети авиации;

б/ взаимодействия по фронту, особенно фланговых армий и соединений и взаимодействия между родами войск;

в/ между пехотой и танками путем выделения приемников стрелковыми соединениями на волне танковой сети;

г/ между артиллерией и танками через артнаблюдателей, находящихся в боевых порядках танковых частей и путем выделения приемников на волне танковых сетей;

д/ между танками и авиацией путем выделения специальных радиотанков для работы с авиацией, находящейся в воздухе;

е/ усиления контроля по всем звеньям и повышения дисциплины в работе радиостанции, не допуская нарушений наставлений и приказов НКО;

ж/ наряду с обеспечением надежной радиосвязью, особое внимание обратить на вопросы радиомаскировки. Сочетать действительную работу с ложной, закрывая работу на передачу ряда сетей в период подготовки операции и затишья, а также действий на фронте.

При передислокации войск из одной армии в другую, на другой фронт, выводе в резерв фронта запрещено допускать работу радиостанций этих штабов и войск в пути, а также с прежними радиодачами на новом месте. На тех участках фронта, откуда выбыли передислоцируемые войска, продолжать некоторое время работу данными применяемыми радиостанциями на участке этого фронта, с соблюдением строжайшей дисциплины и правил СУВ, не допуская к работе радистов, которые выделяются характерными для них особенностями в передаче.

Работу радиостанций на передачу организовать до пределов действительной необходимости применения радиосвязи.

Проверку радиосвязи производить короткими радиосигналами не более три-четыре раза в сутки. Чаще практиковать односторонние циркулярные проверки радиосвязи короткими радиосигналами с подтверждением приема их по проводным средствам.

Передислокация радио во время перемещения производилась поэтапно.

Несмотря на достаточное количество радиосредств и их исправность, в работе имелись перерывы. Основными причинами этого были недостаточная обученность и практический опыт

работы связистов на боевых радиосетях, а также отставание раций от штабов своих соединений.

Сеть "северов" обеспечивала связь офицерами Оперативного Управления, выехавшими в корпуса 7 армии, связь поддерживалась устойчиво и дальность достигала 150 км. В периоды, когда слышимость была недостаточной, работа обеспечивалась через промежуточную станцию, установленную на КП 7-ой армии. В течение всей операции главные рации стояли круглосуточно на приеме, а рации, находящиеся на точках, включались как только возникала необходимость передачи радиограммы.

Проводная связь с 32 и 7 армиями обеспечивалась с основного узла связи, развернутого 19.6.44 в районе ЧАСОВЕННАЯ ГОРА и со 2.7.44 в районе ОЛОНЕЦ. Штабы армий за время наступления перемещались: штаб 32 армии - 23.6.44 рзд № 13, 27.6 - ШАРВАРЫ, 2.7.44 - 2-ая КУМСА, 7.7.44 - ЮСТ-ОЗЕРО, 12.7 - КОТЧОЗЕРО и 20.7 - СУОЯРВИ. Штаб 7-ой армии - 18.6.44 район 4 км юго-восточнее ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ. 22.6 - район ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, 27.6 - ОЛОНЕЦ, 3.7 - ВИДЛИЦА, 6.7 - ОУСЯРВИ.

Для постройки т/т линий, на территории, освобожденной от противника, офицерами Управления Связи производилась разведка на самолетах Связи П-2, которая дала положительные результаты по выявлению средств проводной связи, оставленных противником.

Несмотря на заранее подготовленную связь в каждом новом положении ВПУ фронта и КП армии, в работе связи имелись перерывы, вызванные повреждениями на телеграфно-телефонных линиях.

За период с 21.6 по 21.7 частями связи фронта построено т/т линий 283 км, восстановлено - 838 км., подвешено проводов 7520 км, оборудовано КИП"ов - 11, оборудовано ВУС - 1.

С узла связи осуществлено:

Система аппарата.	Передано		Принято		Всего	
	Тлгр	Слов	Тлгр	Слов	Тлгр	Слов
БОДО.....	43128	992466	14798	1001743	87926	1994200
СТ-35.....	6275	380146	6253	389687	12528	772853
МОРЗЕ	139	7048	381	19248	520	26296
ИТОГО:	49542	1382660	21432	1400669	100976	2693529

Полезная нагрузка на один телеграфный аппарат в среднем в сутки составляет:

БОДО - 70 %, т.е. 16,6 часа

СТ-35 - 41 % -" - 9,8 "

Радиообмен с радиоузла ВПУ фронта составляет:

Передано 337 радиограмм - 41947 групп

Принято 184 " - 20324 "

Всего 521 " - 62271 "

Наибольшая нагрузка по радиообмену была в сетях "Северов".

Через пункт сбора ВПУ № 2 - прошло корреспонденции 18344 пакета.

Для доставки их прошло пути:

Автомашинами..... 5810 км

Мотоциклами 2400 "

Конными посыльными 750 "

Пешими посыльными... 900 "

Опыт операции выявил необходимость особо тщательной подготовки плацдарма в отношении связи. В подготовительный

период постоянные т/т линии должны быть подведены к переднему краю нашей обороны. Тут же должны быть созданы складочные пункты столбов, обеспечивающих строительство т/т линий на 10-12 км.

Такие мероприятия позволяют организовать и обеспечить устойчивую проводную связь с войсками на исходном положении и в период прорыва ими оборонительной полосы противника и дают возможность обеспечить связь в дальнейшем на всю глубину прорыва.

В данной операции плацдарм в отношении связи не был достаточно подготовлен, что в связи с задержкой в переправе через р.СВИРЬ транспорта со средствами связи и линейно-строительными материалами, резко снизило темпы строительства т/т линий в период развития прорыва и создало некоторые перебои в 7 арми в проволочной связи с войсками.

Опыт показал целесообразность установления в период преследования радиосвязи на рациях "север" - такая связь обеспечивала своевременное получение донесений о действительном положении войск и ходе выполнения ими боевых задач. Совершенно не оправдало себя создание резервной радиосети, так как при потере радиосвязи стрелковыми корпусами со штабом армии, они не стремились найти пути установления связи со штабом фронта по резервной радиосети, а стремились войти в связь только со штабом армии.

В общем связь работала устойчиво и обеспечивала командование четкое управление войсками, как в период форсирования р.СВИРЬ и прорыва неприятельской обороны, так и в период развития прорыва. Радиосвязь в дивизиях явились основным средством, обеспечившим управление войсками на всем протяжении операции.

РАБОТА ТЫЛА.

А. Работа тыла в подготовительный период.

Тыловая обстановка на направлении главного удара к началу операции была следующей.

Тыловой район 7-ой армии был в границах - справа: КРИВЦЫ - р. ВОДЛА, ШАЛА, ПЕТРОЗАВОДСК /все иск. для армии/. Слева: ХАРОВСК, КИРИЛОВ, СЕРХОЛОВО, ГРУЗИНО, КОРОВКИНО. Тыловая граница - КОНОША-ХАРОВСК. Жел. дор. участок: МУРМАНСКИЕ ВОРОТА - ТЕНИКОНДА. Станция снабжения район ст. ст. ПАША-ОЯТЬ, там же армбаза с группой складов /арт., ГСМ, продов. ВТС, инж., авто, связи, хим и санитарные/. Отдельные армбазы на ж.д. ст. ст. БАБАЕВО, ЗАБОРЬЕ /с отд. складов - техснабжения, продов. ГСМ/ и на грунте: ЯРОВЩИНА, АЛЕХОВЩИНА и ВЫТЕГРА. Подвоз грузов снабжения производился: для соединений левого фланга армии в основном по жел. дороге летучками до выгрузочной ст. ШОТКУСА, ШАМОКША, рэд СЕРЫЙ. Для соединений центрального участка фронта - грунтом с отделений армбазы в АЛЕХОВЩИНА и для правофланговых соединений - грунтом с отделений базы в ВЫТЕГРА, а также и по воде /ЧЕРЕПОВЕЦ-ВЫТЕГРА/.

Основными грунтовыми путями подвоза и эвакуации в армейском районе были следующие дороги:

1. ПАША-ОЯТЬ, АЛЕХОВЩИНА /66 км/, 2/ АЛЕХОВЩИНА-ПАША, ПЕЧЕНИЦЫ - /36 км/, 3/ АЛЕХОВЩИНА - ПОДПОРОЖЬЕ, ВИННИЦЫ /85 км./
4. Пос. СВИРСТРОЙ - ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ /45 км./, 5/ ПАША-НАДПОРОЛЬЕ /19 км/, 6/ АЛЕХОВЩИНА-ТИХВИН /115 км/ с ограниченной проходимостью в период распутицы.

Дороги войскового тыла, примыкавшие к левому флангу армии представляли из себя сеть естественных грунтовых дорог, пригодных для движения всех видов транспорта только в сухое время года. Дороги центрального участка и правого фланга

фрона были приспособлены для движения автотранспорта только в сухое время года.

Для осуществления армейского подвоза армия имела два ОАТБ и одну ОАТР с общим количеством машин - 154, с грузоподъемностью их - 648 тонн.

Санитарная служба армии имела количество медсанучреждений, обеспечивающих службу только в условиях обороны /3 ХППГ, 2 ТППГ, 2 ГЛР, 2 ЭГ и 2 ИГ/ с общим количеством штатных коек 3900.

Основными особенностями устройства тыла армии были:

а/ Базирование на ж.д. коммуникации - только левого фланга армии.

б/ Оторванность от ж.д. правофланговых соединений и снабжение их с баз НКО /ВОЛОГДА/ с использованием водного пути подвоза.

в/ Большая глубина армейского тылового района и оторванность от войск складов снабжения /БАБАЕВО, ЗАБОРЬЕ/.

г/ Большая растяжка грунтовых путей подвоза и использование в качестве основного маршрута рокадных дорог.

д/ Недостаточная развитость сети грунтовых путей подвоза и эвакуации.

е/ Наличие на грунте, в значительном удалении от ж.д. больших запасов материального обеспечения /боеприпасов, инженерного имущества и продовольствия/.

Все эти особенности и создавали дополнительные трудности в работе тыла, как в период подготовки при переходе войск в наступление, так и во время самой операции.

Перед органами тыла в подготовительный период стояли следующие задачи:

а/ Своевременно подготовить железнодорожный участок армии, увеличив пропускную и выгрузочную способность до об"ема предстоящих перевозок.

б/ обеспечить своевременный прием и выгрузку воинских соединений, частей и снабженческих транспортов.

в/ Обеспечить, в заданные командованием сроки, переброску соединений и частей фронта с правого фланга в район сосредоточения войск.

В результате проделанной работы, жел.дор.участок с пропускной способностью в 12 пар поездов был доведен до 20 пар поездов в сутки.

Одновременно органы тыла должны были подготовить грунтовой участок пропуска в районы сосредоточения прибывающих войск и техники.

Особое значение приобретала армейская рокада - ПАША-пос.СВИРСТРОЙ - ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, интенсивность движения по которой достигала до 4000 автомашин в сутки. Возникла необходимость в разгрузке дороги путем введения вспомогательных направлений, по ранее необслуживаемым дорогам: ДОМОЖИРОВО-БОР-НИКОНОВЦИНА, МОГОВИЧИ /45 км с выходом на ШАМЕНИЧИ, ПОДПОРОЛЬЕ и ДОМОЖИРОВО-ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ.

Помимо этого были отремонтированы и построены мосты, связанные с сосредоточением войск /построено мостов 474 пм отремонтирано и усилено 116 п.м., отремонтирано 385 км/

Тыл армии в подготовительный период к операции оставался в прежних границах.

Армия базировалась на ж.д.участок МУРМАНСКИЕ ВОРОТА-ТЕНИКОНДА, имея одну с/с ПАША-ОЯТЬ, через которую обеспечивался подвоз грузов для всех соединений, кроме 368 сд, действующей на правом фланге. Подвоз 368 сд был организо-

ван водой /ЧЕРЕПОВЕЦ-ВЫТЕГРА/ с перевалкой в ЧЕРЕПОВЕЦ грузов с ж.д. на воду и с выгрузкой пристань ВЫТЕГРА.

Происшедшее в подготовительный период сосредоточение войск, прибывающих, в основном, в район с/с значительно усложнило ее работу.

Наличие в районе с/с Полевой арм. базы /ПАБ/ /ОЯТЬ/ с группой армскладов облегчило задачу обеспечения войск, так как основная группировка их тяготела к участку ж.д. ОЯТЬ-ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ и примыкавшим к нему грунтовым дорогам.

Армбаза имела отделение на грунте АЛЕХОВЩИНА в составе складов Арт., ГСМ, продовольственных и других.

В процессе организации обеспечения войск возникла необходимость в дополнительном открытии отделений армбазы:

1. На грунте - КОМЬЕВО /отделения складов ПФС и ГСМ/ для разгрузки отделений ПАБ в АЛЕХОВЩИНА и приближения запасов к войскам, группирующимся на Лодейнопольском направлении.

2. В районе ст.ШОТКУСА /ПФС и ГСМ/ с целью разгрузки с/с и лучшего обеспечения левого фланга армии.

✓ К концу подготовительного периода базирование соединений и организация подвоза выразилась:

368 сд /правый фланг на отделение ПАБ-ВЫТЕГРА подвоз на ДОП - водой через КАДРИНСКОЕ озеро.

99 ск 69 мсбр и 150 УР на отделение ПАБ АЛЕХОВЩИНА. Подвоз на ДОП ЧАНЗЕРО-ВОНЗЕРО армейским транспортом.

37 гв.ск - на отдел.ПАБ - КОМЬАКОВО. Подвоз войсковым транспортом. Обеспечение боеприпасами 37 гв.стр.корп. производилось войсковым транспортом с артсклада ЯРОВЩИНО-и АЛЕХОВЩИНА.

4 стр.корп.102 УР., 7 арт.див.и 29^{ГВ.}танк.бригада на
составе танков Т-34-85. Польэр с/с

отделение ПАБ ШОТКУСА. Подвоз осуществлялся средствами воинского транспорта, за исключением 162 УР, которому подвоз производился армтранспортом.

94 стр.ск - на складах ПАБ ОЯТЬ до выхода в район действий.

З и 70 ОМСБР - на ОЯТЬ. При подготовке их к десантным операциям - в районе СЯСЬСТРОЙ - куда были сосредоточены армейским и воинским транспортом необходимые для обеспечения десанта ресурсы.

Длина маршрутов армейского подвоза к началу операции составляла:

ОЯТЬ	-	НАДПОРОЛЬЕ	108 км
ПАША	-	АЛЕХОВЩИНА	72 "
АЛЕХОВЩИНА	-	ЧИКОЗЕРО	120 "
АЛЕХОВЩИНА	-	ВОНЗЕРО	78 "
АЛЕХОВЩИНА	-	ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ	50 "

Армейский транспорт к началу операции имел 502 автомашины, общей грузоподъемностью 911 тонн.

Авточасти армии дислоцировались:

444 и 275 ОАТБ пос.СВИРЬСТРОЙ

273 ОАТБ район ст.ШОТКУСА

648 ОАТБ и 74 ОАТР район АЛЕХОВЩИНА.

Дислокация авточастей соответствовала задачам этого периода. Первые три ОАТБ работали, в основном, по подвозу боеприпасов и инженерного имущества из ПАША и ШОТКУСА в соединения. Остальные авточасти - по подвозу ПФС из АЛЕХОВЩИНА и на транзитных перевозках от С/С к войскам правофланга.

Дорожные части армии в подготовительный период были

значительно усилены и к началу операции имелось:

Четыре ОДСВ /60, 133, 159 и 215/

Три ОДЭ /121, 122 и 150/.

Использование дорожных частей в подготовительный период определялось характером движения на дорогах и степенью подготовленности дорог к большой грузоподъемности. В соответствии с этим определялась дислокация дорчастей.

В организации санитарного обеспечения в подготовительный период встретились значительные трудности, связанные с неприбытием в срок предназначенных для усиления санучреждений. В результате этого пришлось изменить назначение части госпиталей и развернуть работу санучреждений на предельную мощность: два ТПГ /90-2900/ использовались в качестве ХПГ и два ИГ /4252 и 4253/ превратить в ТПГ. ГЛР 1177 использовался как ХПГ первой линии. Три ХПГ /293, 4648, 735/ были поставлены на основные направления. Таким образом было обеспечено развертывание 7 ХПГ, из которых 5 развертывались, как госпитали первой линии в районе ПЕРХИЙСКАЯ-ВОНОЗЕРО. 9 км южнее ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ /два госпиталя/ и ШОТКУСА. Во второй линии имелось 4 госпиталя с дислокацией в районах ВИННИЦЫ, АЛЕХОВШИНА, ОЯТЬ.

Госпитальная база армии /ГБА/ дислоцировалась в районе ПАША в составе 3-х ЭГ и 1 ГЛР.

Ветобеспечение организовывалось на базе имеющихся в армии и войсках АВЛ - 446 - ЗАОЗЕРЬЕ и ЭВЛ 595-ПАША для левофланговых соединений. Дивветлазарет 368 сд обслуживал правофланговую группировку.

Поступление оперативных эшелонов за короткий период - с 8.6 по 20.6 межфронтового и внутрифронтового планирова-

ния характеризуется следующей таблицей:

	Июнь месяц						
	8	9	10	11	12	13	14
Внутрифронт.	8	3	5	2	3	1	2
Межфронтов..	-	8	14	17	15	20	25
Всего:	8	11	19	19	18	21	27

Продолж. таблицы:

Июнь месяц						всего	всего	вагон.
15	16	17	18	19	20	всего	эшелон.	вагон.
7	11	6	6	13	12	79		
16	21	21	5	5	-	167		
23	22	27	11	18	12		139	14203

Из таблицы видно, что максимальными днями выгрузки являлись дни 13-17 июня, которые характерны еще и тем, что с 13 по 15 июня сплошными потоками следовала артиллерия и танки, что дополняло нагрузку в связи с медлительностью разгрузки и ограничивало равномерное использование выгрузочных мест. Наибольшую нагрузку из станции выгрузочного района получила ст. ОЯТЬ, на которой выгружено - 103 эшелона - 4994 вагона и ст. ПАША, на которой выгружено - 88 эшелонов - 4683 вагона, что составляет к общему объему работ выгрузочного района 60 %.

Кроме того, за это же время поступило и разгружено 2548 вагонов снабженческих грузов, из них боеприпасов 965, вооружения 255, горючесмазочных материалов 513, прод-

фуража 695 и прочих видов довольствия 120, т.е. среднесуточная выгрузка составляет 84 единицы или 2 **поезда**.

Железная дорога, несмотря на большое напряжение и недостаточную пропускную способность, в подготовительный период с работой вполне справилась.

Б. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЙСК К НАЧАЛУ И В ХОДЕ ОПЕРАЦИИ.

а/ Продовольствие и фураж:

Запасы в войсках и дивизионных обменных пунктах к 21.6.44 составляли.. от 10 до 12 суточных дач. По основным видам продфуража обеспеченность армии составляла:

Мука-сухари	-	20	сут.дач.
Крупа	-	27	" "
Мясопродукты	-	20	" "
Жир	-	17	" "
Овощи /концентр./-	-	27	" "
Сахар	-	26	" "
Табак	-	31	" "

В ходе операции обеспеченность наступающих армий характеризуется следующими данными:

в сутодацах:

.	на 20.6	на 1.7	на 5.7	на 10.7	на 15.7	на 20.7	на 25.7	на 1.8
Хлебопродукт.	19	25	27	26	30	18	20	19
Крупяные....	27	15	15	12	25	15	21	22
Мясопродукты	20	23	24	25	28	15	25	30
Жир.....	17	33	30	27	27	23	24	24
Овощи /концентр./	27	30	28	25	30	15	14	16
Табачные....	31	23	19	14	24	18	20	18
Сахар....	26	17	13	35	43	13	26	24
Фураж....	-	14	21	36	39	11	11	20

б/ Горюче-смазочные материалы.

К началу операции войска армии имели обеспеченность ГСМ от 3 до 4 заправок. В ходе операции обеспеченность ГСМ колебалась от 2 до 2 1/2 заправок. Перебоев в обеспечении ГСМ не было.

в/ Боеприпасы.

Обеспеченность и эшелонирование боеприпасов к началу операции были следующими:

Наименование боеприпасов	Состав боекомпл. на 21.6.44	Наличие в б/к			ВСЕГО
		В войсках	На ПАС"ах		
1. Винтпатроны.....	18151500	1,27	0,77	2,04	
2. Патроны ТТ.....	11850000	1,53	0,60	2,13	
3. " ПТР.....	415000	0,92	0,10	1,02	
4. Мини 50 мм	102480	0,90	0,54	1,44	
5. " 82 "	127000	1,20	1,12	2,32	
6. " 107 "	1200	0,42	4,17	4,59	
7. " 120 "	52100	1,06	1,12	2,18	
8. Зенитн. выстрел..	41800	1,88	0,50	2,39	
9. Выстрел 45 мм...	114800	1,17	0,35	1,52	
10. " 76 ПА	20860	2,1	1,0	3,1	
11. " 76 ДА	78860	1,29	1,03	2,32	
12. " 107 пуш.	560	0,54	2,68	3,22	
13. " 122 "	4480	1,27	0,92	2,19	
14. " 122 гауб.	17520	1,44	0,53	1,97	
15. " 152 гауб.	720	1,79	-	1,79	
16. " 203 "	960	0,90	-	0,90	
17. " 305 "	180	2,0	-	2,0	
Всего артвыстрел.	255560	1,30	0,73	2,03	

Расход и наличие боеприпасов по дням операции действующих войск в б/к был следующий:

Наименов. боеприпас.	21 июня		22 июня		23 июня		24 июня		25 июня		26 июня		27 июня		28 июня		29 июня		30 июня	
	Расх.	Нал.																		
Винтпатрон.	0,07	2,04	0,09	2,08	0,08	2,0	0,03	1,37	-	1,89	0,07	1,89	-	2,08	0,04	2,07	0,01	2,03	0,03	2,01
Патроны ТТ	0,08	2,13	0,10	2,21	0,15	2,11	0,08	1,97	0,04	1,87	0,07	1,83	-	2,42	0,10	2,47	0,03	2,37	0,04	2,34
Ручн.и про- тивотанк.гр.	0,04	1,74	0,08	1,88	0,04	2,04	0,02	1,99	0,03	1,88	0,02	1,85	-	2,04	0,01	2,04	-	1,99	0,03	1,99
50 мм мины	0,06	1,44	0,08	1,38	0,03	1,28	0,04	1,26	0,01	1,22	0,05	1,20	-	1,13	0,03	1,18	0,01	1,14	0,01	1,13
82 "	0,19	2,32	0,10	2,55	0,08	2,44	0,05	2,36	0,05	2,30	0,06	2,25	-	2,17	0,04	2,13	0,01	2,08	0,02	2,07
120 "	0,58	2,18	0,13	1,93	0,06	2,02	0,17	1,95	0,07	1,77	0,03	1,70	0,01	1,63	0,03	1,54	0,02	1,51	0,01	1,49
45 мм выстр.	0,11	1,4	0,06	1,5	0,05	1,45	0,03	1,40	0,02	1,35	0,05	1,33	-	1,49	0,01	1,40	0,01	1,38	0,01	1,36
76 " ПА	0,13	3,1	0,11	2,8	0,07	2,84	0,05	2,86	0,02	2,71	0,08	2,68	-	2,50	0,09	3,03	0,01	2,94	0,03	2,92
76 " ДА	0,30	2,3	0,05	2,2	0,09	2,23	0,04	2,13	-	2,36	0,04	2,35	-	2,22	0,07	2,12	0,02	2,04	-	2,02
122" пуш.	0,64	2,19	-	2,2	0,04	2,38	0,22	2,34	0,06	2,12	-	2,05	-	2,09	-	2,09	0,31	2,09	0,11	1,78
122" гауб.	0,75	1,97	0,09	1,4	0,05	1,50	0,02	2,08	0,03	1,93	0,05	1,90	-	1,35	0,06	1,23	-	1,74	-	2,03
152 "	0,97	1,79	0,13	0,81	-	0,68	-	0,68	-	0,68	-	0,68	-	0,68	0,13	0,68	-	0,54	-	3,95
152 " III/Г	0,53	2,2	0,13	1,73	0,01	1,60	0,04	1,59	-	1,54	-	1,53	-	1,53	0,10	1,53	-	1,43	-	1,43
203 "	0,83	0,89	0,06	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Всего было израсходовано за период с 21.6 по 20.7.44 сле-
дующее количество боеприпасов: /в б/к/

Винтпатронов	1,0
Патроны ТТ	1,77
Ручные и противотан- ковые гранаты	0,93
50 мм мины	0,81
82 " "	1,40

120 мм мины	2,35
45 мм выстрелы	0,76
76 " " ПА	2,02
76 " " ДА	1,92
122 мм пуш.	2,61
122 " гауб.	3,0
152 мм гауб.	3,75
152 " п/г	2,42
203 мм	1,17

В. Работа тыла в ходе операции.

Исходя из оперативной обстановки, наибольшее число тыловых органов, а также и ресурсов материального обеспечения войск было сосредоточено в районе ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ-ОЯТЬ. Служба санитарного обеспечения всех звеньев была приведена в полную готовность для приема и эвакуации раненых. 1-ая линия госпиталей/ состоявшая из ХППГ 4648 и ТППГ - 90 усиленного хирургическими группами усиления, была дислоцирована в 3-х км юго-восточнее ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ; для левого фланга в районе - ст.ШТОКУСА, для центра и правого фланга - в АЛЕХОВЩИНА.

В 1-ый этап операции - в тыловой обстановке изменений не произошло: базирование оставалось без изменения. Подвоз армейским транспортом проходил на прежних направлениях, но в менее напряженных темпах, чем в подготовительный период.

Войсковой тыл в этот период из-за недостатка переправочных средств оставался на юном берегу р.СВИРЬ, в связи с чем крайне осложнилось непосредственное обеспечение быстро наступающих войск. В результате чего боеприпасы,

ГСМ и ПФС 4 ск /114 и 272 сд/ подавался через р.СВИРЬ на подручных средствах.

С занятием плацдарма на северном берегу р.СВИРЬ и с продвижением войск, - с 24.6 начали передислокацию дорожные части. Были включены в дорожную сеть дороги ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ - ОЛОНЕЦ и ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ - ПОДПОРОЛЬЕ с переправами на р.СВИРЬ.

Дорожные части дислоцировались:

122 ОДЭБ - ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ - СВИРСКАЯ СДОВОДА на ОЛОНЕЦ

56 ОДЭБ - ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ - НАЗАРЬЕВСКАЯ в направлении на ОЛОНЕЦ.

121 ОДЭБ - ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ - ПОДПОРОЛЬЕ.

В связи с повсеместным разрушением противником мостов, вместе с ОДЭБ"ами следовали ОДСБ для восстановления мостов.

С выходом войск на рубеж СЯМОЗЕРО - ЖЕЛТОЗЕРО - севернее и северо-западнее КОЛАТ-СЕЛЬГА и САЛЬМИ, с 24.6 по 5.7.44 произведена была передислокация станции снабжения /с/с/ из ПАША-ОСТЬ в ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ и туда же ПАБ со складами арт /АЛЕХОВИЧИНА/, ГСМ /из БАБАЕВО/ ПФС /из БАБАЕВО/, а также и другие армсклады.

С развертыванием армбазы в ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ был организован подвоз снабжения водой по ЛАДОЖСКОМУ озеру для группы левого фланга до ВИДЛИЦА с выброской отделений складов ПАБ. Для сокращения пути подвоза по грунту - 30.6 было открыто отделение ПАБ в г.ОЛОНЕЦ.

Подвоз снабжения производился:

по железным дорогам до ст.ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, от ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ до ОЛОНЕЦ по грунту армейским транспортом и водой через перевалочную базу ПАША /для ГСМ-СЯСЬСТРОЙ/ на ВИДЛИЦА. По мере развертывания водных перевозок - железнодорожные пере-

возки - сократились.

С организацией базы в ОЛОНЦЕ с 30.6 на нее базировались 99 ск, 127 лск, 162 УР. На ВИДЛИЦА: 37 гв.ск, 4 ск, 3 и 70 ОМСБР и 7 ад.

Правофланговые соединения /368 сд, 150 УР и 69 мсбр/ базировались - ВОЗНЕСЕНЬЕ, куда было переброшено отделение ПАБ из ВЫТЕГРА.

Подвоз по грунту ПФС и других грузов из ЛОДЕЙНОГО ПОЛЯ до ДОП"ов 99 ск, 127 лск и 162 УР обеспечивался армейским транспортом, который сосредоточен был ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ. С удлинением армейских путей подвоза до 145 км /ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ-КРОШКОЗЕРО/ и далее до 210 км /ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ-СВЯТОЗЕРО/ армавточасти 275, 648 и 444 ОАТБ были передислоцированы в г.ОЛОНЕЦ.

Подвоз войскам с базы из ВИДЛИЦА /до 60 км/ производился войсковым автотранспортом.

В этот период основными путями подвоза и эвакуации были:
а/ ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ - СВИРСКАЯ СЛОБОДА - ОЛОНЕЦ и далее на ИЛЬИНСКОЕ /обсл.150 ОдЭ/.

б/ОЛОНЕЦ-КОТКОЗЕРО на ПРЯЖА /обсл.122 ОдЭ/

в/ОЛОНЕЦ-КАРТИНА ГОРА - ВИДЛИЦА /обсл.121 ОдЭ/

В дальнейшем дорога ОЛОНЕЦ-КОТКОЗЕРО-ПРЯЖА, как армейский путь подвоза отпал и 122 ОдЭ с 6.7 передислоциирован на дорогу ВИДЛИЦА-ПАЛАХТА на КОЛАТ-СЕЛЬГА и далее за войсками в направлении ЛОЙМОЛА.

Дальнейшее развитие дорожной сети производилось в направлениях движения войск, одновременно восстанавливались вновь мосты на р.ОЛОНКА и с 2.7.44 на дороге МЕГРЕГА-ИЛЬИНСКОЕ /33 мсбр/ и устройство причалов и под"ездных пукей ПАША-

ВИДЛИЦА, САЛЬМИ.

Г. Санитарная служба на поле боя и эвакуация раненых.

Медицинская доврачебная помощь на поле боя была организована вполне удовлетворительно.

Вынос и вывоз раненых с поля боя характеризуется следующими данными:

Сроки доставки раненых	4 ск	37 ск	127 лск	99 ск
	в % %			
До 6-ти часов	78,3	48,4	38,5	65,9
От 6 до 12 часов	18,6	33,8	32,8	16,8
от 12 до 24 "	2,6	13,2	20,6	10,8
Свыше 24 часов	0,5	5,6	8,7	6,5

Сравнительно высокий процент позднего срока доставки раненых в 127, 99 и 37 ск обясняется характером действия войск в условиях лесисто-болотистой местности с труднопроходимыми дорогами и некоторой растяжкой медицинских этапов.

Для обеспечения своевременной эвакуации и оказания медпомощи в низовом звене воинского района были полностью укомплектованы все подразделения и части санитарами, санитарами-носильщиками, санинструкторами и фельдшерами. Были сформированы консанвэзы в стрелковых дивизиях по 40 повозок, в бригадах и УР"ах по 15 повозок. Эти взводы сослужили большую роль в вывозе раненых в условиях исключительно плохих дорог.

Эвакуация раненых в частях 99 ск 127 лск, в основном

действовавших обходным маневром по непроходимым для транспорта местам, осуществлялась только на носилках, волокушах, плащпалатках.

Полковые пункты медпомощи, медсанроты и МСБ - следовали за действующими частями, ввиду бездорожья часто в пешем порядке. ПМП в период наступления все время следовали за частями и работали "С хода", обеспечивая скорейшую доставку раненых в МСБ.

МСБ, как правило, передислоцировались поэшелонно. Первый эшелон состоял из операционно-перевязочного взвода, приемо-сортировочного взвода, эвако-отделения, штаба, пищеблока и аптеки. Во втором эшелоне оставался усиленный госпитальный взвод с группой нетранспортабельных раненых, дожидая возможности передачи их подходящим ХППГ.

Большая протяженность грунтовых дорог, плохая их проходимость создавала чрезвычайно тяжелое положение с эвакуацией раненых автотранспортом. Особенно на правом фланге с направления ВИТЕГРА машины могли делать только один рейс в 1 1/2 суток. Кроме специальных санитарных машин, организованно использовался порожняк. Как правило, легко раненные транспортировались на проходящих машинах.

Однако, в течение всей операции, санитарная служба армии и фронта не могла добиться четкого и организованного использования порожняка для перевозки тяжело раненых, и малочисленный транспорт госпиталей полностью неправлялся с эвакуацией раненых.

Вследствие этого санитарная служба фронта полностью взяла на себя эвакуацию по грунту, использовав для этого автосанроту, численностью в 80 машин.

На таких участках, как из ВИДЛИЦА до ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ, из КОЛАТ-СЕЛЬГА на ВИДЛИЦУ и СУВИЛАХТИ-ПЕРРОЗАВОДСК до

восстановления ж.д. сообщения сан эвакуация лежала полностью на Сан. Управлении фронта. Так, за операцию, автосанпротой фронта было перевезено 14242 человека. Всего рота продела-ла 261.000 километров.

С продвижением войск вдоль восточного побережья Ладож-ского озера, возникала необходимость сан эвакуации водным путем. Эвакуация водой была организована от УСТЬ-ВИДЛИЦА до СВИРИЦЫ на самоходных судах, которые весь путь проделы-вали в 7 часов. Больные и раненые поступали в Госпитали Головных отделений ФЭП № 96 пос. ПАША через 8-9 часов.

С 1.7 по 30.7 по воде было перевезено 9341 чел. С обо-рудованием причалов в САЛЬМИ, водная эвакуация началась и оттуда.

Средства жел. дор. эвакуации перед началом операции были приведены в готовность. Всего имелось 5 летучек, 7 ВВСП, 2 ВСП, с общим количеством 4500 эвакомест.

Все эти средства работали по разгрузке Лодейнополь-ских госпиталей и госпиталей головного отделения ФЭП на ст. ПАША. Всего за время операции с 21.6 по 30.7.44 по жел. дороге было перевезено 12960 человек.

Дополнительным средством эвакуации тяжелораненых был 81 авиасанитарный полк в составе 16 самолетов, который забирал раненых и эвакуировал по маршрутам: ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ-ТИХВИН; МАНИХИНО-ТИХВИН; ОЛОНЕЦ-ТИХВИН; ОЛОНЕЦ-ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ; ВИДЛИЦА-ОЛОНЕЦ-ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ; УСМА-ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ; СПИРИДОН-НАВОЛОК-ОЛОНЕЦ; ВИДЛИЦА-ПЕТРОЗАВОДСК; всего полком перевезено 1091 человек.

д. Санитарные потери и их характеристика.

За период с 21.6 по 31.7 учтено санитарных потерь по 7-ой армии 30142 чел., по 32-й армии - 10437 чел., которые распределяются по категориям следующим образом:

Категория санитарных потерь.	7 армия		32 армия	
	Абсол. число	% % к итогу	Абсол. число	% % к итогу
1/Раненые в боях	26592	88,6	8844	84,6
2/Больные	3550	11,4	1593	15,4

По соединениям санитарные потери распределяются следующим образом:

7 армия		32 армия	
Наименов. дивизии	Число сан- потерь.	Наименов. дивизий	Число сан- потерь
114 сд	3663	313 сд	2752
272 "	3325	176 "	2745
70 ОМСБР	1092	289 "	2669
100 КСД	3512	368 "	1213
98 ГСД	2845	27 сд	177
99 ГСД	2087	Прочие	281
18 сд	2151		
310 сд	2015		
65 сд	1719		
30 сбр			
32 "	2989		
33 "			
Прочие	5444		
ИТОГО:	30142	ИТОГО:	10437

Распределение ранений по видам ранящего оружия следующее:

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. Пулевые ранения | 44,3 % |
| 2. Минные " | 30,8 % |
| 3. От артснарядов | 22,2 % |
| 4. От авиабомб | 0,1 % |
| 5. От ручных гранат | 0,5 % |
| 6. Комбинированные ранен. | 1,9 % |
| 7. Невыясненные " | 0,2 % |

Следовательно, наибольшее количество ранений попрежнему ложится на пулевые ранения.

Большое число ранений также происходит от мин, что говорит о большой насыщенности полосы наступления минными полями.

Значительна цифра ранений и от артснарядов, что говорит о значительном применении противником при его отходе артиллерии.

По отдельным корпусам 7-ой армии ранения распределяются следующим образом:

Наименов. корпуса	Вид ранящего оружия					
	Пуле- вые	Мин- ные	Арт- снар.	Авиа- бомб	Ручные гранаты	Холодн. оружие
37 гв. ск	51,5	24,8	19,6	-	4,1	-
99 ск	53,9	24,2	11,7	0,4	5,7	0,01
127 лск	34,6	51,8	13,6	-	-	-
4 ск	39,7	15,2	42,4	1,9	0,6	-

Из этой таблицы видно, что наибольший процент пулевых раненых дали 37 гв. ск и 99 ск, т.е. корпуса, которые, в основном, прорвали первую оборонительную полосу финнов.

Наибольший процент раненых минами дали соединения 127лск, который вел наступательные действия в последующие этапы операции.

Наибольший процент раненых от артснарядов дали соединения 4 ск /бои за ПИТКЯРАНТА/.

9. Итоги операции.

В итоге 1 1/2 месячных напряженных боев на Онежско-Ладожском перешейке -- были разгромлены части 7, 11, 8, 5, 1, 6 пд и 15 и 21 пбр, Ладожская бригада береговой обороны и другие части 5 АК и 6 АК финнов.

Противнику были нанесены крупные потери. Войсками фронта было уничтожено 51.042 финских солдат и офицеров. В ходе наступления войска Карельского фронта уничтожили: 470 орудий разного калибра, 165 минометов, 432 пулемета, 30 паровозов, свыше 500 вагонов, 56 различных складов с имуществом, 20 танков и бронемашин, сбито в воздухе зенитной артиллерией - 62 самолета противника. Захвачено в плен 441 солдат и офицеров и следующие трофеи:

орудий разного калибра	- 295
минометов	- 169
пулеметов	- 638
винтовок и автоматов	- 5504
противотанковых ружей	- 83
велосипедов	- 2160
паровозов	- 10
вагонов и платформ	- 177
тракторов и тягачей	- 63
снарядов и мин	- 305100
винтпатронов свыше	- 2 милл.
лошадей	- 226

рации и радиоприемников - 105
складов разных - 205
и много другого имущества.

В итоге наступательных боев войска 7 и 32 армий достигли крупных оперативных результатов. Освобождена полностью от финских захватчиков территория Онежско-Ладожского перешейка, имеющая важное значение для страны.

Освобождено:

Территории в кв.км.	Населенных пунктов			Жел.дор. линий в км	Примечание
	Горо- дов.	Ж.д. станц.	Всего		
Свыше 2 50.000 км	12 ^{1/}	42	2.000	560	1/Среди них: ПЕТРОЗАВОДСК, ОЛОНЕЦ, ПИТКЯ- РАНТА, САЛЬМИ, СУОЯРВИ и др.

Полностью очищена от врага и вступила в строй Кировская /Мурманская/ жел. дорога, Беломорско-Балтийский канал им. Сталина и р. СВИРЬ на всем их протяжении.

Освобождена столица Карело-Финской ССР - г. ПЕТРОЗАВОДСК.

В г. ПЕТРОЗАВОДСКЕ, а также в ряде других населенных пунктов освобождено из концентрационных лагерей несколько десятков тысяч советских граждан, томившихся на финской каторге /в одном Петрозаводске - до 20.000/.

Войска Карельского фронта в ходе наступательных боев преодолели несколько глубоко эшелонированных, сильно укрепленных оборонительных полос с сооружениями долговременного типа и мощными заграждениями, которые в противотанковом отношении были значительно сильнее, нежели оброна финнов в период советско-финской войны 1939-40 г.г.

При этом войсками была преодолена труднопроходимая местность, изобилующая большим количеством болот, озер и рек, покрытая лесными массивами. Войска 7 и 32 армий в этих боях показали высокую маневренность, умение совершать марши в труднейших условиях местности и преодолевать любые заграждения.

В ходе наступления войска фронта преодолели в общей сложности более 300 км по труднодоступной и сильно укрепленной финнами местности.

Максимальная глубина продвижения	Минимальная глубина продвижения.	Средняя глубина продвижения	Средний темп наступления
в километрах			
315	185	250	Около 10 км. в сутки.

По отдельным соединениям результаты видны из следующей таблицы:

Наименование соединений	Общая глубина продвижения в км	Средний темп продвижения /км/сутки/
98 гв. сд	200	8,5
99 " "	190	9
100 " "	200	10
69 мсбр	240	9
65 сд	315	11,5
310 сд	245	9
18 сд	270	10
114 сд	245	9
272 ед	252	9,5
70 мсбр	185	7

176 сд	238	11,2
313 ксд	305	10,1
<u>289 сд</u>	<u>299</u>	<u>9,9</u>
В среднем:	250 км	Около 10 км/ сутки

Некоторые подразделения и части, совершая обходные марши, прошли с боями до 700-800 километров /419 сп, 302 гв.сп/. Тем самым, навсегда опровергнуто существовавшее у некоторых лиц неправильное мнение о "непроходимости карельских лесов и болот".

В результате Свирско-Сортавальской операции противнику был нанесен мощный удар, заставивший финнов очистить захваченную ими ранее советскую территорию и поспешно отойти на государственную границу. Нанесение этого удара, дополняющего удар Ленинградского фронта на Карельском перешейке, способствовало ускорению выхода Финляндии из войны. Финляндское правительство, в связи с успехами войск Карельского и Ленинградского фронтов, а также в связи с весьма благоприятной общей обстановкой для союзников, /выход советских войск в Прибалтику, выход из войны Румынии, успехи наших союзников во Франции и Италии/ запросило 25.8.44 у Советского правительства перемирия и на основании директивы Верховного Главнокомандующего в 8.00.. 5-го сентября 1944 г., боевые действия на южном участке Карельского фронта были прекращены.

ВЫВОДЫ.

1. В итоге 1 1/2 месячных боев войска Карельского фронта добились крупных оперативных успехов, форсировав р.СВИРЬ и прорвав сильно укрепленную, долговременного типа, оборону противника на Олонецком и Медвежьегорском направлениях; войска Карельского фронта разгромили Олонецкую и Масельскую группы противника и, очистив от противника район между Онежским и Ладожским озерами до рубежа: оз.МЯРАТ, оз. АЛА-ТОЛВА-ЯРВИ, оз.СУОВАН-ЯРВИ, ПИТКЯРАНТА, полностью освободили Кировскую /Мурманскую/ железную дорогу, р.СВИРЬ на всем ее протяжении и ББК им.товарища СТАЛИНА.

2. Разработка реального плана операции с учетом местности, сил противника и своих войск, правильный выбор направления главного удара, быстрое и умелое сосредоточение и вывод войск в исходное положение, все это предопределило успех Свирско-Сортавальской операции.

3. О реальности планирования операции говорит ~~официальный план~~, ^{фактически}, что 1-ый этап операции был выполнен в 10 дней, /как и планировался/, но войска фронта за это время вышли на линию: ШАНДА-ГУБА /на оз. СЕГОЗЕРО/, оз.ПЯД-ОЗЕРО - 15 км западнее ПЕТРОЗАВОДСК, оз. НУДРАС-ЯРВИ, ПОГРАН-КОНДУШ, т.е. со значительным перевыполнением по всему фронту наступления.

Во II-ой этап операции, который был выполнен в 12 дней, в то время, как планировался в 15-20 дней, войска фронта вышли на линию: западный берег оз.СЕГ-ОЗЕРО, оз.ЧУД-ОЗЕРО, СУОЯРВИ, СУВИЛАХТИ, ПИТКЯРАНТА, т.е. со значительным перевыполнением на правом фланге наступающих армий.

В III-ий этап операции войска фронта поставленную задачу полностью не выполнили, однако, задача по выходу на го-

сударственную границу с Финляндией, в основном, была решена.

4. Большое значение в успехе операции имела всесторонняя подготовка к ней всех звеньев штабов и войск, участвующих в прорыве. До начала операции проведены различного рода сборы офицерского состава, военные игры, совещания, рекогносцировки и групповые занятия на местности по вопросам наступательного боя с прорывом укрепленной полосы. Тщательное изучение противника, его группировки, характера обороны, методов его действий, отработка вопросов взаимодействия всех родов войск, целеустремленные занятия с войсками на специальных укрепленных городках, соблюдение мер скрытности предстоящих наступательных действий на выбранном участке — все это не могло не отразиться на успехе предстоящей операции.

5. Сосредоточение и перегруппировка войск, оборудование исходного для наступления плацдарма хотя и производилось с соблюдением строгих мер маскировки, но эти мероприятия все таки были обнаружены противником, в силу чего противник, опасаясь возможного отреза путей отхода, приступил к отводу сил с участка 32 армии на более безопасные рубежи и к усилению промежуточных оборонительных рубежей.

6. На участке главного удара было сосредоточено подавляющее превосходство, как в живой силе, так и технике. Основной силой в подавлении и разрушении огневых средств обороны противника в первом этапе операции во взаимодействии с авиацией — являлась артиллерия, которая обеспечила пехоте возможность планомерного форсирования р. СВИРЬ и прорыва главной оборонительной полосы противника. В даль-

нейшем развитии боев на промежуточных рубежах, ввиду слабо-развитой дорожной сети и труднопроходимой местности - артиллерия использовалась в ограниченном количестве и эффективность действий в лесисто-болотистых районах значительно понизилась.

7. Полностью себя оправдало создание в 7-й армии сильно-го второго эшелона в составе одного СК. Это дало возможность командованию армии непрерывно наращивать удар первого эшелона из глубины. Наличие второго эшелона во фронте усиливало эту возможность и позволило командованию фронта решительно влиять на ход и развитие наступательной операции.

8. Опыт проведенной операции с форсированием широкой водной преграды /р. СВИРЬ/ после длительного соприкосновения с противником, когда последний сумел создать на своем берегу мощные оборонительные сооружения, показал, что форсирование реки и захват плацдарма на противоположном берегу во многом зависит от подготовки войск к этому сложному виду наступательного боя и от тщательной и глубоко продуманной организации переправы. Войска должны быть особо подготовлены и натренированы в быстром подтаскивании переправочных средств к берегу, в посадке на них и в высадке, в также в действиях на берегу противника.

9. Выбор места переправы имеет решающее значение. Форсирование 37 гв. ск, наносившим главный удар, было произведено на участке, обеспечивавшем маскировку переправляющихся частей, имевшем скрытые подступы к переправам. Господствующий берег на нашей стороне /на данном участке/, давал возможность иметь на нем наблюдательные пункты, с

которых можно было просматривать весь передний край /и отчасти глубину/ обороны противника.

При выборе места переправы учитывалось также и то, что наиболее удобные для переправы участки обычно обстреливаются противником сильнее, чем неудобные для переправы участки. Поэтому первоначально пехота переправлялась на участках, неудобных для переправы. Первый pontонный мост также вначале был наведен не у паромной переправы, где проходила шоссейная дорога, а восточнее /у церкви ЛОДЕЙНОЕ ПОЛЕ/, где никаких дорог на противоположном берегу не было.

10. В условиях длительного соприкосновения с противником, когда он имел возможность создать на своем берегу сильные укрепления и заграждения, особое значение имела разведка, как переднего края и глубины обороны противника, так и подступов к реке, самой реки и местности на противоположном берегу.

11. Немалую роль в успехе форсирования имела организация ложной переправы с применением военной хитрости. Переправа чучел на плотах и лодках с целью навлечь на себя огонь противника дезориентировала его и способствовала тому, что высадка настоящего десанта пехоты была для противника неожиданна.

12. Опыт форсирования р. СВИРЬ 18 сд свидетельствует о возможности для пехоты со всеми ее средствами - переправляться через крупные реки - на подручных средствах. Отсюда следует, что нужно учить пехотинцев, артиллеристов и, в первую очередь, войсковых сапер, быстро и без затраты большого труда, изготавливать переправочные средства из

подручных материалов, а также умело пользоваться ими.

13. Несмотря на бездорожье и трудные условия лесисто-болотистой и озерной местности, маневр занимал главное место среди причин, обеспечивших успех операции.

Наши войска в ходе операции умело осуществляли тактику маневрирования, обходя противника с флангов и выходя на его тылы. На плечах отходящего противника они врывались в отдельные опорные пункты и узлы сопротивления финнов, нарушая целостность вражеской обороны, связь и управление войсками, уничтожая противника или вынуждая его к отходу.

14. Решающую роль в успехах войск 7 и 32 армий сыграл оперативный и тактический маневр, осуществляемый нашими войсками в целях обхода финских укреплений. Таким образом, опыт Свирско-Сортавальской операции полностью подтвердил уставное положение о том, что ее маневр является одним из важнейших условий достижения успеха /ПУ-43 § 9/

15. Умелое использование противником местности /межозерные дебриле, болота, лесные массивы/, искусственная маскировка огневых точек и огневых позиций артиллерии, трудность нахождения их не только при помощи наземного наблюдения, но и с воздуха, а также тяжелые природные условия Карельского театра, ограничивающие маневр артиллерии колесами и сильно затрудняющие использование техники - все это возлагало основную тяжесть боя на пехоту. Успех боев на сильно пересеченной местности, покрытой лесами, болотами и озерами, решался в конечном счете, умелыми действиями мелких подразделений пехоты.

16. Суточное продвижение наших войск составляет, в

среднем, 10 км.

Такой темп продвижения, учитывая прорыв сильно укрепленных оборонительных полос противника, весьма трудные условия лесисто-озерно-болотистой местности, а также заграждения, применяемые финнами при отходе /подрывы всех мостов, минирование дорог, устройство завалов и пр./ - следует считать доста точно высоким.

17. Как показал опыт боев, подразделения и части, совершающие обход по колонным путям, могли брать с собою ограниченное количество боеприпасов к минометам и иногда к 45 мм орудиям, переносимых преимущественно на бойцах, а потому при встрече с противником боеприпасы быстро расходовались и при наличии у противника артиллерии - борьба проходила в тяжелых условиях.

18. Опыт боев подтвердил, что "маневр должен быть прост по замыслу, проводиться скрыто, стремительно и внезапно для противника" /ПУ-43-§ 9/. Лесистый характер местности Каельского театра военных действий позволяет в широкой степени использовать при маневре скрытность. Вместе с тем затрудняет выполнение маневра. Для того, чтобы осуществить маневр стремительно и внезапно для противника, от войск /и в первую очередь, от пехоты/ требуется большое умение совершать марши вне дорог - по тропам, по сухим местам, по кочкам и проходимым участкам болот, умение ориентироваться и правильно выходить в намеченные районы действий.

19. Опыт Свирско-Сортавальской операции учит тому, что необходимо всемерно повышать маневренную способность войск, повседневно тренировать их в умении быстро совершать марши,

в том числе, и по бездорожью, с прокладкой колонных путей.

Опыт боев показал, что пехота должна уметь быстро прокладывать колонные пути, строить гати, восстанавливать разрушенные противником мосты, прокладывать новые дороги. Для этого надо иметь в передовых отрядах, помимо сапер, бойцов с топорами, пилами, лопатами и прочим строительно-дорожным материалом.

20. Опыт Свирско-Сортавальской операции выявил также настоятельную необходимость готовить и обучать пехоту преодолевать инженерные заграждения противника, уметь находить и обезвреживать минные поля. В ходе наступления войска Карельского фронта разминировали и преодолевали заграждения противника не только силами сапер, но и силами стрелковых подразделений, что не замедлило сказаться на повышении темпов продвижения.

21. Опыт боев на Онежско-Ладожском перешейке доказал полную возможность использования танков и самоходной артиллерии, даже в трудных условиях лесисто-озерно-болотистой местности Карельского театра. Действия танков из-за трудных условий местности, приковывались преимущественно к дорогам. Для движения танков вне дорог, необходимо обеспечивать их саперными подразделениями. Наиболее целесообразно танки в условиях Карельского театра небольшими подразделениями /рота, батальон/, совместно с пехотными подразделениями, как ТПП.

22. Наша авиация, имея господство в воздухе, оказывала пехоте на всех этапах операции возможную ей помощь, особенно эффективны были ее действия в 1 период операции - при форсировании р. СВИРЬ и прорыве первой укрепленной полосы.

В дальнейшем, действия ее, во многих случаях по подавлению обороны противника и его артиллерии, расположенной в лесу и совершенно не наблюдаемой с воздуха, были менее эффективны и не причиняли противнику значительного ущерба.

----00----

Несмотря на огромные трудности ведения боя и маневра в условиях лесисто-озерно-болотистого театра и на то, что противником на этой местности был создан ряд мощных оборонительных полос, по своей силе превосходящий оборону финнов в период советско-финской войны 1939-40 г.г. - войска фронта, умело используя средства подавления в сочетании с обходным маневром, вдохновляемые великим СТАЛИНЫМ и движимые горячей любовью к Родине - с честью выполнили поставленную им задачу.

Отп. 2 экз.
Исп. полковник
БОРИСОВ

№ 1. 23.9.44

ог

Примечания: сквозь №№ 1-10

Следует помнить
Чт. 1 из. - исполн.
закона в редкое
и чрезвычайное
исключительное
обстоятельство -

Напомним очевидному
Удальчицкому Карельскому
артилл. Чешки-Балтор
(Сименов). *Киселев*

Сл. Акт. № 1
5.3.45.

Документ Напомним (издано по
исследованиям того
что Сл. Чешки-Балтор
исполнителем Борисов)

О Г Л А В Л Е Н И Е.

144

стр

1. Введение.....	1
2. Обстановка на Карельском фронте к концу июня 1944 г.....	2
3. Краткая военно-географическая характеристика района боевых действий.....	4
4. Положение сторон. Группировка сил противника, его намерения. Характеристика обороны противника	6
5. Подготовка к операции	14
6. Цель операции. Планирование операции по этапам. Соотношение сил и средств на фронте 32 и 7 армий.....	20
7. Ход боевых действий: а/ I этап - прорыв долговременной обороны финнов /21-30 июня/..... б/ II этап - развитие прорыва и преследование противника /1-12 июля 44 г/ в/ III этап - дальнейшее преследование противника и выход на госграницу /13.7 по 10.8.44/.....	37 62 77
8. Действия родов войск. Использование артиллерии..... Использование танков	83 94
Использование авиации	99
Организация связи	108
Работа тыла	114
9. Итоги операции	132
10. Выводы	136

---000---