

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

ВВЕДЕНИЕ.

Операции по форсированию водных преград являются довольно обычным явлением в ходе как прошлых войн, так и современной Отечественной войны с германским фашизмом. Невская операция Ленинградского фронта, начавшаяся 26.9.42 г. и продолжавшаяся до 7.10.42 г. — не принадлежит к числу обычных форсирований. Ни в прошлых войнах, ни в современной войне не было случаев, когда ^{блокированием выходов} приходилось форсировать ^{мощную} водную преграду при условии ^{не только,} непосредственного соприкосновения с противником, ^{но} при наличии сильно укрепленного, стабилизовавшегося в течение многих месяцев, позиционного фронта. ^{подходившего вплотную к реке} Это обстоятельство создавало исключительные трудности в деле форсирования реки и требовало ^{также,} исключительных усилий как командования, так и самих войск и в подготовительный период, и в момент самой операции. Предстоявшая операция могла быть успешной лишь при организации четкого взаимодействия между всеми родами войск и между соединениями, осуществляющими переправу. Трудность операции усугублялась еще тем положением, что она не позволяла располагать достаточным временем для ее подготовки потому что ее целью являлся не только захват плацдарма и развитие действий в глубину, но и необходимость немедленно сорвать планы врага, готовившегося к штурму Ленинграда, а также помочь Волховскому фронту, попавшему в трудные условия, в связи с действиями противника препятствовавшего ^{его} стремлениям по снятию блокады с Ленинграда.

Несмотря на то, что операция закончилась обратной эвакуацией войск, занявших ^{было} намеченный плацдарм, она достигла своей цели. Планы врага были сорваны, живая сила и техника противника перемолоты, опасность штурма ослаблена. На ряду с этим операция показала

ушение войск провести сложную работу по обратной эвакуации, совершенной без потерь и неожиданно для противника, хотя как известно, подобные эвакуации, обычно дорого стоят войскам как в отношении потерь, так^и в понижении их политико-морального состояния. Стоит для этого вспомнить, хотя бы обратную переправу НАПОЛЕОНА, с левого берега ДУНАЯ на о.ЛОБАУ, в 1809 г.

Поучительность этой операции заключается также и в том, что она установила, в современной форсированной операции, имеет организация взаимодействия наземных и воздушных сил, принцип господства в воздухе, значение артиллерийского наступления, организация связи и управления войсками, взаимодействие стрелковых и инженерных частей и привлечение к переправе военно морских сил.

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

ОБЩАЯ ОПЕРАТИВНАЯ И ТАКТИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА К НАЧАЛУ ОПЕРАЦИИ.

В конце июля и начале августа 1942 года, противник на Ленинградском фронте начал готовиться к штурму города Ленинграда. С этой целью он начал переброску частей и их перегруппировку с задачей создания мощного ударного кулака. К концу августа из Крыма на Ленинградский фронт, к бывшим там ранее восьми пехотным дивизиям, были переброшены 24, 132, 170 пд и 28 лпд. Одновременно в районе ТОСНО, ВЫРИЦА, стали сосредотачиваться снятые с Волховского фронта 5 гсд, 61 пд и 250 пд испанцев. В районе КРАСНОГВАРДЕЙСК, сосредоточивалась 12 тд, усиленная 185 танковым штурмовым дивизионом, переброшенным с северо-западного фронта.

Таким образом, для штурма Ленинграда противник создал ударную группировку в составе 5 гсд, 24, 26, 61, 132, 170, 250 пд, 12 тд и 185 танковый штурмовый дивизион.

Учитывая создавшуюся угрозу, по распоряжению Ставки Верховного Главнокомандующего, войска 8 Армии Волховского фронта, в конце августа месяца перешли в наступление. Наступление 8 Армии встало против противника, с целью противодействия, брать силы и средства из группировки предназначенной для штурма города Ленинграда. Все перечисленные выше дивизии противника были направлены на Волховский фронт, за исключением 250 пд, которая сменила 121 пд занимавшую оборону на Ленинградском фронте и отправленную, после смены, на Волховский фронт.

Сосредоточение этих сил против Волховского фронта, совместно с бывшими там ранее частями противника, поставило в трудное положение части Волховского фронта, осуществлявшие в то время операцию по прорыву блокады города Ленинграда.

Поэтому, с целью облегчения положения Волховского фронта, а также предупреждения со стороны противника новой попытки подготовки и проведения штурма города Ленинграда, было решено провести наступательную операцию, войсками Навской Оперативной Группы, имевшую целью, совместно с войсками 8 Армии Волховского фронта, разбить ударную группировку противника, упредить его в наступлении, вырвав инициативу из его рук и тем самым сорвать его основной план — захват Ленинграда.

Операция мыслилась как форсирование р.Нева, с захватом плацдарма на левом берегу, закрепление этого плацдарма, расширение его и соединение с войсками 8 Армии Волховского фронта.

При подготовке операции следовало учитывать, что основой обороны противника является предупреждение нашей переправы периодической воздушной разведкой всей глубины нашего расположения, непрерывное визуальное наблюдение за нашим передним краем, а в ночных условиях — освещение реки ракетами. При этом, на основе предыдущих опытов по форсированию р.Нева, было известно, что центр тяжести обороны р.Нева, от форсирования ее нашими частями, лежал в стремлении противника разгромить нашу переправу еще в самом начале, сосредоточив основную массу огня всех видов на пунктах возможных переправ наших войск на правом берегу. Если же, форсирование наших войск удастся, то действия противника должны были сводиться к стремлению отсечь высадившийся первый эшелон, с целью прекращения его питания последующими эшелонами. Опыт прошлого показал, что при этом противник не стремится сразу ликвидировать первый бросок десанта, а маневрируя своими тактическими резервами он наносит удар той группе, которая продолжает высадку.

ЦАМО РФ
ПАМЯТЬ НАРОДА
1941-1945
НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

ЦАМО РФ
ПАМЯТЬ НАРОДА
ГРУППИРОВКА НАШИХ ВОЙСК, ИХ БОЕВОЙ И
ЧИСЛЕННЫЙ СОСТАВ.

3

К началу операции войска Невской Оперативной Группы, опираясь на систему УР, обороняли правый берег р.Нева на фронте общим протяжением в 35 км., от /иск/ КИРП /3171/ до устья р.ГАННИБАЛОВКА /5292/.

В результате произведенной, по указанию командования фронтом, перегруппировки и усиления рядом частей и соединений, войска Невской Оперативной Группы, к 25.9.42 г. занимали следующее положение:

86 сд, с 86 ОТБ, батальоном фронтовых курсов мл.лейтенантов, мотобатальоном танковой бригады, двумя взводами артиллерийско-минометных курсов ЛФ, 393 ап, 380 ИПТАП, 113 ап, 1/577 ап, 5/351 ОЗАд, 1 и 2/174 МП ОМД 46 сд, 1 и 2/882 ИПТАП, 349 ОГМД, 525 ОГМД, 524 ОГМД и ОГМД, 53 инженерным батальоном, отрядом моряков ЕВФ /отдельный батальон курсов мл.лейтенантов и школы боцманов КБФ, морской заградительный отряд, отдельная морская рота 55 ОСБр, отдельная рота связи моряков/ и 41 понтонным батальоном, располагалась двумя эшелонами в районе: ПЕСКИ /иск/ ЛЕСОКОМБИНАТ, имея в первом эшелоне, на исходном положении 169 сп с приданными средствами. Батальон фронтовых курсов мл.лейтенантов располагался в районе лес южнее САР. /3582/, в готовности для форсирования р.НЕВА в районе ЛОБАНОВО;

70 сд, с батальоном курсов младших лейтенантов 42 Армии, ОЛТБ, тремя взводами артиллерийско-минометных курсов мл.лейтенантов ЛФ, 709 ап, 1 и 2/871 ИПТАП, 9 бат. 382 ИПТАП, 3/174 ОМП, 184 ОМП, 55, 526, 539 ОГМД, 8 и 21 понтонными батальонами и 106 инженерным батальоном, располагалась в районе /иск/ ЛЕСОКОМБИНАТ, НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, отм.18,7 /4284/, имея в первом эшелоне на исходном положении 252 сп, с приданными подразделениями, в районе ШЛИНТОВКА;

11 ОСБр с 48 ОТБ, 89 ОЗАд, ОАД 55 Стр.бригады, 2/577 ГАП, 1/871 АП, 523 и 540 ОГМД, 18 и 22 понтонными батальонами, располагалась в районе сев.часть ВЫБОРСКАЯ ДУБРОВКА, овраг /4086а/, 500мт.

вост.отм.16,5 /4181/, имея в первом эшелоне , в исходном положении 1, 2 и 4 отдельные батальоны с приданными подразделениями; 46 сд с 35 ОНАБ, двумя ротами 93 ОНАБ, обороняла полосу САМАРКА /сев/, /иск/ КИРП. /3171/, /иск/ ЛЕСОКОМБИНАТ, /иск/ МАЛ.МАНУШКИНО.

Подробный численный состав и расположение войск Невской Оперативной Группы, к началу операции см. в приложениях № _____

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

П Л А Н О П Е Р А Ц И И .

Сущность плана Невской операции заключалась в том, что войска Невской Оперативной Группы должны были форсировать р. НЕВА на участке ДОБАНОВО, ДАЧИ, прорвать передний край обороны противника, окружить и уничтожить его в лесах северо-восточнее АННЕСНОЕ, МУСТОЛОВО, вост. АРБУЗОВО, МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, I-й ГОРОДОК и овладеть рубежом МУСТОЛОВО, отп. 20,5 /3687/, базмынная высота /3987/. В дальнейшем, войска Невской Оперативной Группы должны были наступать в направлении СИНЯВИНО, имея своей целью соединение с частями Волховского фронта.

Боевой приказ № 00107/оп, от 20.9.42 г., отданный командующим Невской ОГ, генерал-лейтенантом ГУСЕВЫМ, указывал, что "действиям противника, выявленным в предыдущих боях, противопоставить безусловное огневое превосходство над противником, подавление его переднего края, артиллерийских и минометных батарей, стремительное и организованное форсирование реки, захват плацдарма первым эшелоном и закрепление его за собой, обеспечение развития удара вторым и последующим эшелонами, помня, что каждая секунда потерянного времени, малейшее промедление - вызывает ничем неоправдываемые потери".

Идея операции заключалась в том, что форсирование проводилось на прицельные силы. Переправа на широком фронте должна была сосредоточить огневой удар противника по нашему берегу, сократить время выхода с исходной позиции - расположения войск на линию посадки в лодки, быстрым броском достигнуть левого берега, для достижения которого должно было быть затрачено не свыше 40 минут, считая начало движения с лодками до урва воды, посадку, переправу и высадку на левый берег. Все усилия поддерживающих высадку огневых средств должны были быть направлены на то, чтобы не позволить противнику отсечь

первый эшелон от последующего. Для достижения наибольшей быстроты переправы, оба эшелона переправляющихся войск должны были быть обеспечены переправочными средствами на 100%.

План операции предусматривал начало форсирования р.НЕВА в ночь с 26 на 27 .9.42 г.

Во исполнение плана , 86 сд , с приданными ей частями должна была форсировать р.НЕВА в полосе ПЕСКИ, /иск/ БУМКОМБИНАТ и одновременно одним батальоном , форсировать в районе ЛАТЕРЬ, с задачей захватить ДОБАНОВО.

70 сд - должна была форсировать реку в полоса БУМКОМБИНАТ - НЕВСКАЯ ДУБРОВКА.

II ОСБр - имела задачей форсирование реки в полоса : северная часть ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА, овраг /4886а/ и одним батальоном в районе "Б" /4186/.

46 сд, с батальоном подводников, оставалась в резерве , в готовности к вводу в бой в стыке 86 и 70 сд.

Части 16 УР, оставаясь на месте , действиями своей огневой системы должны были обеспечивать форсирование р.НЕВА 86 и 70 сд.

План форсирования предусматривал одновременную переброску в первом эшелоне пяти батальонов 86 сд /двумя бросками/, четырех батальонов 70 сд /двумя бросками/ и трех батальонов II ОСБр /одним броском/.

Всего , для форсирования р.НЕВА, было намечено и организовано 8 участков переправ, на которых было оборудовано 26 переправочных пунктов. К участкам и пунктам переправы подходили траншеи, местами полной профили, от которых были отведены усы, для скрытого подступа р.НЕВА. На расстоянии 200-300 мт. от берега были вырыты карманы для помещения и укрытия переправочных средств.

3.

В связи со слабым составом и по количеству и по опыту, штатных инженерных начальников Невской Оперативной Группы, Штабом инженерных войск ЛФ была создана Оперативная Группа инженерных командиров для усиления аппарата инженерного Отдела Невской Оперативной Группы, которая фактически руководила обеспечением операции на месте. Кроме этого, вспомогательная группа материального обеспечения работала в Штабе Инженерных войск фронта.

Организация участков и пунктов переправ была построена в соответствии с боевыми порядками пехоты. В первый период операции Управление в инженерной Оперативной Группе было децентрализовано. Стрелковые дивизии получили приданные им инженерные части, переправочные средства и организовывали свои участки и пункты переправ сами, под общим руководством Штаба Невской Оперативной Группы.

Расчет сил и средств исходил из основного принципа, - максимально самостоятельного обеспечения переправочными средствами каждого эшелона и рассредоточения резервных средств по эшелонам боевых порядков.

С целью лучшего управления самой переправой через широкий водный рубеж, решением Военного Совета ЛФ, к делу руководства переправой были привлечены командиры КБФ, включенные в руководящие органы в качестве заместителей командующих, а именно: заместителя командующего Невской Оперативной Группой, заместители командиров 86 и 70 сд и заместителя командира II ОСБр. На участке 86 сд ответственность за успешную переброску войск на левый берег и высадку их там, была возложена целиком на командира из КБФ, которому была предоставлена вся полнота власти. На участке той же дивизии из 20 командиров КБФ был создан аппарат Управления переправой и моряки были назначены командирами трех батальонных участков, девяти ротных участков и комендантами двух батальонных участков высадки. В частях 70 сд и II ОСБр, управление посадкой

оставалось в руках войскового командования, к которому были приданы по 5-6 командиров КБФ и 20 - 30 боцманов.

На участке переправы ^{86 сд} командирам шлюпок были назначены краснофлотцы, в помощь которым были приданы по 2 постоянных гребца, из состава сапер и по 2 временных гребца, на время переправы, из состава переправляющихся частей.

Следует отметить, что в своей основной массе войсковые саперы, были исключены из расчета гребцов и назначались специально для сопровождения пехоты в наступательном бою.

Техническое руководство переправой, в каждом соединении и части осуществлялось начальником переправы, командирами и комендантами участков и пунктов.

До начала форсирования, в подразделениях был произведен расчет личного состава по лодкам, выделены старшие лодок, проводники - сопровождающие с исходной линии расчеты лодок к исходным пунктам. На пути движения к берегу были расставлены указатели, обозначавшие путь к участкам и пунктам переправ. Огневое обеспечение переправы имело своим назначением прикрытие переправляющихся войск с воздуха и от воздействия артиллерийско-минометного огня противника с левого берега. Первая половина этой задачи решалась организацией зенитного огня, а вторая, предварительной артиллерийской подготовкой, уничтожавшей огневые средства противника и готовностью огнем прямой наводки уничтожать оживающие ОТ противника.

Увеличение количества авиации противника против Ленинградского фронта и ограниченное количество зенитных средств, имевшихся в его распоряжении, привело к решению поставить все средства ПВО на обеспечение дивизии первого эшелона в районах переправ. Это решение потребовало подтянуть возможно ближе к переднему краю не только зенитные пулеметы, но и артиллерию малого и среднего калибра. Кроме того переправа обеспечивалась

орудиями прямой наводки из состава 13 УР, полковой артиллерии, пулеметами и лодками прикрытия, имевшими на вооружении пулеметы и автоматы. В задачу лодок прикрытия входила борьба с автоматчиками противника и отдельными огневыми точками на переднем крае. В боевых порядках пехоты находились артиллерийские корректировщики, вызывавшие огонь по огневым точкам противника, мешавшим переправе. Артиллерия прикрывала переправу частей короткими огневыми налетами, ведением методического огня и контрбатарейной борьбой с артиллерийскими и минометными батареями противника.

К 26.9.42 г., на фронте НОГ были сосредоточены следующие средства ПВО:

12 зенитных батарей среднего калибра.	51 орудие
4 зенитных батареи МЗА	15 орудий
5 рот ГШК	46 пулеметов

Боевой порядок средств ПВО на 26.9.42 г. смотри в приложении № _____

План использования ВВС в операции определялся следующими условиями обстановки:

1. Противник готовясь к штурму Ленинграда вел усиленные перевозки своих войск по ж.д. путям с направления ПСКОВ, ЛУГА, КРАСНОГВАРДЕЙСК и водным путем, с использованием портов: ТАЛЛИН, ХЕЛЬСИНКИ, КОТКА и др., что отвлекало часть сил ВВС ЛФ от непосредственного содействия войскам НОГ для разгрома противника и борьбы с его перевозками;

2. Противник мог противопоставить нашим ВВС тройное превосходство в силах, сосредоточенных на Псковско-Дновском и Лужском узлах и аэродромах КРАСНОГВАРДЕЙСК, СИВЕРСКАЯ, СИВОРИЦЫ, что требовало от ВВС ЛФ создания сильных истребительных групп для прикрытия своих войск на поле боя, действий своих штурмовиков, аэродромов, коммуникаций, баз снабжения и прикрытия Ленинграда;

3. План операции Невской Оперативной Группы предусматривал форсирование р. НЕВА в ночное время, что потребовало от ВВС ЛФ выполнения задач, в ночное время, по подавлению огневых точек противника и корректировки огня и в дневное время - прикрытия своих войск в местах сосредоточения и на переправах и нанесение штурмовых ударов по войскам противника.

Для участия в предстоящей операции предназначалась большая часть боевого состава ВВС ЛФ, за исключением строго необходимого количества самолетов для прикрытия коммуникаций, баз снабжения и г. Ленинграда. К участию в содействии войскам Невской Оперативной Группы были привлечены также ВВС КБФ и авиация Ленинградской Армии ПВО, расположенная на Ленинградском аэродромном узле. Группировка частей ВВС Ленинградского аэродромного узла оставалась без изменений, так как полностью обеспечивала выполнение боевых задач с постоянно занимаемых ими аэродромов. В дальнейшем, ввиду усилившейся активности авиации противника, в состав ВВС Ленинградского узла, с 29.9.42 г. были привлечены части сил 154 и 159 ИАП ВВС ЛФ и 3 ИАП ВВС КБФ, ранее базировавшиеся на аэродромах НОВАЯ ЛАДОГА и ПЛЕХАНОВО.

Всего для НЕВСКОЙ ОПЕРАЦИИ было выделено:

Ночных бомбардировщиков	- 9 ДБ-3
Ночных бомбардировщиков	- 6 СБ
Ночных бомбардировщиков	- 20 У-26
Штурмовиков	- 24 ИЛ-2
Истребителей	- 46 различных типов
Разведчиков	- 10 " "
Корректировщиков	- 2 " "

ИТОГО:

117 самолетов.

Непосредственное использование ВВС ЛФ заключалось в том, что в ночь форсирования р. НЕВА, ночные бомбардировщики "У-26", начиная с "Ч" переносят свои бомбардировочные удары на ограниченный участок обороны противника перед главной группировкой НОГ, одновременно увеличивая интенсивность вылетов. Каждое подразделение бомбардировщиков получило определенный, ответственный участок своих действий. От "Ч" до "Ч+30" бомбардировщики свои удары с переднего края перенесли в глубину обороны противника и на фланги. В последующие ночи самолеты У-26 систематическими, интенсивными вылетами подавляли стреляющие артиллерийские батареи противника на участке

прорыва и на флангах. Самолеты СБ, ДБ и МБР-2 ночными бомбардировочными ударами по жел.дор. узлам, портам, эшелонам и транспортам в пути, вели борьбу с перевозками войск противника на Ленинградский фронт, а также уничтожали его авиацию на аэродромах.

Для дневной боевой работы было выделено 5 штурмовых групп. 3 штурмовые группы по 8 самолетов ИЛ-2 и 2 штурмовые группы из числа истребителей одна из них в составе 6 И-16, а другая в составе 5 И-15 и 5 И-153. Последние две группы использовались одновременно для разведки войск противника и прикрития поля боя.

Планировался только первый штурмовой удар, последующие вылеты штурмовиков производились по заявкам наземного командования НОГ вызовом с КП ВВС ЛФ.

Остальной состав истребителей использовался для патрулирования над полем боя и сопровождения боевых вылетов штурмовиков.

На земле постоянно находилось две резервные группы истребителей для вылета на перехват и отражений налетов авиации противника по засечкам "РЕДУТ".

КРАТКИЕ ВЫВОДЫ.

1. Превосходство сил, в полосах войск Невской Оперативной Группы, было на нашей стороне, за исключением авиации, где противник имел тройное превосходство в силах. Это последнее обстоятельство требовало особо продуманного распределения и искусного использования имевшейся в наличии авиации, а также исключительно четкого взаимодействия ее с войсками и управления, как ^вподготовительный период, так в ходе самой операции.

2. Открытая местность, непосредственно прилегающая к урзу воды на правом берегу р. Невы, ее пристреленность и изученность противником, затрудняли форсирование реки нашими частями и облегчало противнику наблюдение за местами переправ и ведение прицель

ного боя.

3. Предварительная практическая подготовка войск к предстоящей операции, обучение приемам форсирования и пользования переправочными средствами, ликвидировала существовавшую у большинства рядового состава, водобоязнь и дала ряд практических навыков, пригодившихся в ходе переправы и боя. Недочетами в деле боевой подготовки были: неумение вести плавной бой, четко управлять подразделениями и соединениями, пользоваться имевшимися средствами связи.

4. Политико-моральное состояние войск было на должной высоте и позволило, несмотря на серьезные потери и яростное сопротивление противника, овладеть плацдармом, закрепиться на нем и удерживать его несмотря на превосходство в воздухе вражеской авиации, непрерывно действовавшей по нашим боевым порядкам и местам переправ. Несмотря на обратную эвакуацию, боевой дух войск не был понижен и все бойцы и командиры не только отчетливо представляли необходимость ухода с плацдарма, но вернулись с него с полным сознанием честно выполненного долга бойца и поставленной задачи.

5. Подготовка и организация переправы, техническое руководство ею, были построены правильно и обеспечивали форсирование реки, при условии насыщенности всех эшелонов переправочными средствами.

6. Местность и расположение противника позволяли переправлять танковые части только в ночное время. На левом берегу р. НЕВА, танки могли быть использованы лишь в качестве неподвижных огневых точек, усиливающих огневую систему стрелковых частей при закреплении плацдарма. Маневренные действия танков были возможны лишь с момента выхода стрелковых частей в глубину, во вторую высотную линию. С частями первого эшелона, могли быть направлены лишь плавающие танки ОДТБ.

7. Надежное прикрытие своих войск авиацией ограничивалось ее недостаточным количеством. Истребительной авиации не хватало для одновременного сопровождения наших штурмовиков и патрулирования

над полем боя.

Привлечение групп истребителей сопровождения, для патрулирования над полем боя, сокращало количество самолето-вылетов штурмовиков и наоборот, интенсивное использование истребителей для сопровождения штурмовиков, ослабляло действия патрулирующих групп. В результате, недостатков авиации, создавал дополнительные трудности в проведении операции, которые могли быть устранены лишь мужеством войск и искусством использования их на поле боя командирами.

8. Зенитными средствами переправа была прикрыта также недостаточно, что в свою очередь создавало тяжелые условия для действий войск и управления ими.

Но несмотря на все трудности, форсирование р.НЕВА, с прорывом переднего края обороны противника и овладения плацдарма на левом берегу р.НЕВА, было вполне реальным, исходя из наличия привлеченных для этой цели сил и средств, организации переправы и управления войсками и высокого политико-морального состояния войск.

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ МЕСТНОСТИ РАЙОНА ОПЕРАЦИИ.

Местность в районе операции характеризуется наличием широкой водной преграды в виде р. НЕВА, делящей район действий на две части. Правый берег р. НЕВА являлся одновременно передним краем оборонительного рубежа НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ. Левый берег реки - являлся одновременно передним краем противника.

Ширина р. НЕВА, на участке АННЕНСКОЕ - I-й ГОРОДОК равна от 210 до 600 метров. Глубина реки - 5 - 10 метров. Скорость течения реки 1 метр в одну секунду. На участке форсирования ширина реки достигает 350-400 метров. Берега реки почти по всей длине высокие, местами обрывистые. От ШЛИССЕЛЬБУРГА, вниз по течению, берега постепенно повышаются и на втором километре от истока достигают наибольшей высоты - 38,4 м. Далее, к устью, берега понижаются до 8 - 10 метров на участке АННЕНСКОЕ - I-й ГОРОДОК. Берега верхнего течения / до устья р. МГА справа и до деревни ПОРОГИ слева / большей частью песчаные, местами покрытые сосновыми лесами. Леса разорваны артиллерийским и минометным огнем в предшествующих боях. Берега пересечены рядом оврагов, ручьев и лощин, идущих к берегу, что способствовало возможности скрытного сосредоточения войск и переправочных средств.

Общий характер местности по обоим берегам лисисто-болотистый, со слабо развитой сетью дорог. Это последнее обстоятельство затрудняло маневр, питание и эвакуацию войск. Зато, наличие лесов, затрудняло просмотр в глубину и позволяло скрытно подводить и сосредоточивать войска и переправочные средства к местам форсирования реки. Дороги, ведущие к исходному положению, плохого состояния и требовали безпрестанного наблюдения и ремонта. На правом берегу р. НЕВА лес не доходит до берега на 500-700 метров, что затрудняет сосредоточение войск и средств в непосредственной близости к реке.

На обоих берегах р. НЕВА расположен ряд населенных пунктов, разрушенных ранее артиллерийским и минометным огнем. Правый берег сильно захламлен железными конструкциями и обломками зданий, затрудняющими подход к воде. Заметные крупные ориентиры на левом берегу р. НЕВА отсутствуют. На обоих берегах почва песчаная, рыхлая, изрытая остатками траншей, ходов сообщения и наполненными водой воронками от авиационных бомб, мин и снарядов.

С точки зрения применения танков, берега реки недоступны для выхода машин. На всем участке форсирования, имелся один удовлетворительный выход на правом берегу реки, на восток, в районе Пристани, по ложине вдоль узкоколейной железной дороги, которая тщательно пристреляна противником. Общий закрытый характер местности способствовал скрытному подступу танков и возможности легко выбрать выжидательные и исходные позиции, укрытые от наземного и воздушного наблюдения.

Крутость обоих берегов р. НЕВА позволяет организовать переправу на поромах только в определенных пунктах, а именно : 1/ ПЕР./200 м. южнее устья р. ДУБРОВКА / - Прист. МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА; 2/ ПЕСКИ - Прист. АННЕНСКОЕ.

Захламленность левого берега р. НЕВА, в районе предстоявших действий бревнами и разбитыми лодками, а также ~~ши~~ болотистый характер местности в глубине, затрудняли передвижение танков. Наличие большого числа траншей и воронок в районе предстоявших действий, также затрудняли продвижение танков.

На участке форсирования, левый берег р. НЕВА, господствует над правым берегом.

10

10

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

ГРУППИРОВКА ВОЙСК ПРОТИВНИКА, БОЕВОЙ И ЧИСЛЕННЫЙ СОСТАВ, ХАРАКТЕР ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ НА УЧАСТКЕ НАМЕЧЕННОГО ФОРСИРОВАНИЯ.

К началу боевых действий по форсированию р. НЕВА, группировка противника на левом берегу р. НЕВА, против фронта НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ представлялась в следующем виде:

На участке от ОТРАДНОЕ до КЛХ.ЕВРАБЗЕМ располагался 636 б-н охраны; на участке / иск-к/ КЛХ. ЕВРАБЗЕМ, р.МГА - до батальона не установленной нумерации; на участке р. МГА, / иск/ сев.окраина АРБУЗОВО - до батальона не установленной нумерации; на участке сев.окраина АРБУЗОВО, / иск/ СЕВЕРНЫЕ ПЕСКИ - 2/328 пп 227 пд; на участке СЕВЕРНЫЕ ПЕСКИ, 8-я ГЭС, предположительно, 1/328 пп 227 пд; на участке / иск/ 8 ГЭС, ПОСЕЛОК - до батальона не установленной нумерации; на участке / иск / ПОСЕЛОК, ШЛИССЕЛЬБУРГ - до 2-х батальонов 374 пп 207 пд.

Всего перед фронтом НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ было до 8 батальонов противника общей численностью до 5235 солдат и офицеров, 93 разных орудий, 77 станковых и 245 ручных пулеметов, 415 автоматов, 83 миномета и 10 танков. Из них, на участке активных действий наших войск находилось до 5 батальонов с 3635 солдат и офицеров, 26 орудий, 51 ст. и 139 ручных пулеметов, 277 автоматов и 55 минометов.

Подробное расположение противника, его оборонительные сооружения и соотношение наших сил и сил противника см. в приложении № —.

Противник занимал оборону на широком фронте, оставляя значительные свободные промежутки своих боевых порядков. К моменту первого форсирования р. НЕВА, 9-11.9.42г., окопы первой линии противника были заняты незначительными силами.

Непосредственно по левому берегу р. НЕВА, противник имел одну линию боевых окопов со стрелковыми ячейками и пулеметными гнездами, занятыми огневыми средствами лишь частично. Вообще же весь передний край оборонительной полосы противника, проходящий по левому берегу р. НЕВА, состоял из ряда узлов сопротивления и опорных пунктов, связанных между собой системой фланкирующего и перекрестного многослойного огня и имеющего инженерные сооружения полевого типа. Между опорными пунктами располагались дозоры автоматчиков и отдельные пулеметные точки. Кроме этого промежутки могли быть покрыты минометным огнем.

На участке АННЕНСКОЕ - I-й ГОРОДОВ, противником были созданы три узла сопротивления: АННЕНСКОЕ, АРБУЗОВО; МОСКОВСКАЯ ДУБРОВА и I-й ГОРОДОВ.

Оборонительная полоса противника, общей глубиной от 1, до 1,5 км., состояла из окопов расположенных на переднем крае, за которыми, в глубине 50 - 70 метров от переднего края, начиналась расположение ДЗОТ и огневых точек. За ними, на глубине 200-300 м, располагались землянки, где обычно находилась основная масса солдат противника.

Особенности инженерной обороны противника были следующие: огневые точки легкого типа, помещались врезанными в крутость берега, на различной высоте от уреза воды. Эти ОТ, частично были выполнены минным способом и вход имели из траншеи, идущей по обрыву берега. Имелись также ОТ, связанные с траншеей хорошо замаскированными ходами сообщения. Подавляющее большинство ОТ имели амбразуру, приспособленную для ведения огня не по урезу воды, а по обрыву противоположного берега. Под ОТ были использованы также оставленные нами полуразрушенные легкие танки и бронемашины, стоявшие под обрывом берега. Траншея, идущая по берегу, была связана с легкими ДЗОТ"ами, преимущественно фланкирующего типа и имела для ведения огня открытые бойницы.

Оборону противника усиливало наличие каменных жилых зданий и промышленных предприятий, которые были использованы для устройства в них ОТ и НП. ОТ в здании 8-й ГЭС держали под огневым контролем наш берег и русло реки в пределах дальности действительного пулеметного огня. НП, оборудованный в 8-й ГЭС, обеспечивал наблюдение в глубину нашего расположения до 6-8 км.

На линии " ПАУК " / 3686 / - ПЕС. / южные /, искусственно насыпан земляной вал, в котором были врезаны огневые точки для пулеметов и ПТ орудий.

Оборонительные сооружения противника соединены ходами сообщения, без перекрытий, глубиной от 0,7 - 0,8 м. до 1,5, 1,8 м. ДЗОТ"ы противника большей частью пулеметные, с 2-мя 3-мя амбра-зурами, обеспечивающими хороший обстрел. Артиллерийские ДЗОТ предназначались для помещения, главным образом, малокалиберной артиллерии. Имелись также блиндажи, специально приспособленные для ведения минометного огня. Приспособление это заключалось в устройстве амбразуры в виде большого окна. Перекрытия ДЗОТ состояли из 3-4 -х бревенчатых настилов, покрытых слоем земли в 1-2 метра толщиной. ДЗОТ"ы противника разрушались при прямом попадании снаряда калибра 122 мм. Противник также широко использовал имеющиеся здания, в первую очередь каменные. Огонь и наблюдение из приспособленных зданий велись через окна, но чаще через узкие амбразуры, сделанные в углах и стенах построек. Свои ОТ противник располагал с расчетом иметь фланкирующий и перекрестный огонь в 2-3 слоя. Отмечалось также ведение огня из легких пулеметов и автоматов с чердаков домов. Минометные огневые позиции противник располагал, как правило, на тыловых окраинах селений, в середине их или в глубоких лощинах. Отмечалось также расположение части минометов в сараях. Минометные позиции противника часто меняются. Используются минометы, как и артиллерия, централизованно. Подступы к переднему краю и участки мертвых пространств ми-

нированы и прикрыты противопехотными препятствиями. Препятствиями тщательно прикрыты также стыки и фланги опорных пунктов и узлов сопротивления. Препятствия состояли из МЗП, рогаток, спиралей Бруно, немецкого забора и проволочных заграждений в 1-2 кола.

Противотанковые препятствия, располагавшиеся главным образом на дорогах, состояли из минных полей, надолб и подвесных фугасов и мин.

Противник свою оборону характеризовал следующим образом :

" Пустота наших окопов, непросматриваемость предполья, крутые склоны, особенно длинные и темные ночи, проволочные заграждения с большими просветами, оказывают помощь вражескому налету... Сооружение позиций успешно продвигается вперед, но еще многое надо сделать. В отдельных окопах отсутствуют боевые амбразуры, они должны быть сооружены также и в ходах сообщения. Первым окопом должен быть боевой окоп. Строительство проволочных заграждений вокруг позиций мало продвинулось. Жилые землянки, блиндажи, землянки с боеприпасами и ниши, для наблюдения за противником, очень плохие. Постоянные оборонительные сооружения полка не имеют достаточной глубины." / из приказа юмандира 328 пп от 20.8.42г./.

ХАРАКТЕРИСТИКА БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ И ПОЛИТИКО-
МОРАЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ ВОЙСК НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ.

а/БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА

Для выполнения операции по форсированию р.НЕВА, с войсками НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ проводилась предварительная подготовка по преодолению водной преграды, с привлечением специальных частей и с использованием переправочных средств.

Боевая подготовка войск к предстоящей операции проводилась по программе разработанной ОБП НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ. По указанию Штаба Фронта части были снабжены выписками из проектов БУП часть I и 2 и Полевого Устава, касающимися вопросов форсирования водных преград.

Войсковые части практически отрабатывали тему: "Наступление усиленного стрелкового батальона и роты, с форсированием водной преграды". Одновременно с отработкой этой темы, проводились занятия по блокировке ДЗОТ, по наступлению батальона и роты в лесисто-болотистой местности, по наступлению на укрепленный населенный пункт.

Занятия проводились также и с начальствующим составом в виде сборов, где отрабатывались вопросы организации переправы подразделений ^{также} и устранные учения в составе батальонов.

Организация и проведение переправы отрабатывались практически, на воде. Занятия велись на р.НЕВА, в районе КОЛОНИИ ОВЦИНО и на озерах ОЗЕРКИ и озеро КОРКИНСКОЕ. На занятиях применялись все виды переправочных средств и занятия проводились при участии инженерных подразделений и моряков. На учебных станциях находились различные типы лодок, как то А-3, НЛП, НЗП, СДЛ и обывательские лодки. Практические занятия по технике переправы заключались в том, что бойцы обучались подноске переправочных средств на исходные линии, спуску лодок на воду, посадке, гребле и высадке. Проводившие занятия моряки отмечали, что предварительные учения оставили у них хорошее впечатление. "Люди на воде не терялись, слушали команду и все шло хорошо." (Из донесения старшего сержанта морской авиации Санжар).

Трудностью в деле боевой подготовки войск было в первую очередь наличие значительного числа бойцов по национальности казахов, не владевших русским языком. Это заставляло прибегать к переводу команд, приказаний, распоряжений и замедляло, как ход самого обучения, так и ход, в дальнейшем, самого форсирования. Второй, не менее важной трудностью было то обстоятельство, что тренировка и обучение производились большей частью не на тех переправочных средствах, которые применялись во время самой переправы. Лодок СДЛ было мало и личный состав, как это было, например,

в II ОСБр, к пользованию ими был мало подготовлен. В той же II ОСБр, командование не располагало точными данными, на каких переправочных средствах будет производиться форсирование и поэтому тренировка производилась на всех имеющихся средствах. Это обстоятельство имело положительное значение, так как оно дало практику в пользовании различными видами переправочного имущества и пригодилось впоследствии. Наконец, как отмечают сами части, не было уделено достаточно внимания тренировке в технике подноса переправочных средств от пунктов сосредоточения инженерного имущества к исходным линиям переправы.

В целом, тренировки дали большую пользу; приучив личный состав к действиям на воде и тем самым ликвидировав имевшуюся у некоторой части бойцов водобоязнь.

В числе недостатков подготовки пехоты, к предстоявшим действиям, следует отметить недостаточную подготовку к ночному бою, характерному для десантной операции в современных условиях и недостаточность практических занятий командного состава с подчиненными им подразделениями и соединениями по проведению всего комплекса подготовки, начиная от подхода и проведения переправы, кончая высадкой, занятием и оборудованием плацдарма и дальнейшими действиями по развитию операции.

Большую работу в деле подготовки войск к предстоявшим действиям, провели инженерные части, главным образом из числа Понтонных частей и моряков КФ.

Наряду с пехотой, велось обучение и артиллерийских подразделений, которые тренировались совместно с понтонерами в переправе материальной части артиллерии на понтонах. Занятия проводились практически, с реальной погрузкой орудия, боекомплекта или расчета.

Понтонеры обучались, главным образом, сборке понтонов и вводу их в линию моста.

Части связи вели подготовку как своих войск, так и пехоты в отношении умения управлять войсками с помощью простейших средств связи (ракеты, фонари, семафоры, флажки, рожки, свистки), а так же пользованию телефоном и радиостанциями. Наряду с этим, из стрелков отбирались радисты и готовились для пользования радио-станциями РБС, выданными во все стрелковые роты. Части связи и командный состав связи помогал командирам составлять сигнальные таблицы и учил командиров пользованию ими.

Здесь же следует отметить, что имевшиеся в батальонах и ротах ячейки управления, созданные не за долго до проведения операции, не были обучены должным образом, командиры не умели ими пользоваться и на этот отдел обучения было обращено недостаточно внимания. Только там, где сами командиры сознавали важность этого средства управления, был достигнут надлежащий эффект. Так например, командир 3 батальона 329 сп 70 сд,

обратил внимание на ячейки управления, вел их подготовку, не допускал в них текучести людей, использовал ячейки в обычное время и тем приучил своих командиров рот к применению связных. В этом батальоне, во время операции, ячейки управления широко использовались и тем оправдали свое существование.

Подготовка радистов для работы на рациях РРС была низкой. Основная масса радистов была набрана из стрелков, в период подготовки операции и обучались работе на рациях в течение 4-5 и даже 2-х дней.

Боевая подготовка танковых частей заключалась в том, что из ОЛТБ предназначенного для поддержки I эшелона стрелковой дивизии, переправлявшейся на главном направлении, была выделена рота плавающих танков, в количестве 10 Т38. Машины были подготовлены к плаванию и проверены. Тренировочные занятия были проведены на озере КОРКИНСКОЕ, где экипаж каждого танка 5 раз проплыл через озеро в составе экипажа, взвода и роты. В составе взвода, эта рота 2 раза пропустила свои экипажи через р. НЕВА. Одновременно с этими занятиями, все водители ОЛТБ 48 и 86 отб проводили тренировочные занятия на озере КОРКИНСКОЕ, по погрузке и выгрузке танков с паромов. С командирами танков ОЛТБ были проведены стрельбы из танкового пулемета. По степени подготовки, лучше всех были подготовлены и сколочены экипажи 48 и 86 отб, уже имевшие опыт форсирования. ОЛТБ, сформированный недавно, достаточного времени на сколачивание подразделений не имел, его личный состав обучен вождению, даже на земле, недостаточно и совершенно не имел представления о вождении танков на воде. Эти недочеты, естественно, не могли быть устранены в короткий срок остававшийся до начала операции и, по степени подготовки, ОЛТБ ^{стоял} на последнем месте в бригаде.

К числу недочетов артиллерийской подготовки следует отнести отсутствие навыков у Начартизов в управлении большим количеством артиллерии и неумение четко и правильно организовать как расход боеприпасов, так и их накопление.

6/ПОЛИТИКО-МОРАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ВОЙСК НОГ

Политико-моральное состояние войск было высоким. Политработники,

коммунисты и комсомольцы, изо дня в день разъясняли красноармейским массам значение предстоящей операции, призывая самоотверженно выполнить свой долг перед Родиной, перед ЛЕНИНГРАДОМ. Для этой цели были мобилизованы все виды политической агитации. Проводились беседы, политинформации, красноармейские митинги, читались лекции, доклады.

Боевой наступательный порыв войск повышался с каждым днем приближавшимся к переправе. Бойцы неоднократно заявляли о своем желании сразиться с врагом, разгромить и уничтожить его.

На красноармейском митинге 169 сп 86 сд, с огромным подъемом было принято приветственное письмо товарищу ЖДАНОВУ:

"Под Вашим руководством, говорилось в этом письме, ленинградцы в течение года отстаивают свой город от немецких бандитов. Настало время прорвать блокаду вокруг Ленинграда-уничтожить поганую немчурку. не допустим чтобы немецкий сапог топтал землю наших отцов. Не бывать немцу господином на русской земле! Командование требует от нас форсировать Неву-выбить немцев с левого берега. Клянемся с честью выполнить приказ командования!".

Ярким проявлением советского патриотизма и высокого боевого духа личного состава являлось массовое стремление бойцов и командиров сражаться коммунистами. За четыре дня, с 20 по 24.9, в 11 ОСБР было подано 420 заявлений о приеме в партию. В 70 сд/ныне 45 гв.сд/, поступило от бойцов и командиров 400 заявления о приеме в ряды ВКП/б/.

Накануне форсирования р. НЕВА, во всех подразделениях были проведены красноармейские митинги, прошедшие организованно, с большим подъемом. Целый ряд патриотических выступлений бойцов, командиров и политработников, мобилизовал красноармейскую массу на самоотверженное выполнение боевого приказа.

Красноармеец 2 роты 1 батальона 11 ОСБР, т. МИХАИЛОВ, заявил:

"Призываю всех товарищей с честью выполнить приказ командования. Лично я буду драться до последних сил, чтобы соединиться с войсками Волховского фронта, где сражается за Ленинград мой брат".

Красноармеец 3 батальона той-же бригады, казах АРЫТБАЕВ, высту-

169.
пая от лица узбеков и казахов, сказал:

"Мы, бойцы всех национальностей, клянемся перед Родиной, перед Ленинградом, что жизни не пожалеем для того, чтобы выполнить поставленную перед нами задачу!".

Красноармеец ПИРОНИН I/329 сп 70 сд, от имени своих товарищей заверил командование, что подразделение будет драться стойко и бесстрашно.

Высокое политико-моральное состояние войск сохранялось на всем протяжении операции и лучшим подтверждением этого является эвакуация войск с левого берега, на исходное положение, где не было ни паники, ни растерянности, ни уныния, а наоборот, уверенность в своих силах и возможности дальнейшей успешной борьбы и выполнения поставленной задачи. Сама же эвакуация была воспринята войсками как нужный маневр задуманный командованием для дальнейшей успешной борьбы с противником. Части вернулись обратно с полным сознанием честно выполненного долга воина Красной Армии, осуществившего волю командования.

И здесь большую роль сыграла раз'яснительная работа политработников, указавших бойцам, что части Невской ОГ выполнили свою задачу, что они, совместно с частями Волховского Фронта, сорвали план врага по штурму Ленинграда, расстроили его замыслы, перемололи большое число его живой силы и техники. В беседах, бойцы высказывали, что они выходят из операции обогащенные новым боевым опытом и заявляли о своей готовности к новым боям.

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД

I. Организация и проведение наземной и воздушной разведки.

Операции по форсированию предшествовал период разведки противника. Разведка ставила своей целью уточнения системы огня противника, выявление слабых мест в его обороне, определения мест сосредоточения его резервов.

Разведка производилась средствами непосредственного наблюдения, при помощи авиации и организацией поисков разведывательных групп на левом берегу р. НЕВА.

Авиаразведка противника, как правило, велась непрерывно днем и ночью, невзирая на плохие метеоусловия. Днем разведка велась самолетами ПЕ-2, с высоты от 6.000 до 3.000 метров и группами истребителей в составе 4-6 самолетов, с высот от 100 до 1500 м. Разведка в ночное время производилась одиночными самолетами "У-26" и "СБ". Всего за подготовительный период, до 26.9.42 г. было произведено 122 групповых вылета на разведку. Из них 28 вылетов было днем и 75 ночью. Кроме того было произведено 19 вылетов на разведку тыла противника, с целью вскрытия его перевозок и действующих аэродромов базирования. Производившаяся систематическая фотосъемка полосы обороны противника дала достаточно полное представление о системе его обороны и расположении огневых точек. Участок обороны противника в границах: ШИССЕЛЬБУРГ, ЛИПКИ, Рабочий поселок №6, ГОРЫ, ст. ПЕЛЛА, ПУСТЫНКА, УЛЬТНОВКА - фотографировался площадной с "емкой" 10 раз. Кроме этого производились неоднократные с "емки" отдельных направлений и пунктов. Данные фотосъемки размножались и, нанесенные топографическим отделом Штаба ЛФ на карты, использовались наземными войсками.

Разведка наблюдением была организована главным образом, путем развертывания ряда новых наблюдательных пунктов и усилением работы существовавших ранее.

Разведывательный отдел штаба ЛФ, развернул дополнительно на правом берегу р. НЕВА один основной и четыре дополнительных передовых командирских пункта, для наблюдения как за действиями противника в период предшествующий операции, так и момент форсирования и боя на левом берегу. На каждом НП было по 2 командира. НП были связаны между собой телефонной связью. С целью сохранения постоянной связи, между передовым узлом связи и узлом связи НП НОГ, были проложены две линии, одна из которых была специально предназначена для переговоров с НП. Вблизи передового узла связи находился основной НП Разведотдела Штаба ЛФ, на котором находились 2 командира из Разведотдела с задачей - вести наблюдение с основного НП, полу-

чать данные от всех четырех передовых командирских НП и передавать их в РО Штаба ЛФ. В целях быстрой передачи данных наблюдения, в момент нарушения связи, при каждом НП имелись от 2 до 4 посыльных.

Штаб НЕВСКОЙ ОГ имел, непосредственно на берегу р.НЕВА, 3 НП, с круглосуточным командирским наблюдением. В каждом соединении, в свою очередь, были развернуты от 3 до 5 командирских НП, соединенных телефоном со своими штабами. Так, например, в 86 сд, были развернуты 4 дивизионных и 6 полевых НП, обеспечивавших просмотр переднего края и глубины обороны противника на участке р.МГА, Южные ПЕСКИ; в II ОСБр было организовано 7 НП.

Артиллерия НЕВСКОЙ ОГ, помимо широкой сети НП, развернутых вдоль правого берега р.НЕВА, построила, специально для наблюдения, ряд вышек. Расположенные на них НП имели своей задачей обнаружение минометных и артиллерийских батарей противника и наблюдение за его дальними и тыловыми подступами. С вышек проглядывались даже такие пункты как СИНДВИНО, МУСТОЛОВО, КЕЛКОЛОВО, ГОРЫ. Кроме того артиллерия использовала для разведки, впервые, аэростаты наблюдения из состава 1,2 и 4 воздухоплавательных отрядов. Наряду с организацией артиллерийских НП, главной целью которых было определение огневых позиций артиллерии и минометов противника, были привлечены средства звуковой разведки. Для этого были развернуты два взвода 30 ОБЗР, ВЗР 791 и ВЗР 788 ОАРАД, с расчетом охвата всей группировки артиллерии противника в границах: справа - устье р.ТОСНА-НИКОЛЬСКОЕ, слева - платф.ТЕПЛОБЕТОН-МАЛОДУРОВСКОЕ болото.

Инженерная разведка велась путем наблюдения, для чего было организовано 8 постов, обслуживаемых командным составом инженерных частей, привлекаемых к обеспечению переправы. В задачу инженерных НП входило выявление системы огневых точек, заграждений, сети траншей противника, работ по усилению заграждений, кроме того, велось специальное наблюдение за артиллерийско-минометным огнем противника, для выявления площадей подвергающихся систематическому огневому воздействию.

В тоже время велась разведка командирами танковых батальонов совместно с командирами понтонных батальонов, в процессе которой проведена была следующая работа:

Были выбраны и оборудованы два пункта паромных танковых переправ. Оборудование заключалось в улучшении спуска к берегу и его расчистке; выбраны и оборудованы исходные позиции для танков, причем это оборудование заключалось в отрывке танковых окопов и подготовке маскировочного материала; были выбраны пути движения с исходных позиций на переправы и подготовлены ночные указатели маршрутов - стойки с указателем, окрашенные в белый цвет; изучен противоположный берег путем наблюдения за ним.

16

Широко развернутая сеть НП позволила установить положение большей части действующих огневых точек противника и значительную часть его НП. Тем самым удалось почти полностью вскрыть огневую систему и оборонительные сооружения противника на переднем крае и, частично, в глубине.

Разведка противника живой силой велась мелкими группами, в 8-16 человек. Эта разведка, несмотря на трудности, связанные с предварительной переправой на другой берег, давала свои результаты. Так, разведка, высланная 70 сд, с задачей уточнения переднего края противника и захвата "языка", свою задачу выполнила. Пленный подтвердил немногочисленность противостоящих войск противника. В 86 сд, действия РГ успеха не имели. II ОСБр ограничивалась разведкой наблюдением.

Силовая разведка, более крупными частями, до роты, успеха не имела, т.к. всегда встречалась на зеркале реки сильным пулеметным и минометным огнем противника и принуждалась к возвращению.

Противник активных разведывательных действий живой силой не вел, ограничиваясь наблюдением и авиаразведкой, но держался настороженно, ожидая повидимому, активных действий наших частей. В ночное время, по всему фронту, он освещал р. НЕВА ракетами и вел преимущественно бесприцельный пулеметный, артиллерийско-минометный огонь по всему нашему переднему краю, а днем вел огонь, преимущественно на центральном участке НЕВСКОЙ ОГ.

2. Организация изготовления необходимого количества переправочных средств; типы переправочных средств.

Основным средством переправы частей были саперные деревянные лодки (СДЛ), изготовлявшиеся на заводах г. ЛЕНИНГРАДА.

Выбор типа переправочных средств и организация изготовления исходили из следующих основных положений:

а) Характер операции - форсирование на широком фронте - 8 батальонов в один рейс.

б) Краткие сроки на изготовление, и отсутствие квалифицированной рабочей силы.

Командованию был предложен тип деревянной саперной лодки грузоподъемностью 10 чел. Паромными средствами оставались парки НЗП и ДМП. Дополнительными средствами являлись лодки парков МДПА₃. Одновременно готовились средства КЭФ - моторные катера.

В связи с тем, что подача к первому этапу операции тяжелых переправочных средств (тендера и моторные катера КЭФ и ДМП) исключались из-за огневого воздействия противника, основными средствами в первом этапе операции явились саперные деревянные лодки и понтоны НЗП. Основные усилия и были положены на заготовку этих средств.

Учитывая трудности в организации работы и транспортировки большого количества лодок в весьма сжатые сроки, штаб инженерных войск фронта принял все руководство работами и транспортировкой на себя.

Для приемки выполненных работ и осуществления непосредственного контроля за ходом и качеством работ, на каждое предприятие было выделено по одному командиру являющемуся там военпредом. На его обязанности лежало следить за выполнением плана изготовления лодок, качеством выпускаемой продукции. К контролю за изготовлением были привлечены инженеры КИЭ. Военпред постоянно информировал штаб о состоянии работы предприятий.

Ввиду нехватки в Ленинградской промышленности рабочей силы, для работы были привлечены следующие войсковые части:

1. 36 зап. стрелковая бригада	820 чел.
2. 106 инжбат.	70 "
3. 585 инжбат	15 "
4. 54 инжбат	25 "
5. 325 инжбат	40 "
6. 71 инжбат	60 "
7. 91 БИЗ 2-й инж. бригады	350 "
8. 94 БИЗ 2-й инж. бригады	260 "

Итого: - 1540 чел.

Кроме войсковых частей для изготовления СДЛ было привлечено 300 чел. трудармейцев. Из числа привлеченной рабочей силы 60 человек было скомплектовано в отдельную погрузочно-разгрузочную команду. Значительная часть привлеченной рабочей силы была без всякой квалификации и использовалась для конопатки, осмолки лодок и на подсобных работах.

Переброска лодок на дистанцию до 50 км. потребовала значительного количества автотранспорта, в связи с тем, что отправка по жел. дороге могла быть только с некоторых предприятий. Все перевозки были ночные. Весь автотранспорт был сосредоточен в руках штаба инженерных войск Ленфронта. Для доставки лодок на распределительный пункт использовались грузовые машины ЗИС-5 различных типов.

Каждую колонну машин с лодками сопровождал средний командир, который являлся старшим на распределительном пункте. Перевозка лодок осуществлялась:

1. На понтонных машинах по 4 штуки.
2. На прогонных машинах старого типа по 3 штуки.
3. На прогонных машинах нового типа по 2 штуки.
4. На грузовых машинах ЗИС - 5 без прицепа по 3 штуки.

Опыт перевозки показал, что наиболее целесообразными для перевозки СДЛ являются понтонные машины и автомашины ЗИС-5 без прицепов, как обладающие наибольшей подвижностью и разворотливостью на узких дорогах.

Вместе с изготовлением лодок СДЛ было организовано производство полупонтонов НЗП для пополнения потерь в имеющихся парках.

Первые партии СДЛ имели ряд недостатков: течь из-за слабой осмолки, слабые весла, небрежность в сборке. С мест приемки был дан ряд практических пожеланий: поделка креплений для пулемета, приспособление для облегчения подноски лодок и т.п. Все это принималось к исполнению, опробывалось и вводилось в конструкцию. Для гарантийности и долговечности все лодки пропускались через испытания прямо на производстве. Было введено маркирование лодок каждым предприятием. На участках переправ лодки подвергались вторичной проверке на течучесть и комплектность.

3. СОСРЕДОТОЧЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ЧАСТЕЙ И ПЕРЕПРАВООЧНЫХ СРЕДСТВ К РАЙОНАМ ПЕРЕПРАВ.

Одновременно с изготовлением переправочных средств и обучением войск, инженерные части и пехота вели работу по организации участков переправ и сосредоточение на них переправочных средств.

Подготовка участков переправ была начата с выбора исходной линии. Эта последняя должна была удовлетворять возможности выноса переправочных средств, на воду, одновременно на всем фронте форсирования, с целью одновременного отвала от берега первого эшелона. Неудобства местности сокращали выбор исходной линии и вследствие этого пришлось остановиться на передовой траншее, проходившей от уреза воды в 30-60 м.

Одновременно с выбором исходной линии были намечены пункты выгрузки и сосредоточение переправочных средств, пути под^кезда и подхода к переправам, командные пункты комендантов участков и пунктов переправ.

С выбором исходной линии выявилась необходимость в дополнительном улучшении и увеличении траншейной сети, соединении ходами сообщения командных пунктов, устройство траншейных выходов из передовой траншеи к урезу воды.

Эти работы были выполнены инженерными частями, с участием стрелковых подразделений. Были проведены работы по установке указателей в траншеях, чтобы облегчить этим подачу переправочных средств на исходную линию.

Для ремонта путей подвоза, в непосредственной близости к пунктам переправ, дороги были закреплены за инженерными частями с точки зрения территориального размещения части и ее заинтересованности в данном участке дороги.

Так как сосредоточение производилось в ночное время, а движение транспорта по дорогам было велико, то помимо ремонта путей подвоза, стал еще вопрос обозначения их, для пользования в ночное время. Дороги обозначались окоренными жердями устанавливаемыми на обочине. Наиболее опасные места огораживались забором. На всех дорогах были расстановлены указатели, а для сопровождения машин к месту разгрузки, выделялись специальные проводники, хорошо знающие дорогу.

В связи с необходимостью иметь на исходной линии одновременно большое количество лодок /1175 штук/, сосредоточение переправочных средств на исходной линии велось параллельно со всеми подготовительными работами. С распределительного пункта НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ, лодки поступали на пункты разгрузки участков переправ.

С наступлением темноты лодки подносились на исходную линию, силами стрелковых подразделений. Для помещения лодок отрывались специальные карманы, куда помещались и закрывались лодки. Вместе с лодкой, в кармане находился комплект весел, черпаки, запасные уключины, пробки для ваткания пулевых пробоин, спасательные средства.

С окончанием сосредоточения лодки были занумерованы и закреплены за стрелковыми подразделениями первого рейса, первого эшелона.

Основным затруднением при подноске лодок был их вес. Лодка переносилась командой в 20-22 человека, вместо 10-12, как это предполагалось при расчетах.

Переправочные средства для последующих эшелонов сосредотачивались на большей глубине, в 500-600 метров от уреза воды.

Сосредоточение лодок к местам переправ шло медленно и заняло 11 дней. Медленность сосредоточения происходила из-за плохих путей подноса, проходившей по траншеям, через воронки и завалы, по болотистой местности. Противник вел артиллерийско-минометный и автомат-

но-пулеметный огонь по местам работ. Незнание русского языка значительной частью личного состава стрелковых частей, по национальности казахов, затрудняло правильное понимание приказаний и команд.

Из-за этих причин, значительная часть лодок застревала в пути, разбивались артиллерийским огнем противника, портились от неосторожного обращения с ними во время переноски.

В 11 00 ч, в силу этих причин, ^{к 23.00 24.9} на исходных линиях переправ, вместо 255 лодок полученных бригадой, было только 35. Это вызвало необходимость продолжать сосредоточение лодок силами бригады, включая подлежащие переправе подразделения, в день переправы и несмотря на это к моменту переправы все лодки на берег доставлены не были. Лишь высокое качество лодок второго выпуска, выдерживавших по 6-8 рейсов, вместо 2, на которые они были рассчитаны, восполнило их недостаточное количество.

К моменту начала форсирования, на участках переправ были сосредоточены следующие плавсредства:

понтон	Н2П	75 шт.	/три парка/.
понтон	НЛП	12 шт.	
лодок	А3	87 шт.	
лодок	А3 набитый сеном	34 шт.	
Саперных	деревянных лодок	1508 шт.	
лодок	советских	226 шт.	
Понтон	ЛП	223 шт.	

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

4. ОТРАБОТКА ПЛАНА ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕПРАВЫ В ВОЙСКОВЫХ СОЕДИНЕНИЯХ И ЧАСТЯХ.

План переправы был разработан для всей НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ в целом и предусматривал переправу стрелковых подразделений, с приданными и поддерживающими их средствами, в порядке составленной плановой таблицы, по которой переправа стрелковых частей производилась несколькими рейсами, а именно:

в первом рейсе переправлялось	8	стрелковых батальонов.
Во втором рейсе	7	"
В третьем	6	стрелковых и I пульбатальон.
В четвертом	5	стрелковых и I пульбатальон.
В пятом рейсе	5	" и I б-н автоматчиков,
В шестом рейсе	4	" батальона.
В седьмом рейсе	3	"
В восьмом рейсе	3	"

Затем начиналась переправа танковых батальонов, а за ними дивизионной артиллерии, обозов, машин, под минометы и орудия ПТО, продовольствие, боеприпасы и инжмущество.

Переправа армейского оперативного эшелона предполагалась быть произведенной по понтонному мосту, а также на самоходных тендерах и катерах КБФ, которых было выделено, из средств КБФ следующее количество:

Тендеров	20
Мотоботов с Ладожского озера	10
Катеров "ЗИС-5"	5

Подробный расчет переправы виден из прилагаемой при сем плановой таблицы и схемы распределения инженерных сил и средств /приложение № ____ /.

Одновременный бросок первым рейсом 8 стрелковых батальонов обеспечивал занятие необходимого плацдарма для высадки последующих эшелонов. Нарастание сил шло в такой степени, что последние рейсы стрелковых подразделений заканчивались через 4 часа после начала переправы, тем самым не позволяя противнику успеть принять

какие либо серьезные меры противодействия.

План переправы, график ее, расчет времени, порядок посадки был отработан в каждой части и подразделении.

Получив план переправы части начали его отработку. Были проведены разведывательные переднего края с целью выяснения и уточнения участков района переправы, ознакомления с характером и условиями местности на обоих берегах в полосе действий соединений, определения районов сосредоточения частей, инженерного имущества, исходных пунктов и исходных линий переправ, путей подноса лодок; определения тыловых районов сосредоточения инженерного имущества; выбор путей подхода частей и подразделений от пунктов сосредоточения к исходным пунктам и линиям переправ; выбор места спуска переправочных средств на воду.

План организации переправы танков был наиболее трудным, в его подготовке и проведении, учитывая особенности местности и ширину водной преграды.

Техника подачи и погрузки танков на паром видна из прилагаемой схемы /приложение № ____/: особенностями в переправе танков была то что пропускная способность каждой танковой переправы была не более одной роты, в составе 10 танков, а поэтому, с выжидательных на исходные позиции, от каждого переправляющегося батальона выходила только одна рота. За 30 минут до готовности парома, танки попарно выходили на пункт переправы - 2 танка к берегу и 2 танка на промежуточный пункт, в 400-500 метров от берега, остальные танки к этому времени оставались на исходных позициях. Таким расположением танков достигалось рассредоточение машин, предохранявшее их от артиллерийского огня противника и гарантировалась бесперебойная подача танков на паром. Последующие танки выходили на свои места после отплытия погруженных. У парома должен был находиться старший по погрузке, танкист, средний командир, являвшийся помощником команданта переправы по танкам. На противоположном берегу был приемщик танка,

средний командир, как правило, помощник командира переправляющейся роты, по технической части.

Такая техника организации переправы, разработанная и принятая на основе опыта 1941 года, обеспечивала бесперебойную погрузку и переправу танков.

Вся подготовительная и организационная работа, по переправе танков, была проведена командирами танковых батальонов, совместно с командирами понтонных батальонов. Руководство переправой осуществлялось оперативными группами АВТБ и инженерного отдела Невской Оперативной Группы. Штабы сд непосредственного участия в организации переправы танков не принимали, а командиры соединений, к которым были приданы танковые батальоны, ограничились отдачей приказа.

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПО ПЕРЕПРАВЕ.

Организация взаимодействия по переправе, в подготовительный период, производилась по линии взаимодействия пехоты, артиллерии, танков, инженерных частей и авиации.

Общее взаимодействие осуществлялось согласно разработанной плановой таблицы, которая предусматривала 5 этапов действий войск:

подготовительный этап, во время которого пехота готовится к переправе; артиллерия ведет огонь на разрушение ОТ противника на переднем крае и ближайшей глубине, контрминометную борьбу и подавление наиболее активных батарей противника группами ДД; танки готовятся к форсированию; авиация действует по переднему краю и артиллерийским батареям противника; инженерные части готовят исходный плацдарм и средства переправы; химподразделения готовятся к задымлению ряда пунктов переправ;

первый этап - пехота форсирует водную преграду, атакует передний край и закрепляется на достигнутом рубеже; артиллерия обеспечивает выход пехоты на правый берег р. НЕВА; танки форсируют водную преграду плавающими машинами и выходят остальными в исходное положение для форсирования; авиация наносит бомбовые удары по переднему краю, боевым порядкам и батареям противника, а также противодействует его бомбардировщикам; инжчасти обеспечивают переправу по рейсам, закрепляют захват левого берега установкой препятствий, уничтожают переправы противника через реку МГА и устанавливают ПТ мины против танков противника; химподразделения производят по особому приказанию задымление переправ;

второй этап - пехота развивает свое наступление, надежно прикрывая фланги, закрепляется на рубеже отп. 12,8 /3384/, "ПАУК",

отм. -3,0 /3785/, отм. +2,0 /3886/, овраг /3986/ и район ДАЧИ.

В это время вторые эшелоны выходят и сосредотачиваются в исходных районах с готовностью форсировать р. НЕВА; артиллерия ведет огонь орудиями прямой наводки, уничтожая ожившие ОТ противника, сопровождает пехоту своим огнем, отражает контратаки противника, ведет контрминометную и контрбатарейную борьбу; танки переправляются на паромках и вводятся в бой; авиация штурмует и бомбит противника и ведет разведку; инженерные части продолжают переправлять пехоту, артиллерию и танки;

3-й этап - первые эшелоны закрепляются на достигнутом рубеже. Вторые и третьи эшелоны переправляются и сосредотачиваются на левом берегу р. НЕВА; штабы стрелковых частей производят рекогносцировку и организацию взаимодействия для дальнейшего наступления; артиллерия обеспечивает переправу второго эшелона и поддерживает первый эшелон; танки продолжают переправу и участвуют в совместных действиях с пехотой; авиация и инженерные части продолжают те же действия, что и на втором этапе;

4-й этап - пехота развивает свое наступление, и овладевает рубежом ЛОВАНОВО, МУСТОЛОВО, отм. 22,0 /3687/, отм. 20,5 /3687/, отм. 12,6 /3887/ безымянная высота /3987/, роща вост. I-й ГОРОДОК, после чего закрепляется на достигнутом рубеже, организует ПВО ПТО разведку, перегруппировывает силы для развития удара, сосредотачивает в выжидательных районах армейский резерв; артиллерия, действуя в боевых порядках пехоты, уничтожает ОТ противника, отражает контратаки танков и пехоты, ведет массированный огонь по узлам сопротивления, сопровождает огнем пехоту и танки, ведет борьбу с минометными и артиллерийскими батареями, обеспечивая как продвижение наших войск, так и дальнейшую переправу; танки в во взаимодействии с пехотой уничтожают противника в лесах сев. МУСТОЛОВО, вост. АРБУЗОВО, МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, обеспечивая пехоте выход на указанный рубеж и закрепление на нем. Авиация и инженерные

части продолжают те же действия что и на втором и третьем этапе;

5-й этап. - развитие наступления и ввод в бой армейского резерва - должен был развиваться по особому указанию.

Переходя к самой организации взаимодействия, необходимо остановиться в первую очередь на взаимодействии артиллерии с пехотой, которая осуществлялась следующим образом:

в подготовительный период совместная рекогносцировка путей и переправ и разведка противника, совместное выяснение задач местности;

Установление тесной, непрерывной связи между артиллерийскими и пехотными командирами, техническими средствами связи /телефон, радио/ и совместное нахождение их на НП, в случае если это обеспечивало наблюдение за противником и за разрывами своих снарядов;

Выдвижение передовых артиллерийских НП роты и батальоны первых эшелонов. Особо важное значение имела переправа на левый берег командиров взводов управлений и командиров батарей с первыми эшелонами пехоты. Это обеспечило во-первых взаимодействие артиллерии с пехотой, а во-вторых, обеспечило вообще связь с левым берегом, т.к. первые три дня операции с левым берегом работала только артиллерийская связь по радио, и она была использована общевойсковыми командирами для управления войсками на левом берегу.

Организация взаимодействия с танковыми частями и инженерными частями была отработана во время проведения рекогносцировок, на местности, при совместном участии пехотных, танковых и инженерных командиров.

Организация взаимодействия авиации с наземными войсками заключалась в том, что для непосредственной связи с наземными войсками и тесной организации взаимодействия на поле боя, Штабом ВВС ДФ была выделена оперативная группа, из ответственных командиров, находящихся как при командующем Невской Оперативной Группы, так и при командирах дивизий. Командиры этой оперативной группы принимали непосредственное участие в составлении плановых таблиц боя штабом

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

Нерской Оперативной Группы, а в процессе боя должен был, следя за создавшейся наземной и воздушной обстановкой, докладывать ее Штабу ВВС ЛФ и указывать цели, подлежащие воздействию нашей авиации.

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.6. ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЙСК.
=====

Невская Оперативная Группа, при подготовке к операции, базировалась на ж.д. участках - полустанок ЗАНЕВСКИЙ, ст.ОСТРОВКИ, с дислоцированием базы группы на полустанок ЗАНЕВСКИЙ. Подача материальных средств на базу производилась ж.д. транспортом, на ДОП"ы - автотранспортом и ж.д. летучками.

Дислокация тыловых частей и учреждений предусматривалась:

1. Приближение к дорогам, особенно на главном направлении, но не ^косновному маршруту /ПОС.ВСЕВОЛОЖСКИЙ, КОЛЫНО, МАЛ.МАНУШКИНО/;
2. Приближение к войскам в предвидении форсирования р.НЕВА и продвижения их вперед;

3. Распределение и маскировка тыловых частей и учреждений, в предвидении возможного налета вражеской авиации и артиллерийского обстрела.

Дислокация тыла Невской ОГ видна по прилагаемой схеме /приложение № ____/.

Работа тыла Невской Оперативной Группы слагалась из продовольственного обеспечения частей предназначенных к участию в операции, организации медико-санитарного обеспечения, снабжения горюче-смазочными материалами, обеспечения интендантским имуществом и организации автодорожной службы.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ - слагалось из питания войск в подготовительный период и в период проведения операции. Питание войск в подготовительный период производилось обычным порядком из продскладов, причем обеспечение операции продовольствием было построено на принципе подачи вперед, т.е. каждая вышестоящая организация подавала продовольствие своими средствами в нижестоящую - армейский склад на ДОП, ДОП на полковой продсклад, выброшенный

вперед, на расстояние от 0,8 до 1,5 км. от водного рубежа.

Весь личный состав частей, форсировавших р. НЕВА получал на руки по 3 суточных дачи сухого пайка.

Обеспеченность продовольствием частей НОГ до начала операции колебалась от 4 до 6 суточных дач основного пайка и до 2 суточных дач сухого пайка. В складе НЕВСКОЙ ОГ содержалось также до двух суточных дач;

МЕДИКО-САНИТАРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ - Готовность всех санитарных частей и учреждений к обеспечению войск в предстоящей операции была закончена к 10.00 23.9.42 г. В каждом стрелковом батальоне были организованы БМП, имевшие целью оказание первой помощи. Первая врачебная помощь оказывалась ПМП, организованными в каждом полку. Первая врачебная квалифицированная помощь оказывалась тремя медицинскими санитарными батальонами, одной медико-санитарной ротой, четырьмя полевыми госпиталями и одним эвакуунктом, в общей сложности могущими принять одновременно 1200 человек раненых и контуженных.

Санитарное Управление ЛФ усилило медико-санитарную службу нижеследующим личным составом:

врачей	- 34 человека.
Фельдшеров	78 "
Санинструкторов	321 "
Санитаров	218 "

Кроме того, из состава госпитальной базы фронта, в распоряжении Начальника Санитарной службы НОГ, было направлено 5 хирургических групп усиления, в составе 2 врачей и 4 медсестер каждая. Главным хирургом НОГ был назначен профессор военврач I-го ранга тов. РЫВЛИН.

Для эвакуации санитарная служба НЕВСКОЙ ОГ, кроме имевшихся 10 оборудованных санитарных машин, получила 2 автосанавтоса, в составе 40 приспособленных машин.

Учитывая особенности боя на переправах, были предусмотрены следующие дополнительные мероприятия, обеспечивающие своевременный

вынос раненых и их эвакуацию из районов переправ левого и правого берега р. НЕВА, а именно:

1. На правом берегу, в землянках, создаются пункты медпомощи, в составе:

врач	-	1.
фельдшер	-	1.
санинструктор	-	2.
санитаров	-	10.

Их задача - прием лодок перевозящих раненых с левого берега, их разгрузка и доставка тяжело раненых до головных отделений ПМП, расположенных на расстоянии до 500 м. от берега;

2. На левом берегу - пункты погрузки, в землянках, в составе:

фельдшер	-	1.
санинструкторы	-	2.
санитаров	-	8.

Их задача - временное укрытие и обслуживание раненых и их погрузка на плавередства;

3. На правом и левом берегах, ответственными за вынос и эвакуацию раненых, поставлены санитарные начальники, в распоряжение которых, для усиления выноса с поля боя, был выделен резерв санитаров-носильщиков и санитарных инструкторов;

4. В районе НОВЫЕ ПОРОГИ, ниже мест переправы, установлен спасательный пост, для вылавливания тонувших и унесенных течением и оказания им помощи.

СНАБЖЕНИЕ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ. - В районе северная окраина деревни ЧЕРНАЯ ГОЛОВА, на основной дороге КОЛТУШИ - НЕВСКАЯ ДУБРОВКА было организовано отделение фронтального склада ГСМ. Во избежание остановок машин передислоцирующихся частей, из-за отсутствия ГСМ, был организован подвижной заправочный пункт. Для увеличения маневренности снабжения ГСМ - основному складу ГСМ №1192 были приданы две автоцистерны с горючим.

Запасы ГСМ на день подготовки операции и в период самой подготовки составляли четыре заправки. К моменту проведения операции

бозприпасов, переправочных средств, перегруппировки войск ввиду больших перевозок снабженческих грузов, запасы снизились до 1-1,2 заправки.

Созданные запасы ГСМ, как в войсках, так и на складах, позволили начать и вести операцию без дополнительных заводов, сконцентрировав внимание работников складов и ОСГ на бесперебойном снабжении войск;

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИНТЕНДАНТСКИМ ИМУЩЕСТВОМ. - шло по линии проверки обеспечения боевого состава частей основными предметами интендантского снабжения, в результате чего все необходимые предметы имущества были отпущены в части до положенного комплекта.

ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОДОРОЖНОЙ СЛУЖБЫ. - шла по линии ремонта существующих путей сообщения, постройки новых дорог и мостовых сооружений и организации службы ВОЕННЫХ СООБЩЕНИЙ.

Дороги на участке НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ были грунтовыми, узкими, проходили по заболоченным и неблагоприятным грунтам и не имели водоотвода. Так как подобное состояние дорог не обеспечивало полностью нужды войск, то для поддержания провоза по дорогам, восстановления их, без прекращения движения, а также строительства новых, были сняты с фронтовых дорог и поставлены на дороги НЕВСКОЙ ОГ 64, 128 и 129 отдельные дорожно-эксплуатационные батальоны и по две роты от 8 и 135 отдельных дорожно-эксплуатационных батальонов.

Поддержание провоза осуществлялось устройством хворостяной настилки, с засыпкой ее гравием и песком. По мере износа настилку заменяли новой. Одновременно было приступлено к устройству нормального дорожного полотна, гати и водоотвода.

Дорожная сеть была разбита на участки, обслуживания которых было возложено на отдельные дорожные части, обеспечивающие бесперебойное движение по дорогам днем и ночью.

Дождливое осеннее время, интенсивное движение, постоянный артиллерийский и минометный обстрел, а на участках дорог, подходящих к НЕВЕ, пулеметный огонь, создавали чрезвычайно тяжелые условия для

работы. Восстановление и заделка воронок, на подходах к р. НЕВА, производилась, главным образом, в ночное время, так как дорога МАЛ. МАНУШКИН - НЕВСКАЯ ДУБРОВКА просматривалась противником и подвергалась арт-обстрелу, вследствие чего в дневное время не могла быть использована. Для бесперебойного движения была построена об'ездная дорога - МАЛ. МАНУШКИНО, СВХ. ОВОШНОЙ, НЕВСКАЯ ДУБРОВКА.

В результате проведенных работ дорожными частями, было налажено бесперебойное движение по дорогам, в районе НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ, обеспечивающее форсирование р. НЕВА.

Дорожные части за время с 14.9 по 14.10.42 г. выполнили следующие основные работы:

построено новых дорог	-	22,5 км.
устроено гати	-	9600 п/м.
устроено дощатого настила	-	780 п/м.
устроено водоотводоу на протяжении	-	37 км.
построено мостов	-	35 шт.
построено об'ездных мостиков	-	18 "

Всего на указанные работы затрачено 39250 человеко/дней.

От обстрела противника, дорожные части потеряли 24 раненых и 8 убитых.

Служба ВОСО, в НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЕ состояла до 1.10.42 г. из одного управления ЗИС № 113, на ст. ПСТ. ЗАНЕВСКИЙ.

На отделении ВОСО выполнялись задачи планирования и руководства оперативными снабженческими и эвакуационными перевозками.

Подвоз в ПСТ обеспечивался двумя ж.д. направлениями:

1. пст ЗАНЕВСКИЙ - ОСТРОВКИ - ГЛАВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ;
2. МЕЛЬНИЧНЫЙ РУЧЕЙ - ДУНАЙ - ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ.

Ж.д. участок ДУНАЙ - НЕВСКАЯ ДУБРОВКА для подвоза не использовался из-за его обстрела и бомбардировок.

Основными станциями выгрузки были:

1. Ст. МЯГЛОВО - для боеприпасов;
2. Ст. ОСТРОВКИ - для переправочных средств, частично для арт-грузов и других видов снабжения.

Для внутренних перевозок НОГ и подвоза других видов снабжения, на участке пст ЗАНЕВСКИЙ - ОСТРОВКИ, в распоряжение НОГ был придан паравоз с 15 вагонами и 2 моторваза, что способствовало быстрой подаче необходимых грузов, непосредственно в действующие части.

Срыва ж.д. перевозок или несвоевременной подачи под погрузку и выгрузку ж.д. составов не было. Подвоз переправочных средств производился по плану, с объемом перевозок для НОГ.

Для пропуска по ж.д. участку ДУНАЙ-НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, путевых вагончиков, были произведены восстановительные работы 9 ж.д. бригадой. Работы по восстановлению участка, ввиду близости противника производились только ночью. Разрушение участка носило местный характер. Были перебиты артиллерийскими снарядами отдельные рельсы и шпалы, земляное полотно было частично изрыто ходами сообщения и имело воронки.

Работы по ремонту и восстановлению участка выполнялись силами отдельного восстановительного ж.д. батальона и были закончены 24.9.42 г. Всего на участке восстановлено 1510 п/м. и отремонтировано 20000 п/м. пути. Объем выполненных земляных работ, по засыпке воронок и траншей, составили 1739 кубометров.

На случай повреждения путей была оставлена ремонтно-путевая команда. В распоряжение начальника управления тыла НОГ, начальником Октябрьской ж.д. было выделено 10 путевых вагончиков.

ЦАМО РФ

27

★ 1941-1945 ПАМЯТЬ НАРОДА

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

★ 1941-1945 ПАМЯТЬ НАРОДА

7. ЗАНЯТИЕ ВОЙСКАМИ ВЫЖИДАТЕЛЬНЫХ И
ИСХОДНЫХ РАЙОНОВ.

Занятие войсками выжидательных и исходных районов было проведено в пехоте к 25.9.42 г. , когда части, произведя необходимую перегруппировку, ^{создав} резерв переправочных средств, под прикрытием артиллерии заняли выжидательные районы, где расположились подразделения вторых эшелонов и районы исходного положения, где расположились подразделения первого эшелона. На исходный рубеж части вышли к 24.00 25.9. и в исходном положении сосредоточились к 2.00 26.9.42.

Одновременно с занятием предназначенных районов части приступили к оборудованию щелей для укрытия личного состава, маскируясь от воздушного и наземного наблюдения и продолжая изготовление переправочных средств из подручного материала. Пути подхода части проходили также соблюдая меры маскировки, двигаясь в расчлененных порядках. Исходные линии, к этому времени имели также укрытия для плавсредств, где размещались лодки и другие переправочные средства.

Занятие войсками намеченных районов было проведено скрытно от противника. Противник хотя держался и настороженно, но сосредоточения наших войск и готовности их к переправе не обнаружил, что подтверждается как обычной деятельностью его огневых средств, так и отсутствием мер по подтягиванию дополнительных резервов живой силы и техники.

ЦАМО РФ

★ 1941-1945 ПАМЯТЬ НАРОДА

ЦАМО РФ

★ 1941-1945 ПАМЯТЬ НАРОДА

ЦАМО РФ

★ 1941-1945 ПАМЯТЬ НАРОДА

ЦАМО РФ

★ 1941-1945 ПАМЯТЬ НАРОДА

ЦАМО РФ

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

8. ДЕЙСТВИЯ АРТИЛЛЕРИИ И ВВС в ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД.

Артиллерия свои подготовительные работы к проведению форсирования начала 11.9.42.

Опыт предыдущих боев указал что материальная часть артиллерии и ее личный состав были ненадежно прикрыты от артиллерийско-минометного огня противника и ударов его авиации.

Траншеи в исходных районах и хода сообщения были мелкие, с обвалившимися стенками. Личный состав и материальная часть артиллерии, главным образом, орудия прямой наводки и ЗА, несли большие потери от огня противника. Поэтому подготовительный период в артиллерии, в первую очередь был использован для усовершенствования инженерного оборудования боевых порядков артиллерии. Одновременно с этим артиллерия начала накопление боеприпасов. Планом было предусмотрено, учитывая расходование в первый день операции одного боекомплекта, накопление боеприпасов до 3 боекомплектов. Эта задача была выполнена в результате проведения следующих мероприятий:

- а/ Тщательно изучены основные и запасные пути подвоза;
- б/ составлены схемы путей подвоза от ПААС на ДОП, ППП и ОП;
- в/ произведены расчеты потребности в автотранспорте для подвоза боеприпасов.

Подвоз боеприпасов в части производился автотранспортом частей и реже армейской авторотой. Использовались также и ж.д. летучки для подвоза боеприпасов к ближайшим пунктам снабжения частей /карьер КИРЛОВО - ст. ОСТРОВКИ/. Доставка боеприпасов на полковые, батальонные /дивизионные / пункты производилась частично гужевым транспортом, а во многих случаях вручную на расстоянии в 1,5 км. из-за

отсутствия скрытых путей под"езда и вообще отсутствия под"ездных путей или в силу огневого воздействия по нашему транспорту.

В этот же период было произведено усиление артиллерии НОГ за счет других армий. С фронта 55 армии был переброшен 113 ап /56 сд/, и с фронта 23 армии 2/577 ТАП РГК. Кроме этого, для усиления группы ДД был придан из 55 армии один дивизион 12 Гвардейского Артиллерийского полка с ВЗР и наконец для усиления ПВО войск были привлечены дополнительно 5/351 ЗАП, 3/182 ЗАП, 613 ОЗАд и 3/951 ЗАП.

В связи с изменившейся обстановкой была произведена новая группировка артиллерии. Перегруппировка артиллерии связанная с перемещением боевых порядков была выполнена четко и быстро.

К 20.9.42 г. вся артиллерия была готова к выполнению новых задач и только неготовность переправочных средств задерживала начало форсирования.

Всего к артиллерийскому обеспечению операции было привлечено 647 орудий разных калибров /и 120 мм минометов/.

В полосе 86 сд /3-5 км. по фронту/ средняя была плотность 80 орудий на 1 км., в полосе 70 сд /2,5 км. по фронту/ - 64 орудия на 1 км. и в полосе 11 СВр. /2 км. по фронту/ - 61 орудие на 1 км., средняя плотность около 70 орудий на 1 км.

Эта плотность исчислена без учета 82 мм минометов, которых было привлечено - 167.

Группа ДД была создана в составе 28 ААП /122 мм пуш.-6, 152 мм п/г.-24, 203 мм гауб.-2/, одного дивизиона 12 Гв. ААП /152 мм п/г.-12 / и дивизионов артиллерии КВБ /100 мм - 5, 120 мм - 18, 130 мм - 34 и 180 мм - 6/, всего - 95 орудий.

Учитывая, что противник по данным разведки на Невском направлении располагал 111 орудиями, необходимо отметить неадекватность артиллерии ДД НОГ. Приняв это во внимание, а также и то обстоятельство, что артиллерия противника распределялась на широком фронте /около 30 км./, было принято решение о распределении районов группировки артиллерии противника между подгруппами ДД в качестве

районов их особого внимания с возложением полной ответственности на эти подгруппы ДД за подавление артиллерии противника в указанных районах.

Это вносило четкость в управление огнем группы ДД и обеспечивало быстрое реагирование на арт. огонь противника. Такая организация полностью себя оправдала в процессе операции.

Кроме того дивизии были усилены группами тяжелых минометов /семь дивизионов М-28 и М-30/ и двумя минометными дивизионами М-13.

Все Гвардейские минометные части были объединены под общим командованием командира 38 Гвардейского Минометного полка - Подполковника тов. ЛОВАНОВА.

Большое место в организации артиллерийского обеспечения операции заняли орудия прямой наводки, входившие в состав групп БВ. Всего на прямую наводку по прагому берегу р. НЕВА было поставлено 157 орудий, из них: в полосе 86 сд - 56 орудий; в полосе 70 сд - 24 орудия; в полосе 11 ОБр - 20 орудий и на флангах участка форсирования для демонстрации переправ и введения противника в заблуждение относительно места истинных переправ средствами 16 УР и 87Л, 882 ИШТАН было поставлено следующее количество: на участке ОСТРОВКИ - ЛАГЕРЬ - 25 орудий, на участке ПЛАТ. ТИМОБЕТОН - ЧЕРНАЯ РЕЧКА - 22 орудия.

Предыдущие бои показывали необходимость иметь специальные артиллерийские группы для борьбы с минометами противника. Такие контрминометные группы были созданы в каждой дивизии. В 86 сд контрминометная группа была в составе трех дивизионов: два дивизиона 174 МП и 1/577 ГАП в 70 сд - в составе двух дивизионов: дивизион 227 ап и 3/184 МП.

Для разведки минометных батарей противника контрминометные группы пользовались наблюдением с вышек и приданными аэрооттатами наблюдения.

Разрабатываемая в период с 12 по 26.9.42 г. операция потребо-
вала некоторого изменения боевого порядка 3А. Во-первых, ввод
II СБр расширил фронт действий наших войск, а во-вторых, к этому
времени Невская Оперативная Группа получила усиление средств ПВО.

2 батарея 465 полка ПВО была переброшена на прикрытие пере-
прав II СБр, 2 рота 465 полка ПВО - на прикрытие переправ 70 сд,
1 рота 465 полка ПВО была оставлена в резерве и прикрывала III
НОГ.

Увеличение авиации противника против Ленинградского фронта и
ограниченное количество зенитных средств привело к решению использовать
средства ПВО поставить на обеспечение дивизий первого эшелона
в районах переправ. Такое решение потребовало не только зенит-
ные пулеметы, но и артиллерию малого и среднего калибра подтянуть
возможно ближе к переднему краю.

Артиллерия, занявшая новый боевой порядок и получившая новые
задачи, проводила по мере готовности пристрелку реперов в своих
ответственных полосах и донсекторах по приказу Начартдивов в период
с 12 по 25.9.42 г. Пристрелка проводилась основными орудиями
батареи.

Попытка проведения пристрелки методом использования ПОР не
осуществилась ввиду того, что большинство артиллерийских
частей неизвестны потери начальной скорости орудий.

В период же с 12 по 25.9.42 г. орудия прямой наводки разру-
шали и уничтожали огневые точки противника на его переднем крае
по левому берегу р.НЕВА; контрминометные группы вели разведку
минометных батарей противника и огневое наблюдение за ними;
группы III - подавляли огневые точки противника на его переднем
крае и в ближайшей глубине и производили разрушение отдельных
укрепленных огневых точек и НП, с привлечением к этому разруше-
нию не только орудий 122 и 152 мм калибра, но и 203 мм гаубиц.

В этот период был разрушен мост через р.МГА, производилось разрушение здания 8 ГЭС, целого ряда ДОТ и ДЗОТ, нескольких укрепленных НП и уничтожено 5 орудий ПТО.

Разрушение планировалось штабами начальников артиллерии дивизий, а на 25.9.42 г. - штабом артиллерии НЕВСКОЙ ОГ.

ВВС в подготовительный период, с целью маскировки готовящейся наземной операции, активных боевых действий не вели. Боевая работа авиации сводилась преимущественно к разведке войск противника, вскрытию его системы обороны, группировки и передвижений войск противника перед фронтом Невской Оперативной Группы и в тылу.

31

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ НАРОДА

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

9. ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОПЕРАЦИИ.

Топографическое обеспечение операции складывалось из обеспечения войск картами, материалами аэрофото-съемок и по обеспечению артиллерии.

Обеспечение войск картами было вполне достаточным.

Карт масштаба 1/10000, в Невскую Оперативную Группу было выдано 16990 листов. Кроме того штабу и частям НОГ было выдано 3740 листов с впечатанной обстановкой объектов противника, что полностью обеспечивало нужды войск во всех подразделениях до взводов включительно.

Карт масштаба 1:25000 было выдано в Штаб и части Невской Оперативной Группы 51395 листов, что также позволяло обеспечить полностью все нужды войсковых частей, со стороны которых претензий на недостаточное обеспечение картами крупных масштабов - не было.

Обеспечение Штаба и войск Невской ОГ аэрофото-съемкой производилось путем отработки материалов поступавших из разведывательного ртдела ВВС ЛФ.

Материал аэрофото-съемки монтировался, дешифровался, сводился в фотосхемы, для пользования Штабом НОГ, артиллерией и штабами дивизий Группы.

7.9.42 г. были составлены две фотосхемы для Командующего НОГ и Начальника Артиллерии НОГ, одновременно результат дешифрования был перенесен на карту масштаба 1:10000, в количестве 200 комплектов и того же числа был направлен в Штаб НОГ.

13.9. Штаб НОГ получил дешифрованную фотосхему для Командующего НОГ и для каждого командира дивизии /бригады/, на его фронт. Одновременно результаты дешифрования были впечатаны в карту масштаба 1:10000 и того же числа направлены в штаб НОГ, в количестве 200 комплектов.

17.9.42 г. , Штаб НОГ получил 140 комплектов карты масштаба 1:10000, куда был впечатан материал аэро"емки от 16.9.42 г.

22.9. , командующему Невской Оперативной Группой была направлена фотосхема с дешифрованными об"ектами района ЛОБАНОВО-ГОРН, залета 20.9.42 г.

Работа по обеспечению артиллерии складывалась из привязки батарей , звука-частей, НП и КП и составлении вспомогательных материалов для артиллеристов. Результаты этой работы следующие:

Привязано батарей	22
Привязано батарей большой мощности	10
Привязано минометных батарей большой мощности	20
Привязано звукочастей	9
— " — КП и НП	6
Построено наблюдат.вышек	5
Составлено каталогов геодезических пунктов со схемами	5

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ НАРОДА

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

10. ОРГАНИЗАЦИЯ И СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ: КП, ЗКП и
НП по линии КОМАНДОВАНИЯ СОЕДИНЕНИИ И ЧАСТЕЙ: СООТВЕТ-
СТВИЕ ИХ ИНЖЕНЕРНОГО СОСТОЯНИЯ.

Управление войсками Штаб Невской Оперативной Группы осуществлял с ВПУ № 1 /лес 2 км. вос. БОЛ. МАНУШКИНО/, средствами связи /телефон, телеграф, радио/, через офицеров связи и специально организованной эстафетой.

Штабы соединений, частей - управление осуществляли с передовых ПН телефоном, радио, офицерами связи и пешими посыльными.

Наблюдательные пункты группы, соединений и частей в инженерном отношении были хорошо оборудованы и предохраняли от прямого попадания 105 мм снаряда и 120 мм мин. В них имелись приборы для наблюдения.

В связи с тем, что при проведении форсирования крупнейшую роль играло инженерное обеспечение переправы, был создан временный пункт управления начальника инженерных войск ЛФ, фактически руководивший инженерным обеспечением операции на месте. Эта Группа была связана со специально созданной вспомогательной группой по материальному обеспечению переправы, которая работала в Штабе Инженерных Войск Фронта.

В остальном организация управления проводилась в соответствии с существующими уставными положениями.

Наблюдательных пунктов было развернуто достаточное количество и они обеспечивали возможность постоянного фронтального наблюдения не только за передним краем, но и в глубину расположения противника. Это последнее обеспечивалось наличием специально построенных наблюдательных вышек и использованием аэростатов воздухоплавательных отрядов. Одновременно следует отметить недостаточное обеспечение флангового наблюдения, за противником, для

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ НАРОДА

МО РФ

чего следовало бы развернуть сеть наблюдательных пунктов на левом фланге переправы до истока р. НЕВА.

При подготовке организации связи по форсированию было обращено внимание на следующие вопросы:

а/ Организация связи на всю глубину района действия во всех звеньях войск.

б/ Установление связи на переправах для обеспечения четкой работы по переправе войск, боевой техники и боеприпасов.

в/ Четкую работу ячеек управления в ротах, батальонах и широкое использование простейших средств связи и сигнализацию.

г/ Обеспечение связью взаимодействия войск, как между пехотой и спецродами войск, так и по фронту.

В соответствии с поставленной задачей по связи проводились в подготовительный период следующие мероприятия:

1. Оборудование узла связи на ВПУ и подготовки команд и имущества связи для оборудования в дальнейшем передового узла связи на левом берегу р. НЕВА.

2. Обслуживание постоянных и полевых линий связи со штабами соединений Невской ОГ.

3. Создание дополнительных промежуточных узлов и контрольных станций для обеспечения связи и НП дивизий штаба Невской ОГ и обходных направлений связи.

4. Прокладка кабельных линий к местам переправ и НП командиров дивизий.

5. Развертывание на левом берегу сети кабельных телефонных линий для обеспечения связью передового УС Штаба Невской ОГ с соединениями и между ними на левом берегу.

6. Прокладка кабельных линий к пунктам переправ и комендантам переправ и их помощникам.

В целях обеспечения бесперебойности связи и надежности в управлении огнем артиллерии, в подготовительный период было

33
обращено внимание на налаживание радиосвязи в артиллерийских частях и усиления их дополнительными средствами связи. Так, например, Штаб Начальника Артиллерии 86 сд, в дополнение к имеющимся силам и средствам связи получил на доукомплектование:

телефонистов	- 25.
Радистов	- 20.
Раций	- 12.
Телефонного провода	- 80 км.
Подводного кабеля	- 5 км.

Кроме этого, к Штабам Групп ПП были прикомандированы две радиостанции, с соответствующим штатом.

Для усиления средствами связи Штаба Артиллерии Извской ОГ, последнему была прикомандирована команда связистов в 20 человек.

Радиостанциями, в первую очередь, были обеспечены передовые НП, предназначенные для переправы на левый берег совместно с первым эшелоном, а затем сеть основных НП и огневых позиций.

Телефонной связью были связаны все подразделения артиллерии, включая и отдельно действующие орудия прямой наводки. Для повышения живучести проводной связи линии прокладывались, большей частью по болотам, вдали от дорог и каких либо сооружений.

План работы всех средств связи был доведен до всех исполнителей, обеспечивающих связь с частями и в частях. На ряду с радио- и проволочной связью, в районах переправ была организована связь сигнализацией и посыльными.

Лучше всего были обеспечены средствами связи КП, НП и стрелковые части. В артиллерийских подразделениях обеспеченность по линии радиосвязи была слабее. Так, в II ОСБр, артиллерийские подразделения были укомплектованы радиостанциями только на 50%.

На ряду с этим следует отметить, что сигнальные приборы связи /семафоры, цветные ракеты, мортирки Дьяконова, свистки, рожки и флажки/ не везде поступили своевременно и поэтому не могли быть освоены и в достаточной степени использованы, как было в II ОСБр, где эти средства связи поступили только за 7 часов до начала

форсирования. Вообще, простейшим способом сигнализации войска обучены недостаточно, стремясь все управление вести при помощи телефона, избегая пользоваться радио и почти не прибегая к сигналам рожка, свистка, ракет, флажков, семафора.

В разработанных планах организации управления боем предусматривались места НП, на левом берегу р.НЕВА, которые в дальнейшем и использовались, в зависимости от обстановки.

Для постоянного контроля хода подготовки средств связи к форсированию и практической помощи начальникам связи частей и соединений НОГ, Управление Связи ЛФ выделило в дивизии командиров, которые находились там до конца операции. Эти командиры провели проверку укомплектования частей связи личным составом и специмуществом; поверили подготовку частей связи к предстоящей работе; организовали помощь начальникам связи сд, сп и сб, в планировании и организации связи командования и взаимодействия в предстоящей операции; поверили наличие в штабах и у командиров сигнальных таблиц, помогая в их составлении и инструктируя по пользованию ими; поверили умение управлять подчиненными подразделениями и пользоваться простейшими средствами связи, командиров батальонов, рот и взводов, имеющих также ячеек управления. Было организовано также обучение связных службе посыльного, пользованию сигнализацией, умению вести наблюдение. Были отобраны, из стрелков, радисты для радиостанций РС, выданных во все стрелковые роты.

В процессе проверки выявился ряд дефектов подготовки связи, в особенности в полках и батальонах, в вопросах планирования и организации связи, подготовке команд, прокладки кабельных линий через водную преграду, неумение пользоваться простейшими средствами связи.

Эти недочеты, по мере возможности исправлялись, но полностью их устранить не удалось, что и сказалось в ходе операции, в особенности в таких звеньях как взвод - рота - батальон.

ЦАМО РФ

34

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ И СХЕМА ПРОВОДНОЙ, РАДИО И
СВЕТОСИГНАЛЬНОЙ СВЯЗИ.

=====

До начала операции узлы и линии связи были тщательно просмотрены и переоборудованы. Все узлы связи - телефонные, телеграфные, радио-станции были расположены в землянках с усиленным накатом бревен, перекрытием или в наземных постройках, состоящих из 2-х срубов с засыпанными землей промежутком между ними и усиленным потолком. Телефонные линии в районе узлов и в поле были уложены в специально отрытые ровики или проложены по стенкам траншей.

Вблизи к р.Нева, в траншеях проходило очень много различных телефонных линий, которые перепутались между собой и сильно затрудняли не только их исправление в случае повреждения, но и движение по траншеям людей.

Командующим НОГ был издан приказ о приведении этих линий в порядок. От всех подразделений связи были выделены команды, которые проверяли и улучшали каждая свои линии. Порядок, особенно на тыловых участках был наведен, линии разнесены, частично уложены в отдельных ровиках, частично укреплены в траншеях. Вблизи к переднему краю, там где местность противником просматривалась и простреливалась, все линии остались в траншеях или на бровках их.

Узкие траншеи, песчаный осыпающийся грунт, боявшееся движение по траншеям людей, боевой техники, переноска по ним лодок - не дали возможности связистам привести свои линии в полный порядок: что они делали днем, то за ночь опять нарушалось. Однако, вынос общей массы основных линий, подвеска на всех линиях бирок с отметкой условных для каждой части знаков, позволили в дальнейшем значительно сократить время на отыскание повреждений, чем повысить

устойчивость проводной связи.

Особо в плохом состоянии находились кабельные линии артиллерийских частей, которые мало приняли мер к улучшению их.

Схемы проводной и радиосвязи были разработаны и осуществлены заранее, готовность их к работе проверялась постоянно. В основу организации связи Штаба НОГ были заложены принципы связи по направлениям и через систему дополнительных узлов связи. Кроме прямой телеграфной по СТ-35 и телефонной связи Штаба НОГ со Штабами дивизий, была организована телефонная связь через станции "Блиндаж", "Топор" и "Болото". Станция "Топор" располагалась на осевом направлении НОГ и имела от себя кабельные линии к Штабам, КП и НП соединений, к НП РО Штаба НОГ и к переправам. В дальнейшем в эту станцию включались и линии, находившиеся через реку на левый берег. Вместе со станцией "Топор" был размещен передовой пункт сбора донесений НОГ.

Станция НОГ "Топор" и "Блиндаж" и, соединенные с ними, станции КП "Чайка", "Чайка I", "Дно" и "Песок" давали возможность получения многих обходных путей для связи даже при массовых повреждениях линий от сильных артминобстрелов и бомбометания противника.

По радио предусматривалась связь Штаба НОГ со Штабами дивизий по одной сети и с командирами дивизий - по другой. Кроме того, была создана сеть ЛФ с радиостанцией РСБ на КП НОГ и приданными командирам дивизий радиостанциями РБ. Было предусмотрено включение в дивизионные сети радиостанции Командующего НОГ, позывной которой был известен всем дивизионным и полковым радистам. При КП НОГ были установлены приемники для контроля и приема работы во всех дивизионных сетях. Таким образом, было создано несколько каналов радиосвязи с каждым командиром дивизии и его Штабом. На КП НОГ был сосредоточен резерв радиостанций типа РБ со штатами, из которого можно было в случае необходимости выбросить радио в нужное место.

В дивизиях связь была организована с учетом возможности получения нескольких обходных направлений. Штаб дивизии имел проводную связь со штабами полков, командным пунктом комдива, соседями и с командантом переправы. КП комдива имел связь с КП и НП командиров полков, НП разведывательного отдела, командантом переправы, с отдельными переправами и с КП соседней сд. Радиосвязь предусматривала управление подчиненными частями из штаба дивизии, с КП комдива, с его НП, из Опергруппы, на случай выдвижения ее на левый берег. Вспомогательные средства - приборы СП-95, ракеты, фонари, семафоры, флажки - подготавливались для использования, как дублирующие средства связи через реку. Были разработаны таблицы сигналов, общие для всей дивизии.

Для наблюдения за действиями противника и за ходом переправ войск были оборудованы 4 НП, на которых находились командиры из РО Штаба ЛФ, Штаба НОГ и дивизий. Эти НП были связаны отдельными линиями на узлы связи ЛФ, НОГ, а также с КП дивизий. Через эти узлы имелась возможность получить связь с КП НОГ по разным направлениям, чем достигалась устойчивость связи.

На ряду с работами по обеспечению средствами связи войсковых соединений и органов командования, было обращено особое внимание на оснащение средствами связи низовых подразделений - батальонов, роты, взвода.

Перед началом операции каждый стрелковый батальон имел следующие средства связи:

взвод связи	- 12-18 чел.
Ячейки управления /в каждой роте/	- 6-8 "
Радиостанция С-ПК или РЛ-С	- 1.
Радиостанция РБС	- 1.
Коммутатор КОФ	- 1-2.
Телефонные аппараты УНА-5	- 5-6.
Телефонный кабель	- 5-6 км.
Полотнища для обознач. перед. края	- 3 комплекта.
Ракетницы	- 7-8 .
Мортирки Дьяконова	- 2-3.
Рожки сигнальные	- 3-4.
Свистки	- 12-15.

Для управления средствами связи в стрелковом батальоне имелся начальник связи.

86 сд, выполнявшая главную задачу имела наибольшее количество средств связи. Так, например, раций РЭС у нее было 74 штуки.

Для обеспечения более устойчивой связи с батальонами первого эшелона, в 86 и 70 сд были выданы по 4 резервных радиостанции РД-6, предназначенные для работы в полковых сетях, на случай выхода из строя основных радиостанций.

С целью безотказности работы средств связи находившихся в распоряжении командиров переправ, была разработана специальная схема связи на переправе и через реку. Необходимые для этого средства связи, как-то, радиостанции РЭС, светосигнальные приборы СИ-95 и кабель, были выданы в распоряжение начальника связи дивизии. При организации связи на переправах, особое внимание обращалось на связь дивизионного команданта переправы с его помощниками, с погрузочными пунктами, с левым берегом, с командиром дивизии, с командирами полков и переправляющихся подразделений.

Для обеспечения средствами связи командование фронта и Невской Оперативной Группы, были проведены новые постоянные линии на основных направлениях за дивизиями, до КП дивизий. Была построена также рокада между южной и северной дорогами на ШИНТОВКУ. Линия с дороги МАЛ.МАНУШКИНО - ШИНТОВКА, вынесена в лес. В пунктах скрещивания постоянных магистралей, БОЛ.МАНУШКИНО и МАЛ.МАНУШКИНО, находившихся под систематическим артиллерийским обстрелом противника построены обходные линии. Наконец были оборудованы дополнительные узлы связи:

при ВПУ Невской ОГ	"ЧАЙКА".
В районе КП 86 сд	"ДНО".
В районе 70 сд	"ПЕСОК".
ВПУ - 2 Невской ОГ /предполагавшийся/	"ЧАЙКА I".

Эти узлы обеспечивали связь представителей родов войск Штаба ДФ с КСД НП РО ДФ и НОГ, с переправами на правом берегу р. НЕВА и в дальнейшем с Опергруппами сд на левом берегу.

12. КРАТКИЕ ВЫВОДЫ.

Основными причинами неуспеха разведки было: неумение ее действовать внезапно и скрытно; трудности самой местности и водной преграды, требовавших особой подготовки разведчиков и настороженность противника после операции наших войск 9-II.9.42.

Расположение наблюдательных пунктов обеспечивало в достаточной мере фронтальное наблюдение за противником. Зато фланговое наблюдение за противником, с помощью дополнительных, фланговых НП не было организовано должным образом, хотя оно могло бы дать больший эффект, так как обычно, наиболее тщательно войска маскируют себя от наблюдения с фронта. Местность позволяла устроить артиллерийские НП, в виде вышек, с возможностью просмотра фланговых направлений обороны противника.

По своему качеству саперные деревянные лодки /СДЛ/ были через чур тяжелы и требовали для своей переноски в ~~д~~вое больше сил, чем это предполагалось. Качество леса, из которого они были сделаны, было

невысоким. Дерево, из которого делались лодки, было сырым, весла часто ломались, уключин было недостаточно. Многие лодки приходили в негодность при перевозке и подтаскивании их к месту сосредоточения, что приводило к необходимости либо их заменять, либо ремонтировать на месте средствами самих переправляющихся частей.

Целесообразнее всего провести следующие конструктивные усовершенствования:

- а/ облегчить лодку путем изготовления из сухого леса;
- б/ для удобства переноски сделать приспособление в виде экваториального каната, идущего по корпусу лодки и одновременно крепить к шпангоутам веревочные петли;
- в/ на случай доставки лодки волоком, пропустить по днищу не менее трех полозьев;
- г/ уключины делать съемными, так как во время перевозки они ломаются. Иметь, в специальном кармане лодки, набор затычек, обрезков досок, паклю, ветошь для подручного ремонта;
- д/ с целью лучшей маскировки лодки окрашивать в защитный цвет.

3. Подготовительный период показал, что усиленное движение автотранспорта вызывает необходимость иметь на дорогах постоянно действующие специальные ремонтно-восстановительные отряды, причем у всех дорог подверженных артиллерийскому обстрелу и пролегающих по труднопроходимым местам, необходимо создавать склады ремонтных материалов - фашины, жерди, хворост, бревна, щебень и т.п. Регулирование движения должно строиться на том, что для движения переправочных средств должна быть выделена отдельная дорога с односторонним движением, а при ограниченном числе дорог устанавливать определенные часы движения для переправочных парков и только в одном направлении. Несоблюдение этого правила, в подготовительный период, задерживало своевременный подвоз и создавало пробки.

4. Организация переправы была продумана достаточно четко и доведена до войск, но наличие представителей морского ведомства приводило к тому, что создавалась двойственность подчинения, а следовательно и в известной степени - обезличенность. Следует либо целиком подчинить все Управление средствами водной переправы представителям Морского ведомства, или же сухопутным войскам. Там где это было выдержано, как например в 86 сд, переправа прошла более организованно, и наоборот, на участках 70 сд и II ССБр, возникал целый ряд неувязок, где пехотные командиры считали что дело переправы организуется только моряками, а эти последние считали, что их работа - только технического порядка, а руководство должно идти со стороны сухопутного командования.

5. В отношении переправы танков следует отметить, что времени для организации переправы было достаточно, рассредоточение танков и личного состава, принятое по плану, излишних потерь не вызвали; наличие помощника коменданта переправы - танкиста себя оправдало. Вместе с тем командование дивизий и штабов по существу, от руководства переправой приданных танков, уклонилось, что является неправильным.

6. Организация взаимодействия была предусмотрена плановой таблицей, и доведена до всех заинтересованных начальников. Чего либо неправильного в организации взаимодействия не отмечалось.

7. В организации тыла необходимо предусмотреть усиление частей обеспечивающих правильное содержание в порядке дорог войскового тыла, для чего выделять специальные части. Рассчитывать на поддержание в порядке дорог средствами войсковых частей и в особенности сапер - не приходится. Обеспечение всеми видами довольствия было достаточным. Достаточным было и количество санитарных учреждений.

8. При занятии войсками выжидательных и исходных районов выяснилось, что специальные карманы, куда помещались лодки, должны иметь покрытие, предохраняющие их от разрушения артиллерийским и минометным огнем. Необходимо также приучать войска к умению быстро расширять предназначенный для занятия исходный плацдарм, в смысле сооружения дополнительных щелей, укрывающих личный состав и создания большого числа скрытых подходов к линиям погрузок, дабы не снижать темпа погрузки и отвала очередных подразделений. Практика показала, что войска обычно считают возможным довольствоваться наличным инженерным оборудованием местности, а мер его улучшению и расширению - не принимают.

9. Артиллерия в подготовительный период показала свою достаточную маневренность при проведении перегруппировок, а также умение организовать распределение имеющихся средств для выполнения поставленных задач, но не сумела закончить инженерное оборудование и полную маскировку огневых позиций.

10. ВВС, в подготовительный период, со своими задачами справились.

11. Обеспечение войск топографическими картами и фотосхемами было достаточным, полностью удовлетворяя войсковые запросы.

12. В отношении организации управления войсками операция была подготовлена. Схемы проводной и радиосвязи были выполнены с учетом оперативной обстановки и выполняемых задач. До начала операции все направления проводной и радиосвязи были проверены и обеспечена устойчивость их работы. Обеспеченность войск средствами связи была достаточной. Готовность войск к использованию средств связи была неполной. Части почти не пользовались средствами простейшей сигнализации, ячейками управления и малыми радиостанциями, так как не были к этому приучены заранее. Количество личного состава связи было достаточным, за исключением людей для обслуживания ВВС, для которых нужно готовить двойной

комплект радистов , из состава стрелков, готовя их заранее , в период нахождения войск или в спокойных условиях фронтовой обстановки, или при нахождении в тылу, в резерве.

Связь Штаба Невской Оперативной Группы с подчиненными соединениями, наблюдательными пунктами, переправами, с командными пунктами была организована правильно и действовала на правом берегу р.НЕВА безотказно.

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

ПРОВЕДЕНИЕ ФОРСИРОВАНИЯ.

В 2.00 26.9.42 г. началась артиллерийская обработка переднего края обороны противника. Первыми открыли огонь орудия прямой наводки, целью которых было уничтожение огневых точек противника, обнаруживающих себя вспышками. В условиях лунной ночи это был единственный способ стрельбы.

Исходя из решения командования НЕВСКОЙ ОГ начать форсирование в 3.30 26.9.42. /"Ч"/ - артиллерия НОГ в 2.30, по заранее разработанному графику, открыла огонь по левому берегу, обеспечивая этим выход пехоты с исходной линии к линии отвала, посадку в лодки, самую переправу и высадку на левый берег реки. Одновременно с этим, пользуясь сопряженным наблюдением с вышек и наблюдением с аэростатов, контрартиллерийские группы открыли огонь на подавление минометных батарей противника, в полосах своей дивизии. Огонь велся путем двух-трех минутных огневых налетов по разведанным заранее минометным батареям, с методическим огнем в промежутки между огневыми налетами, которых должно было быть на каждую батарею, в течение часа-2-3.

Группы ПП в это же время вели огонь на подавление огневых точек противника на его переднем крае и в глубине до 400 метров, по местам вероятного расположения узлов сопротивления.

Подгруппы ДД, с 2.00, начали подавление всех ранее разведанных наиболее активных батарей противника, в своих районах особого внимания, методом огневых налетов, чередующихся с методическим огнем.

Под прикрытием артиллерийско-минометного огня, с началом артиллерийской подготовки, стрелковые подразделения первого переправочного эшелона стали сосредотачиваться на исходной линии. Одновременно переправочные средства извлекались из "карманов" и ровиков

и подносились к урезу воды. Здесь стали обнаруживаться конструк-
тивные недочеты переправочных средств, в более резких формах, чем
это было в подготовительный период, так как люди торопились,
нервничали и вследствие этого невнимательно относились к бережной
доставке лодок. Многие лодки приходили в негодность при их под-
таскивании к воде, что приводило к необходимости ремонтировать
повреждения на месте силами бойцов, под руководством боцманов и
командиров флота, под огнем противника.

Одновременно с пехотой, приготовилась к переправе I рота
плавающих танков ОЛТВ.

В то время как пехота выходила на исходную линию, в 3.00 26.9.,
орудия прямой наводки вели огонь непосредственно по левому берегу
р. НЕВА, где, как показал опыт предыдущих операций, к воде на
берег немцы выставляли группы автоматчиков, долженствовавших встре-
чать огнем подходившие к их берегу наши десанты.

Артиллерия групп ПП и ДД, продолжала непрерывный огонь на
уничтожение узлов сопротивления, подавление живой силы и артиллерии
противника, испытывая большое напряжение как личного состава, так
и материальной части. Задачей нашей артиллерии в этот момент было:
обеспечить своим огнем посадку пехоты в лодки, прикрыть переправу
и высадку пехоты на левый берег.

Авиация Ленинградского фронта в 3.00 26.9., открыва
боевые действия на участке намеченного прорыва. Для этой цели было
выделено 25 самолетов, действовавших до этого времени на фронте
НОГ, 55 и 42 Армий. Наши ночные бомбардировщики сосредоточили
свои удары на узком участке прорыва, подавляя стреляющие минометные
и артиллерийские батареи.

В 3.05, когда пехота производила посадку в лодки, 7 тяжелых
Гвардейских минометных дивизионов /М-28 и М-30/, сделали залп по
левому берегу р. НЕВА, накрыв сплошным огнем фронт противника на
протяжении 7-5 км. Мощность огня и точность залпов подняли боевой

дух нашей пехоты, вызвав высокую оценку огня со стороны командиров полков и дивизий. В результате такой огневой подготовке, огневая система противника на глубину до 400 метров была надежно подавлена, большая часть огневых средств пехоты противника и его живой силы были уничтожены, управление нарушено и, поэтому, части первого эшелона 70 и 86 сд, где была четкая организация переправы, сумели высадиться на левый берег почти без потерь.

Первые шлюпки начали отваливать от берега в 3.15 26.9.42г., в 86 сд на трех направлениях, 70 сд на двух и в 11 ОСБр на двух направлениях.

В первом эшелоне 86 сд переправлялся 169 сп. Противник открыл огонь через 15-20 минут после начала форсирования. Противник вел огонь из глубины по всем пунктам переправ из орудий и минометов, а на флангах переправ вел пулеметный огонь.

Несмотря на это головной батальон 169 сп переправился на левый берег с небольшими потерями. Высадившись, подразделения батальона атаковали противника, в коротком огневом и гранатном бою опрокинули остатки разрозненных групп врага и заняли передний край его обороны на участке: /иск/ церковь в АННЕНСКОЕ, /иск/ первая высоковольтная линия, /иск/ ЦАУК и далее к реке.

Батальон курсов мл.лейтенантов, под командой майора ЯКОВЛЕВА имел задачу прикрыть правый фланг 86 сд в районе ЛОБАНОВО. Переправляться этот батальон начал одновременно с батальоном 169 сп. Но в связи с медлительностью действий, неорганизованностью и отсутствием должной дисциплины, батальон не использовал огневого прикрытия, упустил время и не сумел переправиться полностью. Только несколько лодок причалили к левому берегу в районе ЛОБАНОВО, где завязали бой, предоставленные самим себе. Основные силы батальона и его материальная часть, замешкавшиеся на месте переправы были уничтожены огнем противника на берегу и в момент посадки на лодки. Переправившиеся мелкие группы, закрепились на

берегу , в районе ДАЧИ /3482/ на участке 150-200 метров, вдоль берега, сев.ЛОБАНОВО.

В 70 сд , переправлявшиеся части также были встречены отсечным фланкирующим и кинжальным автоматнo-пулеметным и артинометным огнем противника, из неподавленных огневых точек противника. Несмотря на огонь, пехота продвигалась вперед, воодушевляемая передовыми бойцами. В 68 полку 70 сд, кандидат партии старший сержант ПАВЛОВ, первый отчалил со своей лодкой к вражескому берегу. Стоя на корме, с развевающимся Красным Знаменем, завоеванным его взводом в подготовке операции, Павлов воодушевлял бойцов, не обращая внимания на пули и осколки пробивавшие знамя. Он первым выскочил на сушу и со знаменем повел взвод в атаку. С криком "Ура !" бойцы Павлова выбили немцев с переднего края. С целью нейтрализовать огонь противника, во время переправы, экипажи прикрытия вступили в борьбу, подавив некоторое количество огневых точек противника у зеркала воды. На берегу переправлявшиеся были встречены гранатами и отсечным минометным огнем. Высадившись, подразделения вступили в гранатный бой и начали очищать берег и передний край от оставшегося противника, положив тем начало захвату плацдарма. Здесь также сыграл роль личный пример храбреца. Коммунист-артиллерист тов.ДЕМИН, переправившийся на левый берег вместе с первым эшелоном пехоты, заметил, что некоторые бойцы , под огнем противника залегли. Забравшись на корму разбитой лодки, несмотря на огонь противника, ДЕМИН стал умываться. Его хладнокровие создало перелом в настроении бойцов. Заметив это, Демин поднялся с места и бросился вперед с веселой шуткой "Индейцы , за мной!". Воодушевленные бойцы , с криком бросились вперед, пролагая путь штыком и гранатой.

45

Попутно следует отметить, что массовое применение ручных гранат и искусное владение ими, со стороны отдельных бойцов, дало исключительный эффект в борьбе за овладение траншеями противника. Метко бросаемые гранаты, в большом количестве, нанесли большие потери врагу и тем способствовали выполнению задачи. Так, например, зам.командира танковой роты МАЗУТ, пом. командира танковой роты по техчасти СТАВИЦКИЙ и помкомроты ГОЛОВИН, гранатами истребили свыше 100 немцев. Моряки помогали пехоте, корректируя гранатный бой, указывая с бруствера окопов, куда бросать гранаты. В особенности хорошо проявили себя гранаты "лимонки". Их было удобно бросать вверх, во вражеские траншеи, они своими осколками поражали большую площадь и нанесли крупные потери врагу. Не меньшую роль сыграло умение использовать трофейные гранаты. В частности, боец ПЕТРОВ из 70 сд, в течение 20 минут сумел бросить в противника до 60 трофейных гранат и истребил несколько десятков немцев.

Переправа II ОСБр шла медленно и с небольшим успехом.

I ОСБ, действовавший на переправе № 3, ввиду интенсивного огня противника, успеха в переправе не имел. Направившиеся 4 лодки с личным составом, были разбиты минометным огнем противника еще у правого берега. Находящиеся на исходных линиях и пунктах переправ подразделения I ОСБ понесли значительные потери от огня противника, ввиду чего переправа I ОСБ была прекращена.

Из 4 ОСБ начали переправляться отдельные лодки. Всего за ночь из этого батальона отчалило 20 лодок, на которых было до полуторых рот. 2 ОСБ был направлен на левый берег полностью, без разведывательного взвода и части спецподразделений. Встреченные огнем противника переправившиеся части понесли большие потери.

Замедление переправы II ОСБр объясняется запаздыванием

с выходом к месту посадки в лодки, и с выносом лодок из карманов на воду. Так, например, 4 ОСБ, опоздал с выходом на 4 часа.

2 ОСБ, перед переправой всю ночь работал, вытаскивая лодки и автомашины из грязи и начал переправу не имея отдыха. Повидимому, в результате переутомления, бойцы 2 ОСБ, переправившись на ту сторону, деморализованные огнем противника, не смогли оказать сопротивление и батальон, как тактическая единица, пропал на левом берегу почти бесследно.

Большую роль во всей этой безурядице сыграло командование II ОСБр - полковник СЕЛИВАНОВ, комиссар бригады - полковой комиссар АНТОНОВ, не верившие в успех операции и действовавшие нерешительно, без инициативы, сваливая невыполнение задания на объективные причины, плохие дороги, дождь и т.д.. Ту же нерешительность проявил сменивший полковника СЕЛИВАНОВА - генерал-майор НИКИТИН.

Первая рота плавающих танков ОЛТБ, в составе 10 машин, выступила с исходных позиций, 26.9.42. в 3.30 и в 4.30 спустилась на берег.

При спуске в воду одна машина остановилась по техническим неисправностям и у двух свалились гусеницы /все три машины ночью 26.9. были выведены на исходные позиции/, остальные 7 танков в боевом порядке "развернутая линия" спустились в воду и поплыли на левый берег. В 70 метрах от берега один танк наскочил на подводный предмет и затонул. Противник вел сильный арт.минометный огонь и огонь бронебойными пулями из пулеметов с берега в лоб и с флангов. Три танка, подбитые огнем пр-ка затонули в реке и только три машины вышли на левый берег и продолжали вести огонь по противнику. Так как пехота I-го эшелона /I-й рейс/ с переправой задержалась, а танки были подбиты - экипажи поплыли обратно и огнем противника на воде были расстреляны и затонули. Часть личного состава экипажей выплыла на правый берег.

Таким образом, рота лишь частично выполнила свою задачу, по подавлению нескольких огневых точек на левом берегу / 2-3 легких пулемета и несколько автоматчиков /, при этом рота понесла большие потери от огня противника.

В связи с затяжкой в выполнении дивизиями своих ближайших задач — выход на рубеж второй высоковольтной линии — и тяжелого положения, создавшегося для пехоты на левом берегу р. НЕВА, командование НЕВСКОЙ ОГ приняло решение начать переправу танков остальных батальонов и рот, немедленно, т.е. ранее указанного в приказе срока.

При оценке этого решения, следует принять во внимание — что к этому времени и в дальнейшем, в процессе переправы танков, плацдарм занятый пехотой на левом берегу р. НЕВА не превышал 2-2,5 км. по фронту и до 400 м. в глубину.

С 24.00 26.9. было приступлено к сборке 2-х паромов, на двух пунктах переправ. Сборка паромов шла медленно. На пункте № 1 паром был готов только к 7.00 27.9., но при подходе танка к берегу, противник открыл по нему сильный огонь, разбил паром и танк ушел обратно.

Пока развивались действия по переправе войск НЕВСКОЙ ОГ, одновременно с ними, на фронте 55 Армии, начали наступать и на левом берегу р. НЕВА, части 136 стрелковой дивизии, в районе жел. дороги южнее УСТЬ-ТОСНО. Задачей этой дивизии было отвлечение противника и содействие нашим переправляющимся частям, действиями во фланг противнику, расположенному против участка переправы. Боевые действия 136 сд свелись главным образом к огневой борьбе. Сильное огневое сопротивление противника заставило приостановить наши атаки и в конце дня, части 136 сд вели огневой бой в 100 м. сев. ж.д.

Повторные рейсы переправлявшихся частей проходили в тяжелых условиях. Переправочные средства с левого берега поступали обратно через большие промежутки времени и в небольшом количестве, т.к. значительная часть их выводилась противником из строя. Начал ощущаться недостаток в переправочных средствах.

Для подноса переправочных средств из глубины и спуска их на воду, выделялось значительное количество личного состава вторых эшелонов, что также привело к излишним потерям и замедлению темпа форсирования.

Ложные переправы, организованные на участках 86 и 70 сд, должного эффекта не дали. Несмотря на то, что там был организован дымовух, они не отвлекли внимания противника, т.к. кроме дыма на ложных участках ничего не было, хотя несомненно демонстративная переправа, даже небольшими силами и средствами, развлекла бы внимание противника и принудила бы его рассредоточить свой огонь.

Противодействие противника началось с того момента, когда наша артиллерия, вследствие переноса огня, позволила ожить неуничтоженным огневым точкам на переднем крае. Автоматно-пулеметный огонь противник вел с переднего края, а артиллерийско-минометный с направлений МУСТОЛОВО, КЕЛКОЛОВО и 2-й ГОРОДОК.

По мере развития переправы наших частей, противник взял в дело свою бомбардировочно-штурмовую авиацию, начавшую действовать как по переправам, так и по боевым порядкам переправляющихся частей.

Наша авиация вступила в борьбу с авиацией противника. Произошел целый ряд боев в воздухе, в которых противник потерял 7 своих самолетов. Наша авиация потеряла 6 самолетов.

С выходом первых эшелонов на левый берег р. НЕВА, удары нашей авиации были перенесены в глубину обороны противника и на его фланги.

В данном случае, как и в процессе всей операции, выбор целей, особенно для ночных действий, согласовывался с начальником артиллерии НОГ. Все выявленные крупные активные цели / артиллерийско-минометные / ежедневно учитывались БВС, также как и штабом артиллерии. По этим целям и наносились совместные с артиллерией, а иногда и отдельные бомбардировочные удары. Каждое подразделение бомбардировщиков и штурмовиков получало определенный район действий.

До полудня первого дня операции, произведено четыре групповых последовательных ^мштурмовки боевых порядков противника. Дальнейшие штурмовые действия про~~и~~ходили периодически, в зависимости от требований обстановки, но интенсивность участия наших штурмовиков на поле боя, ограничивалась значительно возросшей активностью истребительной и бомбардировочной авиации противника. Вследствие этого обстоятельства, истребители предназначенные для сопровождения штурмовиков, использовались для прикрытия своих войск и объектов от авиации противника. 26.9. 42г., на прикрытие своих войск было произведено 107 вылетов истребителей и только 24 вылета штурмовиков.

К 7.00 части 86 сд находились в районе ЛОБАНОВО, АННЕНСКОЕ ; 70 сд в районе МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА и II ОСБр - в районе ПИЛЬН.

После высадки наших войск на левом берегу, орудия прямой наводки продолжали вести огонь по наблюдаемым огневым точкам противника, главным образом, на флангах высадившихся частей и в промежутках между ними.

Группы НП, перенеся огонь в глубину, продолжали последовательное подавление узлов сопротивления противника, сосредоточивая на отдельных участках огонь нескольких дивизионов, двух-трех минутными налетами, чередующимися с методичским прицельным огнем по отдельным наблюдаемым целям. В этот период огонь вызывался и координировался, главным образом, командирами с передовых НП, переместившихся совместно с пехотой на левый берег, а также с основных НП правого берега.

Контрминометные группы и группы ДД продолжали в течение уже нескольких часов подавлять действующие батареи противника, путем огневых налетов, чередующихся с методическим огнем, по правилам поражения не наблюдаемой цели, т.е. обстрелом ограниченной площади.

Для характеристики действий нашей артиллерии, небезинтересны показания пленных:

Пленный ефрейтор 5 роты 2 /мп 12 пд, Вильгельм Козберг, захваченный 29.9.42г., сев.вост. АРБУЗОВО рассказывал: "Огонь Вашей артиллерии по переднему краю был точным, каждый второй снаряд попадал в цель. В результате вся система огня сразу была нарушена, а траншеи и другие оборонительные сооружения были разрушены".

Пленный солдат 5 роты того же полка, Герман-Фридрих-Вильгельм Бидельхорн, захваченный там-же 30.9.42г., говорит: "В ночь на 27.9.42г., с правого берега р. ИТВА был открыт ураганный артиллерийский и минометный огонь, в результате которого, через некоторое время, вся огневая система была нарушена и солдаты, оставшиеся в живых, разбежались. И только спустя 4-6 часов, отдельными группами солдаты стали собираться и приводить себя в порядок".

Полковая и противотанковая артиллерия переправлялась вместе с боевыми порядками нового эшелона. Переправа производилась на понтонах парка Н2П. С этой целью, на исходные линии, были сосредоточены 21 понтон Н2П. Каждый понтон обслуживался 5-ю гребцами. На понтон грузили 1 орудие ПА или ПТО, расчет и комплект боеприпасов. Помимо понтонов, артиллерия, в дальнейшем, переправлялась на спаренных лодках СДЛ и на паромках из 2-4 лодок СДЛ и резиновых лодках набитых сеном.

Присутствовавшие при переправе моряки, отмечали что лодки А-3, набиваемые сеном, были очень тяжелые, требуя для пере-

носки до 40 чел., что при попадании снаряда вызывало большие потери. Моряки предлагают производить переправу орудий при помощи воздушных подушек, привязанных к орудиям и сообщающих им плавучесть, после чего орудие буксируется прямо канатом.

Средства связи, к моменту начала операции полностью работали. Команды для наводки линий через реку и для организации связи на левом берегу были подготовлены, проверены и ожидали сигнала. Также были подготовлены и резервные команды.

С началом десантирования, эти команды были направлены на левый берег, вместе с первыми эшелонами боевых порядков пехоты.

Под воздействием артиллерийско-минометного огня противника, переправлявшиеся через реку команды связистов несли значительные потери. В 86 сд, первые три додки с командами связистов были разбиты на середине реки и затонули. Команды погибли вместе с имуществом связи. Из 9 линий, наводившихся в первую ночь, левого берега достигли только две, но не начав работу, были порваны огнем. Из направленных на левый берег радиостанций 169 сп 86 сд, достигли цели 3 рации - 6-ПК, РЛ-6 и РЕС. Была установлена радиосвязь с командиром 169 сп и одним из его батальонов. Так как радиостанция командира 169 сп была слышна слабо, то связь шла через рацию комбата. С помощью уцелевшей рации РЕС была установлена радиосвязь команданта переправы, с правого берега на левый. Эта радиосвязь работала устойчиво во все время переправы войск.

В 70 сд, из 3-х лодок со средствами связи, левого берега не достигла ни одна. Из отправленных на левый берег радиостанций, дошла только рация 3/252 сп, но и она работала очень недолго.

В первый день операции, для связи правого берега с левым, использовалась светосигнализация. Командиры, при высадке на левый берег, подавали сигналы карманным фонарем и даже зажиганием спичек. При этом, установленными таблицами сигналов, командиры не пользовались, сигналы давались произвольные.

Артиллеристы установили своеобразную сигнализацию. Находясь на левом берегу артиллерийские наблюдатели писали на большом листе бумаги крупными буквами "НЗО" или "Т" / танки / и.т.д. и выставляли этот лист в сторону правого берега. Наблюдатели на правом берегу, в бинокль, читали написанные сигналы, докладывали о них своим командирам, а эти последние отдавали необходимые распоряжения. Со стороны 253 сп 70 сд, в течение первого дня, несколько раз подавались сигналы ракетами и один раз флажками. В ночное время, артиллерийские наблюдатели, для вызова огня, использовали карманные фонари.

несмотря на все эти меры, все-таки, в первый день операции, связь с переправившимися на левый берег частями была неустойчивой.

С наступлением светлого времени массовая переправа войск и материальной части была прекращена. Переправочные средства были укрыты и замаскированы. Некоторое время еще курсировали лодки обеспечивавшие связь и эвакуацию раненых. Но и эти средства переправы вынуждены были прекратить свою работу, т.к. авиация противника производила бомбежку русла реки и обоих берегов, выводя переправочные средства из строя.

С 13.00, 26.9.42г, противник начал активные действия своей живой силой. Наше наблюдение уже в 11.00 отмечало сосредоточение на опушке леса вост. АННЕНСКОЕ, до роты пехоты противника.

В 13.00 из этого района, противник силою до роты, при поддержке двух танков, пытался контратаковать наши переправившиеся подразделения, но был отбит. В 13.30, противник силою до роты вновь перешел в контратаку в том же районе, против подразделений 169 сп 86сд. После короткого боя, при поддержке огня нашей артиллерии, противник был окружен и уничтожен, потеряв подбитыми 2 танка.

Больше активных действий живой силой, в первый день операции, противник не вел, вероятно из-за недостатка сил, т.к. понес большие потери от огня нашей артиллерии и пехоты, особенно во время

артиллерийской подготовки. Противник стремился активно противодействовать своим огнем, причем, сильное огневое сопротивление оказывал из районов: южная окраина АННЕНСКОЕ, "ПАУК", /3686/, роща "Фигурная", 1-й и 2-й ГОРОДОК. В районе ЛОБАНОВО были выявлены 2 6-ти ствольные миномета противника, которые вели огонь по районам: ПЕСКИ, БУМКОМБИНАТ.

Стремясь восстановить утраченное положение и оказать активное противодействие нашим переправляющимся частям, противник весьма спешно, 26.9.42г., перебрасывает из района МГА в район АРБУЗОВО 5-й мп и в районе АННЕНСКОЕ - 25 мп 12 тд. К этому же времени он начал перебрасывать разведывательные батальоны 132 и 223 пд, в район МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА. По показаниям пленного 2/5 мп, находившийся в районе 2 км. юго-зап. МГА, был поднят по тревоге в 5.30 26.9.42г. и на машинах переброшен в район АРБУЗОВО. В этот же день, наши части изыскали у убитых немцев, на южной окраине МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, документы, подтверждающие принадлежность убитых к разведывательному батальону 223 пд. Наблюдение отметило, что в 9.20, по дороге из МУСТОЛОВО на АННЕНСКОЕ двигаются танки, неустановленной численности и по дороге от КЕЛКОЛОВО на АННЕНСКОЕ - автомашины с пехотой.

Боевые действия шли в течение всего дня, причем 169 сп 86 сд, к концу дня вел бой на рубеже 2 Высоковольтиной линии, в границах: справа - церковь в АННЕНСКОЕ и слева - пересечение высоковольтных линий и просек. Полку пришлось неоднократно отбивать контратаки мелких частей противника.

Организация закрепления плацдарма на левом берегу р. НЕВА была предусмотрена планом инженерного обеспечения операции. Были выделены специальные отряды закрепления, находившиеся во втором саперном эшелоне. Продвигаясь за вторыми эшелонами дивизий, отряды закрепления должны были закрепить рубеж достигнутый по выполнению ближайшей задачи. В ходе боя, когда дивизи-

зии свою задачу не выполнили, саперы приступили к минированию флангов боевых порядков, в первую очередь противотанковыми минами. Одновременно с этим части совершенствовали занятый рубеж в инженерном отношении. Производилась расчистка и углубление имеющихся или разрушенных огнем артиллерии траншей и отрывка новых.

Задачу инженерного закрепления выполняли полковые и дивизионные саперы. Работы по закреплению были сильно затруднены большими потерями в личном составе сапер и средств / мины, ИПП /, во время переправы.

Здесь попутно следует отметить инициативу, смелость, мужество и самопожертвование многих сапер, бесстрашно выполнявших свое трудное дело.

Старший сержант СОКОЛОВ за два часа переправил 450 чел. обратными рейсами эвакуировал раненых. В один из рейсов лодка, с находившимися в ней семью ранеными командирами, получила пробоины и начала тонуть; т. СОКОЛОВ своей шинелью заткнул пробоины и, продолжая путь, благополучно вернулся на исходный берег.

Красноармеец КОРОЛЕВ, в течение 2-х часов, сделал 7 рейсов. Лодка три раза выводилась из строя, но КОРОЛЕВ, восстанавливая ее своими силами, продолжал переправу.

Старший лейтенант КОРОЛЕВ, исполняя обязанности команданта участка переправ, сумел четко организовать работу, обеспечив в течение 2-х часов переправу 950 чел.

Лейтенант СОСОВ, за 1.30 мин., переправил 450 чел., 25 минометов, 15 ст. пулеметов.

Красноармеец НАЙМУШИН, работая гребцом на СД, вытаскивал из воды 23 тяжело раненых бойца и сдал их на ИПП. Кроме того он вынес с поля боя 44 винтовки и 2 пулемета.

Сандружинница 106 инженерного батальона ДЕМЕНТЬЕВА, 1924 г. рождения, под сильным арт. минометным огнем, оказала помощь

на поле боя 98 бойцам и командирам, а также эвакуировала с берега в тыл 129 чел. из них 68 чел. с их оружием.

У шофера Павленко от прямого попадания снаряда загорелась машина. Несмотря на сильные ожоги, он один потушил горящую машину и не отходил от нее двое суток, пока не был эвакуирован. Старшина Головцев, будучи офицером связи, находился на одном из пунктов переправ. Заметив выбывшего из строя командира стрелковой роты, т. Головцев заменил его, организовал посадку десанта в лодки и переправил роту на левый берег.

С наступлением темноты 26.9.42., напряжение боевых действий несколько ослабело. Противник продолжал вести артиллерийский и минометный огонь по нашим боевым порядкам и переправам и предпринимал контратаки мелкими частями, но успеха в этом не имел.

Наши части, с наступлением темноты возобновили переправу, артиллерия продолжала вести борьбу с артиллерией и минометами противника, вела огонь по его боевым порядкам. Наша авиация до 2.00 27.9.42., бомбила артиллерийские батареи противника перед фронтом НЕВСКОЙ ОТ.

Расценивая действия по форсированию р. НЕВА, моряки КВФ, в своих письменных отчетах останавливаются на ряде недочетов, из которых наиболее характерными являются следующие:

во-первых, по мнению моряков, началом переправы нужно было установить более раннее время, т.е. 23 - 24.00 25.9.42., дабы иметь в своем распоряжении ^{темное} большее время суток;

во-вторых, началом переправы нужно было избрать время момента залпа РС, с таким расчетом, чтобы в момент залпа, переправлявшиеся части находились уже на середине реки и была бы использована растерянность противника;

в-третьих быстрота посадки и переправы позволяли бы провести ее в намеченный срок и с наличными средствами, при условии организованности и ^и большей дисциплины внутри десантных пехотных частей

Во время прибывшие части, заранее расписанные по шлюпкам, хорошо усвоившие порядок переправы, как например с 169 сп., быстро переправлялись на противоположный берег. Наоборот, подразделения 330 сп 86 сд прибывали с запозданием, разрозненно, отдельными группами, без командного состава /3, 5, 7 роты/, разбредались по траншеям и по кустам, маскировались плащ-палатками и засыпали. В результате время проходило, наступил рассвет и переправу производить было уже невозможно.

В отношении управления войсками, следует отметить то обстоятельство, что слишком ранняя переправа командования полков и дивизий, также отражается как на управлении ходом переправы, так и на последующем руководстве боевыми действиями.

В отчете офицера связи при 86 сд, полковника УВАРОВА отмечен следующий момент:

Согласно Устава Б.П. ч.П ст.513 командир полка переправляется на другой берег тогда, когда большая часть полка переправится и когда на противоположном берегу будет организован НИ и поданы концы связи комбатом. В данной операции получилось иначе. Командиры полков /169 и 284 сп/ были выброшены на левый берег с первыми эшелонами; т.к. переправа первых эшелонов проходила также по частям, то командиры полков потеряли связь с батальонами, в результате, командир 169 сп долгое время вел бой в отрыве от всего полка и без достаточной артподготовки с правого берега, т.к. не имел связи и с КСД, а командир 284 сп майор БЕЛОУСОВ вовсе потерялся, переправляясь на левый берег в составе 1/3р1 сб первого эшелона.

Потеря сразу двух командиров полков, со штабами вместе, безусловно пагубно отразилась на дальнейшем ходе операции и на управлении со стороны КСД и его штаба, т.к. дальнейший ход переправы происходил при худших условиях организации и порядка.

27 СЕНТЯБРЯ 1942 ГОДА.

На 27 сентября, наши части получили ближайшую задачу: продолжая переправу, обеспечить фланги переправившейся группировки овладением МУСТОЛОВО и I-й ГОРОДОК, для последующего наступления.

Переправа наших частей продолжалась под покровом ночной темноты.

К 5.00 27.9. , 86 сд переправила на левый берег р. НЕВА еще один батальон и приступила к отправке следующего батальона.

Части 86 сд , выслали ночью, с исходного положения БУМКОМ-^{Разведку} БИНАТ в направлении "овраг Прямой". Группа в составе 6 человек отправилась на левый берег, но будучи обстрелена минометным огнем и понеся потери, вернулась на правый берег не выполнив задачи. От частей на левом берегу была выделена группа в составе трех человек с задачей собрать документы с убитых немецких солдат и доставить их в Штаб дивизии на правый берег. Группа вернулась к рассвету, выполнив задачу.

Отсутствие связи с переправившимися подразделениями 70 сд и II ОСБр , принудили к высылке , в 5.00 по 3 разведывательных группы от 70 сд и II ОСБр, с задачей установить связь с частями на левом берегу. Часть этих разведывательных групп достигла до левого берега и высадилась там, Другая часть вернулась обратно, не сумев выполнить своей задачи вследствие сильного огня противника. Высланные на лодках , для установления связи, 7 команд радистов, погибли , расстрелянные огнем врага.

86 сд сумела утром 27.9. , переправить боеприпасы и продовольствие для 169 сд.

На переправочном пункте № 2 на вновь собранном параме, в 5.00 27.9. отплыл от берега танк , который был обстрелян в пути

сильным огнем противника. Танк, отстреливаясь с паромы, подошел к берегу и разгрузился, встретив на берегу небольшую группу нашей пехоты, отрезанную от основных сил 86 сд. Танк примкнул к этой группе и вместе с нею стал пробиваться к главным силам 86 сд. Не доходя 250-300 м. от переднего края обороны 86 сд, танк был подбит нашей пехотой, принявший танк за немецкий, так как он шел от противника. Больше в этот день танков не переправляли. Следует отметить, что сборка паромов шла медленно. Оба паромы, один грузоподъемностью в 16 тонн, а другой в 12 тонн, собирались в течение 6 часов. Медленность сборки, в известной степени оправдывается тем, что в процессе сборки, понтоны неоднократно выводились из строя огнем противника и заменялись новыми. По нормативам, сборка понтона должна производиться, при условии заранее подготовленного имущества и личного состава, в течение 40 минут. 41 понтонный батальон, не сумел уложиться в уставные сроки.

Наша артиллерия в течение ночи и утром вела огонь на уничтожение и подавление огневых точек противника.

Стремясь возможно быстрее закончить переправу, подразделения 70 сд и II ОСБр, пытались произвести переправу днем, но успеха не имели. Оставшиеся не переправленными подразделения II ОСБр были переведены в район ЛЕСОКОМБИНАТ, для переправы на участке 70 сд.

Части связи ^{ног}ночью начали наводку телефонных линий. Переправа телефонистов прошла более успешно чем в первый день. Была установлена телефонная и радиосвязь, как правого берега с левым, так и внутри переправившихся частей и в дальнейшем связь с левым берегом стала более устойчивой.

Высадившиеся части 70 сд, продолжали бой с противником и к полудню 27.9. вышли на линию шоссе-ной дороги.

В 2.10 27.9.42, противник неустановленной численности, вновь безуспешно контратаковал наши подразделения в районе церковь в АННЕНСКОЕ, а также в течение ночи подтягивал в АННЕНСКОЕ пехоту и

Танки. В 17.00, по лесной дороге из МУСТОЛОВО в направлении "Паук" /3686/, наблюдением было отмечено движение танков. В это же время противник неустановленной численности, при поддержке танков, безуспешно контратаковал наши подразделения северо-восточнее АННЕНСКОЕ; при этом, огнем нашей артиллерии, был подбит 1 танк противника. В 18.50 началась новая контратака танков противника, также неустановленной численности, в районе леса восточнее АННЕНСКОЕ. Танки атаковали с северо-восточного направления. Контратака противника была отбита в 20.10.

Таким образом, в течение 26 и 27.9., основные усилия противника были направлены против наших флангов в районе АННЕНСКОЕ, АРБУЗОВО, с целью овладения побережьем и окружения наших подразделений. Последнюю контратаку противника танками, предпринятую в 18.50, следует рассматривать как попытку расчленить наши подразделения, с задачей выхода к берегу р. НЕВА.

Авиация противника в течение 27.9. - не действовала.

Во второй половине дня начала свою работу наша авиация, ведя разведку, нанося штурмовые и бомбардировочные удары по противнику, прикрывая свои войска, подавляя артиллерийские и минометные батареи противника.

Работала наша авиация и в ночь на 27.9., вылетая для бомбардировки артиллерийских батарей противника перед фронтом НЕВСКОМ ОГ, для чего, до 2.00 27.9., вылетали 12 бомбардировщиков.

К концу дня, на плацдарме занимаемом частями 36 сд, находились три батальона 169 сп, батальон курсантов и по одной роте от 284 и 330 сп. Связь с 169 сп поддерживалась по радио. Группы 252 сп 70 сд и 11 ОСБр продолжали вести огневой бой с противником.

С наступлением темноты переправа возобновилась.

Таким образом, 27.9. переправа шла довольно вело. Замедленности темпа объясняется всецело отсутствием достаточного числа шлюпок.

28.Сентября 1942 г.

В 3.45 28.9. , начал переправу 329 сп 70 сд . К 6.40 на левом берегу уже находился один батальон этого полка, командир полка и часть работников штаба полка. Прибытие батальона и командования , позволило начать об"единение уже ранее дравшихся частей 70 сд на левом берегу. К 4.00 части 86 сд переправили на левый берег еще до двух рот, а к 6.00 на левом берегу сосредоточился ^{новый} батальон 86 сд, радиостанция и ^{бое} были подвезены припасы.

Противник не прекращал огня по местам переправ и боевым порядкам наших частей. Наиболее интенсивный огонь противника был по пунктам переправ 86 сд. Ночью, мелкие группы пехоты противника пытались проникнуть в расположение подразделений 252 сп 70 сд, расположенных в северной части МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА. Наши части отражали атаки противника , главным образом при помощи ручных гранат .

Переправившийся 329 сп 70 сд, на рассвете, атаковал противника в районе МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА и занял рубеж 300 мт. севернее "овраг Двойной", вдоль шоссе , до поворота его на северо-восток и прямо к р.НЕВА.

Этим ~~было~~ положено начало захвата плацдарма на левом берегу р.НЕВА, в районе АННЕНСКОЕ - МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА.

Наша авиация, ночью бомбардировала артиллерийские и минометные огневые позиции противника, направив для этой цели 24 бомбардировщика. Одновременно , наши самолеты подавляли огонь артиллерии , минометов и пулеметов противника.

Командующий Невской Оперативной Группой приказал командирам 70 сд и 86 сд об"единить разрозненные группы на левом берегу, установить локтевую связь между подразделениями 70 и 86 сд , очистить занятый плацдарм от оставшихся огневых точек противника и усилить переброску боеприпасов.

Уд.

Несмотря на огонь противника, переправа наших частей продолжалась примерно до 12.00 28.9.42 г. К этому времени 86 сд переправила - из 284 сп - 400 чел.; из 330 сп - более 300 чел. Вместе с этими людьми были переправлены 4 ст.пулемета, 7 руч. пулеметов и 8 лодок с боеприпасами и продовольствием для 169сд.

К 6.00 28.9. на переправе № 1 был готов паром, для танка. Погруженный на паром танк подошел к левому берегу. Противник открыл огонь прямой наводкой и несмотря на ответный огонь танка паром был разбит и затонул, а танк прямым попаданием артиллерийского снаряда был подожжен и сгорел на настиле парома. Вообще и 28.9. переправа танков не была удачной. Причинами неудачной переправы был огонь противника разбивавший понтоны и выводивший из строя сапер и самые танки, и технические неполадки машин. Так, например, первый танк пошел на погрузку к 6.00, но не доходя до берега остановился с заглохшим мотором. Второй танк при подходе к парому также потерпел аварию, у него слетела гусеница.

Переправа 329 сп 70 сд была удачной. Он высадился полностью в районе Южной части МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА и 400 мт. севернее школы МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА. Немедленно полк вступил в бой, взяв оборону противника, выходя к линии шоссе.

Политико-моральное состояние 329 сп было достаточно высоким. Так, например, когда для переправы первого батальона не хватало перевозочных средств, то коммунисты батальона увлекали беспартийных бойцов своим примером. Они переправлялись на бревнах, на разбитых лодках и благополучно достигали берега.

Во втором батальоне 329 сп был убит командир. Заместитель командира батальона по политической части, старший политрук тов. РЫЖОВ, взял командование на себя и повел бойцов в атаку. Пример Рыжова, шедшего в атаку с криком "вперед, за Родину! за СТАЛИНА" увлекал бойцов. Рыжов метнул связку гранат в группу

вражеских автоматчиков. Вид убитых фашистов воодушевил бойцов, которые стали забрасывать противника ручными гранатами, уничтожая его и закрепляя за собой занимаемый плацдарм. Коммунисты служили примером бойцам. Они сражались в траншеях гранатой и штыком. Кандидат партии ПАРАМОНОВ, из первого батальона 329 сп, один уничтожил 10 огневых точек противника. Действовал он исключительно гранатой. Высмотрев вражескую точку подползет к ней близко, метнет гранату и огневая точка умолкает.

Части II ОСБр, ввиду усилившегося огневого сопротивления противника, отсутствию всякой связи с переправившимися людьми 2 и 4 ОСБ и наличии успеха у соседей справа, получили новую задачу. Командование НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ приказало начать переправу частей бригады через р.НЕВА, в районе действий 70 сд.

За время переправы и боевых действий 26 и 27.9.42., части бригады понесли значительные потери в личном составе и материальной части оружия.

Потери в личном составе были следующие:

1 ОСБ	- 177 чел.	ОМБ	- 16 человек
2 ОСБ	- 539 "	ОПБ	- 7 "
4 ОСБ	- 536 "	ОИПТД	- 26 "

Потери в материальной части оружия по бригаде в целом, за это время составили:

Станковых пулеметов	- 20.
Ручных пулеметов	- 55.
ППШ	- 170.
Минометов	- 30.
ПТР	- 40.

В эти данные вошли и потери без вести пропавших из числа переправившихся на левый берег.

В ночь на 28.9.42., 1 ОСБ был переправлен на левый берег р.НЕВА, где и приступил к выполнению задачи. Переправившийся батальон был передан в подчинении 86 сд и заступал в направлении на АРБУЗОВО, овладев его северной окраиной, где и закрепился на

достигнутом рубеже, понесла значительные потери в личном составе и материальной части оружия.

В 10.45, из района поляны, что сев.вост.АРБУЗОВО, в направлении южной окраины МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА и в 12.15 из района АННЕНСКОЕ кладбище, в северо-восточном направлении, противник повел новые контратаки, частями до 2 взводов. Контратаки были отбиты с потерями для врага.

Вступивши в дело 329 сп, стал теснить противника к юго-востоку. Немцы несли потери, оставив на поле боя более 150 трупов. Трофеями полка были 50 автоматов и 10 ротных минометов. Переправлявшийся вслед за 329 сп, 68 сп, вступил в бой в юго-вост.направлении, сражаясь на фронте оврага, что южнее МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА и школы в ней.

Наши разведывательные группы сумели изъять документы у убитых немцев: в районе школы, пристань и южная окраина МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА - 2/328 пп 227 пд. Кроме того на южной окраины МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, были изъятые документы 2/5 ИП 12 пд.

Изъятые документы у убитых 2/328 пп 227 пд подтвердили действие этого батальона на участке - сев.окраина АРБУЗОВО, /лск/ сев.ПЕСКИ. В 16.00, до 2 взводов противника повторили контратаку из района поляны, что сев.вост.АРБУЗОВО, в направлении южной окраины МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА. Повторение этой атаки окончательно убедило командование, что целью противника является, задача: не допустить продвижение наших подразделений из района МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА в южной направлении и оттеснить наши подразделения в районе АРБУЗОВО от побережья р.НЕВА.

По данным командирского наблюдения в 9.50, 28.9., по дороге от МУСТОЛОВО на АННЕНСКОЕ, было отмечено движение пехоты противника.

Со второй половины дня, в бой вступила авиация противника,

которая, группами бомбардировщиков, от 6 до 13 самолетов в каждой, произвела ряд налетов на районы аэродром, БУМКОМБИНАТ, НЕВСКАЯ и ВИНБОРГСКАЯ ДУБРОВКА. Противник произвел до 30 самолето-вылетов, сбросив до 600 бомб.

Наша авиация, со своей стороны противодействовала противнику, ведя с ним воздушные бои. В этих боях наши самолеты сбили 5 самолетов противника и потеряли 3 свои. Кроме того, огнем зенитной артиллерии было сбито 10 самолетов противника. Всего в воздушных боях с нашей стороны участвовало 58 самолетов, а со стороны противника 84 самолета.

Боевой день закончился огневой борьбой, которая не прекращалась и в течение ночи. И 27 и 28.9.42, наша артиллерия вела напряженный, интенсивный огонь по подавлению огневых средств, по уничтожению живой силы и отражению контратак пехоты и танков противника.

Гвардейские минометные дивизионы, своим огнем неоднократно отражали контратаки пехоты и танков, вели огонь по скоплениям живой силой, по узлам сопротивления на втором рубеже обороны противника и на флангах наших частей по левому берегу р. НЕВА.

Сражаясь за овладение плацдармом и закрепляясь на нем, части вели себя доблестно несмотря на крайне тяжелую обстановку.

Враг непрерывно бомбил боевые порядки с воздуха, вел ураганный артиллерийский и минометный огонь. Требовалась большая выдержка и стойкость. И здесь огромную роль сыграли политработники, коммунисты и комсомольцы. Каждый из них был одновременно и воином и командиром. Коммунисты учили бойцов немедленно и умело окапываться в песчаном грунте, оберегать от повреждений личное оружие. Полковой агитатор 68 сп 70 полк Крайнев под огнем противника переползал от одной группы бойцов к другой, разъяснял им важность занятого ими плацдарма, рассказывал о подвигах бойцов и командиров, показывал, как надо держаться за завоеванную землю, как отражать атаки врага.

Интересно отметить, что некоторые коммунисты и политработники 329 сп /Парамонов, Виноградов/ после того как они переправились на левый берег, давали лодочникам наказ передать следовавшим за ними бойцам, чтобы они не ждали, когда лодки уткнутся в берег, а прыгали-бы из них в воду и быстро добирались до берега. Это вызывалось тем, что лодки часто застревали в 5-10 метрах и люди несли большие потери.

Коммунист Локатилов, будучи раненым, нашел в себе силы помогать менее опытным бойцам. В первом взводе I батальона 329сп сражались казахи Тургманов. Апшенов, Туткушан. Они плохо знали русский язык и с трудом понимали команду. Локатилов мимикой и жестами показывал бойцам, как надо окапываться, куда метать гранаты, как очищать оружие от песка.

Во время бомбежки коммунисты показывали пример военной хитрости и новой тактики защиты боевых порядков нашей пехоты от немецких бомб. Командир I батальона 329 сп Строилов вместе со своим зам. по политчасти Виноградовым, во время одного из налетов вражеской авиации заметили, какими ракетами немцы обозначали свой передний край, и сразу же, сами подняли такие сигналы,

В итоге немецкие самолеты не сбросили на позиции батальона ни одной бомбы.

В другой раз враг пытался совершить на позиции батальона артиллерийский налет. Для безопасности своего переднего края немцы отвели свои подразделения назад. Строилов и Виноградов преследовали противника. Советские бойцы почти на плечах врага следовали за немцами и тем самым не дали врагу обстрелять наши боевые порядки.

Закрепившись на занятых позициях, наши части стойко держали оборону и отражали все контратаки немцев с большими для них потерями. В этих боях большая заслуга политработников и ком-

мунистов. Они показывали личный пример храбрости, они учили бойцов умело воевать, они проявили о войнах отеческую заботу.

Организация управления и связи, на занятом войсками плацдарме, в течение ночи на 28.9. и днем, была следующей:

ночью на левый берег р. НЕВА, командование II ОСБр, направило на левый берег р. НЕВА Опергруппу, в составе: заместителя командира бригады полковника СЕЛИВАНОВА, начальника оперативной части штаба бригады капитана ЕРШОВА, НО - 2 капитана АЛЕКСАНДРОВА и двух офицеров связи с радиостанцией. Задачей этой оперативной группы было возглавить и руководить действиями частей бригады на левом берегу. После выбытия из строя полковника СЕЛИВАНОВА, убитого 28.9.42., на левый берег, для руководства оперативной Группой II ОСБр, прибыл начальник штаба бригады, майор ГУСЕВ.

Чрезвычайно частые разрушения кабельных линий огнем противника, требовали быстрого восстановления или замены вновь наводимыми линиями. Части связи справились с этой задачей, ведя непрерывную работу. Выходящие из строя радиостанции ремонтировались на месте или заменялись другими.

Для более быстрой информации командования НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ, о действиях находящихся на левом берегу войск, на КП НЕВСКОЙ ОГ, были выделены две радиостанции, настроенные на сети 86 и 70 сд. Рация 329 сп 70 сд была хорошо слышна и все передаваемые ею сигналы немедленно докладывались командованию НЕВСКОЙ ОГ; Командующий НОГ лично вел переговоры с этой радиостанцией. Радиостанцию 169 сп 86 сд, слышно не было и ее сигналы принимались через радиостанцию 86 сд.

Но, несмотря на большие потери в людях и имуществе связи, каждую ночь, через реку прокладывались новые телефонные линии и на левый берег направлялись новые радиостанции. Благодаря этому,

начиная с 27.9. поддерживалась связь с левым берегом.

В трудных условиях приходилось вести свою работу зенитной артиллерии. Наша истребительная авиация была целиком скована истребителями противника и поэтому вся тяжесть борьбы с бомбардировочной авиацией ложилась на зенитную артиллерию.

Несмотря на то, что противник старался всеми средствами подавить зенитные батареи, они работали исключительно активно, заставляя противника производить бомбометание с больших высот /2000-4000 метров/, что значительно снижало эффект бомбовых ударов.

В целях увеличения своей живучести, в зенитной артиллерии применялась частая смена огневых позиций батарей. После непрерывной работы в течение 10-12 часов, с одной огневой позиции и, безусловно, будучи определены противником, батареи ночью меняли свои огневые позиции, чем и предохраняли себя, на следующий день, от огневых налетов артиллерии противника.

29 СЕНТЯБРЯ 1942 года.
=====

Ночью с 28 на 29.9.42., продолжалась огневая борьба нашей артиллерии с артиллерией противника.

Наши части, ведя боевые действия, одновременно продолжали переправу. В 4.15 начали переправу подразделения 11 ОСБр. В 5.25 был отправлен на левый берег 16-тонный паром, собранный инженерными частями для танка. Паром был готов еще к 24.00 28.9., но танк пришел на погрузку только в 5.00.

При подходе к берегу паром подвергся обстрелу фланговым пулеметным огнем. Танк открыл по этим огневым точкам огонь (еще будучи на пароме), подавил огневые точки и этим обеспечил свою выгрузку. Расчет парома, при возвращении на правый берег, был целиком выведен из строя и паром, снесенный течением, затонул.

41 понтонный батальон, переправлявший танки на участке 86 сд, понес большие потери. За период с 25 по 29.9.42 года, батальон потерял:

понтонеров и начсостава	- 156 чел.
спецмашин	- 6 штук.
полупонтонов НЗП	- 69 "

В виду больших потерь в понтонном батальоне и трудности переправы танков, в связи с сильным огнем воздействием противника, дальнейшая переправа танков на этом участке была прекращена.

Ранее переправленным на левый берег танкам пришлось действовать в исключительно тяжелой обстановке. Выгруженные танки, выходили на огневые позиции под артиллерийским, минометным и ружейно-пулеметным огнем противника и частично подбивались им еще до занятия огневых позиций. Выход на фланги, в район АРБУЗОВО и школа в МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА был совершенно невозможен из-за непроходимой местности.

К 7.30, на левом берегу, уже находились почти полностью пехота 70 и 86 сд, некоторые спецподразделения и части II ОСБр. В дальнейшем переправа была приостановлена, вследствие сильного огневого и воздушного воздействия противника.

Противник начал свою активную деятельность в 3.00, когда он с танками, перешел в контратаку, против 169 сп, с направления высоковольтных линий. Атака была отбита. В 4.30, контратака была повторена против подразделений 330 сп, со стороны юго-зап. окраины АНЧЕНСКОЕ, атака также была отбита. В 5.00 до батальона противника с 3 танками, контратаковали подразделения 169 сп, с направления пересечения высоковольтных линий с просеками. Затем контратаки велись из леса сев.вост. пересечения высоковольтных линий с просеками. Контратаки продолжались до 9.30. Их всего было 9, в них принимали участие танки в количестве от 2 до 6, но все они были отбиты.

Авиация противника начала свое воздействие по районам переправ в 7.20 и до 14.00 29.9., группами по 3, 8 и 10 самолетов, 22 раза бомбила переправы.

Наша авиация, со своей стороны вела воздушные бои с противником и наносила бомбовые удары и производила штурмовку войск противника.

В течение дня, противник подтягивал к полю боя пехоту, артиллерию, танки и авиацию, увеличив свои силы до одной пехотной дивизии, 20 танков. Кроме того начали действовать 6 новых батарей противника калибра 150 и 210 мм.

Боевые действия авиации противника продолжались, до 19.00, с интервалами 20-30 минут между налетами. Всего в течение дня работало 34 группы самолетов противника, состоявшие из 189 бомбардировщиков и 37 истребителей прикрытия. В результате противодействия нашей авиации произошло 17 воздушных боев, в которых приняло участие 156 наших самолетов и 212 самолетов противника. Противник потерял сбитыми 19 самолетов, а наша авиация 7 самолетов. Огнем ЗА были сбиты 21 самолет противника.

Около 22.00, противник вновь произвел ожесточенную контратаку с направлений АННЕНСКОЕ и с пересечения высоковольтной линии с просекой. На каждом направлении действовало до полка при поддержке танков. К 23.00, противник на участке Анненское, Арбузово, вышел к берегу р.НЕВА. На участке нашей 70 эд, контратаки противника были отбиты.

Таким образом, в течение 29.9. противник продолжал выполнять свои планы по окружению нашей группировки войск в районе Арбузово, стремась отрезать наши подразделения в районе Московская Дубровка от побережья р.Нева, раз"единить их и не допустить продолжения форсирования река НЕВА нашими частями; действия наших частей не позволили противнику осуществить полностью свои намерения. Из"ятые 29.9. у убитых документы указали, что на сев.вост.окраине

МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА действовали части 2/328 пп, 328 запасного батальона и двух подразделений неустановленной нумерации.

В районе узкоколейной ж.д., восточнее Московская Дубровка, действовали части I/328 пп и разведбатальона 132 пд. При этом было известно, что части 132 пд противника действовали в районе ПС. I Эстонский, на Мгинском направлении.

В ходе боя части 86 сд своими активными боевыми действиями потеснили противника в направлении "ПАУК" /3686/, улучшив этим свои позиции. Части 70 сд, ведшие бой по очищению левого берега, к исходу дня соединились с частями 86 сд.

Необходимо отметить, что переправившиеся части на левом берегу в этот день действовали разрозненно, не имели локтевой связи между собой. Противник воспользовался этим и наносил нашим частям большие потери своими контратаками, направляемыми главным образом с флангов. Наибольшие потери понес 169 сп, отошедший на рубеж сев. окраина Арбузово - овраг ДВОЙНОЙ.

Для очищения захваченного плацдарма от противника, расширения его и соединения действующих частей на левом берегу, командующий НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППОЙ генерал-лейтенант ГУСЕВ решил:

а/ 86 сд, ударом в направлении Арбузово, очистить берег от противника, соединиться и восстановить локтевую связь с частями ⁷⁰сд. Остальными силами дивизии расширить плацдарм согласно приказа № 00107/ОП;

б/ 70 сд, прочно прикрывая свой фланг от 1-й и 2-й ГОРОДОВ, закрепившись на достигнутом рубеже, в районе МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, ударом на юг очистить берег от противника севернее АРБУЗОВО и прочно соединиться с частями 86 сд;

в/ II ОСБр - форсировать р. НЕВА в полосе 70 сд и рассветом наступать с ближайшей задачей овладеть "ПАУК", Пес./южный/.

30 СЕНТЯБРЯ 1942 ГОДА.

В ночь на 30 сентября продолжались боевые действия складывавшиеся из огневого боя и отражения контратак противника.

Противник вновь, силой до полка с танками, из района Анненское и пересечение высоковольтных линий с просекой, контратаковал части нашей 86 сд, заставив их податься несколько назад. Контратака против 70 сд, ведшаяся также силой до полка пехоты с танками, была отбита. Противник продолжал вести огонь по нашим боевым порядкам и переправам.

В ночь на 30.9., наша авиация вела бомбардировочные действия по войскам, аэродромам, железнодорожным узлам и населенным пунктам занимаемым противником, произведя всего 49 самолетовылетов. Авиация противника в ночное время боевых действий не вела.

Наши части ведя бой продолжали переправу людей, вооружения, боеприпасов и продовольствия.

Части II ОСБр, получившие задачу форсировать р. НЕВА в полосе 70 сд, в течение ночи переправили на левый берег 4-й ОСБ и отдельный батальон автоматчиков, со средствами усиления. Части 86 сд переправили также людей, в числе 260 человек, 10 противотанковых ружей, 3 ст. пулемета и II минометов. С вновь переправившимися частями 70 сд, прибыл трехсуточный запас боеприпасов и продовольствия, 460 чел. личного состава, 19 противотанковых ружей, 18 ручных пулеметов, 18 ст. пулеметов, 141 ппд и 15 минометов.

Переправа танков, перенесенная на участок 70 сд, 200-300 метров ниже устья р. ДУБРОВКА проходила более благоприятно. На этом участке переправлялись части танковых батальонов - 86 ОТБ и 48 ОТБ. В течение ночи 30.9.42, а затем 1, 2 и 3.10.42 г., на левый берег р. НЕВА на этом участке было переправлено 24 танка

причем, потерь во время переправ не было. Погрузка танков, благодаря налаженности занимала 10-15 минут, рейс продолжался в среднем 1ч.30 минут. Работу по переправе производил 21 понтонный батальон. Сборка ^{паромов} производилась на воде. Имущество для сборки брали прямо с машин, с подноской на 250-300 метров. В глубине, на расстоянии 1000 метров от уреза воды, находился на колесах, резерв переправочных средств, подача которых производилась распоряжением командира понтонного батальона.

Следует отметить, что сборка паромов превышала установленные сроки и занимала в среднем по 4-5 часов. Некоторым извинением этой задержки может служить то, что понтонные роты были укомплектованы на 65 - 70%. Погрузка танков происходила непосредственно с берега по настилу из нормальных щитов. Движение парома осуществлялось на веслах. В течение переправы, с 29.9 по 1.10.42 года, 21 понтонный батальон потерял 132 понтонеров, а в материальной части - 53 полупонтона Н2П.

Большая часть потерь относится к потерям на исходном берегу от артиллерийского и минометного огня противника. Потерь во время передвижения на воде - не было.

С рассветом возобновила свои действия авиация противника. Бомбардировочные удары начались в 7.10. Бомбоудары производились с интервалами 15-20 ^{минут} группами по 4-8 самолетов. Противника бомбардировал районы переправ, боевые порядки правобережных и левобережных наших частей, а также БОЛ. и МАЛ. МАНУШКИНО.

Всего в течение дня действовало 35 групп противника, в составе которых было 209 бомбардировщиков и 75 истребителей прикрытия.

Наша авиация противодействовала противнику ведя с ним воздушные бои. За 30.9.42 года произошло 22 боя, в которых принимали участие 93 наших самолета и 164 самолета противника. В бою наша авиация потеряла 10 самолетов, а авиация противника - 11 самолетов. Наша 34 сбива 10 самолетов.

88.

Переправа всех намеченных частей , в течение ночи, закончена не была. Задержался 3 ОСБ II ОСБр. В виду того, что этот батальон поздно получил приказ, он не имел времени для проведения подготовительной работы с командным составом. Совершив марш из района ПЕСКИ в район НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, подразделения 3 ОСБ не нашли точно места своей переправы и стали вести переправу самостоятельно, без всякого плана, на случайно добытых лодках. В результате этого переправа затянулась и батальон смог ее закончить лишь в ночь на 1.10.42 г.

Днем подразделения 86 сд возобновили наступление от двух оврагов, в направлении сев.окраины АРБУЗОВО. Продвижение, в виду сильного огневого воздействия противника шло медленно. В первой половине дня противник оказывал лишь огневое противодействие. В 18.00 до батальона пехоты противника, при поддержке танков перешли в контратаку на сев.восточную окраину АРБУЗОВО из района "ПАУК" /3685/. Контратака была отбита, причем противник потерял подбитыми 3 танка.

Наблюдение установило сосредоточение пехоты с танками в районах: южная часть АННЕНСКОЕ, "ПАУК" , ПЕС. /южн./. В каждом районе до роты с 3-5 танками.

В районе Двойного оврага южнее Московская Дубровка были захвачены 2 пленные 5 мп 12 пд. При опросе пленных и из захваченных документов у убитых установлено, что на участке ЛОВАНОВО , 1-й ГОРОДОК действуют: 25 и 5 мп 12 пд, 328 пп, разведбатальоны 227 пд , 223 пд, 132 пд и до двух батальонов неустановленной нумерации , предположительно, из Минско-Синявинской группировки. Всего насчитывалось до 14 батальонов противника. Такое усиление группировки противника явно свидетельствовало о стремлении противника восстановить утраченное положение.

86 сд , наступая левобережной группой на АРБУЗОВО, к

13.00 выдвинулась на 250 метров южнее ~~БЕЗЫМЯННОГО~~ РУЧЬЯ /3585/.

Одновременно была отражена контратака противника, силою до батальона, с 4 танками, из направления АНТЕНОВО.

Наши переправившиеся танки высаживавшиеся на левом берегу под артиллерийско-минометным огнем выходили из строя и занимали огневые позиции в качестве огневых точек на стыке 70 и 86 сд, зарываясь в землю по обе стороны узкоколейной ж.д. Лишь один танк, с большими трудностями вышел в район АРБУЗОВО, на правый фланг 86 сд. В дальнейшем танки работали главным образом как пулеметные и пушечные огневые точки, участвуя в отражении контратак противника, направленных в стык 70 и 86 сд.

С наступлением темноты возобновилась переправа наших частей, доставка боеприпасов, вооружения и продовольствия и эвакуация раненых.

Огонь с обеих сторон не прекращался. Продолжались также и контратаки противника на занятом плацдарме. Наша авиация в ночное время вела активные боевые действия.

1 ОКТЯБРЯ 1942 ГОДА. =====

В ночь на 1.10., в 2.50 возобновили переправу части 3 ОСБ II ОСБр и танки. К 6.00, на левом берегу р.НЕВА переправились оставшиеся подразделения 3 ОСБ и 11 танков. Одновременно переправлялось инженерное имущество, вооружение, боеприпасы.

Наша авиация ночью бомбардировала войска и аэродромы противника, произведя для этого 65 самолето-вылетов. Авиация противника боевых действий ночью не вела.

Налеты авиации противника начались в 7.00. Противник, как и в прошлые дни действовал группами, по 3-9 бомбардировщиков каждый. Всего в течение дня на фронте НЕВСКОЙ СТ. действовало 27 групп противника в составе 203 бомбардировщика и 24 истребителя, прикрывав-

ших действия своих бомбардировщиков.

Наша авиация противодействуя авиации противника провела 12 воздушных боев, в которых участвовало с нашей стороны 41, а с неприятельской 77 самолетов. Потери во время боя были следующие: противник потерял сбитыми - 10 самолетов, наша авиация - 7 самолетов. Огнем зенитной артиллерии было сбито 13 самолетов противника.

Днем шел огневой бой на плацдарме и несмотря на действия авиации, продолжалась мелкими группами переправа частей 86, 70 сд и 11 ОСБр.

Противник используя значительное количество бомбардировочной авиации, при поддержке своих огневых средств, основные усилия продолжал направлять на воспрепятствование дальнейшей переправы наших частей на левый берег р. НЕВА, на расчленение и изоляцию действующих там наших частей. Понеся большие потери в живой силе, для подкрепления своей действующей группировке, противник перебрасывал по ходным порядком, части 28 ЛПД из района СИНЯВИНО в район МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА. 1.10, на Невское направление, прибыл 1/49 пп.

В 17.30, при поддержке авиации и артиллерии, противник силою до батальона предпринял контратаку из района "ПАУК" /3686/ в направлении сев.вост.окраины АРБУЗОВО. Противник действовал настойчиво и упорно, сражаясь накоротке, но несмотря на это, после траншейного боя длившегося почти полтора часа, контратака противника была отбита. Противник повторял свои контратаки, на фланге 86 сд, а также контратаковал подразделения 70 сд со стороны ПЕС /сев/, но успеха не имел. Все его атаки были отбиты, с большими для него потерями.

Практика боевых действий показала, что наши части несли главным образом потери, не столько от огня и действий наземных войск, сколько от действий его бомбардировочной авиации. Это

объяснялось невысоким качеством стрельбы наших зенитных батарей. Разрывы снарядов, по самолетам противника, как правило, были отстающими. Это происходило потому что зенитчики неверно определяли скорость самолета и не учитывали противозенитный маневр самолетов противника, которые в большинстве случаев попадая в сферу действия огня зенитной артиллерии прогрессивно увеличивали скорость своего полета. Эти обстоятельства повлекли за собой решение направить в зенитные части инженер-подполковника ГРОМОВА, который провел соответствующую работу с составом зенитных частей, обучая их способам борьбы с отстающими разрывами, что привело в дальнейшем к резкому увеличению действительности огня зенитной артиллерии.

Одновременно был подмечен характер работы артиллерии противника во взаимодействии с бомбардировочной авиацией. Каждому вылету бомбардировщиков предшествовал мощный огневой налет артиллерии противника по нашим зенитным батареям. Вылет авиации противника сопровождался методическим артиллерийским огнем по тем же зенитным батареям. Этим методом действий, противник вынуждал нашу зенитную артиллерию либо совершенно отказываться от ведения огня и укрываться в убежища, либо вести огонь по самолетам, под постоянной угрозой уничтожения. В том и другом случае противник добивался ослабления огня ПВО наших войск и наносил серьезные потери нашим войскам бомбометанием с небольших высот.

Необходимо было немедленно выработать контрмеры, парализующие такие комплексные удары артиллерии и авиации противника.

Сущность принятых мероприятий была такова: штаб ПВО, по приказанию РУС, предупреждал через штаб артиллерии НТВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ, артиллерийские группы ДД о вылете самолетов противника. Группа ДД, за 3-5 минут, до подхода авиации противника, производила огневой налет по всем активным батареям противника подавляя их. Такой способ действий оказался правильным. Артиллерия

387
противника нейтрализовалась в период работы его авиации и наша
3А получила возможность отражать налеты вражеской авиации.

Положение наших частей к 22.00 1.10.42. было следующим:
86 сд и один батальон II ОСБр располагались от Безымянного
ручья в северной части АРБУЗОВО, по шоссе на север, до оврагов
севернее АРБУЗОВО. 70 сд занимала овраги и далее вдоль шоссе
на север, до развилки шоссе и проселочной дороги. II ОСБр
сосредоточила Один батальон и Две роты в МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА.

С наступлением темноты наши части продолжали вести огневой
бой и возобновили переправу.

2 ОКТЯБРЯ 1942 ГОДА.
=====

В ночь на 2 октября противник активных действий живой
силой не предпринимал. Заметно было даже снижение интенсивности
артиллерийско-минометного огня с 20.00 1.10. до 2.00 2.10.

Ночью вела свои действия наша бомбардировочная авиация,
направившая для действия по войскам и аэродромам противника
31 самолет.

С наступлением светлого времени активизации авиации про-
тивника не отмечалось, повидимому вследствие плохих метеороло-
гических условий. Днем была облачность до 10 баллов, временами
шел дождь, местами наблюдался туман. Это привело к тому, что
противник в течение всего дня произвел только три групповых
вылета своих бомбардировщиков, общим числом до 16 самолетов.
Боев с ними наша авиация не вела.

В течение дня активных действий живой силой противник не
вел. Его огонь был методическим, усиливаясь временами, когда
он производил сильные огневые налеты из районов своих огневых
позиций.

Стремясь усилить свою группировку он подтянул 2/49 пп . С 10.30, от ГОРН, в северном направлении отмечалось движение мелких групп пехоты и автотранспорта. С 15.45 движение в этом направлении весьма усилилось. Бесперывно продвигались группы пехоты и автотранспорт. Можно было утвердительно предполагать, что противник через ГОРН, ЦНИГРИ, ЛОБАНОВО, подтягивал живую силу и боеприпасы в район АННЕНСКОЕ, АРБУЗОВО. В 19.30, по дороге от КЛХ, ЕВРАБ-ЗЕМ на ПАВЛОВО было отмечено движение до роты пехоты противника. Наша разведка выяснила наличие в районе "ПАУК" 10 танков противника. В 18.15 появились первые бомбардировщики противника, бомбившие район БУМКОМБИНАТ, ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА и МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА. В течение дня противник дважды мелкими группами пытался просачиваться в боевые порядки наших подразделений сев.вост. АРБУЗОВО, но был отброшен огнем наших частей.

К исходу дня части НЕВСКОЙ ОГ на восточном берегу, занимали следующее положение:

86 сд, совместно с I/II ОСБР располагалась - справа Безымянный ручей /3585/, затем на восток до цифры 58, далее строго на север и слева овраг Двойной;

70 сд располагалась - /иск/ овраг Двойной, затем вдоль шоссе на север до поворота шоссе на северо-восток и далее к берегу, р. НЕВА.

С наступлением темноты, наши части возобновили переправу, которая продолжалась ночью с 2 на 3.10.42 года.

При осмотре занятых траншей противника и перед ними было обнаружено большое количество трупов солдат и офицеров противника.

58

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ НАРОДА

1941-1945

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ НАРОДА

1941-1945

3 ОКТЯБРЯ 1942 года.

Ночь на 3 октября не прекратила боевых действий. Огонь с обеих сторон продолжался, правда, с меньшим напряжением чем днем.

В направлении "Паук", действовали две разведывательные группы из состава частей 86 сд. Одна группа была численностью в 36, а другая в 46 чел. Первая группа действовавшая прямо в направлении "Паук", не дойдя до намеченного рубежа, наткнулась на проволочное заграждение противника, была встречена пулеметным и минометным огнем, а затем заброшена гранатами. Понеся потери группа отошла в исходное положение.

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ НАРОДА

1941-1945

Вторая группа действовавшая в направлении АНШЕНСКОЕ; ведя разведку боем, выбила немцев из траншей в направлении северной окраины АНШЕНСКОЕ и пробилась по береговой траншее, идущей вдоль р. НЕВА и шоссе на 300 метров, удержав занятый участок до прихода подкреплений.

Несмотря на неудачу действий первой группы, все-таки удалось установить из документов, изъятых в районе АРБУЗОВО у убитых, что там действовали части ПТ дивизиона 28 ЛПД; 32 саперного батальона 12 тд; 1 полевой зап. армейский сап. батальон. Захваченный на северо-вост. окраине АРБУЗОВО пленный оказался принадлежащим к 5-й роте 5-го УП 12 тд.

С рассветом 3.10 противник повысил интенсивность своего огня, причем применял реактивные минометы. С 10.00 до 13.00, противник произвел ряд контратак, различными частями, общей численностью до полка, при поддержке танков и сильного артиллерийско-минометного огня. Атаки были направлены против частей 86 и 70 сд и велись с направлений МУСТОЛОВО, АНШЕНСКОЕ, 1-й и 2-й ГОРОДОК. Все атаки противника были отбиты, причем было подбито 2 танка противника.

ПАМЯТЬ НАРОДА

1941-1945

Авиация противника в течение 3.10 бездействовала, по метеорологическим, повидимому, условиям. Днем была облачность 10 баллов, шел дождь, были морось и туман.

Наша авиация производила разведывательные полеты, группой в количестве трех самолетов, а также действовала по войскам противника группой в количестве 4-х самолетов.

Артиллерийско-минометная перестрелка продолжалась в течение всего дня. С наступлением темноты интенсивность огня несколько снизилась и части вновь приступили к переброске на левый берег боеприпасов и продовольствия.

4 ОКТЯБРЯ 1942 ГОДА.

В ночь на 4 октября, артиллерийско-минометный огонь со стороны противника продолжался. Характер его был в виде периодических налетов, беспокоящих наши войска.

Наша авиация произвела ряд бомбардировочных налетов на артиллерийские батареи противника. В действиях приняли участие 34 самолета. Авиация противника в течение ночи бездействовала.

С наступлением светлого времени, с 10.00, авиация противника возобновила свою деятельность бомбардировкой районов занимаемых войсками НЕВСКОЙ ОПЕР. ГРУППЫ, главным образом, по боевым порядкам 70 сд и II ОСБР. Налетам подвергались ^{также} районы МОСКОВСКОЙ, НЕВСКОЙ и ВЫБОРГСКОЙ ДУБРОВКИ. Всего в течение дня со стороны противника действовало 23 групп бомбардировщиков, общим числом 248 самолетов, под прикрытием 57 истребителей. Налеты производились группами по 4-12 самолетов - бомбардировщиков. Всего налетов было 17.

Наша авиация противодействовала авиации противника, вступая с ней в бой. Всего было проведено 5 воздушных боев, в которых приняли участие 17 наших и 20 самолетов противника. Потери в воздушном бою были следующие: противник потерял 14 самолетов, Наша авиация 3 самолета. Огнем нашей ЗА было сбито 23 самолета противника.

Днем усилился артиллерийский и минометный огонь противника. Противник усиленно обстреливал, из реактивного миномета, со стороны АННЕНСКОЕ, наши части, расположенные на левом берегу р. НТВА.

В 14.00 противник, частями силою до батальона атаковал наши части в районе МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, стремясь ударом вдоль узкоколейной ж.д. /3735/, расчленив наши части выходом к р. НТВА, а затем, ударами с флангов, изолировать их от побережья. Первая атака направлялась из районов ПЕСКИ /северные/, траурольник дороги /3336/, ПЕСКИ /южные/. В 16.20 последовала новая контратака из района "Паук" и ПЕСКИ /северные/, при поддержке авиации.

Численность контратакующих частей определить не удалось. В 18.00 из р-на ПЕСКИ /южные/, противник произвел новую контратаку частями силою до 3-4 батальонов.

Все атаки противника были отбиты с большими для него потерями. Только во время последней атаки, противник оставил на поле боя до 300 трупов.

В районе ПЕСКИ /южные/ были захвачены два пленные 49 пп 28 ЛПД. Они показали, что левее их действует 83 пп той же дивизии. Это показание подтвердило ранее полученные данные о действии указанного полка левее 49 пп.

Таким образом, пленными и документами убитых, установлено, что на участке ЛОБАНОВО, АРБУЗОВО, I-й ГОРОДОК - противник сосредоточил: части 12 тд /5, 25 мп, до батальона танков 29 тп/; 49 и 83 пп, 28 пт дивизион 28 ЛПД; 328 пп 227 пд; 132, 223, 227 разведывательные батальоны,, I-й армейский саперный батальон, 32 саперный батальон и два батальона неустановленной нумерации.

Таким образом общее количество частей противника на этом участке равнялось четырем полкам, десяти разным батальонам, усиленных батальоном танков.

Последняя атака проведенная противником характерна как пример удачного действия нашей пехоты и артиллерии, сумевшими нанести поражения противнику правильно организованным взаимодействием обеспеченным безотказной работой связи.

Противник атаковал, построив свой боевой порядок, насчитавший до 3-х - 4-х батальонов упилом вперед. Части II ОСБр, правильно оценив направление удара противника, в стык левого фланга II ОСБр с частями 70 сд, немедленно дали заявку своей артиллерии о помощи в отражении атаки. Заявка была произведена по радио, через штаб II ОСБр. Штаб немедленно и правильно поставил задачу артиллерии. Точный и своевременно открытый огонь артиллерии группы ПП, привел к тому, что вторые эшелоны противника были отсечены от головных частей, рассеяны и частично уничтожены. Прорвавшиеся вперед группы противника первого эшелона, через наши боевые порядки к берегу, были уничтожены контратакой пехоты.

В отражении атаки противника принимали участие все бойцы и командиры атакованных подразделений. В уничтожении прорвавшихся к берегу групп врага, приняли самое активное участие командиры и бойцы оперативной группы II ОСБр, до связиста включительно.

Заявка на вызов артиллерийского огня, целеуказания и команды были передаваемы по радио открытым текстом, причем артиллерия открывала огонь, доводя промежутки между заявкой и открытием огня до 3-х минут. Точный огонь артиллерии группы ПП II ОСБр и группы ПП 86 сд, переподчиненной бригаде на время боя, воодушевлял личный состав наших частей, который не смотря на огромные потери, от огня противника, продолжали стойко оборонять и прочно удерживать рубежи бригады. По некоторым данным, 60 % потерь противника нанесены огнем нашей артиллерии.

После отражения этой последней атаки противника, стало ясно что понесшим большие потери от артиллерийско-минометного огня

и бомбовых ударов авиации противника, нашим частям на левом берегу, потребуются исключительные усилия для отражения, могущих быть повторенными, атак.

Противник свой огонь, после неудачной атаки, усилил в высокой степени, причиняя этим большие потери нашим частям.

Командование Невской Оперативной Группы, учитывая большие потери 86 сд, приняло решение вывести ее из боя, переведя на доукомплектование в район БЕРЕЗОВКА. 330 сп этой дивизии был оставлен на левом берегу р. НЕВА с подчинением его II ОСБр.

Переправа остатков 86 сд началась с наступлением темноты. Одновременно возобновилась переправа на левый берег, для наших частей, продовольствия, боеприпасов, инженерного имущества и оставшейся роты II ОСБр.

К 21.00 положение частей на левом берегу р. НЕВА было следующим:

II ОСБр, с 330 сп 86 сд, справа - 150 метров южнее Безымянного ручья, АРБУЗОВО /3585 а/, слева - узко-колейная ж.д., МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, с глубиной, на восток, 400-450 метров;

70 сд - справа /иск/ /узко-колейная ж.д. вдоль шоссе Московской ДУБРОВКА, слева - поворот шоссе на северо-восток /3885 б/ и далее к берегу. Части продолжали закреплять свое положение.

5 ОКТЯБРЯ 1942 года

В ночь на 5 октября наша авиация производила бомбардировку артиллерийско-минометных батарей противника и войск в районах МУСЛООВО, РП № 6, ПЕРВЫЙ ГОРОДОК, а так же аэродромов противника. Всего за ночь было произведено 43 самолето-вылета.

Артиллерийско-минометный огонь противника продолжавшийся в течение ночи, с наступлением светлого времени, 5-го октября усилился. Противник вел огонь по переправам и боевым порядкам на-

ших частей по районам ПЕСКИ, БУМКОМБИНАТ, НЕВСКАЯ и ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА. Наблюдением было отмечено, что противник стал применять снаряды калибра 210 мм и мины калибра 120 мм.

В дневное время особой активности противника не замечалось. Его авиация вела разведку одиночными самолетами и парами. Бомбардировочная авиация противника не действовала, повидимому из за условий погоды. В этот день облачность была в 10 баллов, шли дожди.

Активных действий живой силой противник так же не предпринимал.

Наше наблюдение и разведка установили, что в районе двойного оврага действовали части 83 пп 28 лпд и противотанкового дивизиона той же дивизии, что подтвердилось документами изъятими у убитых. Захваченный в районе 350 метров северо-восточнее двойного оврага, пленный, оказался принадлежащим к составу 3 роты I батальона 49 пп.

Эти последние данные, наряду с имевшимися ранее позволили установить, что по состоянию на 5.10.42 г., перед фронтом Невской ОГ действуют: 328 пп 227 пд, разведывательный батальон той же дивизии, 12 тд в составе 5 и 25 мп и 32 саперного батальона, а так же до батальона танков 29 пп; 28 лпд в составе 49, 83 пп и 28 противотанкового дивизиона; разведывательные батальоны 132 и 223 пд и I армейский саперный батальон.

С наступлением темноты наши части возобновили переправу всего необходимого для лево-бережных частей.

Инженерные части, согласно распоряжения командования НОГ, начиная с 5.10, стали создавать резервы переправочных средства. Особенно трудным были работы по созданию резерва на левом берегу р.НЕВА в количестве 100 штук СДЛ. Основная трудность заключалась в том, что переправочные средства выводились из строя непрекращавшимся огнем противника.

Для размещения лодок на левом берегу, отрывались карманы,

куда помещались лодки. Плотность и мощность артиллерийского огня противника были настолько велики, что переправочные средства выводились из строя и в карманах. Тогда инженерные части стали помещать лодки в карманах перекрытых накатами из бревен, с засыпкой землей. Одновременно с сосредоточением лодок на левом берегу, там же стали создавать запасы спасательных средств, общее количество которых было доведено до 600 комплектов.

6 ОКТЯБРЯ 1942 года

В течение ночи на 6.10.42 года, противник активных действий ни живой силой, ни авиацией не вел.

Наши части продолжали ночью переправу. Наша авиация в течение ночи так же не работала.

С рассветом противник усилил артиллерийский огонь по боевым порядкам наших частей и переправам, ведя его, наряду с обычным методическим огнем, частыми огневыми налетами.

В дневное время наша авиация и авиация противника вели разведывательные действия. Столкновений в воздухе не происходило.

В 17.00, противник силою до 2-х рот, атаковал правый фланг частей II ССБр, с направления южной окраины АРБУЗОВО, атака противника была отбита.

В остальное время дня, противник продолжал артиллерийско-минометный огонь, как по правому берегу р. НЕВА, так и по боевым порядкам на левом берегу.

К исходу дня 6.10, наблюдением, опросом пленных и изучением документов было установлено, что противник сосредоточил против наших лево-бережных частей до двух пехотных дивизий и одну танковую дивизию.

Наши части, находящиеся на левом берегу понесли большие потери и соотношение сил изменилось не в нашу пользу.

Эти обстоятельства, а так же общая обстановка на Волховском фронте, привели к решению о необходимости эвакуации наших частей с левого берега. С этим решением были ознакомлены части и приступили к подготовке эвакуации.

С наступлением темноты стали переправлять обратно на правый берег раненых и имущество.

7 ОКТЯБРЯ 1942 года
=====

В ночь на 7.10 наша авиация произвела ряд налетов на районы расположения противника. 34 самолета бомбардировали артиллерийские и минометные позиции противника и его боевые порядки. Авиация противника начала свои боевые действия с 10.00.

Работа авиации противника в этот день была довольно интенсивной. Всего противником было пущено в дело 9 групп самолетов, от трех до девяти машин в каждой, в общей сложности 76 бомбардировщиков и 6 истребителей.

Наша авиация провела I воздушный бой в котором участвовало по 4 самолета с каждой стороны, потеряв один самолет типа "Кетихаук". Наша зенитная артиллерия сбила семь самолетов противника.

Противник бомбардировал боевые порядки наших частей, совершив 8 налетов, а так же районы: БУМКОМБИНАТ, ЛЕСОКОМБИНАТ, НЕВСКАЯ ДУБРОВКА.

Артиллерия противника продолжала вести обстрел наших частей.

Провести контратаку противнику в этот день не удалось, хотя было отмечено, что в 17.40, мелкие группы противника накапливались в районах ПЕС /южн./, сев. хв. "Паук" и восточнее оврага Двойной. Огнем нашей артиллерии противник был рассеян и частью уничтожен. С наступлением темноты наши части приступили к плановой эвакуации частей с левого берега р. НЕВА.

621

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ НАРОДА

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

ЦАМО РФ

IV. ЭВАКУАЦИЯ НАШИХ ВОЙСК С ЛЕВОГО БЕРЕГА.

ПАМЯТЬ НАРОДА

I. Общая оперативная и тактическая обстановка к моменту принятия решения на эвакуацию наших войск с левого берега.

ЦАМО РФ

К моменту принятия решения о выводе частей НЕВСКОЙ ОГ, с занимаемого ими плацдарма на левом берегу р.НЕВА, оперативная и тактическая обстановка складывались следующим образом:

ЦАМО РФ

части войск Волховского фронта вынуждены были отойти несколько на восток, где и закрепились. Противник, в связи с этим, получил возможность высвободить некоторое количество резервов, для действия ими против НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ;

ПАМЯТЬ НАРОДА

в районе занимаемого нами плацдарма, на левом берегу р.НЕВА, противник продолжал оборонять занимаемый рубеж, периодически атакуя наши левобережные части, стремясь восстановить утраченное положение. Его авиация, имея численное превосходство, господствовала в воздухе и, пользуясь этим наносила большие потери нашим войскам и материальной части своими бомбовыми ударами.

ЦАМО РФ

Основная задача к этому времени была выполнена. НЕВСКАЯ ОПЕРАТИВНАЯ ГРУППА отвлекла на себя до двух пехотных дивизий и одну танковую дивизию, тем самым облегчив положение Волховского фронта и заставив противника израсходовать группировку предназначенную для штурма ЛЕНИНГРАДА, на борьбу за плацдарм на левом берегу р.НЕВА.

ПАМЯТЬ НАРОДА

Принимая все во внимание, согласно решения Военного Совета Ленинградского фронта, утвержденного Ставкой Верховного Главнокомандующего, части НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ были предупреждены директивой Ленинградского фронта № 09/ОВ от 6.10.42 г., о том, что они будут эвакуированы на правый берег р.НЕВА, а занимаемый плацдарм будет очищен.

2

а/ Группировка наших войск, боевой и численный состав и боевая деятельность.

К моменту вывода наших частей, на левом берегу находились 330 сп, с остатками 284 сп - оба из состава 86 сд. Эти части находились в оперативном подчинении командира II ОСБр. Затем находились остатки батальонов II ОСБр и 70 сд.

В общей сложности на левом берегу р.НЕВА находилось около 2500 людей, 25 орудий, 90 минометов, 64 ст.и ручных пулемета, 1036 автоматов, 62 ПТР и до 17 танков, которые были подбиты и использовались как огневые точки.

Эти части упорно обороняли свой занимаемый рубеж, ведя огонь, контратаки, производя наблюдение и разведку, сохраняя на высоком уровне свое политико-моральное состояние.

Бойцы понимали предстоящую задачу, так как политические органы и командный состав провели ряд разъяснительных бесед.

б/ Группировка войск противника, последовательность нарастания его сил, боевой и численный состав.

К 7 Октября противник сосредоточил против частей НЕВСКОЙ ОГ, действовавших на левом берегу р.НЕВА, 13 тысяч солдат и офицеров, 75 орудий, 150 минометов, 653 ручных и ст.пулемета, 889 автоматов и 15 танков, причем последние были на ходу.

Таким образом противник имел пятикратное превосходство в живой силе, трехкратное превосходство в артиллерии, Почти двойное в минометов и почти десятикратное превосходство в пулеметах. Исправность его танков позволяло ему группировать их на нужных направлениях.

Несмотря на потери, за время с 26.9.42 г. по 7.10.42 г. противник сумел увеличить вдвое свой состав, подтянув сначала 4 батальона из состава 12 тд, 132 и 223 пд, затем к 4.10. подтянул 6 батальонов 28 лпд и ряд других отдельных батальонов.

Противник повидимому готовился перейти в наступление и если он этого не сделал, то только потому, что занимался восстановлением своих потрепанных частей и пополнением их живой силой. Одним из

доказательств этого предположения служит найденное у убитого солдата 2/328 пп 227 пд неотправленное письмо, в котором он пишет: "Сейчас мы, очевидно, наступать не будем. Нам нужно ~~сперва~~ сначала получить пополнение, так как при последней атаке на наши головы упало много металла. Я потерял многих своих товарищей". Письмо было изъято 7.10.42 г.

Потери противника, за время операции были большими. Он потерял около 6000 солдат и офицеров, 35 орудий, 106 ст. и 289 ручных пулеметов, 120 пистолетов к пулеметам, 97 минометов и 12 танков. Подробные потери противника и его наличный состав на 7.10.42 г. смотри в приложении №

Соотношение сил наших и противника видно из прилагаемой таблицы. Смотри приложение №

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ХОД ПЕРЕПРАВЫ НАШИХ ВОЙСК С ЛЕВОГО БЕРЕГА.

Эвакуация войск должна была производиться в следующей последовательности:

1. В подготовительный период:

а/ подготовить переправочные средства, вывезти заручное и трофейное оружие, огнеприпасы, продовольствие, инженерное имущество, больных и раненых;

б/ поставить задачи соединением на отвод и отработать вопросы обеспечения вывода войск.

2. Исполнительный период:

а/ вывоз огнеприпасов, излишков продовольствия, инж. имущества и трофейного имущества, вывоз 50% орудий, вывоз раненых и больных и подразделений обслуживания;

б/ вывоз танков и вторых эшелонов стрелковых полков;

в/ вывоз первого эшелона и остальной артиллерии;

г/ отвод частей прикрытия.

Для обеспечения эвакуации, войскам было внушено о необходимости соблюдения военной тайны и маскировки как всех подготовительных работ, так и самой эвакуации войск и боевой техники. Эти указания войсками были приняты и успешно осуществлены.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРИКРЫТИЯ ВЫВОДА ВОЙСК ИЗ БОЯ: НАЗЕМНЫМИ ВОЙСКАМИ, СРЕДСТВАМИ ЗАТРАЖЕНИЯ, АРТИЛЛЕРИЙСКИМ ОГНЕМ, ДЕЙСТВИЯМИ ВВС.

=====

Для того, чтобы противник не мог обнаружить начало обратной эвакуации, наши части находившиеся на левом берегу, вели обычную боевую деятельность, направленную, якобы на удержание занимаемого плацдарма, т.е. вели ружейно-пулеметный, автоматный, минометный и артиллерийский огонь, производили работы по укреплению плацдарма, отрывке траншей, маскировке занимаемых позиций, а также разведывательные поиски мелкими группами.

Части должны были начать отвод войск одновременно широким фронтом. На переднем крае должны были оставаться подразделения прикрытия, снабженные индивидуальными плавательными и спасательными приборами. В части прикрытия были отобраны наиболее надежные бойцы и командиры, в первую очередь автоматчики. Для лучшего управления ими они были снабжены надежными средствами связи - сигнальными ракетами и радиостанциями. Кроме того все подразделения были снабжены ручными гранатами, в количестве достаточном для обеспечения длительного боя. Так, например, в II ОСБр было выделено по 80 ручных гранат на каждого бойца и командира.

Артиллерия НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ, должна была обеспечить своим огнем как обратную эвакуацию, так и действия частей прикрытия, согласно указаний данных начальником артиллерии НЕВСКОЙ ОГ, по разработанному плану взаимодействия.

Для борьбы с авиацией противника, привлекалась как зенитная артиллерия, так и зенитные средства соединений НЕВСКОЙ ОГ.

Так, например, в 86 сд переправа прикрывалась станковыми пулеметами ОПБ 86 сд и дежурными пехотными средствами полков, для чего в каждом отдельном батальоне, от пульроты выделялся пульвзвод, а от стрелковой роты - одно стрелковое отделение. В случае активных действий противника, предусматривалось введение всех пехотных средств по борьбе со снижающимися самолетами противника. Дежурные станковые пулеметы всех систем также были приспособлены для борьбы со снижающимися самолетами противника.

ВВС Ленинградского Фронта должны были вести разведку противника с целью своевременного обнаружения его новых группировок войск, а также быть в готовности во взаимодействии с наземными войсками отразить покушение как наземных, так и воздушных сил противника, по срыву обратной переправы.

Подготовка к эвакуации танков с левого берега проводилась в следующей последовательности:

6.10.42 г. начальнику АБТВ НОГ стало известно о необходимости эвакуации танков и личного состава с левого берега обратно на правый, но состояние машин к этому времени было таково, что из 26 машин поддавалось эвакуации после незначительного ремонта лишь 5 танков, остальные были подбиты, арт.огнем и авиацией пр-ка и эвакуации не поддавались.

В ночь с 6 на 7.10.42 г. на левый берег р.НЕВА для ремонта подготовки к эвакуации 5 танков были направлены две ремонтные бригады в составе 10 человек под руководством пом.командира 48 отб по техчасти. Бригады в течение 7.10.42 г. отремонтировали 4 танка, но противник снова разбил их арт.огнем, а один танк /БТ-2/, уже при подходе к парому, от прямого попадания снаряда сгорел.

Таким образом эвакуировать удалось лишь один танк "Т-26" пушечный, а остальные танки после снятия с них годных пулеметов, оптики и стреляющих механизмов пушек, были взорваны 12-м гвардейским минерным батальоном.

На эвакуацию было отдано боевое распоряжение и проинструктирован весь личный состав /приложение № ____/.

Инженерное обеспечение обратной эвакуации было проведено следующим порядком:

начиная с 5.10 до 7.10.42 г. включительно, на участки переправ было подано 457 штук СДЛ. К эвакуации были привлечены также и понтоны Н2П.

Для прикрытия выхода частей, саперы устанавливали минные поля. К уже установленным 466 противотанковым минам и 1950 противопехотным минам было добавлено:

противопехотных мин	- - - - -	- 2102.
Фугасов натяжного действия /4-5кг/		- 6 штук
ЭХВ - 2	- 40 "

Кроме того саперы уничтожили неподдающиеся эвакуации имущество, а также землянки занимаемые нашими частями.

Управление войсками при эвакуации их с левого берега, осуществлялось по существовавшим связям. Средства связи снимались в последнюю очередь и эвакуировались с последними эшелонами. Перерывов связи в этот период не было.

Достаточное количество переправочных средств позволило провести эвакуацию организованно, быстро и без потерь.

Противник, несмотря на разведывательные полеты своей авиации, эвакуацию не заметил, тем более что дневное движение наших лодок было обычным.

С наступлением темноты 7.10.42 г. началась плановая эвакуация наших частей. Противник в это время вел редкий артиллерийский и минометный огонь; тоже делала и наша артиллерия. К 6.15 8.10. целый ряд частей, раненых, техники и имущества были вывезены на левый берег. При этом продолжавшееся наблюдение за противником подтвердило, что эвакуация им не замечена.

Всего за ночь было перевезено свыше 3000 личного состава, орудия, минометы, другие виды вооружения, снаряжение и боеприпасы, количество которых видно из прилагаемых при сем сведений

687
/смотри приложение № .../.

Подразделения действовали при отходе организованно. Многие бойцы старались ничего не оставить на левом берегу. Они увозили с собой ~~мн~~ оружие погибших товарищей, забирали немецкие трофейные винтовки, гранаты, увозили с собой тела убитых товарищей.

Последними уходили командиры и политработники. Они лично присутствовали при выходе бойцов из траншей, при посадке их на лодки, при погрузке орудий и минометов. Особенно четко и энергично действовал при этом зам.нач. политотдела 70 сд тов. КОТИК.

С наступлением рассвета, 9. Октября, была выслана наша разведывательная группа в составе 10 человек, в районе МОСКОВСКОЙ ДУБРОВКИ, в направлении школы. Углубившись в сторону противника на расстояние до 500 метров, разведка никого не обнаружила и вернулась в исходное положение.

В виду того, что противник оставил без внимания занимаемый нами плацдарм, в 5.30 9.10, на левый берег р. НЕВА была выслана усиленная стрелковая рота из состава 70 сд, переправившаяся через реку без помех со стороны противника и стала закрепляться на левом берегу, заняв плацдарм; справа - овраги севернее АРБУЗОВО, по фронту до шоссе и слева - школа в МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА. Противник в течение дня 9 октября вел разведку авиацией, но никаких признаков, подтверждающих раскрытия им нашей эвакуации, замечено не было. Только утром 11.10 от 7 до 9.00, противник пытался, мелкими группами по 15-20 человек просочиться в боевые порядки оставленной роты. В 9.15, до роты противника, произвела контратаку из леса восточнее МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, в направлении МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА. Артиллерийско-минометным огнем с правого берега р. НЕВА и пулеметным огнем роты занимавшей плацдарм на левом берегу, противник был отбит.

Не доверяя, по видимому, показаниям своей наземной и воздушной разведки об эвакуации нами плацдарма, 12 октября противник вел

наблюдение с привязных аэростатов, чего ранее не отмечалось.

Аэростаты были подняты в 3 пунктах.

На этом можно считать действия войск НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ и противника, по обратной эвакуации наших войск, законченными.

4. В Ы В О Д Ы:

=====

Г. Успех обратной эвакуации зависел от выполнения следующих условий:

- а/ сохранения в тайне всех мероприятий по эвакуации и маскировка выделенных для ^{этого} средств и готовящихся войск;
- б/ разработка четкого плана эвакуации и доведение его до войск;
- в/ подача достаточного количества перепраочных средств и правильное их использование;
- г/ безотказное управление и связь;
- д/ четко разработанная система огня артиллерии всех видов и соответственная организация взаимодействия;
- е/ высокое политико-моральное состояние войск;
- ж/ надежное прикрытие переправляющихся частей, специально выделенными подразделениями и инженерными средствами.

Соблюдение всех этих условий позволило осуществить обратную эвакуацию планомерно, без потерь, незаметно для противника, что показывает отличную подготовку операции со стороны штабов и умелое проведение ее подготовленными войсками, в тайне от противника, а также умелое руководство войсками в ходе операции.

В отношении эвакуации танков, практика показала, что обратная переправа наличия специальной площадки-пристани, требует не менее двух паромов, мощных тракторов и времени на подготовку к эвакуации каждого танка, требующего ремонта, для придания ему возможности двигаться своим ходом, не менее 6 часов времени. Без соблюдения этих условий, эвакуация подбитых танков через широкую водную преграду - не возможна.

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

У. ОБЩИЕ ВЫВОДЫ.

I. Особенности форсирования реки в условиях длительной обороны противника одного берега.

Форсирования водного рубежа для прорыва укрепленной полосы является весьма трудной операцией, требующей исключительно тщательной и всесторонней подготовки войск по преодолению водного рубежа.

Особенность подготовки форсирования заключается в тщательном изучении огневой системы обороны противника и уничтожении ее.

Проведение самого форсирования требует мощного непрерывного огневого воздействия с земли и воздуха, с целью не дать возможности противнику восстановить огневую систему и ожить его огневые точки. Не меньшую роль играет уничтожение или ослепление его наблюдательных пунктов. Крупную роль также играет военная хитрость — обман противника, путем создания ложных переправ, с маскировкой их посредством дымопуска и обязательным обвешиванием на ложных переправах действий как по подготовке к переправе, так и демонстративной переправы.

Не меньшую роль ^в успешном проведении форсирования играет правильный выбор времени суток — стремясь провести самую переправу в темное время суток, а проведение боя за расширение плацдарма занятого войсками — в светлое время суток.

Проведенная операция имела успех благодаря хорошей работе пехоты, артиллерии, инженерных войск и их взаимодействия. Тщательно продуманная система связи и насыщенность средствами связи войск, проводивших операцию форсирования, позволили управлять ими и иметь информацию во время всего хода операции.

Результаты операции были бы значительно большими, если бы мы имели если не полное превосходство в воздухе, то хотя бы равное противнику и тем самым, сковав его авиацию, отвлекли ее от действия по наземным войскам.

Противник имея незначительные силы на первом этапе операции, своей огневой системой, частыми контратаками, а главное почти непрерывным воздействием своей авиации, сковал действие наших частей, сумел выиграть время и подтянув резервы, создал превосходство в силах. Правда, это превосходство противник использовать не успел, так как инициатива действий наземных войск была все время в наших руках. Действия наших войск заставили противника нарушить свои планы перегруппировки и концентрации сил, направить эти силы не туда, куда они были первоначально предназначены и озаботиться в первую очередь тем, чтобы отражать наши удары.

Тем самым можно считать доказанным факт, что инициатива в действиях с самого начала операции и до ее конца, находилась в наших руках, позволив осуществить, по обстановке, необходимые меры по срыву планов противника и организации взаимодействия с соседним Волховским фронтом.

Личный состав частей и соединений НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ и руководства ею, с честью выполнили поставленную перед ними задачу. Если войска действовали не всегда умело, то зато на лицо были решительность и стойкость. За время всей операции не было даже групповых проявлений трусости, не говоря уже о целых подразделениях и войсковых частях. Единичные случаи трусости и членовредительства вызвали осуждение со стороны войск, требовавших суровой расправы с изменниками воинскому долгу.

Операция показала возможность форсирования широкой водной преграды, даже при подготовленной обороне противоположного берега, с последующим разгромом войск противника.

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

2. РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ ПЕХОТЫ, АРТИЛЛЕРИИ И ВВС В ПРОВЕДЕННОЙ ОПЕРАЦИИ.

П Е Х О Т А. Главную роль в проведенной операции играла пехота. Ей пришлось вынести на себе основную тяжесть боя. В ее задачу входила переправа и бой на левом берегу реки, занятие и закрепление плацдарма, удержание этого плацдарма за собой, расширение его, разведка противника, охранение и борьба с контратаками противника. Практика прошедших боев показала, что пехота, как и всегда является главным родом войск, способным выполнять все возникающие боевые задачи.

Основным условием, для отличного выполнения пехотой поставленных перед нею задач, было умение проводить форсирование реки и правильно организовать взаимодействие с приданными и поддерживающими ее наземными и воздушными силами. Практика проведенных боев показала, что подготовка пехоты к форсированию реки была недостаточной. Недостаточность эта заключалась в неумении четко проводить переноску переправочных средств, посадку на них, переправляться и вести ночной бой. Те пехотные части, которые были лучше натренированы, прошли большое количество специальных учений, лучше справились с поставленной задачей, как например, 169 сп. Наоборот, недостаточная подготовка как бойцов, так и командиров в 11 ССБр, не позволили сразу и без потерь выполнить поставленную задачу. Медлительность, вялость в работе также сыграла крупную роль в ходе операции, задержав переправу и тем самым в первый же день сорвав все основные расчеты. Третьим обстоятельством, менее зависящим от пехоты, было недостаточное количество переправочных средств, неумение использовать их наличие, что привело к простоям и излишним потерям материальной части переправы.

Со стороны противника, пехота также играла главную роль в ходе

всей операции. Действия его пехоты, также вынужденной на себе всю тяжесть боев, сводились к стремлению удерживать плацдармы, а при его потере, восстановить положение непрерывными атаками подразделений пехоты от взвода до полка включительно. Характерным в действиях пехоты противника было широкое применение автоматчиков, малыми группами, стремившихся проникнуть возможно глубже в расположение нашей пехоты и этим самым, расчленив наши подразделения, отрезать их от переправы, уничтожить и одновременно не допускать переправы последующих эшелонов. Маневр пехоты противника сводился к стремлению наносить удары по стыкам и флангам наших частей, с последующим их окружением и изоляцией.

Тактические действия нашей пехоты, также как и пехоты противника чего либо нового в тактику не внесли. Обычные условия форсирования реки, исключают маневр мелких подразделений и они, после высадки, обычно, наступают прямо перед собой. Узость плацдарма, ограничение его глубины, также не позволяли организовать какой либо маневр, за исключением простого, фронтального удара живой силой, при поддержке огневых средств. Это, пожалуй, единственная форма маневра, которая доступна пехоте в подобных условиях. Успех может быть достигнут, в этих условиях только во взаимодействии пехоты и ее огневых средств, прочищающих ей дорогу, пехотой и артиллерией, своим огнем отсекающей одни группы противника от других, создающей полосу заградительного огня и тем самым облегчающей уничтожение противника по частям. Маневр пехоты возможен только при расширении плацдарма по фронту и в глубину, или же при переправе на широком фронте, сильными группировками, с последующим развитием успеха в сторону ближайшей высадившейся своей группы.

Формы боевых порядков, рекомендуемые приказом НКО СССР 1942 г. № 306, лучше всего обеспечивают захват плацдарма, при бою в тех условиях, в которых находилась пехота НЕВСКОЙ ОР. Огневые средства, разбавленные по фронту, своим огнем облегчают продвижение вперед пехоты, расчищая ей путь.

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.
=====

А Р Т И Л Л Е Р И Я. В операции форсирования реки на артиллерию ложится большая работа как в подготовительный период, перед операцией, так и в момент форсирования и боя за удержание и расширение занятого плацдарма. Правильное и искусное применение артиллерии, направленное на разрушение огневой системы противника, уничтожение или ослепление его системы наблюдения и недопущение подходящих, для борьбы с нашими переправившимися частями, резервов противника - вот основные задачи артиллерии при форсировании водной преграды. Для выполнения этих задач нужна тщательная разведка противника, что в основном, артиллерией было выполнено, в отношении сил, средств и органов наблюдения на переднем крае противника. Глубина обороны противника была разведана слабее, что и отразилось, впоследствии, на борьбе за овладение и расширение плацдармом, так как при переносе нашего артиллерийского огня в глубину, огневая система противника, в 300-400 метров от переднего края, оживала, своим огнем задерживая дальнейшее продвижение нашей пехоты. Условием для успешного выполнения артиллерией своих задач является тщательная разведка, с самым широким применением аэрофотоснимков и доведением их до каждой батареи или дивизиона, и использования всех средств наблюдения, в том числе и привязных аэростатов, что было сделано в данной операции, при условии организации не только фронтального, но и флангового наблюдения.

Средняя плотность артиллерии в данной операции была около 70 орудий на 1 км. и около 20 минометов 82 мм калибра. Такую плотность насыщения, при условии заблаговременно подготовленной оборонительной полосы противника, нельзя считать достаточной, так как, для прорыва укрепленной полосы требуется до 100-120 орудий на один километр, а в условиях форсирования и больше.

Во всяком случае количество артиллерии должно быть таково, чтобы полностью подавлять артиллерию противника, уничтожать или ослеплять его наблюдательные пункты, разрушать или нейтрализовать его остальные огневые средства. В этих условиях успех переправы будет обеспечен.

Практика показала, что огонь нашей артиллерии в основном со своей задачей справился и оживление ~~огневых~~ ^{противника} огневых точек связано было с вялостью темпа переправы пехоты. Особенно мощным было действие реактивных минометов, полностью уничтожавших всю огневую систему в местах падения своих снарядов. Быстрый бросок пехоты, вслед за залпом РС дает возможность занятия плацдарма почти без потерь.

Вопрос начала артиллерийской подготовки может является спорным. Артиллерийский огонь можно начинать за несколько часов до начала переправы, методически вламывая огневую систему противника. Можно применять также и метод внезапного, одновременного мощного налета, имеющего целью уничтожение или нейтрализацию огневой системы противника, на короткий срок, которым должна воспользоваться пехота. Этот метод требует предварительной большой разведывательной и вычислительной работы артиллерии, с тем чтобы не выдавать своей подготовки и сосредоточения. Точность стрельбы артиллерии и своевременность переноса огня, играют первостепенную роль, иначе пехота может попасть под свой собственный огонь.

Не меньшее значение имеет сопровождение артиллерии колесами. Переправа орудий ПА, батальонной артиллерии, противотанковой артиллерии должна происходить одновременно с пехотой, с тем чтобы при завязке боя на противоположном берегу, артиллерия действовала в боевых порядках пехоты, огнем прямой наводкой разрушала бы ожившие ОТ противника и позволяла бы организовать противотанковую оборону, по плану, который должен быть разработан каждым пехотным командиром, совместно с артиллерийскими еще до переправы.

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ.

Основным условием для успешного форсирования широкой водной преграды является господство в воздухе. При невозможности достигнуть такового, необходимо стремиться хотя бы к равенству сил. Превосходство в воздухе со стороны авиации противника, несмотря на все усилия войск и их выдержку, могут привести если не к катастрофе или неудаче, то по крайней мере к большим потерям в живой силе и технике, снижению темпа наступления, что является важнейшим фактором для успешного исхода всей операции в целом.

Парализовать превосходство в воздухе противника, в известной степени можно при организации сильной противовоздушной обороны, работающей по взаимодействию с артиллерией и авиацией, а также большим количеством истребителей, выделяемых специально на борьбу с истребителями сопровождающими бомбардировщики противника и для борьбы с самими бомбардировщиками.

Добиться превосходства в воздухе наша авиация не могла, так как соотношение в количестве самолетов было 1:3, в пользу противника. Сосредоточить большее количество истребителей, также было невозможно, по их недостатку. Работу средств ПВО можно было поставить достаточно эффективно, во взаимодействии с артиллерией и авиацией, что и было сделано, в части совместной работы с артиллерией.

Все же общее количество авиации и зенитных средств не могло обеспечить полностью нужды наземных войск, что и отразилось на ходе самого форсирования. Единственным положительным фактором работы зенитной артиллерии было довольно большое число сбитых самолетов противника - 84 самолета из общего числа 150 сбитых самолетов и воспреещение авиации противника действовать с низких

высот, что понижало меткость воздушных бомбардировок. Активная работа истребителей, также сыграла свою роль.

Достаточное количество зенитных средств и истребительной авиации, при искусном пользовании ими могли бы полностью парализовать действия авиации противника, что подтверждается потерей им 150 самолетов из общего числа могущих быть использованными 365 самолетов.

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

3. РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ЧАСТЕЙ.

Форсирования любой водной преграды требует большого количества инженерных частей и переправочных средств. Задачами их являются: подготовка исходного плацдарма и его оборудование; сбор и доставка переправочных средств; устройство и поддержание в порядке путей сообщения, ведущих к месту намеченных переправ; обучение войск пользованию переправочными средствами; руководство переправой и переправа специальных грузов; инженерное обеспечение захвата, оставшихся целыми, укрепленных точек противника на противоположном берегу; руководство войсками при закреплении и оборудовании захваченного плацдарма; минирование подступов к захваченному плацдарму, со стороны противника и установка различного рода препятствий.

Все эти задачи стояли перед инженерными частями НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ и выполнялись в ходе операции.

Первое, что пришлось сделать инженерным частям — это собрать необходимые переправочные средства, в количестве достаточном для переправы всех предназначенных частей и средств усиления. Табельные переправочные средства, по своему количеству не могли удовлетворять потребности войск. Выход должен был найден в изготовлении переправочных средств из местных материалов. Основным переправочным средством была выбрана саперная деревянная лодка /СДЛ/, по своей величине, конструкции и весу могущая поднять одновременно стрелковое или соответствующее ему отделение. СДЛ было изготовлено ^{достаточно} для обеспечения только первых эшелонов, последующие эшелоны были обеспечены неполностью. Известный расчет строился на возможности использования лодок возвращавшихся обратно после переправы, как это бывало в прошед-

ших операциях форсирования , до текущей войны. Опыт форсирования р.НЕВА в ноябре 1941 года и в начале сентября 1942 года, показал, что лодки обратно не возвращаются или по-тому, что нету для этого специально выделенных гребцов, или потому, что лодки разбиваются артиллерийским и минометным огнем противника на берегу, а также гибнут при переправе.

Лодок нужно заготавливать одновременно на все эшелоны, с известной надбавкой, на гибель их от огня противника, при подносе к урезу воды , спуске на воду, а также при расположении их на подготавливаемом плацдарме.

Передвижение лодок при помощи силы самих войсковых частей, переправляющихся на них , происходит медленно, Обычно из-за недостаточной обученности бойцов. Лучше всего применять всякого рода моторные лодки или подвесные моторы или буксирование, что убыстряет переправу, а быстрота - главнейшее условие успеха в операции форсирования.

штатные переправочные средства понтонных батальонов, при наличии сильного артминометного огня противника также гибнут от него и поэтому требуют большого количества запасных переправочных средств.

Как мы видим, и в отношении инженерных частей, вопрос успеха переправы упирается в вопрос подавления всех видов огня противника. Господство в воздухе также играет крупную роль , облегчая или затрудняя переправу , в зависимости от возможности нашей авиации.

Вопросы автодорожного обеспечения решаются выделением для ремонта и эксплуатации дорог достаточного количества строительных частей , подчиненных начальнику инженеров войск проводящих переправу или полной передаче этой части работы

Управлению Тыла, соединения проводящего форсирование, с назначением для этого строительных частей.

Количество саперных частей при проведении форсирования водных преград должно быть большим чем обычно, не только за счет увеличения понтонных частей и дорожно-строительных частей, но и за счет увеличения сапер, включаемых в состав переправляющихся частей, с обязательным обеспечением их достаточным количеством средств для установки препятствий и создания минных полей.

Резервы инженерных частей должны быть как в руках дивизионного инженера, так и в руках начальника Инженерных войск переправляющихся соединений, с одновременным установлением специального пункта управления инженерными войсками.

Руководство переправами должно находиться в руках инженерных начальников, которые полностью отвечают за организацию и обеспечение переправы в части касающейся инженерного обеспечения.

Инженерные войска и их управление, в период предшествующий операции форсирования, должны принимать самое широкое участие в подготовке войск к операции, обучая их всей технике переправы, обязательно на водных пространствах, добиваясь в особенности слаженности работы, строжайшей дисциплины переправы, умению управлять и пользоваться переправочными средствами, ремонтировать их подручными средствами, правильно располагать в местах укрыва уметь выносить на исходное положение и спускать на воду.

72

ОПЫТ ПРОБЛЕМНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

В период операции, действуя группами автоматчиков и вслед за ними пехотой, силою от роты до батальона, противник направлял главные свои усилия против наших флангов, стремясь действовать вдоль побережья. Действуя против наших флангов, противник, как правило, одновременно, в местах с лучшими подступами, предпринимал ряд фронтальных атак, пытаясь выйти к р.НЕВА, с задачей расчленения наших соединений и подразделений и изолирования их от р.НЕВА.

а/ он подвергал систематическому сильному огневому воздействию артиллерией и минометами наши части на обоих берегах реки, а также пункты переправ;

в/контратаке противника всегда предшествовала артиллерийско-минометная подготовка, совместно с авиацией, причем огонь артиллерии и минометов стремился отсечь возможность подхода резервов, как непосредственно на занятой плацдарме, так и с правого берега река НЕВА;

г/ После налета с воздуха и артиллерийско-минометной подготовки, пехота противника, при поддержке средних и тяжелых танков, начинала наступление стремясь вклиниться в наши боевые порядки. Контратаки производились последовательно, а именно: сначала вводились частные резервы роты, батальона, полка, а затем общие резервы, что видно особенно четко по действиям противника 4.10.42., во время последней атаки противника, где действовала несколько батальонов одновременно;

д/ Противник быстро производил перегруппировку своих войск, создавая тем самым возможности для повторения и усиления контратак;

е/ Опыт боевых действий во время операции, показал, что приемы применявшиеся противником не были новыми, по сравнению с применявшимися ранее. Его пехота действовала по своим обычным тактическим принципам.

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

2. РАЗВЕДКА.

Для установления единства действий разведывательных органов частей и соединений НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ, Разведывательным Отделом Штаба Группы, перед началом активных действий было проведено совещание начальников вторых отделений штабов соединений. На этом совещании были поставлены конкретные задачи разведорганам, как в период подготовки, так и в период проведения операции. На основе этих указаний, ежедневно, главным образом в темное время, действовали разведгруппы. Их задачи были - установление группировки, нумерации частей, подхода новых сил. Метод выполнения был - захват пленных и документов у убитых и разведка противника по рубежам. Всего было произведено с 26.9. по 7.10.42 года 54 разведывательных поиска, главным образом для захвата пленных и выявления системы обороны противника. Сбор документов у убитых производился особыми группами, созданными в каждом соединении. Авиаразведка работала, в основном, на штаб НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ и ее результаты передавались в соединения штабом НОГ.

На ряду с разведкой при помощи разведорганов, сведения о противнике добывались при помощи наблюдения, с многочисленных наблюдательных пунктов на земле и с привязных аэростатов. Воздушная разведка самолетами, производилась путем непосредственного наблюдения и аэрофотосъемкой, причем последняя велась систематически. Так например, участок обороны противника, в границах: ШЛИСБЕРГ, ЛИПКИ, РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК № 6, ГОРЫ, ст. ПЕЛЛА, ПУСТЫНЬКА, УЛЬЯНОВКА фотографировался площадной съемкой 10 раз. Материалы аэрофотосъемки размножались и передавались войскам. Взаимная работа наземной и воздушной разведки, не давая ничего нового в отношении методов действий, позволила вскрыть группировку противника.

3. ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ. Действия наших военно-воздушных сил во время операции сводились к следующим моментам: 1/ разведка; 2/ бомбардировочные и штурмовые удары по войскам противника и его аэродромам; 3/ прикрытие своих войск; 4/ Корректировка артиллерийской стрельбы; 5/ Снабжение войск, путем сбрасывания грузов; 6/ Бой с авиацией противника.

В свои действия авиация НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ вела как днем, так и ночью, в любую погоду. Не было ни одного дня, когда бы не работала наша авиация. В этом было ее преимущество перед авиацией противника, которая свои действия связывала с определенной погодой.

Что касается возможности полностью обеспечить свои войска от воздействия авиации противника, то с этой задачей наша авиация справиться не могла. Противник имел тройное превосходство в авиации, которое и было им использовано.

Результаты разведывательной деятельности нашей авиации вклинены в разделе втором, настоящего описания, поэтому здесь на них вторично останавливаться не следует. Бомбардировочные и штурмовые действия нашей авиации велись систематически. В течение 12 ночей, во время которых протекали действия наших войск, наша авиация действовала 10 раз, произведя 427 самолето-вылетов, направленных против войск, аэродромов, ж.д. узлов и населенных пунктов, где располагался противник. По войскам противника, ночью, наша авиация произвела 297 самолето-вылетов. По аэродромам, на которые базировался противник было произведено 81 самолето-вылет. По ж.д. узлам и населенным пунктам было произведено 29 самолето-вылетов. Остальные самолето-вылеты были направлены для других целей. В дневное время было произведено 95 самолето-вылетов для штурмовки и бомбардировки войск и аэродромов противника, в которых приняло участие 15 групп самолетов.

Прикрытие наших войск производилось путем выделения для этого истребителей. За период операции на прикрытие своих войск

78
вылетало 50 истребительных групп, общим количеством 517 самолетов-истребителей.

Корректировка артиллерийской стрельбы производилась в недостаточной степени. Всего за время операции было произведено для этой цели 7 самолето-вылетов.

Для снабжения войск, находящихся на левом берегу р.НЕВА авиация привлекалась в связи с невозможностью, в дневное время, подать войскам требуемое. Подача с воздуха была затруднена узостью и недостаточной глубиной плацдарма. Так например, из 3 сброшенных тюков с продовольствием в расположение наших войск, попал только 1, два остальных попали в р.НЕВА. Всего за время операции, на сбрасывание войскам боеприпасов и продовольствия было произведено 13 самолето-вылетов.

Воздушные бои проводились во все дни, когда действовала авиация противника. По количеству воздушных боев, самым активным днем было 30.9.42 г., когда произошло 22 воздушных боя, в которых участвовали 93 наших и 164 самолето-противника. По количеству же участников наиболее характерным было 29.9.42 г., когда в боях с нашей стороны участвовало 156 самолетов, а со стороны противника 212 самолетов.

В общей сложности наша авиация потеряла во время воздушных боев 37 самолетов, а авиация противника 52 самолета, что доказывает большее искусство наших летчиков. Так например, в бою 29.9.42. наша авиация потеряла 7 самолетов, что составляет около 11% от общего числа участвовавших в боях, а противник потерял 19 самолетов, что составляет 40% от числа участвовавших в боях.

Воздушные бои велись главным образом с истребителями противника, причем на один вылет группы наших истребителей приходилось 2-4 воздушных боя с различными группами истребителей противника. Таким образом, хотя в отдельных воздушных боях противник и не имел значительного количественного преимущества, его суммарное численное превосходство было значительно, что давало ему возможность захватывать господство в воздухе. Так, например, 6 дни наиболее крупных

налетов бомбардировщиков противника, соотношение ^{сил} воздушных
боев было:

	наших истребителей	самолетов противника
29.9.....	156	212
30.9.....	93	164
1.10.....	47	77
Общее.....	296	353

Кроме того необходимо отметить, что в составе наших истреби-
телей было до 60% самолетов устарелого типа.

Несмотря на такие сложные условия воздушных боев, результаты их
были в пользу наших истребителей. Только за дни 28.9, 29.9 и
30.9 сбито в воздушных боях, без учета сбитых ЗА:

	наших истребителей	самолетов противника
28.9.....	3	5
29.9.....	7	19
30.9.....	10	11
Всего за 3 дня	20	35

За все дни операции в воздушных боях сбито:

Наших истребителей 36
Самолетов противника..... 52,

а вместе с самолетами, сбитыми ЗА и уничтоженными на аэродромах
при штурмовках, общая цифра боевых потерь составляет:

Наших самолетов 41
Самолетов противника..... 150

из числа 41 сбитого нашего самолета, 9 летчиков спаслись на
парашютах, остальные погибли.

ТАКТИКА ДЕЙСТВИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ НАШЕЙ И ПРОТИВНИКА.

1. С началом проведения первой операции Невской оперативной
группы по форсированию р.НЕВА, господство в воздухе авиации, на этом
участке фронта, было на стороне ВВС ЛФ, так как значительная часть
авиации противника была отвлечена развивавшимся наступлением наших
войск на Снявинском направлении Волховского фронта.

78

В промежуток между первой операцией по форсированию р. НЕВА и последней операцией, в результате которой части НОГ переправившись на левый берег р. НЕВА и овладели плацдармом на фронте АРБУЗОВО, МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, противник подтянул свои авиационные резервы на передовые аэродромы.

Кроме того количественное увеличение действий авиации противника перед НОГ произошло, частично, за счет сокращения боевых действий в районе СИНЯВИНО, так как к этому времени наступление наших наземных частей там было приостановлено, т.е. его авиация была перенацелена по войскам НОГ.

Количественное превосходство бомбардировочной и истребительной авиации на фронте НОГ позволило ему завоевать постоянное господство в воздухе.

Наша истребительная авиация, количественно уступавшая противнику, не могла справиться с задачей надежного прикрытия своих войск, даже в случае объединения на выполнение этой задачи всей истребительной авиации фронта.

2. Противник имея господство в воздухе, сковывая сильными патрулями наших истребителей, применял при этом новые тактические приемы.

Если раньше, для обеспечения действий своей бомбардировочной авиации, противник, в район намеченного для удара объекта, высылал своих истребителей, которые, завязывая бой с нашими истребителями, старались оттянуть их от объекта прикрытия, что часто не удавалось, или же бомбардировщики шли на цель одновременно с истребителями, то теперь противник применял тактику ДВОЙНОГО ПРИКРЫТИЯ СВОИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ, которая была вызвана, повидимому, значительными потерями бомбардировочной авиации противника от наших истребителей.

Суть ДВОЙНОГО ПРИКРЫТИЯ состоит в том, что истребители противника, выполняющие задачу обеспечения бомбардировочного налета, делятся на две группы:

а/ Группа истребителей заслона, патрулирующая недалеко от цели и направлении вероятного подхода наших самолетов, по силе до 20-25 самолетов, в нескольких группах и на разных высотах. Задача заслона - связать наших истребителей боем и не допустить их к объекту, по которому наносит удар бомбардировочная авиация.

Отсутствие достаточного количества зенитных средств на фронте НОГ, позволило истребительному заплону противника находится над нашей территорией, в глубине за линией фронта /район МАНУШКИНО/ и таким образом еще на подступах к переднему краю связать внезапными атаками наших истребителей.

б/ Группа истребителей непосредственного прикрытия бомбардировщиков, которая прикрывает бой бомбардировщиков на маршруте, идет вместе с ними на цель и имеет своей задачей - отбить атаку наших истребителей, прорвавшихся через заслон, и, таким образом, обеспечить благоприятные условия своим бомбардировщикам для нанесения удара по цели.

Следует отметить, что в составе истребительных групп, за последние дни операции, отмечено появление новейшего типа самолета Фокке-Вульф 190 /2-3 самолета на группу/.

Эти условия, а также значительные потери, понесенные нашими истребителями от истребителей противника, заставили отказаться от обычного патрулирования над полем боя небольших групп и противопоставить противнику свою тактику, которая в значительной мере себя оправдала.

Прежде всего вылет на патрулирование производился по засечкам установок РУС-2, что позволило увеличить количественно состав прикрывающих групп до 15-20 истребителей. Эта группа, в свою очередь подразделялась на ГРУППУ-СКОВЫВАНИЯ, задачей которой было связать

78
боем ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ЗАСЛОНА противника и УДАРНУЮ ГРУППУ, задачей которой было нанести удар по бомбардировщикам. Как первая, так и вторая группы, эшелонировались по высотам и взаимодействовали между собою в бою, применением зрительной и радиосвязи.

Во -вторых - применялся обход нашими истребительными группами ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО ЗАСЛОНА противника, с целью перехвата бомбардировщиков противника на маршруте к цели.

Примеры удачных действий, с применением новых тактических приемов нашими истребителями.

а/ Группа сковывания (ведущие-гвардии старшие лейтенанты ЕВТЕЕВ и ГНЕЕВ) придя в район прикрытия своих войск, вступила в бой с истребительным заслоном противника. Ударная группа (ведущий - капитан ПРОНИН) находившаяся выше, в этот момент с земли получила сигнал и немедленно сверху атаковала подошедшую группу 12 бомбардировщиков противника. Атака нашей ударной группы была неожиданной; истребители непосредственного прикрытия бомбардировщиков не успели оказать никакого противодействия и вступили в бой тогда, когда группа бомбардировщиков была уже рассеяна.

Истребители ЗАСЛОНА, выходя из боя, пошли на помощь своим бомбардировщикам, предоставив, тем самым, возможность произвести атаку по бомбардировщикам противника нашим истребителям группы сковывания.

В результате внезапной атаки и успешно проведенного воздушного боя сбито 3 бомбардировщика и 1 истребитель противника.

б/ Группа истребителей, под командой капитана САВУШКИНА, обойдя ЗАСЛОН истребителей противника, удачно вышла на маршрут бомбардировщиков противника, направлявшихся бомбить наши войска. После внезапной и удачной атаки было сбито 2 бомбардировщика, а остальные, сбросив беспорядочно бомбы, ушли на свою территорию.

Подобные приемы, в борьбе с противником оказались удачными

НЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.

4. А Р Т И Л Л Е Р И Я. Работа артиллерии шла по линии действий группы ДД, групп III, контрминометных групп, групп БВ орудий НПП, зенитной артиллерии и РС.

Группа ДД с момента выхода и сосредоточения развернулась, имея 95 орудий. Противник, по данным разведки имел III орудий. Это соотношение показывает что артиллерии ДД было явно недостаточно. В связи с этим обстоятельством, а также тем, что артиллерия противника распределялась на фронте в 30 км., было принято решение о распределении районов группировки артиллерии противника между подгруппами ДД, в качестве районов их особого внимания, с возложением полной ответственности на эти подгруппы за подавление артиллерии противника в отведенных районах. Это решение можно считать правильным, так как оно вносило четкость в управление огнем и обеспечивало быстрое реагирование на артиллерийский огонь противника. С момента выхода нашей пехоты на левый берег, группа ДД вела огонь не только по батареям противника, но также и на воспреещение движения по дорогам.

На протяжении всей операции группа ДД, для ночной разведки батарей и корректирования огня, применяла самолеты корректировщики и аэростаты наблюдения. Оба метода разведки и подавления батарей противника, оправдали себя полностью. К концу операции, при появлении в воздухе нашего самолета - корректировщика, артиллерия противника немедленно прекращала огонь. В отдельных, редких случаях, противник вел огонь отдельными батареями, подавляемыми нашим огнем, после их обнаружения. Артиллерия ДД также уничтожала и ослепляла наблюдательные пункты противника.

В момент выхода пехоты к исходному положению, до начала форсирования, группа ДД проводили огневые налеты, чередовавшиеся с методическим огнем. Наиболее интенсивный огонь артиллерия вела в момент спуска переправочных средств на зеркало воды,

в период самой переправы и выхода войск на левый берег р. НЕВА. В результате такого огня, управление артиллерии противника в первый период боя было нарушено. В период закрепления наших войск на левом берегу, группы ДД вели огонь на подавление особо враждебных батарей противника, которые вели огонь по району обороны наших войск на левом берегу. Эта задача была первоочередной, так как небольшая площадь и сгущенность наших войск давала возможность противнику наносить чувствительные потери нашим частям своим артиллерийским и минометным огнем. Оправдал себя также и метод: нарушения взаимодействия между авиацией и артиллерией противника, выражавшейся в огневом налете противника на нашу зенитную артиллерию, мешая этим ее действиям. Огонь наших групп ДД, по наиболее активным батареям противника, открывался в момент подхода авиации противника. Огонь велся при помощи налетов, с расходом 6-10 снарядов на орудие и последующим ведением методического огня в момент вылета авиации противника. Эти действия нашей артиллерии нейтрализовали работу батарей противника в период действий его авиации и тем самым облегчали нашей зенитной артиллерии выполнение поставленных перед нею задач.

Группы III ^{пехоты} имели задачу, до выхода на левый берег р. НЕВА, по подавлению и уничтожению огневых точек противника на переднем крае и в глубине до 400 м. Производились огневые удары по вероятным расположениям живой силы пр-ка, отведенной с переднего края. Метод ведения огня - короткие двух-трех минутные огневые налеты по узлам сопротивления, чередующиеся с методическим прицельным огнем. С выходом пехоты на левый берег до выполнения ею ближайшей задачи и в последующие этапы, группы III сопровождали огнем пехоту с основных ОП; главным образом, огонь открывался командирами, находившимися на КП в боевых порядках переправившейся пехоты. Ведение массированного огня ^{практиковалось} по заранее подготовленным плановым огням, как по вызову пехотных командиров, так и артиллерийских, находившихся в боевых порядках пехоты. Метод ведения огня преимущественно носил характер

массированного огня батарей и дивизионов. В период закрепления пехоты на левом берегу, группы III оставаясь на месте, обеспечивали своим огнем закрепление пехоты на достигнутом рубеже. Для этого были подготовлены окаймляющие огни перед передним краем с плотностью до 3-4 дивизионов на каждый огонь. Эти огни в основном и послужили, на всем протяжении операции, воспрепятствующими огнями против атак живой силы противника. Управление огнем в момент атак противника велось командирами находившимися на левом берегу. Лишь благодаря исключительно четкой и хорошей работе артиллерии групп III, несмотря на большие потери в численном составе и материальной части оружия, наши части смогли во время боев отразить все атаки противника и нанести ему при этом большой урон, который предположительно, доходил до 60% всей живой силы противника. Целеуказания и заявки командования на артогонь производились по радио, открытым текстом. Команды воспринимались и выполнялись быстро, через малые промежутки времени, доходившие в отдельных случаях до 3 минут. В силу этого огонь артиллерии был чрезвычайно эффективным и велся, как правило, по скоплениям войск противника и его огневым точкам, расстреливая его боевые порядки, уничтожая и рассеивая его живую силу и технику. Одновременно как многократно отмечают наши части, точный огонь нашей артиллерии по противнику воодушевлял личный состав наших частей. Они, несмотря на огромные потери от огня противника, продолжали стойко оборонять и прочно удерживать занимаемые рубежи, при высоком моральном состоянии, в большинстве подразделений, у бойцов и командиров.

Контрминометные группы работали на всем протяжении операции. Во всех этапах боя и особенно в период нахождения пехоты на воде, контрминометные группы выполняли задачи по подавлению минометных батарей противника, мешавших переправе наших войск. Метод ведения огня группами был в виде трехминутных огневых налетов, с последующим ведением методического огня. Ведение огня, в большинстве случаев, производилось по видимым минометным батареям. Практиковалось

также, но реже, методическое обстреливание площадей, где были обнаружены, по достоверным данным, батареи противника. Для самостоятельного обнаружения целей, главным образом минометных батарей, минометные группы получили приданные им аэростаты наблюдения. Однако должной эффективности как в разведке, так в корректировке огня /в особенности/ они не смогли дать ввиду их большого удаления. В период закрепления пехоты на левом берегу, контрминометные группы вели огонь по подавлению особо вредящих батарей противника, которые вели огонь по нашим левобережным частям. Это было первоочередной задачей контрминометных групп, так как небольшая площадь, занимаемая нашими частями и густое расположение войск, давали возможность противнику наносить чувствительные потери нашим частям огнем артиллерии и минометов.

Группы ББ, с выходом пехоты на правый берег р. НЕВА с переправочными средствами и до высадки на левом берегу имели задачу вести огонь орудиями прямой наводки, с целью уничтожения огневых точек противника непосредственно находящихся на берегу и мешавших переправе наших войск. Метод ведения огня орудиями прямой наводки, был прицельным. Для каждого орудия прямой наводки были указаны заранее цели, которые он должен был уничтожать. Каждое орудие было заранее наведено на эту цель. Каждый оружейный номер знал, какие цели должны были быть уничтожены в первый период боя. В последующие этапы операции, до полного очищения левого берега от противника, орудия прямой наводки, решали задачи по уничтожению огневых точек противника, оказавших в интервалах, между нашими подразделениями, на левом берегу и мешавших продвижению наших частей первого эшелона, а также переправе вторых эшелонов. С закреплением наших войск на левом берегу орудия прямой наводки правого берега частично были переброшены на левый берег. Оставшиеся орудия на правом берегу выполняли задачи по обеспечению флангов дивизий и работу по доставке питания боеприпасов, эвакуации раненых с левого берега.

Артиллерия прямой наводки на левом берегу, сопровождала огнем и колесами пехоту, находясь в ее боевых порядках, отражала атаки танков и живой силы противника.

Орудия НПП были выделены из числа орудий групп ББ. Эти последние, для непосредственной поддержки пехоты на левом берегу, переправили через реку часть орудий прямой наводки, с достаточным количеством боеприпасов, до одного боекомплекта на каждое орудие. Всего через реку было переправлено для 70 сд - 12 орудий, для 86 - 8 орудий и для 11 ОСБр - 4 орудия. Эти орудия, находясь непосредственно в боевых порядках пехоты, своим огнем уничтожали огневые точки противника, отражали контратаки пехоты и танков и являлись основой противопехотной и противотанковой обороны войск на левом берегу. Оставшиеся на правом берегу орудия группы ББ выполняли задачу по обеспечению флангов дивизии и по обеспечению нормальной работы переправ.

Зенитная артиллерия до начала операции, с целью маскировки своих боевых порядков, огня не вела. С началом операции и особенно 28.9.42., зенитная артиллерия действовала исключительно активно, несмотря на то, что противник старался всеми средствами подавить наши зенитные батареи. Условия работы для зенитной артиллерии были исключительно тяжелыми, так как наша истребительная авиация была связана действиями против авиации противника и поэтому вся тяжесть борьбы с бомбардировщиками противника легла на зенитную артиллерию. Первоначальный недочет - малое упреждение огня нашей зенитной артиллерии, был исправлен и эффективность стрельбы значительно повысилась. Оправдала себя частая смена зенитной артиллерии своих огневых позиций, что предохраняло от огневых налетов артиллерии противника. Зенитные пулеметы, в основном, использовались частью для прикрытия переправ и мест сосредоточения войск, частью для прикрытия аэростатов наблюдения. Количество сбитых и подбитых самолетов противника, различными зенитными

средствами видны из приложения № — .

Применение тяжелых минометов было весьма эффективным, в особенности 26.9.42 г. , в 3.05 , когда 7 тяжелых Гвардейских минометных дивизионов сделали залп по левому берегу р.НЕВА, накрыв сплошным огнем фронт противника протяжением 7,5 км. Вместе с тем отмечалось что залп МТВ не должен задерживаться, как это было в момент движения наших лодок к левому берегу, потому что вследствие задержки залпа часть лодок правой переправы, на участке 70 сд , была опрокинута взрывной волной..

Артиллерийская связь работала на протяжении всей операции непрерывно, причем основным видом связи была радиосвязь. Что же касается телефонной связи, то на правом берегу эта связь также работала бесперебойно, но с левым берегом, из-за полного отсутствия подводного кабеля, связь работала с большими перерывами продолжительностью от 3 часов до 2-х суток.

Установление связи с левым берегом представлялось большие трудности ввиду наличия большой водной преграды, которую представляет собой р.НЕВА и сильного огневого воздействия по местам переправ и боевым порядкам войск на левом берегу. Артиллерийским и минометным огнем противника наши линии связи нарушались весьма часто, а радиисты на левом берегу уничтожались. И только настойчивость и упорство артиллерийских командиров , мужество и доблесть наших связистов служили тому, что артиллерийская связь все же работала непрерывно.

Так, старший лейтенант тов.ОЧЕРЕТЯНЫЙ - Пом. Начальника Штаба 393 АП, - переправляясь на левый берег для разведки противника и корректиру артиллерийского огня, совместно с отделением радиистов с рацией попал на середине реки под минометный огонь, который была разбита лодка. Тов.ОЧЕРЕТЯНЫЙ со связистами, вплавь, достиг левое берега, блокировал немецкий ДЗОТ, уничтожил ее гарнизон и использовал трофейную рацию для установления связи с правым берегом для вызова и корректиру артиллерийского огня с правого

берега. В дальнейшем тов. ОЧЕРЕТАНЬИ отбил у немцев еще две
рации, которые также были использованы для связи с правым берегом.

К концу операции на левом берегу было организовано 18 артил-
лерийских наблюдательных пунктов, на которых находились также и
пехотные командиры.

Материальная часть артиллерии в период всей операции дейст-
вовала безотказно. Особо высокими качествами отличались 76 мм
дивизионные пушки 42 года /ЗИС-3/. Их положительными качествами
являются хорошая маневренность, скорострельность и точность огня.
Эти пушки успешно применялись для действий не только по наземным
целям, но и по аэростатам противника, находящимся на удалении до
5-6 км. Точность стрельбы была настолько эффективной, что аэрос-
таты противника несколькими выстрелами вынуждались к посадке.

Вообще, нареканий на материальную часть артиллерии, за время про-
ведения операции не было. По своим качествам орудия и минометы
вполне отвечали стоящим перед ними требованиям в смысле скоро-
стрельности, точности и выносливости системы.

Расход боеприпасов за время операции, включая и первую
попытку форсирования реки НЕВА с 9 по 10.10. выражается в сле-
дующих цифрах:

50 мм	, 82 мм и 120 мм мин	11605 штук ?
45 мм	, 76 мм и 122 мм	, 152 мм, 203 мм : : :	190950 выстр.
М-30, М-28, М-13		3080 мин

			205635 выстрелов.

Большой расход боеприпасов об"ясняется прежде всего тем, что
артиллерия в основном несла на себе всю тяжесть огневого обеспе-
чения нашей пехоты от контратак противника, так как пехотное ору-
жие в бою применялось сравнительно в незначительных размерах.
На величину ^{расхода} боеприпасов влияло и то, что переправы происходили
главным образом ночью и артиллерия, для обеспечения этих переправ,
была вынуждена применять массированный ненаблюдаемый огонь, под-
готовленный засветло, требующий большого расхода боеприпасов.

увеличение расхода боеприпасов было связано также с недостаточной артиллерийско-стрелковой подготовкой командного состава артиллерии, при стрельбе по отдельным целям.

Потери в людях и материальной части, в артиллерии НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ были следующими: убито 422 и ранено 914 человек командного и рядового состава. Потери в материальной части артиллерии были: 122 мм. минометов - 8, 45 мм пушек - 13, 76 мм полковых пушек - 16, 76 мм пушек ЗИС-3 /42 года/ - 2. Пехота потеряла:

ст. пулеметов	...	- 189.
ручных пулеметов	...	- 318.
ППД и ППШ	...	- 2168.
Противотанковых ружей	...	- 249.
Минометов 50 мм.	...	- 144.
Минометов 82 мм.	...	- 105.

Наибольшее количество потерь в личном составе было на наблюдательных пунктах, часть которых была слабо оборудована в инженерном отношении, на линиях связи - во время исправления повреждений, при переправе через реку и на левом берегу где укрытия не были оборудованы.

В зенитной артиллерии большие потери объясняются тем, что орудийным расчетам приходилось вести огонь по самолетам находясь под артиллерийским огнем противника, при условии недостаточного инженерного оборудования орудийных окопов. Подробности о потерях в личном составе и артиллерии см. приложение № ____.

Значительные потери в материальной части причинены артиллерийским огнем и бомбардировкой с воздуха. На ряду ^{с этим} следует отметить, что пехотные командиры не проявляли должной заботы в части сохранения оружия, сбора его на поле боя и эвакуации в тыл для ремонта.

В тактическом использовании артиллерии поучительным было следующее:

а/ в вопросах контрбатарейной борьбы, при отсутствии тройного превосходства группы ДД над артиллерией противника, необходимо было применять методы временного подавления всей артиллерии противника, чтобы обеспечить выполнение тактических задач стоявших перед пехотой. Этот метод заключался в том, что на основе тщатель-

ного анализа расположения выявленных наиболее активных батарей противника и его наблюдательных пунктов производилось закрепление последних за дивизионами и батареями ДД, которые готовили все данные для подавления именно этих батарей и наблюдательных пунктов. В точно назначенное время, обусловленное определенной задачей, как то-переправа, эвакуация, развитие наступления, отражение контратаки и т.п., артиллерия ДД производила одновременный мощный огневой налет на широком фронте, по всем намеченным батареям противника и в дальнейшем вел за ними огневое наблюдение. Это обеспечивало временное подавление батарей противника, выводило из строя управление огнем его артиллерию и войсками и приводила противника к необходимости вести редкий, не наблюдаемый и не организованный огонь, который не мог помешать полностью намеченному нами тому или иному мероприятию;

б/ Впервые было отработано, в данной операции, взаимодействие группы ДД и ЗА. Сущность взаимодействия заключалась в том, что Штаб ПВО НЕВСКОЙ ОГ, получая сведения о вылете самолетов противника, ставил в известность группу ДД. Последняя подготавливалась к огневому налету по батареям противника и за 3-5 минут, до подхода бомбардировщиков врага, огнем налета подавляла артиллерию противника. Это обеспечивало спокойную огневую работу нашей ЗА по борьбе с авиацией противника;

в/ Массовое применение орудий прямой наводки было осуществлено впервые в этой операции. Для разрушения оборонительной системы противника на противоположном берегу было предназначено 157 орудий, действовавших на 18 км. фронте. Это мероприятие позволило произвести разрушение оборонительных построек противника и воспретить огонь с противоположного берега;

г/ Смелые выдвижения боевого порядка ЗА к самим переправам может служить положительным примером обеспечения переправы и войск от авиации противника, при условии достаточного количества зенитных средств. Таким же положительным моментом

можно считать ежесменную смену, в ночное время, огневых позиций зенитными средствами. Это мероприятие предохраняло боевой порядок 3А от огневых налетов артиллерии противника. Улучшение инженерного оборудования огневых позиций зенитной артиллерии также значительно снижало потери последней.

По инициативе Начальника Штаба Фронта генерал-лейтенанта ГУСЕВА были разработаны рабочие чертежи зенитного насыпного окопа, наиболее приемлемого в условиях болотистой местности, где пришлось действовать НЕВСКОЙ ОГ. Обучение зенитной артиллерии более совершенным способам стрельбы, не допускающим отставания разрывов от самолетов, также дало положительные результаты, несмотря на то, что подготовка расчетов к стрельбе производилась во время хода операции. Подготовка проведенная заранее дала бы еще больший результат.

5. Т А Н К И. При применении танков выяснилось что их использование в операции подобного рода целесообразно лишь либо при наличии достаточно широкого и глубокого плацдарма, обеспечивающего сосредоточение, укрытие, развертывание и маневр, либо ^{путем} применения мощных танков, с броневой защитой предохраняющей от средних калибров артиллерии.

Плацдарм на противоположном берегу должен быть шириной в 2-3 км., глубиной не менее 2-2,5 км.. Данный плацдарм должен быть также танкодоступным.

Если огонь противника на противоположном берегу не подавлен, паромная переправа танков невозможна, так как ведет к неоправданным потерям, как в переправочных средствах, так и в самих танках. Если противник ведет артиллерийско-минометный огонь, переправа танков может ^{быть} проведена только в ночное время. Для успеха переправы и эффективного применения танков их нужно переправлять в большом количестве, во всяком случае, не менее роты одновременно. Паромные средства

818
должны быть изготовлены заранее и переправа должна начинаться немедленно с наступлением темноты.

Материальная часть танков показала следующие недочеты: танки Т-37 и Т-38 пробивались даже бронебойными пулями. Это приводило к тому, что они быстро выбывали из строя. Эти типы танков следует использовать лишь для охраны отдельных объектов в тылу, в качестве подвижных пулеметных установок при преследовании, на коротке, бегущего противника и в качестве неподвижных огневых пулеметных точек в глубине обороны. В последнем случае следует усиливать их пуленепроницаемость дополнительным инженерным оборудованием.

Эвакуация танков, в условиях непосредственного воздействия артиллерийского огня противника, также затрудняется прежде всего потому, что ремонт подбитых танков, при узости и отсутствии достаточной глубины плацдарма почти невозможен. Практика показала, что для подготовки к эвакуации 5 танков, пришлось работать двум ремонтным бригадам, труды которых были немедленно разрушены артиллерийским огнем противника. Оставленные танки не могущие быть эвакуированными были взорваны.

Применение плавающих танков вполне возможно, но при условии также их достаточной броневой и огневой мощности. Во всех случаях, задержка пехоты с переправой, неминуемо ведет к гибели танков, если не в момент переправы, то при изолированном бое на другом берегу. Здесь скажется также массовое применение танков, учитывая что потери во время переправы будут не менее 30-40%. Массовое применение плавающих танков позволит подавить огневую систему противника на широком фронте и тем обеспечить переправу последующих эшелонов танков.

6. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ. Вопросы инженерного обеспечения складывались из предоставления переправочных средств, проведения самой переправы, закрепления плацдарма

на левом берегу и обратной эвакуации войск и материальной части.

Практика показала, что хотя переправочных средств было предоставлено, как казалось большое количество, а именно 2165 понтонных и лодок разных типов, их для проведения всей переправы оказалось мало. Большое количество этих средств выводилось из строя безвозвратно. За период с 25.9. по 8.10.42 г. было безвозвратно потеряно 670 одних саперных деревянных лодок, да подано для пополнения потерь за тот же срок 733 лодки. Следовательно пополнение только возместило потери, а дополнительного увеличения переправочных средств не дало. Общее движение и потери переправочных средств видны из прилагаемой таблицы /см. приложение № ____ /.

Анализ этой таблицы показывает, что потери вообще превышали подачу. Это относится не только к средствам переправы, но и к спасательным средствам, которых было к 25 сентября 2140 комплектов, а последующая подача и потери, взаимно уничтожили друг друга и тем самым не дали возможности создать запасов.

Отсюда можно сделать вывод, что переправочных средств должно быть двойное количество, по сравнению со 100% обеспеченностью для одновременной переправы всех предназначенных для этого войск. Только выполнение этого условия поставит войска в независимое положение по отношению к переправочным средствам.

Обеспечение плавательными средствами также должно быть 100%, так как это создает уверенность в бойцах, что даже при гибели лодки, понтона или паромы, у них есть средства выплыть на берег. Как крайняя мера, следует обеспечивать плавательными средствами 50% переправляющегося личного состава. Так как спасательных средств было 2140 комплектов, то это обеспечивало примерно только 10-15% переправляющихся бойцов и командиров. В 252 полку 70 сд, на 2246 человек личного состава, только 450 чел. были обеспечены спасательными средствами.

82
Оборудование плацдарма, для переправы, имело ряд недочетов.

Так, например, в 70 сд плацдарм на правом берегу был подготовлен недостаточно, а именно: траншеи для подноса переправочных средств и подхода пехоты не имели должной глубины и ширины; в ряде мест, где углубление было невозможным не было сделано полной маскировки; недостаточно тщательно были замаскированы карманы для переправочных средств. Хотя противник и не раскрыл сосредоточения войск и переправочных средств, из этого не следует делать вывод о возможности пренебрежения средствами маскировки. Карманы для помещения лодок имели по два уса на каждую роту, но выгоднее иметь по 3 уса, ^{как} это создает большие возможности быстрого выноса лодок, при разрушении усов артиллерией. Также недостаточно защищались места вкопления войск и размещения переправочных средств от осколков мин и снарядов противника, хотя это и можно было бы сделать путем устройства навесов, ниш и дополнительных углублений на берегу.

Обратная эвакуация прошла без потерь вследствие того, что она была проведена незаметно для противника и при привлечении достаточного количества переправочных средств. Трудностями подготовки к эвакуации были большие потери переправочных средств, что потребовало помещения их в крытых карманах. Последнее мероприятие резко снизило вывод переправочных средств из строя. Это мероприятие, перекрытие карманов следует проводить во всех случаях форсирования и эвакуации, так как оно снижает потери и маскирует переправочные средства. На ряду с этим необходимо иметь также достаточное количество спасательных средств для личного состава, количество которых должно обеспечивать по меньшей мере 50% людей.

Проведенная операция показала, что ^{для} десантной переправы выгоднее всего иметь легкие, складные, небольшие по грузоподъемности средства, вместимостью на одно стралковое отделение

Лучшим переправочным средством является табельная деревянная складная лодка-ДСЛ. При отсутствии подобных лодок могут применяться саперные деревянные лодки-СДЛ. Пехота им верит, они достаточно маневренны на воде, быстро изготавливаются и легко ремонтируются. Важнейшим условием для изготовления этих лодок ^{вблизи} сухой лес, так как в противном случае, они будут слишком тяжелые. Следующим условием должны быть приспособления для переноски - петли, канат и приспособления для перетаскивания лодки волоком, не сдирая для этого осмолки, для чего служат полозья провданные по днищу. Лодки А-3, даже набитые сеном, для форсирования больших преград не пригодны, так как могут быть использованы для переправы лишь вне огневого воздействия противника. Не оправдало себя и использование весельных понтонов НДП. Они тяжелы в доставке. Их большие размеры приводят к большим потерям. Так, например, в 21 понтонном батальоне из 18 понтонов подготовленных к переправе орудий, все вышли из строя не переправив ни одного. Подобная же картина была и в других батальонах. Следует пользоваться моторными средствами, которые дадут возможность быстрой переправы, что является главным. При наличии моторизованных переправочных средств они должны быть готовы для работы на любом направлении участка действий. Маневр этими средствами должен производиться распоряжением армейского командования.

Организация комендантской службы должна строиться на привлечении к ней командного состава не из состава переправляющихся частей. Переправой во все время ее существования должны руководить специально назначенные лица, подчиненные в оперативном отношении командиру того соединения, которое назначено к переправе. С окончанием переправы данного соединения заканчивается подчинение начальника переправы и он переходит в подчинение Армейского командования.

88

Дивизионные и полковые инженеры должны следовать со своими частями. Их обязанностью являются, в основном, руководство по обеспечению продвижения боевых порядков.

7. У П Р А В Л Е Н И Е И С В Я З Ь. Управление войсками во время операции было обеспечено использованием всех имевшихся в наличии средств связи. Связь Штаба НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ была организована в соответствии с разработанным планом. Необходимые коррективы вносились в ходе самой операции. Были даны дополнительные линии на переправы; в местах разгрузки и сосредоточения переправочных средств были установлены дополнительные станции, была организована телеграфная связь по Морзе между КП и НП командира 86 сд. Устойчивость проводной связи на правом берегу была достигнута тем, что кроме наличия обычной связи по направлениям, дополнительные узлы штаба оперативной группы, "топор", "блиндаж" и Штаба Ленинградского Фронта - "Чайка", "Дно", "Песок". Эти узлы, каждый в отдельности, имели телефонную связь с основными штабами, командными и наблюдательными пунктами и соединительными линиями между собой. Такая схема организации связи давала возможность получения многих обходов в случае повреждения прямых линий связи. Телефонная связь с левым берегом в 70 и 86 сд поддерживалась почти непрерывно, за счет наведения каждую ночь нескольких новых линий, не считаясь с расходом кабеля и с наличием действующих ранее наведенных линий. В процессе проведения операции установлено, что телефонный кабель ПТФ-7 и Импортный Английский кабель устойчиво работает в воде в течение нескольких суток. При переправе через реку передового узла связи НЕВСКОЙ ОГ, лодки попали под огонь, рация была выведена из строя, телефонный коммутатор подмок. Узел открыл действие только после просушки коммутатора и получения второй радиостанции. Этот случай указывает на то, что при переправе средства связи должны быть в водонепроницаемой упаковке и направляться, по меньшей мере в двойном комплекте.

Радиосвязь во всех сетях работала устойчиво. Она была основным средством связи с левым берегом и между войсками на левом берегу. Устойчивость радиосвязи, несмотря на большие потери в личном составе и материальной части, достигалась ремонтом на месте, высылкой запасных станций, заменой личного состава и своевременной доставкой необходимого для радиостанций питания. Запас последнего на каждой станции был двухсуточный. Рации 6-ПК, РБ-работали отлично. Несколько хуже работали РБМ. Но все таки, несмотря на сильную тряску, падение на землю, близкие бомбовые разрывы, все эти рации работали безотказно. Рация РП-12 была более чувствительной и давала частые отказы, а радиостанция РЛ-6 выходила из строя при незначительном сотрясении и близком разрыве бомбы или снаряда. Рации РБС не были использованы в должной мере, как по слабой подготовке радистов, так и отсутствию у командиров практики в их применении. Командиры рот сплошь и рядом забывали о наличии этих станций. С целью умелого и постоянного использования радиостанций РБС, следует включить в штаты стрелковых рот, ячейку управления двух радистов и одну РБС. Вообще радио средства, так же как и светосигнализация должны быть использованы до тех пор, пока пехота не овладеет плацдармом на противолежащем берегу. Только тогда можно наводить проводные линии связи.

Большие затруднения были встречены начальниками связи соединений и ННС, в получении переправочных средств. Кажется бы, что средства связи, облегчающее управление войсками, должны получать их в первую очередь. Обычно для переправы давались саперные деревянные лодки. Так как эти лодки были рассчитаны на перенос их по меньшей мере целиком стрелковым отделением, а в действительности еще большим количеством людей, то команда наводящая кабель через реку, состоявшая из 2-3 чел., исключительным напряжением сил справлялась с доставкой лодок на берег, изматываясь еще до переправы. Для работы связных команд

89

Следует применять легкие, подвижные лодки - ялики, на 2-3 чел. каждая.

Светосигнальные средства использовались общевойсковыми командирами недостаточно, хотя практика показала их устойчивость в работе и возможность широкого применения. Карманные фонари, ракеты, семафоры, флажки, СП-95 дают уверенную связь и позволяют управлять подчиненными подразделениями. При пользовании светосигнальными средствами, надо иметь в виду, что их может видеть противник потому каждый раз при пользовании ими следует соблюдать осторожность и прикрывать приборы со стороны противника. Необходимо также систематически тренировать командный состав в управлении подчиненными соединениями при помощи простейших средств связи. Состав ячеек управления следует определить штатами, не допуская текучести их личного состава.

Потери в личном составе частей связи были довольно велики. Связисты потеряли 916 человек убитыми и ранеными и пропавшими без вести. Подробные потери см. в приложении № Пополнение потерь производилось из имеющегося резерва. Ремонт поврежденного имущества производился частью на месте, силами ремонтных бригад, частью на правом берегу, где имущество исправлялось в мастерских, после чего поступало в резерв начальника связи НЕВСКОЙ ОГ. Основными причинами повреждений телефонных линий, как и радиостанций был артиллерийский и минометный огонь и бомбометание противника. Основная масса артиллерийского и минометного огня сосредоточивалась по переправам, местам посадки и высадки войск, по площади глубиной 2-3 км. от переднего края. В глубине, основными объектами обстрела противника были артиллерийские позиции. Телефонные и телеграфные линии и радиостанции, расположенные вблизи от перечисленных выше мест, повреждались особенно часто.

Личный состав частей и подразделений связи участвовавших в операции работал самоотверженно с полным пониманием серьезности и ответственности поставленных перед ними задач. Отлично работали

Начальник связи 70 сд майор МАРЧЕНКО и начальник связи 86 сд капитан РЫЖОВ. Несмотря на сложную обстановку боя, интенсивный артиллерийский и минометный огонь и бомбардировки противника, они сумели организовать устойчивую связь с левым берегом и обеспечили управление переправившимися через реку войсками. Хорошо работали и многие другие командиры и рядовые связисты. Не взирая на опасность у всех было стремление как можно быстрее восстановить связь. Даже раненные бойцы-связисты, сутками не уходили с линий.

Скрытое управление войсками не выдерживалось. Кодированные карты, командирские коды, переговорные таблицы и таблицы радиосигналов применялись не всегда. При ведении телефонных переговоров, как и в работе по радио, переговоры часто велись открыто. Вопрос применения документов СУВ, продолжает оставаться недо-работанным. Командный состав, всех степеней, при переговорах проявляет нетерпение и переходит к открытым разговорам.

Управление войсками при эвакуации их с левого берега осуществлялось по действующим связям. Перерывов в связи в этот период не было. Средства связи снимались в последнюю очередь и эвакуировались с последними эшелонами. Потери личного состава связистов и материальной части ^{в этот период} были незначительны.

Во время хода операции, целый ряд недочетов в управлении войсками зависел от неправильного понимания места командира в бою за переправу и распределение лиц штаба на наблюдательных и командных пунктах. Боевой устав пехоты 1940 года часть II, ст. 263 и 513 ясно и четко определяют место и время переправы: командира батальона и командира полка. С первым эшелоном полка должна быть переправлена, со средствами связи, оперативная группа, в числе 3-5 человек. Она должна управлять переправившимися и дерущимися частями до тех пор пока не придет командир полка. Последний должен переправляться тогда,

когда переправились две трети его соединения, чего практически в ходе операции не соблюдалось. До переправы: командира полка оперативная группа должна систематически информировать своего командира о происходящем. В 70 сд была тенденция иметь возможно больше командиров на наблюдательных пунктах, с целью не допустить или устранять имеющиеся ~~или~~ недочеты. Это желание возможно осуществлять только при достаточной подготовленности войсковых работников штаба, не заменяя последнюю количеством присутствующих. В 86 сд на наблюдательный пункт вместо того, чтобы сосредоточить там НАД, ПН-1, Н-2, ПН-3 и 3-4 офицера связи, был превращен в своеобразный второй командный пункт. На наблюдательном пункте КСД-86 находились командир дивизии, военный комиссар дивизии, зам. КСД по переправам, зам. КСД по строевой части, зам. КСД по артиллерии, Н-2, ПН-1, а впоследствии НО-1, машинистка, чертежник, Н-3, ~~НН~~, ПН3, ПН5, НХС и инженер. Такое распределение работников штаба не гарантировало хорошего управления войсками, а вследствие этого, в самые горячие моменты боя ни штаб, ни командование не знали истинного положения на местах. Если при этом учесть плохую работу штабов полков и неудовлетворительную информацию снизу, станет совершенно очевидно, что управлять при таких обстоятельствах очень трудно.

Переход на левый берег командира 86 сд, в то время как на нем находилось не более 300 человек личного состава дивизии также был неверным. Выброска большого количества штабных работников, совместно с командиром дивизии потери в них ослабили руководство и управление. В один день, на левом берегу, выбыли из строя Н2, ПН1 и Зам. КСД по строевой части.

Следует также отметить что бывали случаи, когда командиры дивизии, в силу не согласованности во взаимоотношениях со своими начальниками штабов, не принимали предложений начальников штабов по части организации управления войсками, как это было в 70 и 86 сд. В этом случае штаб дивизии и его начальник превращаются в меха-

нических исполнителей приказаний командира дивизии, не стремясь проявить своей инициативы и помогать командиру в выработке, принятии решения и доведения этого решения до войск.

Было несколько случаев включения противника в наши радиосети. Так, рация противника включилась в сеть 882 ап и пробовала корректировать огонь, требуя переноса его на 300 метров западнее, т.е. по боевым порядкам нашей пехоты. В 86 сд было два случая включения радиации противника в дивизионную сеть. Эта рация передавала приказание об изменении боевых порядков нашей пехоты, называя себя рацией, находящейся на левом берегу и сообщая фамилию радиста, который действительно был в дивизии. Но так как было известно, что этот радист погиб, то у работающей радиации был запрошен пароль, после чего она прекратила работу. Вторично эта рация предлагала радиогруппу. Когда ей дали согласие на прием, она также прекратила работу. При проверке по установившейся вскоре телефонной связи было выяснено, что рация дивизии на левом берегу такой работы не вела и у нее такого радиста нет.

Было обнаружено, что противник в низовых подразделениях широко применяет проводные средства связи. Кабельные линии проходят по траншеям, прибиты к стенкам. Во время боя наблюдались случаи прокладки линии по поверхности земли. Обнаружено, что немцы применяют наши телефонные аппараты УНА-Ф-31.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И МЕДИКО-САНИТАРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ. Обеспечение войск продовольствием в ходе операции производилось путем снабжения их сухим пайком и подачей горячей пищи. Переправа продовольствия была организована, как правило, исключительно на лодках. Переправа пищи производилась в темное время, до рассвета. В дневное время производилась подготовка переправочных средств и подвоз пищи на головные склады полков. Переправленные продукты, сдавались на левом берегу р. НЕВА, находящимся там командирам хозяйственных подразделений, под расписку. Продукты считались переправленными только при подтверждении этого распиской. В первые дни операции войска приготавливали себе пищу, на левом берегу, сами. Начиная с 29.9.42 г. была организована частичная подача горячей пищи. Наряду с подачей горячей пищи в готовом виде, было переправлено для 70 сд 14 котлов и 13 поваров. Пользование этими средствами приготовления пищи было впоследствии запрещено, так как дым при раскладывании огня демаскировал расположение тылов и служил ориентиром для противника. На протяжении всей операции имели место затруднения с переправочными средствами, так как лодок не хватало и хозяйственникам пришлось много бороться за получение их. В первые дни операции, на левом берегу реки, не было установлено сигнализации, в результате чего лодки часто не попадали к месту назначения, долго простаивали, задерживались с обратными рейсами. Некоторые лодки успевали делать только по одному рейсу, что отражалось на нормальном ходе обеспечения продовольствием. С целью бесперебойного снабжения войск, была произведена попытка подачи сухого пайка с воздуха, но, как сказано выше, вследствие незначительной площади плацдарма занимаемого нашими войсками, продовольствие большей частью попадало в Неву. Поэтому от дальнейших подач с воздуха отказались. Потери продовольствия за время операции от артиллерийского огня, бомбардировки с воздуха и во время

самой переправы видны из приложения №

Обеспечение боеприпасами производилось путем непосредственной отправки боекомплектов одновременно со штатным вооружением , и при помощи последующей доставки необходимых боеприпасов , как по заранее сделанным расчетам, так и по заявкам частей. На каждую единицу вооружения было дано по 2 боекомплекта, которые следовали одновременно с переправляющимися частями. Ручных гранат и патронов противотанковых ружей - по одному боекомплекту. Начальники боепитания , в дальнейшем, переправляли боеприпасы на левый берег, передавали их там старшинам рот, а последние обеспечивали ими бойцов. В II ОСБр, батальоны и артиллерийско-минометные части были обеспечены тремя боекомплектами. В 86 сд , с 2.10.42 года, на левом берегу р.НЕВА, было организовано отделение артиллерийского ДОП. Это последнее, одновременно с полками, обеспечивало части боеприпасами. Стрелковые полки организовали на левом берегу отделения ИШБ.

Доставка боеприпасов, продовольствия и других грузов из тыла производилась дивизионным и полковым транспортом до полковых складов, а оттуда в нижестоящие подразделения. Практика показала что наиболее бесперебойными является подача при условии подачи вперед, от высших соединений к низшим. Но это , пожалуй, справедливо только в отношении данной операции и требует дальнейшей проверки.

Практика проведенной операции показала, что наиболее важным моментом в обеспечении продовольствием явилось создание запасов, их подвоз и последующее пополнение.

Количество плавсредств было явно недостаточно. Полное использование их налажено не было. Необходимо твердое закрепление плавсредств за службами, с созданием резерва плавсредств на случай вывода их из строя огнем противника. Все детали переправы /сигнализация, подходы к водному рубежу, фасовки продовольствия и пр./ должны быть тщательно разработаны.

882

ЦАМО РФ

1941-1945
ПАМЯТЬ
НАРОДА

Продслужба войск, форсирующих водную преграду, должна быть полностью обеспечена термосами для переправы горячей пищи. Расчет на приготовление пищи на левом берегу не оправдался. Снабжение горячей пищей путем подвоза в термосах должно продолжаться до тех пор, пока войска не продвинулись вперед на достаточное удаление от водной преграды.

ЦАМО РФ

Практика создания запасов на левом берегу себя оправдала и впредь подачу через водную преграду следует производить в размере 2-3 суточек, для создания гарантии от срыва снабжения /гибель продовольствия при переправе, уничтожение основных запасов бомбежками с воздуха и т.д./.

Слабым местом оставалось определение численности довольствующихся. Точными данными о численности на располагали все звенья от полка до фронта включительно.

ЦАМО РФ

В плане работ по обеспечению войск, было также предусмотрено сбор и эвакуация как трофейного имущества, захваченного у противника так и вооружения и имущества оставленного нашими частями в ходе боя на левом берегу р.НЕВА.

ЦАМО РФ

В каждом полку 70 и 86 сд и в II ОСБр в целом, были составлены специальные рабочие команды, по сбору имущества, в составе 24 чел. каждая. Команды были сведены в общую команду, по-дивизионно, подчинены начальнику трофейного отдела дивизии и располагались в непосредственной близости от переправы. Для усиления этих команд, Фронтвая Трофейная рота, выделила из своего состава 100 бойцов и командиров, равномерно распределенных по дивизионным командам. Трофейные команды переправлялись на левый берег, регулярно, каждую ночь, начиная с 1.10.42 г. Эти команды следовали за боевыми порядками, производили просмотр местности и собирали вооружение. Годное вооружение передавалось на месте органам боепитания того подразделения, на участке которого производился сбор. Вооружение, не могущее быть сразу использованным, складывалось в уцелевших землянках и воронках авиационных бомб, не вдалеке от берега. Часть собран-

ЦАМО РФ

1941-1945
ПАМЯТЬ
НАРОДА

ного вооружения была переправлена на правый берег, в первую же ночь. Сбор вооружения производился, обычно, ночью. В дневное время производилась разведка мест нахождения вооружения и сбор в местах укрытых от пулеметного и автоматного огня противника.

В результате проведенных мероприятий было собрано большое количество как своего, так и неприятельского вооружения и переправлено на правый берег реки.

Трофейные рабочие команды собрали и переправили на правый берег реки:

Отечественное вооружение:

орудий	- 11.
Минометов	- 71.
Противотанковых ружей	- 54.
Пулеметов	- 96.
Автоматов	- 250.
Винтовок	- 3480.
Патронов	- 32733.

Трофейное вооружение:

Пулеметов	- 13.
Винтовок	- 34.
Снарядов разных калибров	- 290.

Следует отметить, что не все командиры соединений и их помощники по тылу уделяли должное внимание сбору вооружения, особенно в 86 сд и 11 ОСБр. По этим соединениям были большие потери в вооружении.

В 70 сд, командир дивизии тов. КРАСНОВ обращал большое внимание, следил за сбором трофейного и отечественного вооружения: чем обеспечивал сохранение боевой техники.

Опыт проведенной работы ~~работы~~ рабочими командами показал также, что там где не было за ними закреплено достаточно переправочных средств, дело с доставкой шло медленно. Необходимо рабочим трофейным командам иметь свои собственные средства переправы.

Санитарная служба ~~ши~~ в ходе операции провела большую работу по обеспечению войск медико-санитарными мероприятиями. Санитарные отделения рот и санитарные взводы батальонов переправлялись одновременно со своими подразделениями. На правом берегу р. НЕВА, в

82В

траншею шедшей параллельно берегу, уже в момент сосредоточения полков для переправы, работали пункты медицинской помощи переправ. Каждый ПМП выделил вперед головное отделение. С полками, переправившимися на левый берег, были переправлены головные отделения ПМП в составе врача, трех фельдшеров и 10 санитаров-носильщиков каждый.

Этапы эвакуации базировались на двух дорогах подвоза: 70 СД и 11 ОСБр - дорога ПЛИНТОВКА, Б.МАНУШКИНО, ОЗЕРКИ; 86 сд дорога НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, М. и Б.МАНУШКИНО, ОЗЕРКИ, ж.д. карьер МЯГЛОВО, ЛЕНИНГРАД.

Обеспечение медико-санитарным имуществом /носилки, перевязочный материал, медикаменты, палатки и т.д./ на всех этапах было достаточным.

Участок левого берега, на котором находились наши части представлял собою узкую полосу, с полным отсутствием каких либо укрытий, могущих сразу быть использованными медсанучреждениями. На участке было сосредоточено большое количество войсковых частей. Под непрерывном огнем, неся большие потери, санитарные подразделения оборудовали на скате левого берега перевязочные пункты и укрытия для раненых в имевшихся здесь полуразрушенных землянках.

Объем медицинской помощи был минимальным. Он заключался в мероприятиях по поддержанию жизни, оказанию первой помощи, обогреванию и укрытию от вторичного поражения до погрузки на переправочные средства. Вынос раненых производился непрерывно силами санитаров приданных санитарным отделениям рот. Перевозка раненых производилась на обратном порожняке переправочных средств, вмещавших в среднем 15 чел. каждое.

С 25.9. по 5.10.42 года на пункты медсанпомощи поступило 553 среднего и старшего начсостава и 7415 рядового и младшего начсостава.

Личный состав санитарных частей понес большие потери, потеряв в общей сложности 504 человека. Подробности в потерях медицинского персонала смотри в приложении _____. Большие потери медицинского состава объясняются высокой насыщенностью левого берега войсковыми

частями. Головные отделения ПМП, БМП и пункты погрузки раненых находились местами на расстоянии от 200 до 600 метров от переднего края.

При организации эвакуации с левого берега, следует отметить что на санитарные этапы на левом берегу, раненые поступали в среднем через 2-3 часа после ранения, а с левого берега на правый срок доставки доходил до 12 часов. Последнее обстоятельство объясняется тем, что лодок для перевозки раненых было недостаточно и специально выделенных лодок не было. На самом поле боя медицинское обслуживание было быстрым. Сроки организации помощи не превышали полутора часов. На правом берегу р. НЕВА затыгивалась переноска раненых до мест, где располагался санитарный транспорт, иногда отстоявший до 3 км. от берега, в том время как в целом ряде мест можно было сократить это расстояние до 500 метров.

Обратная эвакуация войск, в медицинском и санитарном отношении прошла благополучно. Проведенным, до отставления, контрольным просмотром территории, раненых обнаружено не было.

Опыт проведенной операции показал, что санитарная служба частей Невской Оперативной Группы, несмотря на трудности, со своей задачей медико-санитарного обеспечения справилась. Начальник санслужбы, военврач 2 ранга АСАТУРЬЯН, показал свое умение подготовить и провести санитарное обеспечение сложной операции форсирования реки.

Опыт также показал, что реализация приказа НКО СССР № 0701, в деле использования порожнего транспорта для эвакуации раненых, на всех этапах выполняется не в полной мере. Имели место такие случаи, когда гребцы и водители лодок, а также состоящие командиры, брали раненых на порожний транспорт лишь в силу принуждения. На местах перегруз, гребцы, подвозящие на левый берег людей, боеприпасы и питание, стремились скорей отчалить обратно, не считаясь с требованиями перевозки раненых.

9. ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, велось на всех этапах операции и складывалось из политической работы бойцами и командирами, обеспечением их газетами и другими политическими материалами, наблюдения и активного участия политработников во всем ходе боевых действий.

Политические работники, за небольшим исключением, показали себя примерными воинами, умелыми бестрашными руководителями бойцов. Особенно организованно, с полным пониманием военных вопросов, работал политотдел 70 сд, начальник политотдела которой тов. ПЕТРОСЯН, тщательно продумал формы и методы работы по обеспечению командования дивизии всех проводимых мероприятий и выполнению поставленных задач.

Во время переправы основные силы политработников находились на берегу и переправлялись, по заранее разработанному плану, совместно с бойцами на левый берег. При выбытии из строя политработников, их заменяли другие. Так, например, когда при переправе 68 сп 70 сд был убит представитель политотдела дивизии тов. ВОИНОВ, его заменил тут же тов. КОТИК. Переправившись на левый берег, он быстро организовал оперативную группу политотдела. Распрожившись в землянке, на переднем крае, тов. КОТИК руководил действиями политруков и коммунистов, оказывая всестороннюю оперативную помощь командирам подразделений. Командиры и политработники полков, батальонов и рот 70 сд, единодушно отмечали огромную оперативную и инициативную работу тов. КОТИК. Политработники всегда находились на месте, оказывая помощь подразделениям, особенно в критические минуты. Так, например, 68 СП 70 Сд не успел переправиться в темное время. Его боевые порядки попадали под огневой удар противника. Пущенная дымовая завеса не оказала должного действия. Работники политотдела помогли командованию быстро вывести подразделение из под удара, привести его в порядок и в течение дня подготовить для ночного броска на левый берег.

Крупную роль в укреплении политико-морального состояния бойцов, находящихся на отвоеванном от противника плацдарме, сыграло

письмо Военного Совета Ленинградского Фронта, в котором об"являлось благодарность войскам штурмовавшим левый берег р.НЕВА. Письмо было прочитано каждым бойцом. Коммунисты-агитаторы раз"ясняли огромное значение операции, благодаря которой мы отвлекли значительную группу немецких войск с Синявинского направления. Письмо Военного Совета еще больше укрепило стойкость бойцов и усилило наступательный порыв.

Политотдел Группы, на протяжении всей операции был самым тесным образом связан с действующими частями. Помимо его постоянных представителей, работающих в подразделениях, при политотделе имелась группа связистов из 8 человек. Они в любое время дня и ночи совершали рейсы от землянок политотдела до переднего края. Когда, после бомбардировки совершенно оборвалась связь с 68 сп 70 сд, Политотдел вручил пакет связному ШАПКИНУ и тот через 2 часа вернулся с полными данными о том, что происходит в расположении полка.

Политотдел помогал командованию в скорейшей доставке средств переправы. Так, когда были размыты после дождей дороги и затруднился подвоз лодок к переднему краю, политотдел направил на этот участок 6 политработников из резерва, которые помогли организовать подвоз переправочных средств.

Работники политотдела, по приказанию бригадного комиссара тов.Х М Е Л Ь, обеспечили быструю доставку мин, колючей проволоки и мало-заметных препятствий на передний край нашей обороны.

В связи с тем, что переправившиеся части испытывали затруднение в получении питания и боеприпасов, политработники выделили для доставки продовольствия лучших товарищей из числа коммунистов и комсомольцев. Так, например, кандидат ВКП/б/ тов.КРЫЛОВ, неоднократно доставлял в первый батальон 329 сп 70 сд необходимые боеприпасы и продовольствие. Попутно, здесь следует указать, что когда на левый берег прибывали лодки с грузом, то бойцы, в первую очередь старались обеспечить себя ручными гранатами, забирая их в большом

количестве , и возвращались с ними в траншеи .

Политработники проявили должную заботу об обеспечении бойцов таблетками для хлорирования питьевой воды, а также приспособлениями для приготовления пищи . В результате каждый красноармеец имел котелок и кружку , а группа бойцов получала специальную спиртовку для подогревания пищи .

С первых же дней переправы, на левый берег регулярно доставлялись свежие газеты, а также письма для бойцов . Регулярно работавшая полевая почта укрепляла в бойцах веру в крепкий тыл . Особенным вниманием встречались газеты описывавшие боевые подвиги бойцов и командиров, в особенности свежие номера газеты "На Страже Родины" .

Знакомство с подвигами товарищей вызвало под"ем у бойцов .

Не была обойдена вниманием и эвакуация и обслуживание раненых .

Для организации этой работы , политотдел выделил заранее специальных людей помогавших командованию решать возникающие в процессе боя задачи . Так, например, политработник тов. ПИНЧУК, которому была поручена эвакуация раненых проявил много инициативы оказания помощи раненым на занимаемом плацдарме и по эвакуации их на правый берег .

Особенно быстро оказывал помощь раненым на поле боя медицинский персонал 70 сд , среди которых бестрашно действовали коммунист военврач 3 ранга тов. ПОПЛАВСКИЙ , члены ВКП/б/ и ВЛКСМ-санитары КОСТИН, КОМИССАРОВ и другие . Политработники также помогли просмотреть занимаемый плацдарм при обратной эвакуации войск . Их помощь привела к тому, что на левом берегу , на поле боя ни одного раненого не осталось .

Таким образом, можно сказать что политработники выполнили поставленные перед ними задачи своевременно и правильно осуществляя тем самым указания высших политорганов и командования о роли и месте политического работника в бою . Вместе с тем следует отметить, что политработники не имеющие военной подготовки, с большим трудом справлялись с поручениями, а отсюда следует обратить внимание на повышение общевойсковой, тактической и оперативной подготовки политсостава .

Невская операция

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ.

Форсирование широкой водной преграды, с одновременным прорывом укрепленной полосы противника является трудной операцией, которая требует исключительно тщательной подготовки всей операции в целом и всесторонне на/тренированных войск, которым предстоит задача преодоления водного рубежа.

Особенность подобного рода форсирования заключается в исключительно тщательном изучении огневой системы обороны противника, как по фронту так и в глубину, уничтожении этой системы и дальнейшего непрерывного огневого воздействия, имеющего целью не дать возможности противнику восстановить нарушенную огневую систему и ожить его огневые точки.

Форсирование р. НЕВА было трудным также вследствие того, что противник, имея передний край, совпадающий с береговой линией, хорошо пристрелял ряд рубежей и имел опыт отражения наших предыдущих попыток форсирования.

Проведенная операция добилась известного успеха, благодаря должной работе пехоты, артиллерии и их взаимодействия. Инженерные части осуществляли техническое руководство операцией и тем самым содействовали ее успеху.

Результаты операции были бы значительно большими, если бы наши части имели непрерывное прикрытие с воздуха. Большую роль могли бы сыграть достаточные резервы, при их наличии и обеспечении соответствующими переправочными средствами,

Противник первоначально имел незначительные силы, но своей огневой системой и частными контратаками стремился сковать действия наших частей, в чем ему помогла авиация, имевшая тройное превосходство в силах. Эти обстоятельства позволили противнику выиграть время, подтянуть резервы, создавая превосходство в силах. Использовать свое преимущество противник не сумел, так как командование НЕВСКОЙ ОГ удерживало инициативу в своих руках до

самого конца операции, благодаря чему для противника было неожиданным как само форсирование, так и обратная эвакуация войск, проведенная так, что противник не знал о ней еще два дня спустя после ее окончания.

П Е Х О Т А - играла в выполнении операции главную роль. Ее первые переправившиеся эшелоны захватили плацдарм на левом берегу р. НЕВА и обеспечили переправу последующих эшелонов. Вторые эшелоны расширяли занятый плацдарм. Наши части, на левом берегу дрались стойко и атаки противника отражали организованно. Также организованно пехота провела закрепление плацдарма и обратную эвакуацию. К слабым сторонам действий нашей пехоты следует отнести общее отсутствие умения форсировать водные преграды. Переправа через водный рубеж была для войск делом вообще новым, а о переправе с боем, с прорывом укрепленной полосы противника, пехота и ее командиры, главным образом в звенах полк- и ниже, достаточного представления, даже творческого, не имели. Эти обстоятельства потребовали соответствующей подготовки войск, в виде тренировок на водных пространствах, с последующей высадкой и организацией боя. Пехота, ввиду недостаточного знакомства с форсированием, зачастую действовала вяло, неорганизованно, что сорвало темп операции, соблюдение которого является главным условием успеха. Переправившиеся подразделения не заботились о должной связи между собою и с правым берегом, увлекаясь боем, и как следствие не могли своевременно поставить в известность командование о своем положении и получить необходимую помощь.

Следует, до проведения форсирования тщательно проверять готовность войск во всех отношениях, особое внимание обращая на умения пользоваться переправочными средствами, умение плавать и пользоваться спасательными приборами, а также на установление связи и пользование простейшими ее средствами.

Пауза в переправе пехоты не должна иметь место, так как она приводит к потере темпа. Пехота должна переправляться безостановочно,

932

при условии если первый эшелон ^{уже} высадился и ведет бой. Переправившись на ту сторону пехота должна в первую очередь расширять фронт, с тем чтобы противник не мог обстреливать пехотным оружием заркало воды. и одновременно расширять прорыв в глубину, не позволяя тем последующим огневым точкам противника, расположенным в глубине вести огонь по воде и противоположному берегу. Особое внимание, при этом, должно быть обращено на обеспечение флангов, иначе углубляющиеся части будут отрезаны противником, что имело место со вторым батальоном II ОСБр и подразделениями 70 и 86 сд.

Доведение задачи до каждого бойца, как это было сделано перед началом переправы, обеспечивает ее успешность.

При наступлении на другом берегу, при продвижении в глубину, следует обращать тщательное внимание на очистку захваченного района, иначе оставшиеся группы противника облачат эму контратаку и уничтожение наших подразделений вследствие полного окружения.

Вопросы дисциплины были не всегда на должной высоте. Пехота, как это имело место в 330сд 86сд при бывая к месту переправы, разбегалась, засыпала, чем срывала время отправки следующих эшелонов.

А Р Т И Л Л Е Р И Я. Во взаимодействии с пехотой работала хорошо, нанося своим огнем большие потери противнику и тем поднимая настроение наших войск. Вместе с тем, следует отметить, что плотность артиллерии была недостаточной, а поэтому она и не могла полностью подавить огонь артиллерии и минометов противника. Это положение касается главным образом тех артиллерийских средств, которые были выделены для контрбатарейной и контрминометной борьбы. Благодаря этому обстоятельству артиллерийско-минометный огонь противника был сильным до конца операции и наносил большие потери нашей живой силе и переправочным средствам. Плотность артиллерии, при операции форсирования широкой водной преграды, должна быть от 100 до 120 орудий на километр фронта занимаемого противником. На флангах переправы плотность может быть несколько менее, до 60-70 орудий на

1 километр. В ходе самой операции, на левом берегу р. НЕВА, непосредственной связи с артиллерией, как это было, например, в 86 сд, не было. Заявки на артиллерийскую поддержку поступали на правый берег к начальнику артиллерии дивизии, а уже от него к группам поддерживающим стрелковые полки. Переправа арторудий группы ББ шла медленно и недостаточно организовано. Это объясняется во-первых тем, что переправочные средства были громоздки, неуклюжи, не имели моторов, а во-вторых тем, что командиры некоторых частей, переправляясь со своими первыми эшелонами, теряли возможность руководства дальнейшей переправой.

В ходе самой операции выяснилось также, что начальники артиллерии дивизии не привыкли управлять большим количеством артиллерии, как это имело место в 86 сд, а также не умело руководили расходом боеприпасов и их пополнением. В группах III, заметно отсутствие дисциплины огня, невысокая артиллерийско-стрелковая культура командного состава, в силу чего командиры батарей, при стрельбе, не используют правил выработанных практикой и изложенных в соответствующих наставлениях. Это приводит к излишнему расходованию боеприпасов на пристрелку и на поражение целей. Командиры дивизионов также недостаточно руководят стрельбой батарей и не контролируют расход боеприпасов.

Навыков в инженерном оборудовании боевых порядков артиллерии явно недостаточно, окапывание орудий и личного состава производилось медленно. Зенитные батареи, вообще не имели навыков в само-окапывании, что приводило к излишним потерям как в личном составе, так и в материальной части.

Штабы начальников артиллерии дивизии и групп III не умели организовать четкую работу штаба во время боя. Запоздавали со сбором и обработкой сведений об обстановке, не руководили расходом боеприпасов, несвоевременно информировали вышестоящие штабы об обстановке. Наиболее слабым в этом отношении оказался штаб 86 сд.

ДУВ

Артиллерийскую подготовку не следует начинать за много часов до начала переправы. Для соблюдения внезапности целесообразнее начинать ее за 30 минут до начала переправы, подавляя в первую очередь те огневые точки противника, которые находятся на его переднем крае и мешают нашей переправе.

Могущественным средством является стрельба РС. Эффективность огня их исключительно велика. При пользовании этими средствами, следует рассчитывать их огонь так, чтобы он не наносил потерь своим войскам и вместе с тем не давал бы возможности противнику опомниться и принять меры к отражению нашей атаки. Исходя из этих соображений, скорости переправляющихся средств и безопасной дистанции—следует определять момент залпа.

Проведенная операция дала богатый опыт артиллерии Ленинградского фронта в проведении артиллерийского наступления с форсированием водной преграды. В ходе операции был освоен метод подавления артиллерии противника, при условии отсутствия преобладания в артиллерийских средствах. Были также выработаны методы взаимодействия артиллерии ДД с зенитной артиллерией, получена практика в организации огня на разрушение, при массовом применении орудий прямой наводки и отработано окончательно массированное применение гвардейских минометных дивизионов /М-30, М-28/.

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ, за весь период операции, не сумели парализовать действия бомбардировочной авиации противника. Эта последняя беспрепятственно наносила бомбовые удары, хотя и несла при этом ощутительные потери. Это ^{последнее} обстоятельство не сыграло большой роли потому, что противник имел достаточное количество бомбардировочных самолетов, позволявших ему поддерживать интенсивность работы, примерно, на одном уровне, в течение хода всей операции. Зенитных средств для прикрытия операции было недостаточно и полностью прикрыть наши войска они не смогли. Пехотное оружие вообще не могло быть использованным для борьбы с авиацией противника, так как она действовала за пределами ^{его} досягаемости.

В результате, многие части, отмечали что авиация противника производила полеты и бомбила наши войска словно на учебном полигоне.

Практика применения наших Военно-Воздушных Сил показала, что при отсутствии достаточного количества наших истребителей, можно высылать на поле боя, для прикрытия своих войск, истребителей, по засечкам РУС-2, с назначением скользящих и ударных групп. Также оправдала себя высылка ударных групп истребителей, в обход заслона истребителей противника на перехват бомбардировщиков.

Опыт проведенных воздушных боев показал, что самолеты типа И-16 не в состоянии вести активные наступательные действия против истребителей противника типа "МЕ-109" и могут быть использованы только для прикрытия штурмовиков.

Для того, чтобы уничтожать авиацию противника на земле, основным способом является нанесение днем ударов по его аэродромам при помощи штурмовиков, а ночью при помощи бомбардировщиков.

ИНЖЕНЕРНЫЕ ЧАСТИ И ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ. Количество инженерных частей привлеченных к операции было вполне достаточным. Инженерные части работали самоотверженно, выполняя все поставленные задачи, помогая пехоте, артиллерии и танкам во всем ходе операции.

Материальная часть инженерных частей, как показал опыт, не соответствует требованиям операции форсирования широкой водной преграды, соединенное с одновременным прорывом укрепленной полосы. Несоответствие это заключается в качестве переправочных средств и в их количестве. Обычные понтоны, лодки А-3, малые надувные лодки ДМН - не годятся для подобной операции. Для нее должны быть применены переправочные средства с повышенной плавучестью и способные быстро передвигаться. Наимение этих условий приводит к гибели переправочных средств во время самого форсирования от артиллерийско-минометного и ружейно-пулеметного огня противника. Подвижность переправочных

средств может быть достигнута при помощи применения подвесных моторов или буксирования моторными катерами. Лодки с пехотой должны передвигаться силами переправляющихся, для чего ^{гребцы} должны иметь достаточное количество весел и уметь с ними управляться. Переправа артиллерии и танков должна производиться исключительно при помощи механических двигателей. Силы гребцов не позволяют быстро преодолеть водное пространство и тем самым держат переправляющиеся подразделения артиллерии и танков излишнее время под огнем.

Наилучшим переправочным средством, для пехоты, оказалась саперная деревянная лодка /СДЛ/, на которую помещается, одно временно, стрелковое отделение или ему соответствующее подразделение пулеметов, минометов и противотанковых ружей. Применявшиеся в этой операции СДЛ оказались пригодными, но имели ряд конструктивных недостатков - неподвижные уключины, малое число весел, их низкое качество, отсутствие приспособлений для переноски и перетаскивания лодки на земле. Основным недостатком этих лодок был тот, что они готовились из сырого леса и поэтому были тяжелы, требуя для переноски вдвое большего числа людей, по сравнению с их вместимостью. Это приводило к излишним потерям, столпленню, суетолоке и беспорядочности, а в тех случаях, когда пытались перетащить лодку силами нормального расчета, он терял много сил и поэтому не был способен быстро переправляться и вести бой.

На ряду с наличием переправочных средств, следует иметь достаточное количество спасательных индивидуальных средств.

Переправочных средств, как и спасательных, должно быть заготовлено по расчету обеспечения всех переправляющихся войск, не рассчитывая на обратное возвращение. Практика показала, что причалив к берегу люди немедленно вступали в бой, забывая о сохранении и возвращении лодок. Возвращением лодок должны

заниматься специально выделенные для этого люди из состава инженерных частей, применяя буксировку, пользуясь моторными катерами или подвесными моторами. 100% обеспечение бойцов индивидуальными спасательными средствами, вселяет в них уверенность в возможности доплыть до берега, без риска утонуть, сохраняя при этом вооружение. Это снизит потери утонувшими и потери в вооружении.

Успешность пользования переправочными средствами для переправы орудий и танков, связана в первую очередь с подавлением или нейтрализацией огня противника, а следовательно от работы артиллерии и взаимодействия ее с инженерными частями руководящими переправой.

Переправа танков должна начинаться с того момента, когда огонь артиллерии не сможет помешать их переправе на паромках. В противном случае от переправы танков следует отказаться. Орудия можно переправлять буксируя их, но для этого обеспечить достаточную плавучесть путем подвязывания поплавков ТЗИ.

Подготовка инженерного плацдарма имела ряд недочетов. К ним относятся слабое развитие сети траншей, мест укрытия лодок, ходов для выноса лодок к урезу воды, не допуская столпления и скрепления двигающихся людей; ^{имелись} конструктивные недочеты в устройстве карманов для лодок - отсутствие перекрытий, недостаточная маскировка, недостаточное углубление в землю. Все это привело к тому, что переправочные средства разрушались огнем противника до выноса к воде и затрудняли вынос лодок, не мешая друг другу.

С намеченным плацдармом войска должны быть ознакомлены заранее, для чего требуется неоднократная рекогносцировка на состав, где точно определяются районы сосредоточения частей, их пути подхода и выхода к воде. Для достижения этого следует ставить достаточное количество условных указателей, а при невозможности этого - маяков. Указатели должны иметь такую форму, чтобы их было сразу заметно и нельзя было бы спутать с другими. Так ^{как} сосредоточение на плацдарм и передвижение проводится в ночное время, указатели, соответственно расположенные, должны иметь светящуюся поверхность. За подготовку плацдарма должны отвечать, в первую очередь, командиры стрелковых

подразделений и соединений, которые и должны сооружать или развивать уже готовый плацдарм, саперы же работают в качестве инструкторов и по сооружению особо важных фортификационных построек. Подготовка плацдарма должна вестись строго по плану; подноска лодок и их размещения должны производиться под руководством командного состава. Для удобства оборудования плацдарма, подразделения, ответственные за его подготовку, следует располагать ближе к нему, что сохраняет силы бойцов затрачиваемые на ходьбу.

Обеспечение переправляющихся войск широко развитой сетью дорог является важной задачей. Для ремонта дорог должны выделяться специальные части, под общим руководством Управления Тыла переправляющейся группы войск. Войсковые саперы содержать в должном порядке и ремонтировать дороги не в состоянии. Наличие широко развитой сети дорог обеспечивает быстроту сосредоточения войск и имущества. Если дороги проходят в районе расположения частей занимающих продолжительное время район, то поддержание дорог в порядке должно лежать на ответственности этих подразделений. Необходимо также обеспечить создание запасов для ремонта дорог. Плохие дороги, как показала практика, создают пробки и вызывают большой пережог бензина.

Начальник Инженерных Войск должен иметь в своем распоряжении, помимо инженерных и понтонных батальонов, непосредственно обеспечивающих форсирования, специальный резерв инженерных войск, в количестве не менее одного батальона. Этот батальон, до момента его использования может получить задачу по поддержанию в порядке дорог или работ на плацдарме.

Практика показала, что организация временного пункта управления начальника Инженерных Войск, мероприятие жизненное и целесообразное, как улучшающее управление и контроль за работой участков переправ.

Работа на занятом плацдарме на левом берегу р. НЕВА ничего нового в применении инженерных частей не дала.

Практика показала, что в период переправы управление переправившимися саперами затруднено. Маневр этими силами исключается совершенно. Для соответствующего влияния на ход боя без резерва обойтись невозможно. Резерв инженерных сил должен быть оснащен с целью отвечать двум основным требованиям: 1. Возможность усиления резервом действующих подразделений, с целью обеспечения их продвижения; 2. Возможность производства работ по закреплению местности.

Руководство переправами, после переправ первых боевых эшелонов должно быть немедленно централизовано в руках инженерных начальников.

Т А Н К И. Для усиления войск в ходе операции, по количеству, танков было предназначено достаточно. Всего было выделено 90 штук машин разных марок. По своему качеству, танки Т-37 и Т-38 оказались неудовлетворительными, так как не давали достаточной ^{броневой} защиты. Мало было также плавающих танков, мощность броневой защиты которых была также недостаточной.

По своей боевой подготовке и политико-моральному состоянию, 86 и 48 отдельные танковые батальоны были хорошо подготовлены к предстоящим задачам. Отдельный Легкий танковый батальон пришлось доучивать в подготовительный период.

Условия местности указывали на то, что танки возможно было переправить только ночью, применять их первоначально лишь в виде неподвижных огневых точек, а маневр начать лишь по соответствующем расширении плацдарма. Возможность переправы на левый берег ремонтных средств и средств эвакуации открывалась лишь с достижением пехоты рубежа второй высоковольтной линии.

Подготовительные работы к переправе, рассредоточение танков и техника самой переправы были отработаны правильно.

Самая переправа танков была чрезвычайно затруднена, так как огонь противника не был подавлен. Это привело к неоправданным потерям, как в переправочных средствах так и в танках и показало

876
что переправа возможна только в темное время суток, на заранее подготовленных переправочных средствах.

Узость плацдарма занимаемого войсками на левом берегу исключала маневр танков и показала, что для успешного действия танков непосредственно после переправы, обязательно наличие плацдарма шириной в 2-3 км. и глубиной 2-2,5 км. Местности должны быть танкодоступной.

Эвакуация подбитых танков требует наличия паромов, специальных площадок-пристаней, мощных тракторов и не менее 6 часов времени на подготовку к эвакуации каждого неходового танка. Без соблюдения этого условия, как показала практика, эвакуация через реку подбитых танков невозможна.

В бою танки оказали пользу войскам, главным образом, своим огнем, действуя в качестве неподвижных огневых точек. Узость плацдарма маневрировать им не позволила.

У П Р А В Л Е Н И Е И С В Я З Ь. В отношении управления войсками следует обратить внимание на то, что войсковые подразделения взр^{уд}~~ов~~^{-батальон} не привыкли и не стремятся пользоваться простейшими средствами сигнализации, как-то: фонари, свистки, самафоры, ракеты, флажки, а также, как правило, не знают основных уставных сигналов. Необходимо постоянно проверять войска в знании сигналов и умении пользоваться простейшими средствами сигнализации.

Созданные ячейки управления в низших подразделениях - в батальонах и ротах, могут облегчить командирам управление. Для этого ячейки должны быть штатными, люди в них должны быть обучены и не меняться. Командиры должны систематически тренироваться в Управлении с помощью ячеек.

Радиосвязь в ходе всей операции имела главенствующее значение, особенно для связи с частями на левом берегу. Рации РБС использовались мало ввиду больших потерь, слабой под-

готовки радистов набранных из стрелков в период подготовки к операции и обучавшихся работать на рациях от двух до пяти дней. Командный состав рациями этими не пользовался, потому что не знал их технических свойств, а потому не придавал им значения и забывал о их существовании. Опыт операции показал, что при проведении форсирования радиосвязь является самой надежной.

Наличие резерва связи имело большое значение, позволяя своевременно заменить выбывший состав и имущество. В отношении раций РБС наличие резерва предусмотрено не было и это является ошибкой.

Практика показала, что там, где привыкли пользоваться ячейками управления, как например в 329 сп 70 сд, там результат их использования был достаточно эффективен. Полезно также создавать эстафетные команды, как это было в 86 сд. Там эти команды доставляли донесения пешими посыльными и на лодках с левого берега на правый.

Опознавательная полотнища войсками не применялись. Они были, в основной своей массе, оставлены на правом берегу. Командный состав о них забыл, службу сигнальщиков не организовал. Опознавательные полотнища можно было бы применить для дезориентирования авиации противника, но об этом никто не догадался. Переправляемые средства связи должны быть уложены в водонепроницаемую упаковку. Это предохраняет от выбытия из строя материальную часть связи при подавании ее в воду.

Связь взаимодействия с артиллерией осуществлялась на всех этапах боя, при помощи всех действовавших в данный момент средств - телефон, радио, сигнализация.

Связь по фронту на исходном положении была организована между всеми частями. На левом берегу связь по фронту была налажена только между частями 70 и 86 сд.

Скрытое управление войсками в ходе операции не выдерживалось. Несмотря на наличие кодированных карт, командирских кодов, переговорных таблиц и таблиц радиосигналов ими пользовались не всегда. При ведении телефонных переговоров командиры постоянно сбивались на открытые разговоры, проявляя нетерпение и прибегая к передачам открытым текстом. При этом, следует отметить неумение вести разговор инсказательно. Командиры либо прибегали к грубым словам, либо пользовались так называемым "блатным" жаргоном, которым обычно пользуются деклассированные элементы общества.

Проводная связь на правом берегу работала устойчиво и организованная по трем направлениям /от сд, от НЕВСКОЙ ОГ и от узлов ЛФ / позволяла все время быть в курсе происходящих событий, допуская при порывах линий, возможность нескольких вариантов обхода.

Схема связи коменданта переправы дивизии /смотри приложение № ____/ разработанная на проводившуюся операцию, вполне приемлема и себя оправдала.

Т Б Л. Материально техническое обеспечение войск НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ было удовлетворительным.

При переправе необходимо организовать четкую службу регулирования на самой переправе, с закреплением определенных средств и отдельных переправ для перевозки снабженческих грузов.

При операциях форсирования, когда боевые действия связаны с преодолением широких водных преград, службу материального обеспечения войск, включая все виды снабжения, необходимо об"единять в руках одного начальника об"единенного штаба соединения. План материального обеспечения войск форсирующих водную преграду должен быть обязательно включен в общий оперативный план всего соединения в целом. Этот план должен

иметь свое отражение в организационных мероприятиях, исполнительных планах, распоряжениях и приказах нижестоящих командиров частей и соединений. Этого в Навской Оперативной Группе не было и как результат сказалось в известных трениях по доставке грузов на левый берег и обратной эвакуации оттуда грузов, имущества, трофеев.

У многих общевойсковых командиров еще существует недооценка службы Тыла и снабжения. Многие командиры вспоминают о службе Тыла и снабжения исключительно с точки зрения потребительской, не учитывая всей важности организационно-оперативной увязки работы тыла с общим планом операции.

ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЙСК,
было достаточным. Карты всех масштабов войска получали в должном количестве. Следует обратить внимание на большее пользование войсками аэрофотоснимками, размножая таковые и доводя их в первую очередь до артиллерийских штабов дивизионов, а затем и пехотных штабов, до штаба батальона включительно.

На ряду с этим следует артиллерии больше пользоваться данными топографической службы, получая от нее пункты для привязки батарей и дивизионов, звукочастей, наблюдательных и командных пунктов, ставя ей задачи по составлению каталогов геодезических пунктов, со схемами, используя все имеющиеся у топографов данные для уточненной стрельбы без предварительной пристрелки.

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ. Политорганы соединений и политработники частей, учтя опыт прошлых операций по форсированию сумели морально подготовить войска к выполнению боевой задачи и оказали огромную помощь командованию в организационной работе, в обучении войск и в материально-хозяйственном обеспечении операции.

Личный состав действовал в бою решительно, стойко и умело.

998

За время всей операции не было случая, когда бы была проявлена трусость со стороны подразделения и тем более части. Лишь единицы бойцов и командиров проявляли трусость, совершали членовредительства. Этих людей общая масса бойцов презирала и требовала суровой расправы с ними. Бойцы одобрили решение командования НЕВСКОЙ ОГ о расстреле командира 252 сп 70 сд майора ДЕНИСЕНКО и зам. командира по политчасти батальонного комиссара ЕЛЕСИНА, которые трусили и отказались переправиться через реку вместе со своими бойцами.

Добившись высокого морального состояния бойцов, политорганы все же не сумели обеспечить на всех участках четкую организационную работу. Во время боев много бойцов и командиров подали заявления о вступлении в партию и комсомол, но эти заявления рассматривались крайне медленно. Значительная часть заявлений не была рассмотрена, даже долгое время после операции.

Опыт показал, что при распределении партийно-комсомольских сил, следует иметь в каждой лодке, на каждом понтоне, коммуниста или комсомольца. Во взводах должны быть взводные агитаторы, помогающие командирам поднимать моральные силы бойцов.

Политорганы и политработники правильно поняли свою задачу в ходе операции — обеспечения точного выполнения приказов и распоряжений командиров — и помогали командованию в подготовке и организации переправы, в доставке переправочных средств, снабжении войск боеприпасами и продовольствием и в эвакуации раненых. Одновременно следует отметить, что некоторые политорганы и политработники не уделили должного внимания младшему командиру и командиру взвода, в то время как это звено командного состава играло решающую роль в организации переправы и ведения боя. Оказывать помощь этой группе командного состава было тем более необходимо, что как выяснилось в ходе операции многие младшие командиры и командиры взводов действовали не всегда решительно и умело.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

ПО ОПЫТУ ФОРСИРОВАНИЯ р. НЕВА.

1. При форсировании широкой водной преграды необходимо обеспечивать соединения переправочными средствами на 100% всего личного состава и материальной части. Это даст возможность при значительной убыли переправочных средств продолжать форсирование последующими эшелонами, не ожидая возвращения отплывших на противоположный берег.

2. Войска готовящиеся к форсированию должны быть тщательно обучены, для чего следует провести ряд тренировочных учений с командным составом и бойцами, с практической переправой материальной части, с посадкой и высадкой на другом берегу с одновременным вводом в бой.

3. Проводя форсирование крупными силами, не следует проводить частных операций, так как это предупреждает противника и дает ему время подготовиться к отражению форсирования.

Форсирование производить в темное время суток и только при наличии полного господства в воздухе и подавления или нейтрализации огня противника - в дневное время.

Форсирующие войска должны быть надежно прикрыты артиллерией ЗА и авиацией с воздуха.

Для соблюдения внезапности, артиллерийская подготовка должна быть короткой, но действительной и увязана во взаимодействии с авиацией и РС.

4. Переправочные средства для пехоты должны быть настолько легкими, чтобы переправляющийся состав мог сам подносить к воде свою лодку, для чего последняя должна иметь соответствующее приспособление, либо для переноски, либо для перетаскивания. Пехота и другие рода войск не

должны иметь тяжелого снаряжения, а только боеприпасы и концентраты. Приборы для варки пищи должны быть у каждого /котелок кружка, ложка/. Каждый боец должен иметь индивидуальные плавательные средства. Все личное имущество может быть доставлено войскам после удачно законченного форсирования. Иначе оно только связывает бойца, делает его неуклюжим, в то время как ловкость и быстрота при форсировании с последующим прорывом укреплённой полосы, являются первостепенными условиями для успешных действий.

5. Штаб для сосредоточения и переправы должен быть подготовлен заранее и иметь широко развитую сеть дорог. Подвоз переправочных средств должен производиться возможно ближе к берегу, дабы бойцы не тратили сил на переноску лодок и не расходовали бы зря времени.

6. Карманы для помещения лодок должны иметь перекрытия, маскировку и не менее трех выходов.

7. Момент подноса лодок пехотой к воде должен начинаться и протекать с последним 10-15 минутным артиллерийско-минометным налетом по переднему краю, а не 2-х минутным, как это было в проведенной операции. Огонь артиллерии должен сопровождать пехоту во все время движения и высадки на том берегу, наблюдая чтобы не наносить потерь своим войскам. Запас специальных артиллерийских средств /МТВ, РС/ должен быть дан после начала движения первых эшелонов, с учетом не наносить им повреждения своей взрывной волной.

8. Переправа орудий и танков должна производиться на моторных понтонах. Они дают возможность быстро преодолеть зеркало воды, меньше находиться под огнем противника на пристреленном пространстве. При помощи мотора легче бороться со сносом течением реки. Мотор позволяет также быстро переключиться с одной переправы на другую.

9. Средства связи должны идти с первым рейсом, рассредоточенно, на нескольких лодках. Телефонный кабель нужно тянуть на 3-5 лодках одновременно. Средства связи следует готовить заранее, тренируя связистов вместе с пехотой и отдельно от нее.

10. Командные и наблюдательные пункты для командира полка должны готовиться с переправой первого рейса. Для этого выделяется специальная группа работников штаба. Сам командир полка руководит переправой со своего берега и переходит на противоположный только тогда, когда на нем находятся $2/3$ его сил. Это обеспечит руководство переправой каждого полка до конца, даст время для оборудования КП, НП и организации связи для управления батальонами находящимися на противоположном берегу.

11. Руководство переправой осуществлять по уставам, т.е. имея командантов переправ из числа командиров инженерных частей и командиров переправ из числа командиров переправляющих свои части.

12. Во избежание лишних потерь и с целью скрытности сосредоточения войск, строго придерживаться намеченного плана, предусматривая сосредоточение сначала артиллерии, затем переправочных средств и наконец пехоты. Командные и наблюдательные пункты должны быть закончены оборудованием до ввода пехоты.

13. Борьба с авиацией противника над полем боя следует большими группами истребителей, имея в каждой группе 10-12 самолетов. Необходимо применять метод перехвата бомбардировочных групп противника на их маршрутах, с одновременным скопыванием истребителей заслона. Наземные радиостанции наведения должны информировать свои истребительные группы о воздушной обстановке до подхода их в район боевых действий и в районе боевых действий.

14. Для обеспечения надежного взаимодействия между истребителями скопывающей и ударной групп, а также внутри этих групп, следует широко использовать средства радио связи.

1010
Воздушный бой следует проводить парами истребителей, взаимно прикрывающими друг друга. В ходе боя следует добиваться затягивания противника на высоту и в ни в коем случае не терять.

15. Зенитная артиллерия должна действовать в тесном взаимодействии с артиллерией ДД, обеспечивая тем самым себя от огня артиллерии противника. Затем, зенитная артиллерия должна надежно прикрывать себя фортификационными сооружениями и чаще менять огневые позиции, имея целью сокращение своих потерь. До начала операции зенитная артиллерия должна быть тщательно подготовлена к стрельбе по воздушным целям, учитывая необходимость упреждения самолетов противника, с тем чтобы не тратить время на доучивание уже в ходе операции.

oooo000oooo

Операция по форсированию р. НЕВА частями НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА показала, что наши части, даже при целом ряде недочетов и недоделок, в трудных условиях времени года и обстановки, могут справляться с любой поставленной перед ними задачей.

Соответствующая боевая подготовка войск может дать исключительные блестящие результаты.

Проведение подобной операции, увязанное с другими операциями как своего фронта, так и соседей, также дадут исключительный эффект того взаимодействия Армий и фронтом, которого требует от нас общая обстановка и искусство ведения современной операции.

П о л к о в н и к : - *М. М. Мухоморов* /Люшковский/.

Составлено по боевым документам и отчетам 67 АРМИИ, 86 и 70 сд, 11 ОСБР, отделов и управлений штаба ЛФ /смотри перечень в приложении

Приложение по опш