

# Журнал боевых действий Штаба 40 отдельного железнодорожного телеграфно-дорожного батальона 11 отдельной телеграфно-дорожной бригады Ленинградского и Волховского Фронтов - за 1943 год.

Журнал ведет: Полк. Нач. Штаба - еф. м-т Соболев И. А.

Время  
записи.

Задача часовой (подразделения) и  
описание событий и фактов.

Примечание.

1. 01. 43г.

Основной задачей батальона продол-  
жалась установка и выполнение работ  
по устройству телеграфно-дорожной перепра-  
вы по льду Ладожского озера, чтобы обе-  
спечить снабжение города Ленинграда и  
фронта Ленинградского Фронта всеми  
необходимыми для ведения активной  
борьбы с ненавистным фашизмом и  
гитлеровской граб-армией.

Выполнение этого оборонительного  
задания успешно продолжается вперед.  
Подразделения батальона, проникнувшие  
высоким уровнем нравственного долга  
перед Родиной, проявляют большевист-



скую настойчивость, упорство и уверенность  
в успешном окончании поставленной задачи.

К этому времени подразделения бат-на  
дислоцируются следующим образом:

Штаб бат-на, мелкие подразделения, 2, 3  
и техническая роты - располагаются на  
восточном берегу Старо-Ладвинского  
канала, между деревнями Лаврово и  
Ковоно, в расстоянии 2,5 км. от  
последней. Личный состав размещен  
в землянках, построенных и оборудованных  
самим батальоном.

Рота, в составе 6/18/130, под команд.  
кап-на Лопова продолжает находиться  
на укр. фр. линии Любимово - Небави,  
для охраны объектов этой доты.

Минно-подрывной взвод, в составе  
1/4/25, под командой кап-на Романова,  
продолжает выполнять работы по  
заграждению на укр. фр. линии Будо-  
шино - Тихвин, успешно справляясь со  
своими задачами.

ст. 1-5 Шт. бат-на

2.01.43

Окончив работы по укладке широко-  
колейной по железной дороге, подразделения ба-  
тальона, в связи с получением задания  
на укладку укр. фр. по м. Лав-



Доинского Озера на деревянном основании — перекладывались полностью на эту работу. Заготовка элементов деревянного основания у/к пути производилась из леса, трелёванного из Ново-Ладонского канала. Трелёвка леса — одна из наиболее трудоёмких работ, т.к. лес в канале весь находится под льдом, причем в пластах лес сколочен из разных сортиментов. Поэтому приходится выкапывать из воды разный лес, с дальнейшей сортировкой его для выработки неоднородных бревен по длине и диаметру.

Сейчас Курты

3.01.43г. Ввиду небольшого количества плотников, имеющихся в багине — приходилось на заготовку элементов деревянного основания (лежни, прогоны, поперечины) ставить бойцов, слабо владеющих топорами, обучая их в процессе самой работы, под руководством более квалифицированных плотников. Таким образом было обучено около 30 человек. Параллельно с работами по заготовке материалов производилась транспортировка их на трассу для работ по укладке деревянного основания и рельсового пути.

В течение дня на трассе произошло три



вмешательств в дела батальона, вследствие  
несосторожной езды на трассе, автотранс- См. Доне  
порта. Концами бревен, следовавших по- сение от  
груженными на автомашине 388-го авто- 5.01.43  
батальона, тяжело травмированы кр-цы Зрабки: в 028.  
Овчинников и Дыминцев - оба эвакуированы  
в госпиталь. В этот-же день, по личной  
несосторожности попал под машину  
кр-ч Зрабки Потрушин, который в тот-же  
день скончался в госпитале.

См. 1-й лист

4.01.43г.

Работы по укладке и цинк-вещно  
стиали зависеть от работы транспорт-  
ных средств, находящихся в распоря-  
жении бат-на. Сроки укладки заданы  
тесные. Командованием батальона  
наложена двухсменная работа намот-  
ного авиапарка. Своевременная заготовка  
элементов деревянного основания и  
бесперебойная транспортировка их  
в необходимом количестве к месту укладки-  
стиали решающим условием, обеспе-  
чивающим выполнение заданий в срок.

См. 1-й лист

5.01.43

Командование батальона, путем ре-  
шительных мероприятий в организа-  
ции работ и в получении транспорт-



ных средств — давалось notwithstanding темпов работы, как в части заготовки материалов, так и в отношении их транспортировки к месту укладки на трассе Ладонского Озера. Личный состав батальона Дерёвца за доблестное окончание задания и проявление трудовой героизм, перевыполнил нормы.

Вит. 15 Вит.

6.01.43

Существенных изменений в дислокации подразделений батальона не произошло. Удалённость места работы от лагеря является не малым затруднением в работе, т.к. батальон и командиры приходится ежедневно совершать переходы к месту работы и обратно не менее 20 км. Однако, личный состав батальона всецело проникнут важностью и историческим значением выполняемых задач, имеет рабочую дисциплину и выполняет приказ Командования в срок. Работы на трассе Ладонского Озера, хотя и изредка, но подвергаются налётам авиации противника и бомбёжке с воздуха, но людских потерь в б-не пока ещё не было.



7.01.43 В связи с приданием бат-ну части  
подразделений из других батальонов —  
2 роты 21 отряда, 4 взвод 2 роты 71го  
отряда, взвод 69 отряда, а также и  
специализированных (путирщи, водреши) —  
Штабу бат-на приходится уделять боль-  
шее внимание организации работ и  
осуществлению технического контроля.

Для обеспечения надлежащего руководства  
работами и точного выполнения их с  
необходимыми по техническим услови-  
ям качествами и выполнения в задан-  
ные сроки — командованием батальона  
целесообразно график дежурства на тра-  
се ответственных руководителей —  
командиров Штаба. Одновременно при-  
нять все меры по доведению задачи до  
каждого бат-на, выдаче приказов-заданий  
вместе с отрядами и ознакомлению  
личного состава с нормами и размера-  
ми премии за досрочное выполнение  
заданий.

Лейт. 15 [подпись]

8.01.43 Строительные и кладочные работы  
производятся исключительно вручную,  
а также и заготовка элементов дере-  
вянного основания, т.к. в бат-не не



5

- 4 -

имеются деревообрабатывающие станки  
и механизмы. Командованием ба-  
на организованы малые мастерские при  
техническом складе для изготовления  
поковок, заправки и ремонта ине-  
рументов и изготовления мелкого ин-  
вентаря, что существенно в целом боль-  
шим подспорьем в работе.

сш. 1-5 *Мухом*

9.01.43

Задание на первую декаду Января  
по укладке 4/к т.д. пути на трассе  
Ладонского Озера Байталовым выполнено  
досрочно. Присутствуя к выполненному за-  
данию на вторую декаду, командование  
Байталова принимает все меры к тому,  
чтобы обеспечить бесперебойную работу  
всех транспортных средств на пере-  
грузку заготавливаемых материалов  
для укладки 4/к пути.

сш. 16 *Мухом*

10.01.43

по 15.01.43 Существенных изменений в дисло-  
кации подразделений Байталова - не  
было. ход выполнения боевого задания  
командованием идет успешным темпом.  
Однако, узким местом работы является  
транспортровка укладочных матери-  
алов, ввиду того, что мотовозы,



совершающие уже рейсы по Ч/к нем.  
дороге на льду Ладожского Озера — не  
смогли в достаточной мере обеспечить  
перевоску упаковочных материалов.  
Приходится производить эту работу  
авиотранспортом. Чтобы не задер-  
живалась укладка Деревянного основа-  
ния Ч/к пути — часть подразделений  
батальона (3 роты) передислоцировалась  
непосредственно к месту работы, рас-  
положившись в передвижных утепленных  
палатках, настилах поверх саней  
с каркасом, изготовленных самим под-  
разделением батальона в количестве  
до 15 штук. Продолжали иметь в  
месте налеты авиации пр-ка. Так 14.01.43  
около 23.00 во время налета авиации  
пр-ка и бомбежки с воздуха на трассе, Сл. донесение  
вблизи о. Зеленец, получил смертельное  
осколочное ранение в область грудной  
клетки Ч/о приданной 2 роты 21 ОБИВБ № 063  
мл. серж. Баращков Н.Г., который скончался  
в 1.00 15.01.43. Среди личного  
состава бат-на потерь не было.

Ст. л-р. *В. Г. Гусев*

НШ-40 Рт Гусев  
18.01.43.



16.01.43

по 17.01.43

Снабжение батальона рельсами и скреплениями, необходимыми для укладки 1/4 пути, происходящий с большими перебодами, что в известной мере влияет на нормальный ход работ. Ввиду этого батальону приходится перестраиваться в работе на ходу. Командованием батальона были приняты специальные меры и ПЛА командирована на Западный берег Ладожского озера команда 1/1/4, под ком. лейт-та Зубова, для усовершенствования приёмки и отгрузки рельсов и скреплений 1/4 пути.

с.л.ф. *М. М. М.*

18.01.43.

Войска доблестной Красной Армии Ленинградского и Волховского фронтов, после упорных боёв — прорвали блокаду города Ленинграда!

Нашими войсками заняты:

город Шлиссельбург, рабочие посёлки м.п. = 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, Марьино, Московская Дубровка и с.п. Подгорная и Синявино!

В 18.00 поступило приказание Командира Нотд. жел. дор. бригады — направить взвод технической разведки



батальона для обследования всех узко-  
колейных жел. дорог Сивильских ттрхо-  
разработок, с задачей установления  
возможности постройки ширококолей-  
ной жел. дороги на одной из Ч/К Ж.Д.,  
от Ж.Д. тупика 71 км. в направлении  
на гор. Умеевбург. Команда тех-  
разведки бат-на, в составе 4/4/12, под ком.  
лейт-та Косицина, убыла на выполнение  
спецзадания командования. Работы на  
трассе Ладонского Озера - продолжались.  
Сегодня в 22.00 проведено совещание со  
всеми командсоставом бат-на по поводу  
обращения секретаря Ленинградского  
Обкома ВКП/б/, члена Военного Совета,  
тов. Нуданова А.А., об аконгании к  
30.01.43г. строительства Ж.Д. переправы  
через Ладонское Озеро. Командсостав  
батальона с большим подвѐмом встре-  
тил обращение тов. Нуданова А.А. и  
единодушно принял решение, которое  
в тот-же день был записан во всех  
подразделениях бат-на.

Лейт. 15 *Митин*

19.01.43г.

В 2.00 получен приказ Начальника  
Работ Васильского р-на Строитель-  
ства № 400 о прекращении всех работ



Приложение к листу № 5 Журнала  
за 1943 год.





на льду Ладожского Озера и возвращении  
всю личного состава, дислоцировавшегося  
на льду у места работ — обратно  
в батальон, что и было выполнено  
немедленно. В этот-же день в 15.00  
получена поздравительная телеграм-  
ма от Начальника ВОО Ленинград-  
ского фронта по поводу прорыва бло-  
кады города Ленинграда и соединения  
войск Красной Армии Ленинградского  
фронта с Волховским фронтом.  
Во всех подразделениях бат-на проведены  
митинги, прошедшие с большим подъемом  
и воодушевлением. В этот-же день  
батальоном получено новое задание  
Командования — приступит к работам  
по строительству шк. жел. дороги от  
пункта 71 км. на рабоче посёлки №  
9, 4, 1, 2, 3 и далее на Шлиссельбург.  
Начальник штаба бат-на <sup>4861.1</sup> на место работ  
техразведки батальона, для руководства  
его и для установления мест для новой  
дислокации бат-на. В соответствии с  
приказом Командования — батальон в  
полном составе в 22.00 походным по-  
рядком ушёл в район дер. Липки, что  
на Южном берегу Ново-Ладожского канала,



севернее рабочего посёлка № 4 Синьвин-  
ский торфоразработок, в расстоянии  
3,5 км. от него. На месте premises  
Дислокации оставлена команда по  
охране имущества и лагеря.  
Сит. 16 Мухи

20.01.43г. Совершив санигасовой походный  
март с боевым охранением, батальон  
в полном составе без потерь прибыл  
в д. Лунки и к 10.00 был сосредото-  
чен вместе с имуществом на месте  
новой Дислокации. Немедленно были  
раскинута палатки и приняты  
меры к обследованию и использованию  
имеющегося количества земельных.

В тот же день подразделением батне  
приступили к выполнению подгото-  
вительных работ.

Ш. В. Душица, 21.01. Сит. 16 Мухи

21.01.43г. Батальоном получены указания от ПК  
№ 130 до ПК № 160 и личный состав уже  
приступил к работам по размещению,  
расчистке от снега, разбурке  
уч. т.д. пучки и подготовке земельного  
надела, с вываркой торфа и засып-  
кой грунтом, а также и засыпкой  
воронки и брешей.



Рабайтань прихаживал под артиллерией и бомбёжкой пр-ком с воздуха. Кроме того, рабабы усложняются из-за того, что 4/к шел. дорога была минирована пр-ком. Хотя по указанию рабабы Бай-на уже и получила команда по разминированию пути, всё-же остались мины, не обнаруженные миноскажем. В результате взрыва одной из таких мин, во время рабабы по разборке 4/к пути, был убит красноармеец 2 роты Бичков И.Д. и ранены два кр-ца той же роты — Ярославцев и Петров. Командованием Байтаньона приняты дополнительные мероприятия по производству разминирования, путями посылки дополнительных команд.

От. 16 Мртв

22.01.43

Закончив рабабы по выполнению спецзаданий Командованием по заграничению на фр. шел. дар. линии Будогощь-Пухови, Микко-Подрыков взвод Бай-на в составе 1/3/22, под ком. кап-на Романова, возвратился в батальон и включился в общую рабабу по очищению фр. шел. дар. линии. 1-я рота, в составе 6/18/130, под командованием капитана



Попова, продолжает вести охрану шел.  
дор. объектов на линии Мюббитино-  
Неболчи, Окит. ш.д.

Лит. 1-й Мухомов

23.01.43.

Подразделения бат-на продолжают  
работы по разборке ч/к шел. дороги и  
планировке полотна под ч/к дорож.  
Срок укладки 3х км. ч/к пути уста-  
новлен 28.01.43.

Лит. 1-й Мухомов

24.01.43.

Со всем командным составом батальона  
на проработано обращение Военного  
Совета Ленинградского Фронта к  
строителям шел. дороги, с призы-  
вом - закончить все работы по соору-  
жке железной дороги ко 2-3 февраля  
1943 года.

Лит. 1-й Мухомов

25.01.43.

Часовой работы батальона по  
приказу Командования увеличен до  
166 минут, где раньше бат-ном  
уже были проведены все подготови-  
тельные работы. В течение дня,  
обращение Военного Совета Ленинград-  
ского Фронта проработано со  
всем личным составом батальона и наило  
горячий отклик в сердцах воинов-строителей!



26.01.43

Все подготовительные работы идут успешно и выполнены досрочно. Укладка пути несколько отстала из-за недостатка укладочных материалов, рельс и креплений, которые подвозились автомашинами с острова Зеленецкой разогранного пути ликвидированной железнодорожной переправы через Ладожское Озеро.

Вс. 16 Уткин

27.01.43.

Существенных изменений в дислокации подразделений бна не было. Проведены инструктивные совещания с руководящими командирами батальона по вопросам технической организации укладки рельсов, с применением поточной системы укладки. Проведены итоги пятидневных работ и произведена оценка их.

Вс. 16 Уткин

28.01.43.

Работы батальона посетили: член Военного Совета Ленинградского фронта - г. Волков и Начальник Строительств и ЧОП тов. Зубков.

Вс. 16 Уткин



29.01.43, Багтянценом получено дополни-  
тельное задание на укладку пути со  
всеми подготовительными работами,  
включая устройство земляного по-  
лотка и искусственных сооружений,  
на участке от 173 до 216 ПК, а  
всего 4,3 км. пути, со сроком уклад-  
ки пути ко 2 февраля 1943г.

Таким образом, Багтянценом дана  
ежедневно работа 860 п.м. готового  
к эксплуатации пути.

Сл. 1.6. Уткин

30.01.43

по 31.01.43

В большой напряженности и настойчи-  
вости подразделения Багтянца при-  
ступили к выполнению дополнительного  
задания. Личный состав Багтянца  
проявляет трудовую героизм - готов  
работать круглые сутки, лишь бы  
выполнив задание Командования  
в срок. Создается напряженная об-  
становка со сроками окончания ра-  
бот из-за отсутствия укладочных  
материалов, вследствие чего работу  
значительно приходится перекладывать  
с одной работы на другую. Вы-  
полнение задания Командования



Близится к окончанию.

НШ. ЧО Вм Вушнрз Сий. л-т Цушн

1.02.43

1.02.43.

Существенных изменений в дислокации подразделений — не было.

Личный состав бат-на продолжает выполнять обрешку трудового геронизма, переключился на крупносерийное производство рабаш, с целью быстрого окончания задания Командования. Однако — подвозка укладочных материалов продолжается, несмотря на ряд дополнительных мероприятий командования бат-на, направленных к обеспечению необходимых темпов транспортировки укладочных материалов.

Сий. л-т Цушн

2.02.43

по 3.02.43.

Приказ Командования — закончить строительство железной дороги к 3 фев-ралю 4/ и 3<sup>20</sup> пропустить первый поезд в Ленинград — задерживается из-за недоставки материалов для укладки — особенно рельс и скреплений. Мобилизован весь личный состав на окончание задания в срок. Включены рабочие



уже вторые сутки, не уходя с трассы -  
каждый боец, командир - горит жема-  
нием закончить строительство в срок!

Сл. 15 Шубин

4.02.43.

Сегодня ещё не ушли с трассы -  
третьи сутки. Укладка Жилищевской  
к концу. Уже виден идущий навстречу  
Горел №3. Ровно в 15.00 на  
стыке К-20 укладка соединилась,  
где состоялся митинг! Численными  
теплой производил горячий ремонт,  
скоро должен пройти первый поезд.

В 20.00 прошёл первый поезд, паровоз  
серии ОВ! Обкатка произведена.

Качество пути вполне удовлетворительное,  
несмотря на то, что  
подготовка шпал производилась не-  
посредственно снегом.

Сл. 16 Шубин

5.02.43

Железная дорога уже вышла  
в строй. Прошёл первый поезд -  
с продуктами - в Ленинград!  
С этим поездом ушла делегация в  
город Ленинград на митинг, посвящён-  
ный прорыву блокады и окончанию  
строительства железной дороги.  
На митинг ушли: Командование бригады,



батальона, пушки батареи и командир.

За проявленные трудовые героизм и самоотверженность в работе - представлены отпущенными батальон и командир: к Правительственной награде - 39 человек и к Наркомовской награде - 48 человек!

Сп. л. М. М. М.

6.02.43г. В течение ряда дней командой 0/1/2, выделенной от Минно-подрывного взвода, производились работы по сбору талы из противотанковых мин. На участке работ мины были ранее собраны (сняты) командой сапёров отд. сап. роты и сложены в кучи. Команда, работавшая по сбору талы, в составе: сержанта Михайлова и кр.цев - Лангратова и Царёва, в подразделение не вернулась с 6.02.43г.

Сп. л. М. М. М.

7.02.43г. Поиски не вернувшейся с 6.02.43г. командой Минно-подрывного взвода, производил лично Нач. Сл. Заграждения - капитан Романов. Поиски результатов не дали.

Командованием батальона получено новое задание - произвести urgent ремонт и базисировку пумы. Подразделение батна приступило к этой работе.



8.02.43. Командовавший бат.на вторично органи-  
зованы поиски на взорывшейся 6.02.43 ко-  
манды из сбору тала. Для поисков выделена  
от Минно-подразделения взвода 1.1.9, под  
руководством нач.св.заграждения кати-  
тана Романова. Во время следования  
команды по урочищу, где производился сбор  
тала, кр-ч Кононов В.И. отступился с  
предостерегающей тропы и настигнул на ми-  
ну. При взрыве мины был тяжело ранен  
сам кр-ч Кононов, который через час умер,  
и легко ранены кр-чи: Макаров ИИ,  
Романов АИ, Бутнов П.А., Родионов М.А и  
Бойцов К.С. (последние два совсем легко).

Вместе с тем были обнаружены следы  
невернувшейся команды сержанта Михайлова -  
найденны сани, которыми пользовалась  
команда для перевозки тала. Таким образом,  
создалось предположение, что первая команда  
подорвалась на mine. Нач.Св.Заграждения  
капитан Романов получил приказание от  
ком-ра бат.на произвести разведки по  
урастищам.

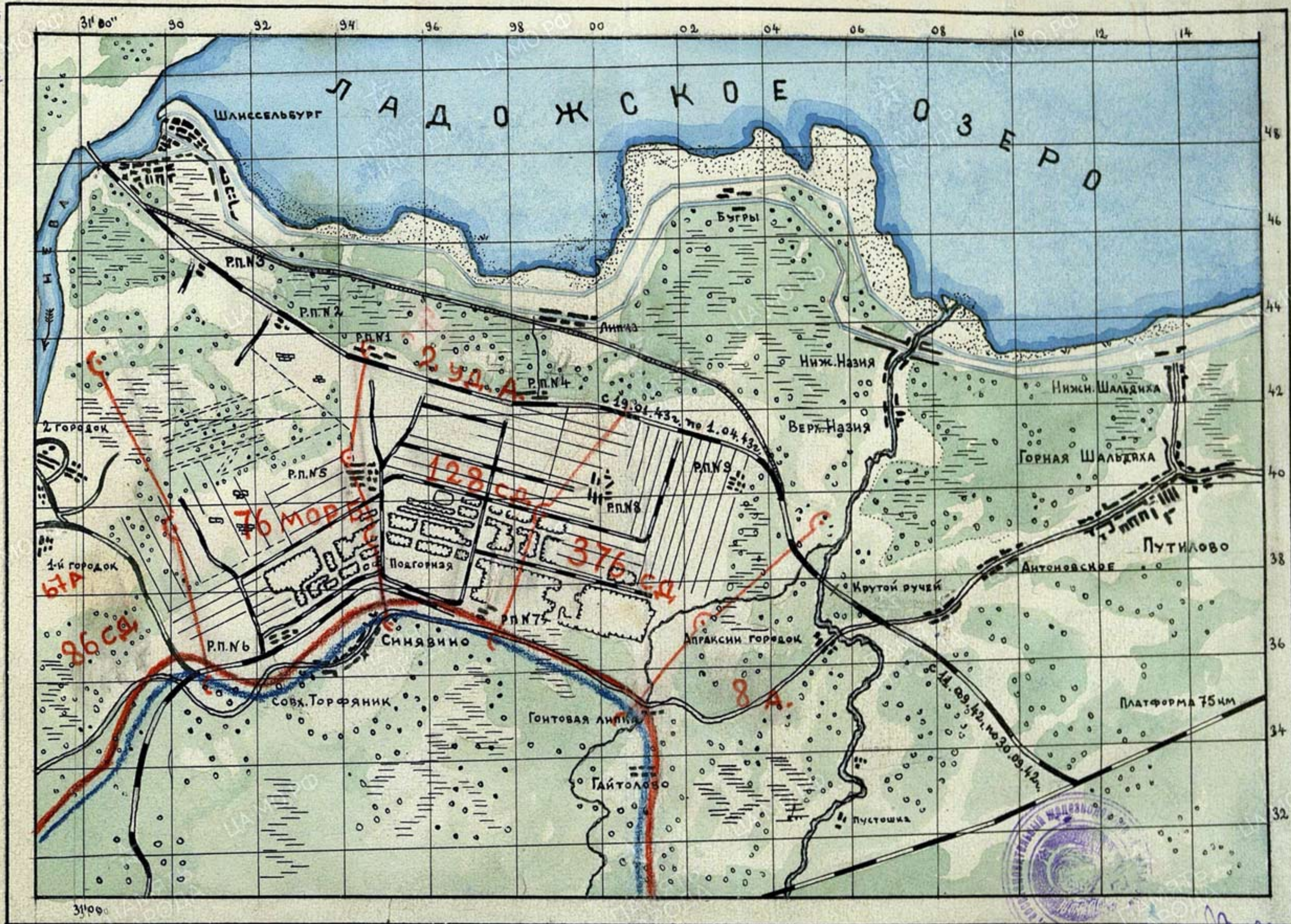
Сит. 1-й Штук

9.02.43.

Подразделение бат.на продолжает  
производить работы по демаскировке и  
и чёткому ремонту пути. Существующие



Приложение  
к плану № 10  
Иркутская 1/2  
за 1943 г.



Масштаб 1:100.000 или 1 см = 1 км.

Начальник штаба капитан [Signature]



изменений в дислокации подразделений  
б-на не было. В зимних условиях эти  
работы особенно трудны и их осуще-  
ствление требует большого напряжения  
сил личного состава бат-на.

Командой по розыску повернувшись  
6.02.43г. командой сержанта Михайлова -  
было установлено, что кр-ч Царёв П.Ф.  
был зарезегистрирован в П.П.Г. № 179, а  
кр-ч Лантратов ЕК - в П.П.Г. № 819.  
Сержант Михайлов ещё не найден, но  
поиски его продолжаются.

Сит. 1-6 Цубин

10.02.43г. В 2.00 вследствие обстрела пр-ком  
урашица работ, на ПК № 76, был  
повреждён пульт. Уже к 7.00 пульт  
исправлен и пропущен поезд в Шлиссель-  
бург. Во время производства работ, под  
артиллерийским огнём, был ранен кр-ч Кирганов.

Рота, состав 6/18/126, под команд.  
капитана Топова передислоцируется с ур.  
жел. дор. линии Лыбимово - Неболчи на ур.  
жел. дор. линии Бугорщев - Кирини, Окт. ж.д.  
для несения службы заграждения (по охра-  
не заминированных объектов жел. дор. линии)  
в оперативном подчинении командир  
7 ОМНДБ.

Сит. 1-6 Цубин

Иш. 40 от Руденко  
10.02.43



11.02.43г.

Существенных изменений в дислокации подразделений 5-го и 10-го.

3-й рота продолжает нагарае 1.02.43 работы по строительству разреза с/т. Митки. Остальные подразделения продолжают работы на участке с 11 по 15 км. главного пути, по замене снега под шпалами на песчаный грунт и балласт.

С/т. 16 Митки

12.02.43г.

Заготовка балласта производится в карьерах и резервах вдоль пути. К карьерам уложены временные пути н/к. Подвозка балласта осуществляется путевыми вагончиками и тарками.

Вскрытие карьеров производится подрывными работами и частично вручную.

С/т. 17 Митки

13.02.43г.

Согласно телеграммы Ц.Н.В. командир бат-на подполковник Еринов В.И. передает командование батальоном своему заместителю (по строевой части) майору Макарычу Александру Михайловичу.

С/т. 16 Митки

14.02.43г.

Путем продолжения расследования и наведения справок в т.ч. адресованных кр-цам Митки-подразделения Влада, было



Учитывая, что сержант Михайлов  
(из несезонной команды лично подбитого  
взвода 6.02.43, по следу тела) был ранен  
при взрыве мины 6.02.43 и через П.П.П. и 759  
эвакуирован на излечение в госпиталь,  
что отражено в материальной расследова-  
нии, представленных в Штаб.

Лит. 15 Мухомов

15.02.43 Череду с основными работами,  
вследствие снежных заносов, подраз-  
деления батальона, в полном составе,  
призванные переклюнутся на прикрытие  
на работы по снегоборбе. Все работы  
на трассе проводятся в усиленном га-  
сильных артиллерийских гр-ка. Однако,  
мужской состав бодро и сбито вы-  
полнил задание командования,  
проявляя мужество и бесстрашие.

Лит. 16 Мухомов

16.02.43. Проведен митинг, посвященный  
получению поздравительных телегра-  
ммы Н.К.П.С. по поводу окончания  
зим. Дороги к городу Ленинграду.

Подразделения бат-на с подвѣдом  
и самонавешиванием продолжают  
выполнение заданий командования.  
Несмотря на трудные условия:



постоянную необходимость вести снего-  
борьбу, под непрерывным давлением  
пр-ка, сложные условия работы в зим-  
них условиях — бойцы и командиры,  
проникнувшись важностью выполни-  
мой задачи, всецело бесперебойно  
пропуск поездов к городу Ленина и  
перевыполняют свои задания.

Ст. 1-й Мухомов

17.02.43. 1-я рота продолжает вести службу  
по ограждению на участке шен. Гур.  
линии Будавице — Киршин, с одновремен-  
ным выполнением работ по восстано-  
влению главного участка пути, для  
обеспечения работы наших бронепоездов,  
по заданию командования их.

2-я и теснинская роты продолжают  
работы по балластировке пути,

3-я рота производит работы по  
строительству разъезда на ст. Мухомов.

С насаждением батна проведено  
совещание по теме: 1) Черный ремонт  
пути, 2) балластировка пути в  
зимних условиях, с заострением вни-  
мания на необходимость строжайшего  
контроля за качеством выполняемых  
работ.

Ст. 1-й Мухомов



18.02.43

Техническая разведка бат-на, в составе 4.5.3, под командованием ее начальника лейт-та Косицина, вышла на транзитное аблюдание восточным шем. тунн. на левом берегу реки Невы, в районе 1 и 2 городка и 8 Г.Э.С.

Наблюдатели разведки получили хорошую оценку.

Согласно приказанию ком-ре бригады, команда О.О.40 ушла в распоряжение ком-ра 71 ИСПИДБ, для дальнейшего направления в г. Вологду, в объединенную ДМ пополнивших стрелковых частей. Команду санэвакуации и сдал л-т Крайнев М.А.

Ст. 1-й Мухомов

19.02.43

Существенных изменений в дислокации подразделений бат-на не было. Моткомсбв батальона посылает горные желанши выполнять в срок задание командования и продолжает всегда упорно борьбу за бесперебойную эксплуатацию железной дороги к городу Ленинграду.

ИМ-40 вт Вудин, 21.02.43 Ст. 1-й Мухомов

21.02.43.

Продолжается выполнение работ по балластировке главного пути и устройству развезда на ст. Липки.



Около 15.30 на месте работ 2 взвода 2 роты  
ПК № 60, при проходе поезда на Ленинград,  
пр-ком был открыт белый автомобиль по  
поезду и месту работы. Один из снарядов  
появился в траншею, где находились бойцы  
2 роты с командиром отделили серж.  
Максимов С. И., который осколками  
разорвавшегося снаряда был тяжело ранен  
и по доставке в медсанбат № 459 скончался  
от ран.

Ст. 1-й Шубин

22.02.43

В связи с получением приказа из  
члена Военного Совета Ленинградского Фронта  
т. Соловьева — построить туннель к артил-  
скому складу № 537 с примыканием к нем. фр. Ми-  
нини Жихарево — Шлиссельбург на 7 км —  
2 рота передислоцировалась к новому месту  
работы и расположена на Ю.В. окраине  
г. Шлиссельбурга.

Ввиду отсутствия проекта туннеля  
и срочности задания, проектные рабо-  
ты были выполнены технической частью  
бат-на.

Всего во всех подразделениях бат-на  
состоится митинг, посвященный 25-летию  
Годовщине Красной Армии.

Ст. 1-й Шубин



23.02.43.

День 25-й годовщины Красной Армии!

По всем подразделениям дана состоявшая  
митинг, посвященный приказу НКВД № 95.

Вечером в подразделениях состоялись  
выступления Красноармейской самодей-  
тельности.

Р.т. 1-5 *Уфим*

24.02.43.

Существенных изменений в дислокации под-  
разделений батальона не произошло.

Продолжается выполнение работ по балла-  
стировке пути, устройству развезда и устрой-  
ству тупика. Техническая разведка

бат-на в составе 3/4/15, под командованием  
л-та Косыгина приступила к обследованию

и разведки ст. Подгорная. Во время выпол-  
нения задания группа техразведки л-та

Косыгина и группа взвеш. Гранго Мирза-  
были обстреляны пулеметным и снай-  
перским огнем пр-ка. Убит сержант

Григорьев А.И. и ранены кр-цы Семенов  
и Крохин. В течение всего дня пр-к

вел интенсивный артиллерийский  
обстрел жел. дор. линии в районе 4-го

и 1-го рабочих поселков. Вокзалам ра-  
зорвавшаяся скарета была подожжена

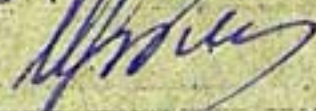
цистерна с горючим в вагоне, следовавшем



на Ленинград. Команда технического  
работы немедленно была призвана  
расцепка и разгонка горючего состава,  
под непрерывающимися артиллерийскими пр-ками.

Личный состав команды, не считавший  
с опасностью для жизни, самовольно вернулся  
и мужественно работал по обеспечению  
расцепки и разгонки состава. Отличились  
на этой работе: ездовой Чумаков И.И.,  
кр-ы Груднев М.М. и кр-ы Марков Д.П.

Всколком разорвавшегося снаряда  
пр-ка был ранен ездовой технического  
работы Сорокин П.Ф., которому на месте  
была оказана помощь и вызвана  
эвакуация в медсанбат № 132.

Вст. л-н 

25.02.43. 2-я рота производит строительство  
туника № 1 на 7 км. линии  
Нижарево-Шлиссельбург. Туник проходит  
в лесу по колючаватому заболоченному  
месту. Работы по устройству земля-  
ного полотна производятся вручную.  
Рельсы для туника приходится со-  
бирать по перелому и на вагончиках  
подвозить к месту укладки их.

Исключительные подразделения про-  
должают работы по усилению и обес.



-15-

переню бесперебойно работи нем. фр.  
линии Нихарево - Шмиссельбург.

Вст. 1-й Мухомов

26.02.43

Сегодня пр-к ведёт интенсивную арт-  
многострельную работу. Зрелище  
несколько вражеского снаряжения ранено кр-н  
Мусин Н., которому оказана П. на месте  
медицинской помощью и в дальнейшем он  
эвакуирован в медсанбат № 132. Не смотря  
на артатаку пр-ком укреплёнка работ,  
мички состав успешно продолжают выпол-  
нять задание командования.

Вст. 1-й Мухомов

27.02.43

Подразделению бат-на продолжала выпол-  
нять работы по балластировке гл. пути,  
устройству развезда на ст. Липки и  
устройству туннеля на 7 км. нем. фр.  
линии Нихарево - Шмиссельбург, под по-  
сильными арт. многоствольными орудиями пр-ка.

Вст. 1-й Мухомов

28.02.43

Зрелище закончили строительные  
развезда ст. Липки, а Зрелище закон-  
чила постройку туннеля на 7 км.

Все работы предисловивались в р-н  
8 и 9 рабочих посёлков, где производилась  
работы по зачистке снега балластом на  
новом участке - от 15 до 20 км. нем. фрон-  
та.

Иш-ко Вн Вушицкий  
28.02.43



1.03.43г.

К этому времени батальон в составе 49/80/416, под командованием ком-ра батальона майора Табарчук А.М.

(2, 3 и техническая роты), придал 12-му строительному управлению пути нем. гор. линии Нихарево-Шмоссельбург и представлял собой 12-ю строительную дистанцию, в пределах 12-20 км. главного пути (перелом: разъезд с/с. Мокки — разъезд с/с. Мендуреве). Начальником 12 стройдистанции назначен майор Табарчук А.М.

В.л.с. Шубин

2.03.43г.

Основной работой является зачистка снега балластом на участке 15-20 км. главного пути. На балластировке пути заняты все подразделения бат-на (2, 3 и техническая роты). На указанной дистанции нем. гор. линия проходит в 3-4 км. от передовых позиций пр-ка, по совершенно открытой местности, параллельно фронту.

Противник, занимая высоты к Югу от нем. гор. линии, имеет возможность свободного обзора и наблюдения за открытой перед ним равнинной местностью, подвергая снайперскими артиллерией продолжение



поезда и утратили рабати. Надо сказать, что  
пр-к уже основательно "приспел" к  
этим утратам ш. бар. линии.

Кит. 1-й МР

3.03.43г.

В 11г. 40м. при проходе гружёного то-  
варного поезда на Ленинград, в районе 4-го  
рабати посёлка, ТК № 63, в результате пр-  
мо попадания артиллерийского снаряда в вагон  
с боеприпасами, последний загорелся и  
взорвался. Последующие вагоны, находя-  
щиеся в составе поезда, также гружёные  
боеприпасами, загорелись и взорвались.

В результате 3х последующих взри-  
вов место, где проходил путь под соза-  
вом, разнесено и образована траншея,  
протяжением до 350м, шириной около  
35м и глубиной до 14м. Восста-  
навливать разрушенный участок пути  
не было смысла. Подождали и соображения  
показали, что выгоднее сделать отход.

В 12г. 20м. в районе производных работ  
тепловозной ратой, ТК № 65 в р-не 4 раб. по-  
сёлка, в результате артиллерийского снаряда убит кр-к  
Петров А.С. и ранен мл. серж. Орлов П.А.,  
контролю была оказана необходимая помощь  
и в дальнейшем эвакуация в медсанбаз № 132.



4.03.43г.

В ночь на 4.03.43г. работы по восстановлению разрушенного пути. Предстоит по-строить вновь около 800 м. обходного пути. Подразделение бат-на с большой энергией и напористостью производит работы по ликвидации последствий разрушения и устройству нового участка обходного пути.

Утром в 11.00 на участке работ Зроби, осколком вражеского снаряда тяжело ранен кр-ч Храшков Ф.К., которому оказана Пила медицинская помощь и Голубиной эвакуация в медсанбат № 132.

Лит. 1-й Шторм

5.03.43г.

В ночь на 5.03.43г. подразделения бат-на продолжали работы по строительству обходного пути. Утром противник совершил свыше 12 огневых налётов по району работ бат-на, в результате чего убиты: кр-ч Александров И.А. и кр-ч Курицын В.С. Ранены и эвакуированы в госпиталь: кр-ч Абрамов Н.П., Есеров Н.С., Федотов А., Ефимов А.А. и Курманцаев Н. Ранены легко и оставлены в подразделениях: кр-ч Романов П.В., кр-ч Кашук Ф.П. и кр-ч Ухов В.Г. Кроме того, получили тяжёлые ушибы от взрывной волны:



-17-

фавдшер Тисинкова В.И. и сн. л-б  
Сурков Б.И.

Ком-р 1-го к-та капитан Юнов Б.В. рапорт  
дана, что 28.02.43 во время разведки со-  
стоялись пути на 69 км. нем. д-з. линии Бу-  
дущее - Кирши, был ранен в ногу кр-ч  
Насыров Р.Т., который эвакуирован в  
П.П.Г. и 518. Ранение получено им во  
время выполнения задания от артилле-  
рийского огня пр-ка. Кр-ч Насыров в  
результате ранения мог быть захвачен  
в плен, оказавшись за нем. границами,  
но сохранив всё своё мужество и решимость,  
он нацией в себе достаточное сил, чтобы  
использовать обратно в свою пользу!

Сн. л-б Мухомов

6.03.43.

Подразделение бат-на заканчивало  
работу по устройству обходного пути.  
Пр-к снова подверг артиллерийскому  
обстрелу укреплённую часть бат-на, во  
время которого были ранены: сн. серж.  
Николаев П.И. и кр-ч 2-го к-та Капизук Ф.П.  
и Каракаев В.П. Ранены были оказаны на  
месте медицинская помощь и они отправлены  
для амбулаторного лечения при госпит.

Сн. л-б Мухомов

7.03.43.

Заканчивая работу по устройству обходного



путей, подразделений баи-на смена правдо-  
выми работ по зачистке снега под шта-  
лами на балласт. По плану, значитель-  
ное количество балласта должно быть подвезе-  
но поездами, однако, ввиду затруднительности  
перезона погрузки и сильного артобстрела пр-ком  
поездов вкнл, фактос подаст лишь ограни-  
ченное количество балласта поездами,  
иными составы разгружались под непрерывным  
артобстрелом пр-ка. Это абсолютно, а  
также и то, что подвозка балласта ав-  
тотранспортом не могла обеспечить полно-  
стью потребности в нем, по причине отсут-  
ствия горючего, заставило производить  
поиски местного балласта.

НМ. Цо Ва Рундз - 8.03.43 Вн. л-т

8.03.43г.

Согласно приказа ком-ра 11 отд. жел. дор.  
бригады № 039 от 4.03.43г. 1-й рота б-на  
передается в оперативное подчинение ГОМЖД,  
для выполнения работ по заграждению на  
уч. жел. дор. линии Будогово - Кирини.

Вн. л-т

9.03.43г.

Балласт найден вблизи места работ  
подразделений баи-на. Организована под-  
возка его путевыми вагонами и та-  
ками. Таким образом, значительная  
часть главного пути сможет быть за-  
балластирована местным балластом.

В связи с приказом по 11 отд. жел. дор.  
бригаде от 25.02.43 № 039 о передаче  
частей бригады на новые штабы, штаб



бат-на уже приступил к формированию подразделений по новому штатному расписанию. По новой структуре в бат-не имеются следующие основные подразделения: 1 пушечная рота, 2 пушечная рота, 3 мотострелковая рота и техническая рота.

Кроме того, в батальоне имеются: миномётный взвод, миномётно-подразделение взвод, команда технической разведки и взвод ПВО и обслуживающие подразделения. В настоящее время формирование подразделений уже закончено, за исключением 1-ой пушечной роты, от которой ввиду её отдалённой дислокации, какие штатные списки ещё не поступили.

Ст. лт Штис

10.03.43г.

В целях приближения к месту основных работ, штаб бат-на, техническая рота и подразделения охранения передислоцировались из р-на Д. Митки в р-н Д. Нижний Назин, западной окраины, на Южном берегу Староладанского канала. Непосредственно штаб бат-на размещён в деревянном 1-этаж. здании на западной окраине дер. и "КП" бат-на размещается в землянке на северном берегу Староладанского канала. Техническая рота и подразделения обеспечения расположены в утеплённых палатках в лесу, ю.з. дер. Н. Назин, в расстоянии 250-350 м. от Южного берега Староладанского канала.



11.03.43г.

Основным подразделением б-на продол-  
жают выполнять работы по балластировке  
главного пути жел. дор. линии Нихарско-  
Шлиссельбург. Команда технической раз-  
ведки, в силу сложившейся оперативной  
обстановки, поддерживает связь с дейст-  
вующими вытесненными соединениями, через  
оружейную связь, и одновременно зани-  
мается урёбой. Место её дислокации -  
воспаленная окраина гор. Шлиссельбурга.

См. 1-й Урбиз

12.03.43г.

Существенных изменений в дислокации  
подразделения б-на не произошло. Продол-  
жают работы по балластировке гл. пути.

См. 1-й Урбиз

13.03.43г.

Пр-к систематически обстреливался

по 15.03.43г.

артиллерийскими огнём укрепки работ  
б-на на жел. дор. линии. Так - на укре-  
ке работ 2-го, осколком вражеского  
снаряда, ранен кр-ч Беловзёров Н.В., ко-  
торый, после оказания ему помощи, был  
эвакуирован в ППГ № 179. Утром при  
следовании на работу по заболоченной  
местности были ранены при взрыве  
мин кр-цы Назников И.И. и Шабанов И.С.,  
последний оставлен на лечение при гази.

См. 1-й Урбиз



16.03.43г.

Утром в 11.10 на 14 км. пр-к обстрелили поезд с боеприпасами, следовавший в г-р. Ленинград. В результате прямого попадания снаряда в вагон с боеприпасами - произошел взрыв и разрушен путь на протяжении 400 мт. Путь загроможден обломками вагонов и вдоль пути разбросаны неразорвавшиеся мины и арт. снаряды. Подразделение 1-на немедленно приступило к уборке обломков вагонов и к сборке разбросанных мин и снарядов, в целях освобождения пути для его восстановления.

Нш. Чо Вн Вн. Ширяев

16.03.43

17.03.43г.

Подразделение 1-на продолжает работу по расчистке и восстановлению пути, разрушенного взрывом снаряда с боеприпасами. Во время производства работ в результате взрыва мины были убиты кр-цы Кордаин К.И., Богучин В.А., Ефсейченко М.М., Сыгучев К.А., Петернев С.К. и Тудвагёв Н.В.

Раненые и эвакуированы в медсанбаз № 132 кр-цы Ознобихин Е.К., Хадков Н.Ф., Баранов П.А., Мокшнёв И.А., Крупинко В.А., ефр. Карташов И.В., мл. ефр. Филиппов И.И.



и сержант Ятманкин Л.С., серж. тех. работ  
Савченко Н.Е., Чумаков Д.Т. и мл. к-з. Агеев А.С.

Ранены и оставлены при расчистке для антитанкового легкого: кр-ца Еннов Ф.И. и  
Алексеев В.И. и серж. Пильников Т.И.

Кит. 1-й ЦУБ

18.03.43г.

Подразделение б-на, под непрерывно  
идущими арт. огнем пр-ка, уже закан-  
чивают работы по восстановлению  
разрушенного пути. Во время производ-  
ства работ, осколками разрывавшегося  
вражеского снаряда, был убит кр-ц  
Коробушкин А.А. и ранен вторично серж.  
Пильников Т.И., которому на месте была  
оказана медицинская помощь и дана  
нейшая эвакуация в медсанбат 132.

Кит. 1-й ЦУБ

19.03.43г.

Заключив работы по восстановлению  
по 20.03.43г. разрушенного пути, подразделение б-на  
продолжает работы по балластировке  
главного пути.

Кит. 1-й ЦУБ

21.03.43г.

Существенных изменений в положении  
подразделения б-на не произошло.

Заканчивая работы по формированию  
подразделений б-на и в соответствии с при-  
казом по б-ну и 80-б-на полностью



перешёл на новое штатное расписание.

Ст. 15 Штат

22.03.43

Подразделение батальона продолжает выпол-

но 24.03.43

нять работы по зачистке снега под шпалами на Балласт, с использованием местных ресурсов Балласта, под систематическим артиллерийским прик. Личный состав батальона попрежнему с неослабевающей энергией, мужеством и настойчивостью действует за досрочное выполнение заданий Командования.

Ст. 16 Штат

25.03.43.

Во время обстрела артиллерией прик. места работы, осколком вражеского снаряда ранены: ефр. теххраны Сорокин П.Ф. и кр-ч той-же роты Васильев Н.И. Раненные эвакуированы в П.П.Г. и 179.

Нш-40 Ри Пушк. 26.03.43 Ст. 16 Штат

26.03.43.

Вновь сформированный, согласно нового штатного расписания, миномётный взвод под командованием л-та Зубова Т.К., приступил к занятиям по освоению нового вооружения. Рота пополнена, поступившего в б-н из Управления 1107. Инд. Бригады, в количестве 0.0.148, под командованием старшего л-та Ермакова В.В. придана ГОРМ'у и 13, для производства зимних работ на переходе через р. Тевша - 222-223 км.



жел. дор. линии Будогощь - Мухомор.

Работа состоит в разработке выемки, доведении откосов до полуторных и в рытье наветных канав. Общий объем предстоящих земляных работ = 9700 м<sup>3</sup>.

Ст. 1-й Мухомор

27.03.43г.

Команда лично-подъемного состава

8-на в составе 1.3.19, под командов. к-на Романова В.П., прибыла в распоряжение начальника Службы Заграждения 11 отд. жел. дор. бригады, подполковника Михайлова А.И. для выполнения работ по пропуску льда и лесов через р. Неву в г. Шлиссельбурге.

Ст. 1-й Мухомор

28.03.43г.

Батальоном получено новое задание командующий - приступить к строительству обходного участка жел. дор. пути от ПК 138 до ПК 173, общим протяжением в 3,5 км. Ввиду того, что жел. дор. линия Нихарево - Шлиссельбург, в р-не 4 и 1-го рабочих по-сейков Сиввинских торфоразработок, проходит по совершенно открытой местности, что дает пр-ку возможность подвергать систематическому целенаправленному артиллерийскому, как осадоч. линии, так и проходящие поезда и углями работы 8-на, нарушая т.о. нормальную



эксплуатацию шельфов. линии — еще в первой половине Марба. В Воспитанном проекте были произведены изыскания и проектирование новой линии, для обхода указанного выше участка. По этому проекту избрано следующее направление обхода: приемыжение на РК 106 с выходом линии к берегу Ситароладонского канала, восточнее Д. Линки и затем на Шинсисбург по левому берегу Ситароладонского канала.

НШ-10 Вн. Амурск 29.03.43 Кит. 1-5

29.03.43

по 31.03.43

Подразделение б-на приступило к выполнению нового задания Командования. Предстоит выполнить следующие объем работы: прокладка новой трассы, с вырубкой леса и корчевкой пней, расчистка трассы от снега и льда, планировка земельного полотна и рытье водопроводных канав. Условия работы весьма тяжелые, т.к. трасса на этом участке проходит сплошь по заболоченной местности. Вечером 31.03.43. Командованием б-на было проведено специальное совещание всего командования б-на, с подведением итогов работы на стр. № 400а и постановкой задачи на выполнение



нового задания Командованием.

Ст. 1-6 М. М. М.

1 Мая 1943. проверил ведение  
журнала боевых действий б-на.

Дана устная команда  
и Н-ку Мухомову о порядке ведения  
журнала.

Командир 11 мед. бригады

Участник боя в районе...

1.6.43.

Нал. Мухомов

1.06.43.

1.04.43г.

Командованием бат-на получена телеграмма,  
на основании распоряжений НКМС т. Л. М. Ка-  
новича от 29.03.43г. и предположений батальона  
на ст. Волховск-рог (Св. Н. Д.).

2-я пушечная рота и 3-я мотострелковая рота  
переведены с трассы к месту расположения  
бат-на в р-не д. Н. Назия. К 17.00 оба эти  
подразделения уже разместились в палатках,  
на территории лагеря батальона.

Исполнение приказаний о предположении б-на,  
распоряжением зам. нач. стр-ва в/инжен. тран-  
з. Кравцовым отсрочено до особого приказа.

Ст. 1-6 М. М. М.

2.04.43 по

3.04.43г.

Подразделения бат-на продолжают работу  
по устройству обходного пути. Углубок  
работ бат-на производится от ПК 138 до  
ПК 173. Производятся вырубка просек



и рвыше надобнейших канав.

Лит. 18

И.И.И.

4.4.43.

Командующим батальона получен от командира бригады приказ о передислокации батальона на ст. Волховстрой Сев. ж.д.

С 12.00 подразделения едут с трассы и сосредоточены в лагере для подготовки к маршу на ст. Лаврово, где должна быть произведена погрузка в эшелон.

Лит. 18

И.И.И.

5.04.43.

До подачи эшелона подразделения батальона приступили к переборке технического и прочего имущества склада батальона и одновременно приступили к ремонту обмундирования и санитарной обработке.

Лит. 18

И.И.И.

6.04.43.

Подана эшелона завершиваясь из-за отсутствия порожняка. Продолжается ремонт обмундирования, которое, как бы ни сказать, ввиду работы в тяжёлых условиях в течение длительного периода — требует значительного ремонта. Склады НКХ и ОМС батальона также сосредоточиваются свои имущество на ст. Лаврово, в районе предстоящей погрузки.

Лит. 18

И.И.И.

9.04.43.

В соответствии с приказанием НКХВР, 3-й мостовый рота и 1 взвод 2-й путевой



роты, в общем составе 5/16/119, под командованием  
сг. лейт-та Тисенкова, вместе с ними походом  
маршем из д. Н. Назия на сг. Шварево, для  
производства работ по постройке  $\frac{1}{4}$  км железной  
дороги, от сг. Шварево до вост. посёлка.

Сг. л-т Шварц

10.04.43г.

Все остальные подразделения батальона  
под общим командованием Начальника Штаба  
капитана Куркова, концентрируются в  
р-не сг. Лаврово. Переход из д. Н. Назия на  
сг. Лаврово совершается походом маршем  
(15 км). В отведенной целевой подразделения  
батальона размещаются в районе выгрузки  
в палатках.

Сг. л-т Шварц

11.04.43г.

Во исполнение ранее отданного приказа  
о передислокации б-на на сг. Волховстрой,  
командованием б-на получен такой приказ  
от Ком-ра бригады, о передислокации б-на  
на сг. Будогощь, для производства работ  
по усилению ж.д. линии Будогощь-Тихвин.

Сг. л-т Шварц

12.04.43г.

В 14.00 выдан приказ под погрузку.

Подразделения бат-на присутствовали к  
погрузке имущества и личного состава, команд-  
ный состав б-на к 16.00. В этот же  
день приказ б-на отправлен на сг. Будогощь.



13.04.43.

Подразделение бат-на нахаживалось в пути следования на станцию Будогощь. Никаких происшествий в пути, а также и потерь батальон не имел. Проводилась в подразделении массовая агитационная работа, по плану.

Сит. 16 Шаб

14.04.43.

К 5.00 поезд прибыл в р-н станции Будогощь и остановлен для разгрузки в районе д. М. Будогощь. К 6.00 разгрузка закончена полностью и поезд ушел на сит. Будогощь. Личные вещи бат-на размещаются временно в палатках, временно в землянках на св. окраине д. М. Будогощь. Непосредственно Штаб бат размещен в одноэтажном деревянном здании в д. М. Будогощь, в одном здании совместно со Штабом 7 АММДТБ.

К этому времени подразделение бат-на дислоцируется следующим образом:

Штаб бат-на, 2 пушечная рота (без одного взвода), техническая рота, техразведка, инженерный взвод и подразделение обеспечения, под общим командованием командира бат-на майора Табарчук АИ, дислоцируются в р-не деревни Малая Будогощь.

1 пушечная рота, в составе 6/15/127,



под командованием капитана Топова в/в.  
дислоцируется на жел. дор. линии Бурогов-  
Кирини, выполняя работы по заданию  
на этом участке, в оперативном подчине-  
нии 7 ОМНДБ.

3 мотострелковая рота и 1 взвод 2 пулеметной роты,  
в составе 5/16/17, под командованием с/п.  
Л-та Тоспенкова - дислоцируется в р-не  
дер. Михарево, выполняя работы по  
выр-ву 1/к жел. дороги, в оперативном под-  
чинении 71 ОВМДБ.

Минно-подводный взвод, в составе 1/3/19,  
под командованием капитана Романова,  
дислоцируется в р-не г. Шлиссельбург,  
выполняя работы по пропуску льда у  
мостов через р. Нева, в оперативном  
подчинении 22 ОМНДБ.

Иш. 40 Рт Рудинский 15.04.43. Ст. 1-й

15.04.43.

До получения задания от начальника  
стр-ва и 75а, подразделения бат-на  
приспособили к постройке и оборудованию  
землянок, для размещения личного состава.

С/п. 1-й Рудинский

16.04.43.

Существенных изменений не произошло.  
3 мотострелковая рота и 1 взвод 2 пулеметной роты  
с 10.04.43 продолжают выполнять работы  
по постройке 1/к железной дороги в



р-не с/п. Нихарево. Путь практический  
общей длиной в 16 км. от д. Нихарево до  
соединения с существующей У/к мест. дороги  
в р-не 8 рабоч. посёлка. Прасса проходила  
по болотистой, покрытой мхом, местности,  
в значительной степени затопленной ве-  
сенними водами. К работам было присту-  
плено без проекта. Намеченный затем  
от изыскателей ВРМТ продольный про-  
филь пути запроектован неудачно -  
с излишними земляными работами и не-  
квалифицированными сооружениями. Служба  
присутствовало к перепроектированию проекта.  
Согласно приказанию Начальника с/п-ва  
(Н-8) - Нихаревской группа подразделений б-на  
образует 1 с/п. участок. Работы 1 очереди  
участка включают постройку У/к пути,  
длиной 2,5 км, от ПК 0 до ПК 25.

Сл. л-т Мухомов

16.04.43

Подразделения б-на в р-не д. М. Будогово

по 17.04.43.

продолжают постройку и оборудование  
землянок, т.к. задание от Начальника  
с/п-ва и 75а ещё не получено.

Сл. л-т Мухомов

18.04.43.

На с/п-ве Н-8 подразделениями б-на  
придан 2 бат-н 1257 сп, в количестве 165 чел.,  
которые используются на земляных работах,



погрузке балласта и разборке  $\frac{1}{4}$  к тупиков.  
К подразделениям стрелкового б-на прикре-  
плены в качестве бригадиров лучшие младшие  
командиры 40 ВЗНДБ. Кроме этого, приходи-  
тся уделять большое внимание вопросу вы-  
хода воды, т.к. работы производятся в  
заболоченной местности, в период таяния  
снега. Для этого во многих местах про-  
водится нивелировка местности, наме-  
чаются и устраиваются временные во-  
дотводы. Эти работы приходится про-  
водить в ледяной воде, при полном отсут-  
ствии резиновой обуви. Однако - личный  
состав б-на работает с большим подъемом  
и превышает нормы, увлекая за собой и  
придатки подразделения.

Необходимо отметить, что в этот день  
были проведены занятия со средним коман-  
досоставом, дислоцирующимся в р-не С. М. Будогова,  
по плану. После занятий состоялся советский  
на котором ком-р бат-на обратил внимание  
командосостава на необходимость борды за  
шляпу воинскую дисциплину во всех подразде-  
лениях бат-на и на необходимость строгого  
сохранения военной тайны, во всех аспектах  
тут и боевой деятельности батальона.

Ст. 1-й Митин



19.04.43

Ручейки-венная племени не произошло.

На стр-ве Н-8 выполняются работы по укреплению земляного полотна, преимущественно попутных для этого грунтовыми местными боковыми резервами, с двойной перекидкой еш. В тех местах, где невозможна закладка резервов засейт упрочения продольных канав — основание земляного полотна устраивается с переноской грунтовыми носилками, прокладкой лесной и укладкой временного пути, после чего, окончательная отсыпка насыпи производится с возкой грунта попутными вагончиками и на платформе (грузоподъемностью в 8 тонн), вручную, на расстоянии 500 м.

Лит. 1-й М. 1943

20.04.43

На стр-ве и 75а производится приемка участка от ТОРМ и 13. Несмотря на большой объем работ, выполненных ТОРМом и 13 — состояние главного пути неудовлетворительно. Отсутствуют водоотводы в ряде пониженных заболоченных мест и в выемках с неразработанными откосами, при проходе весенних вод и от дождей — привело к размывам земляного полотна, балластного слоя,



резкими просадками и перекосами пути.

Путь пришей в состоянии, не обеспечивающее пропуск поездов серии "Э".

Лт. л-т Ширин

21.04.43г.

Согласно приказа ЧВВР-6 № 035 от 20.04.43 г. батальон в составе двух рот (2 путевой и технической), приступил к работам по реконструкции жел. дор. линии Будогощь-Михвиль (сир-во и 75а), с 220 по 248 км.

Лт. л-т Ширин

22.04.43г.

Первоочередные работы на сир-во 75а сводятся к следующим основным видам работ: а) Разработка правого нагорного откоса выемки 223-231 км. с устройством кюветов, б) Завозка балласта на 221, 223, 231, 238, 239, 240, 242, 247, 248 км. с подвешкой пути на балласт в аварийных местах, в) Устройство водоотводных канав с правой нагорной стороны на 247-248 км., где путь постоянно подвергается размы-ву ведами от проходящих дондеев.

2-я путевая рота передислоцирована в район разъезда № 2 (242 км) жел. дор. линии Будогощь-Михвиль, для производства работ на аварийных участках пути.

Лт. л-т Ширин



23.04.43г.

На стр-ве Н-8, в результате перепроектирования силами бат-на померенного ранее от ВВТП продольный пучок - объем земляных работ снизился на 1200 м<sup>3</sup> и постройка 3х деревянных лотков оказалась излишней. Изменения проекта полностью приняты В.В.Т.П. и ныне осуществляются подразделением батальона.

Кий. д-т *Кий*

24.04.43г.

Для обеспечения выполнения боевого задания командования на стр-ве 75а по доставке земляного полотна и балластировки пучки с его пачкой - батальону приданы две балластные вертушки по 24 вагона и паровоз серии "О9". Для регулирования движения балластных поездов назначен диспетчер от батальона. К каждой вертушке прикреплен от батальона комендант, следящий за правильностью погрузки и разгрузки, а также и за своевременностью оборотов съезда.

Кий. д-т *Кий*

25.04.43г.

День командирской учёбы. Занятия проводятся по плану. Председателем Управления И. И. Дю. бригады майором Т. Смирновым произведена проверка знаний командиров бат-на автоматического оружия и умения об-



расширяться с ними. Актом отмечены вполне удовлетворительные результаты проверки.

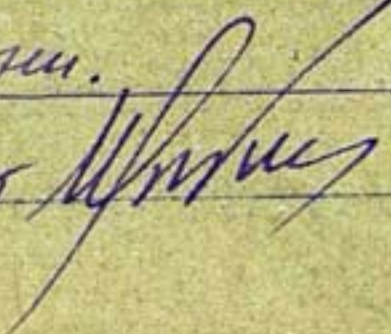
После заминки состоялось совещание командного состава бат-на, на котором ком-р батальона майор м. Мабарчук А.М. обратил внимание командного состава на то обстоятельство, что хотя производительность труда в подразделениях батальона и высокая, но есть опасение, что она идет за счет возможного снижения качества работ, и обратил внимание на необходимость бороться за высокий и реальный % производительности труда, без которого мы имеем снижение качества работ.

За 2-ю декаду % выхода на работу = 80,7%.

Такое резкое снижение % выхода на работу объясняется, главным образом, за счет роты пополнения, которая имеет около 20% больных.

Командиром бат-на даны указания на необходимость сокращения расхода медика на обслуживание и на необходимость использования части больных (которые могут нести службу) в нарядах и необходимость всемерно бороться за снижение % больных.

На этом же совещании были даны указания в части применяемых мер по усилению бодрости в праздничные дни.

Рт. л. у. 



26.04.43.

Существенных изменений не произошло.

✓

по 28.04.43.

Подразделения бат-на продолжают выполнять работы по реконструкции линии Будогощь-Тихвин. Однако, часть войск заставляясь отрываясь от основных работ и переклюкаясь в ряде аварийных мес-тах на работы по устройству временных водопроводов и деревянных промежуточных лотков.

Ст. лт. Шурин

29.04.43.

На стр-ве Н-8 продолжают работы по стр-ву 1/н жел. дор. линии, с хорошими показателями производительности труда (143% в среднем по подразделениям бат-на) и высоким качеством работ (в оперативном подчинении 71 ВМДБ).

Минно подрывная взв-д, под командой капитана Романова В.П. продолжает выполнение задания по пропуску льда 11 мостов через р. Нела, в оперативном подчинении 22 ММДБ.

1 путевая рота, под командованием капитана Попова, находит в оперативном подчинении 7 ММДБ, продолжает выполнение работ по заграждению на участке жел. дор. линии Будогощь-Кириши, производя одновременно и работы по восстановлению головного участка пути, по заданию командования бронепоездов, действующего в этом районе.

НШ-по Вн Рязань 30.04.43

Ст. лт. Шурин



30.04.43г.

Завершена все подготовительная работа к празднику. Вечером состоялось торжественное собрание, посвященное празднованию годовщины 1 Мая. Зачитаны были праздничные приказы о награждении и вынесении благодарности лучшим людям батальона. После торжественной части состоялось выступление художественной самодеятельности батальона.

Ст. 1-м

*[Подпись]*

1.05.43г.

День празднования годовщины 1 Мая. Подразделения бат-на нарядены в боевом охранении. Приказом меэаприказом по усилению караулов, наигрупуированию и общей бодрительности. Во всех подразделениях бат-на проведено ознакомление личного состава с приказом Наркома Оборон-ти. Сталина!, который вызвал гордый отклик в сердцах воинов-железнодорожников! Подведены итоги боевой и производственной деятельности подразделений бат-на. Передаются Красные Знамя бат-на присуждено техническое звание ком-р роты мл. лейтенанта ф. Степанов А.В.



Лучшим людям рядового состава бат-на, в количестве 33 человек — присваено воинское звание: „сержант“. За отличные показатели по выполнению боевых и оперативных заданий командования — 15 человек младшего и рядового состава награждены Наркомовской наградой — нагрудным знаком „Отличник железнодорожника“. Около 50% всего личного состава бат-на получили „благодарности“ от командования.

В день 1 Мая никаких происшествий и нарушений железной воинской Дисциплины не было.

Ст. п. р. Шубин

2.05.43г.

Существенных изменений в дислокации подразделений бат-на — не произошло. Традиционно выполнение боевых заданий командования на сир-ке 75а, сир-ке Н-8, по заграждению на ур. жел. доз. линии Будогово — Кирини и по пропуску весенних вод у моста через р. Неву, в р-не гор. Шлиссельбурга.

Командованием бат-на, в целях ведения политической боевой и политической подготовки личного состава — установлен 1 час ежедневных занятий, утром до выезда на трассу. Таким образом, при Югославской производственной деятельности, общий прирост численности ра-



боего дня равна 11 часам. Введенное ме-  
раприводы несомненно принесёт свои положительные  
результаты в деле совершенствования боевой  
выучки личного состава б-на, а следовательно  
обеспечит и выполнение боевых заданий.

Ртм. 1-го *Штм*

✓ 3.05.43г.

Основная задача б-на продолжает  
исполнение работ на взрыв. и 75а,  
шел. д-р. линии Будогово-Тихвин. Неоднократно  
метались, что на ряде километров участка  
действующих временных предупреждений об  
ограничении скорости поездов (до Южн. вост.).

Добитая сущность этих предупреждений в  
крайней мере звуки - сигнал один из  
основных задач б-на. Кроме того, б-ну  
поручено ответственное задание по освидете-  
лению пути этого участка с 220 по 248 км.  
Подразделения б-на продолжают выполнение  
этих работ на взр.-в 75а.

Из роты пополнения передано в Техническую  
роту 0/0/8; во 2-ю Путильную роту 0/0/62.

Основная часть личного состава пополнения  
0/0/32 придана временно технической роте,  
для выполнения работ на взр.-в 75а.

Ртм. 1-го *Штм*



4.05.43г.

Продолжая выполнение работ по дооснастке  
мен. бу. линии Будогощь-Тихвин. 1-ый структурный  
на котором производят работы непосредственно  
подразделения бай-ка - значительным по своей  
протяженности (с 220 по 228 км). Это обстоятель-  
ство создает неудобства, при ограниченном  
количестве рабочей силы, обращая внимание  
на наиболее неблагоприятные участки. Приведение  
пути в состояние, годное для безопасного движения  
поездов и строгие предупреждения по ограничению  
скорости - остаются в центре внимания коман-  
дующих.

Ст. 1-й Шты

5.05.43г.

В оперативно распоряжение командира  
батальона прибыла отдельная рота связи  
(11 отд. рота мотод. связи), в составе 2/10/90,  
под ком. ст. 1-го Никольского П.Н. Личный со-  
став её представлен на выполнение работ по  
работе киевского на развязке узла ст. Будогощь.  
Первоочередные мероприятия сводятся к соору-  
жению двойной работы: а) устройству водопровод-  
ных канав с правой, нагорной стороны на  
247, 248 км. и затем на 238 и 239 км., где путь  
постоянно размывается дождевыми, весенними  
потоками, б) разработка правого нагорного взвеса  
км 222, 223 и 231 км. с устройством



кюветов, в) Загрузка балласта на 222, 223, 211, 218, 239, 240, 242, 243, 245, 246, 247 и 248 км., с немедленной подвешкой пути на балласт, в первую очередь на аварийных участках.

Ст. 1-й *В. И. М.*

6.05.43г.

Для успешного ведения работ по доставке балласта — к балластному прикреплён карьер ст. Будогощь. Приданы 2 вертушки — в 25 и 45 вагонов, с двумя паровозами. Движение вертушек по устьеву регулируется Диспетчером ЧВВР-6 и Диспетчером Сев. ж.д. Со стороны командования б-на принимать дополнительные меры по включению движения вертушек в общий график движения поездов по линии Тихвин — Будогощь. К вертушкам прикреплены от б-на командиры, следящие за правильностью движения, загрузки и разгрузки, а также за своевременностью оборота составов.

Ст. 1-й *В. И. М.*

7.05.43г.

Для успешного окончания базового задания по пропуску льда весенних вод устьев через р. Неву в районе г. Шлиссельбург — возвратила Минно-подъемная взвод б-на, в составе 1/2/17, под командованием капитана Романова и размещен в р-не



быв. киртиного завода Н. Б. Будогов, где  
ранее командовался раба пополнением.

Вит. 1-м

*[Signature]*

8.05.43г.

Подразделение б-на, выполняющее работы  
на сир-ве Н-8, представляющей собой строи-  
тельный участок. Задание на Май м-ц  
получено от Нач. Сир-ва - произвести под-  
готовку земляного полотна, усилить во-  
дотвод и уложить путь с ПК 100 до  
ПК 130, общей протяженностью в 3 км.  
Указанный участок трассы проходит по ле-  
систо-болотистой местности, частично за-  
топленной водой. Составленный ВВМТ  
проект У/х пути - в значительной степени  
не доработан - отсутствует полностью  
проект устройства водопроводов и в зна-  
чительной степени не учтены местные усло-  
вия, ввиду чего, непрерывно приходится  
производить дополнительные изыскательские  
работы, необходимые для составления  
проектов продольных и поперечных водопроводов.  
Эту работу выполняет сит. техник. лейтенант  
Лебедев П.И., специально командованный  
от батальона на сир-во Н-8. Общее  
выполнение задания успешно продви-  
гается вперед.

Нш-во

Вн Вуши

Вит. 1-м  
9.05.43

*[Signature]*



9.05.43г.

Существенных изменений, как в оперативной обстановке, так и в задании батальона, не произошло. Подразделения бат-на продолжают выполнение задания командования на стр-ве 75а, Н-8 и по заданию на ур. жел. дор. линии Буго-вщи Кириши.

Сп. л-т Ширин

10.05.43г.

Приданная батальону 11 отд. рота жел. дор. связи - убыла к месту штабной службы, под ком. сп. л-та Никольского.

Подразделения бат-на продолжают выполнять работы по благоустройке главного пути Буговщи-Тихвин и по разработке правого, нагорного откоса выемок 222 и 223 км., с устройством кавальеров.

Сп. л-т Ширин

11.05.43г.

Основными затруднениями на стр-ве Н-8, являются следующие обстоятельства:

а) отсутствие достаточного количества ресурсов для трассы, б) отсутствие достаточного количества транспортных средств, для продолжения работ грунта, в) отсутствие укладываемых материалов, особенно скреплений, для укр. пути.

Материалы для укладки употребляют старые, изъятые из разобраных укр. путей, где значи-



тепловых % турбины пришед в негодное состояние.

Ст. 1-й *Иванов*

12.05.43г.

В оперативное подчинение ком-ру батальона прибыла 2 рота 2 ВЖДБ, в составе 5.11.77, под командованием ст. 1-го Корнеева.

Личный состав приданной роты поставлен на работу по погрузке балласта в карьер.

Диагностируется эта работа в-не куртового залада Д. Б. Будогова.

Ст. 1-й *Иванов*

13.05.43г.

До этого времени еще не удалось добиться включения балластных вертушек в график движения поездов по жел. дз. линии Будогова - Тихвин и это обстоятельством приводит к крайне неравномерному обороту их, с постоянными задержками на разъездах 1-м и 2, где вертушки вынуждены иногда простаивать часами для пропуска других поездов. Командованием б-на выделен специально 1 мл. ком-р для включения и управления движением вертушек и включения вагонов на простаивании.

Ст. 1-й *Иванов*

14.05.43г.

Ввиду недостатка рабочей силы, разрабатываю откосы вешки и рою кюветов



ограничиваются местами, где это трудно или  
невозможно выполнить, в целях безопасности  
движения поездов. Наиболее неблагоприятное  
состояние вешника на 223 км., где по причине  
отсутствия нагорной канавы, весенние и  
дождевые воды в значительном количестве  
попадают в вешник, в который к тому же  
отсутствуют дуровы и кюветы, — в результате  
чего образуются ручьи вдоль пути, которые  
размывают балласт и расширяют путь.  
В целях ликвидации этих явлений был усвоен  
лоток через путь выше вешника для выпуска  
нагорных вод с устройством бокового водоот-  
вода.

Приданная раба 2.8 ВМДБ, в полном со-  
ставе, под ком. с/п. 1-го Наумова — убыла  
к месту своей постоянной дислокации.

С/п. 1-го *Наумов*

15.08.43г.

Подразделение д-на вместе с приданными  
подразделениями производят работы по  
устройству нагорных канав и кюветов, с раз-  
работкой правого нагорного откоса в вешни-  
ках 222 и 223 км. На 247 и 248 км. также  
также производятся работы по ремонту кю-  
ветов и канав.

С/п. 1-го *Наумов*



16.05.43г.

Подразделение д-на продолжало работу на сир-ве Ха, Н-8 и на загражденном участке юд. линии Будгоц-Кириши, с восстановлением пути на головном участке, в районе действия наших бронепоездов.

В 14.30 был произведен налет авиации пр-ка на сир. Будгоц, в котором 2 самолета. Налет был произведен при значительной облачности, внезапно. В результате сброшенных пр-ком 2 бомб — был разрушен железнодорожный мост, примыкающий к станции, разбиты 2 товарных вагона с продовольствием (мучкой) и выведен из строя паровоз серии "Г" (он слегка разорван, еще бегает). Состояние ВЖД пути было восстановлено и в 16.00 возобновлено нормальное движение. Жертв нет.

Ст. 1-5 Шт. 1-5

17.05.43г.

Согласно приказанию ком-ра 11 инд. бригады (кадровый состав 15.05.43) техническая разведка д-на была произведена разведка пест. доз. линии Будгоц-Тудово, от 192 км. до линии фронта, с целью определения обстановки работы и потребностей восстановления линии. Сделана аэрофотографическая разведка и наземная разведка.



Данного участка - представлено в Ш.абр.м.

Вст. 1-го Ш.м.

18.05.43.

На сит-ке Н-8 удалось закончить 3 резерва, полезной глубины 0,5 м. Доставка грунта производится тракторной возкаб. Из имеющихся 2х мотоботов - один неисправен, а другой работает преимущественно на первых километрах строящегося пути и только частично используется на работах для продолжной возки грунта, в пределах участка подразделения 6-на. Ввиду этих обстоятельств 6-му приходится выполнять дополнительные работы (земельные), в пределах 98-138 ПК.

Вст. 1-го Ш.м.

19.05.43.

Существенных изменений в оперативной обстановке, а так-же и в задачах, выполняемых 6-м не было. Распределение командного и технического состава 6-на, а так-же и редакционная работа на объектах строя 75 и 8-Н произведена в соответствии с обстановкой и характером выполняемых работ, с полным учетом нужд строительства.

Вст. 2-го Ш.м.



20.05.43г.

В связи с организацией работы на вышке 222 км., 2 туземца раба, под командой кап-на Суркова, передислоцирована в р-н Д. Б. Будогово и призваны рабы по разработке этой вышки. Минно-подрывной взвод и команда технической разведки призваны к занятиям по боевой и политической подготовке, по плану.

Сп. л.т. Шторм

21.05.43г.

Состоялось заседание командного пункта по вопросу о состоянии воинской дисциплины в г.о. Командир б-на майор Шабарук обратил особое внимание командоса на нехватку изжития "пререканий", дисциплинары, замечания за канцарие - все еще продолжается и идет медв в б-не.

Майор Иванов М.И. обратил внимание на роль мл. командоса в деле воспитания бойца и нехватку укреплений обороны мл. командоса.

Борьба за дальнейшее укрепление воинской дисциплины в г.о. - считала в центре внимания всего командоса б-на и других активистов г.о.

КМ. ЧО Вм Вушар - 22.05. Сп. л.т. Шторм



22.05.43г.

Приказом ком-ра 11 мех.бр. бригады за багрянцами закреплен стр. участок № 1 с 220 по 228 км. главного пути ж.д. линии Будогачь-Тихвин, отходной путь развязки узла с в. Будогачь д. 1,3 км. и обслуживание багрянцевого карьера с в. Будогачь. Нормы погрузки багрянца - 140 вагонов в сутки.

Получено приказание ком-ра 11 мех. бригады о приеме участка заграждения ж.д. линии Будогачь-Тихвин.

Сл. 16

23.05.43г.

На стр-ке Н-8 лучшие показатели производительности труда (167-168%) даёт 2 взвод 3 мотовской роты, ком-р взвода 1-й Нефёдов, который успешно проводит воспитательную работу среди бойцов своего подразделения.

На стр-ке 75а лучшими амбарами в техническом плане являются: т. Билев Б.В., т. Таманин, Агафонов, Майков, Шесинский. Эти товарищи работают совместно с бойцами по улучшению материальной части оружия и имеющейся техники.

Сл. 16



24.05.43г.

Минно-подводная взвод б-на, в составе 1/4/31 под командованием капитана Романова производил подготовительные работы на пункте укреплений заграждения под. линии Будговец - Мухомор (от 57 ВМДБ).

Существенных изменений в оперативном обеспечении и задания б-на не было.

Сл. 18 *В. П. М.*

25.05.43г.


Согласно приказа ком-ра 11 мех. див. бригады № 00121 от 24.05.43г. прикомандовано к пункту укреплений заграждения под. линии Будговец - Мухомор. Для приемки укреплений назначена комиссия, в составе: председатель - взвод. нач. отделения заграждения 11 мех. д. бригады - капитан Максимов и члены: от 7 МНДБ (сдатчик) и от 40 ВМДБ. В качестве члена комиссии от 40 ВМДБ назначен капитан Романов В.П. Согласно приказу 11 мех. див. бригады полковника Г. Дебильского, укреплений 2.б. сдан в отличном состоянии. Однако - актом комиссии отмечено лишь удовлетворительное состояние укреплений.

Сл. 18 *В. П. М.*



26.05.43г.

На стр-ве Н-8, ввиду затруднений на основных работах и с целью использования рабочей силы - выполняются дополнительные работы по отсыпке земляного полотна ситуационных путей на разъезде и 2. В связи с этим 3 мотостанция перемещена на стр-во 4/к пути пос. Америка до ст. Вайбокана (стр-во НВ). В результате проведенных изыскательных работ выяснено, что около 70% искусственных сооружений были заархивированы не на месте. Исследования лавинных вод осуществлены также лишь на основе дополнительных изысканий и проектов, составленных силами бат-на.

Ст. 1-й 

27.05.43г.

На стр-ве 75а, несомненно на месте принятые командования 1-на, движение балластных вагонов еще не включено в график движения поездов на линии Будонь - Милвин. Благодаря чему время оборота не значительно больше, чем при нормальном расписании. Это обстоятельство вызывает существенные вывозки балласта из казены. Внесено 92 вагонов по



-35-

ткану, вывозимой только 78 вагонов.

Сит. 1-го Цукен

28.05.43г.

Произведенными работами на стр-ве линии Будогово - Тихвин, санитаром Габилей значительного улучшения составили пути. Вмещение предпринятых об увеличении скорости было нагано еще в середине Мая и в настоящее время большинство из них уже сняты. Поезда следуют по графику с нормальной скоростью.

Сит. 1-го Цукен

29.05.43г.

На стр-ве Н-8 подразделением б-на полностью осуществлена отсыпка земляного полотна длиной 2,5 км. Уложено лентное покрытие общей длиной 1,5 км. в болотистой местности. Также в затопленных местах на ПК 107, 110, 120, 126, 132 и 137, где не было возможности осуществить боковой отвод воды, невысокие насыпи и искусственные сооружения заменены дремирующими грациными основаниями, конструкция которых была разработана силами б-на (сит. техником-лент-ром Лебедевым Н.И.).

Сит. 1-го Цукен



30.05.43г.

Вуццесрешннх иэменннх в оперативной обстановке, Исполняющнх подразделеннх и задачах, выполняемых батальоном - не произошло.

Рис. 1-й *Шторм*

31.05.43г.

Представителем Управления Навод. под. бригады, майором Смирновым произведено была проверка состояния химической службы. Актом отмечены недостатки в части хранения химического вещества в складе, а также и в отношении качественного ремонта противогазов. Командованием бат-на приняты меры в акте недостатков и приняты меры к их устранению, с обращением внимания на химическую службу - л-та Сергеева И.Д. на изыскание указанных фактов.

Рис. 1-й *Шторм*

1.06.43г.

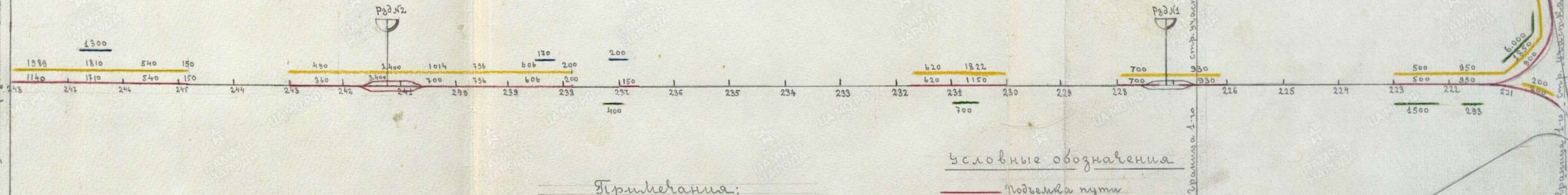
Основные задачи батальона остаются прежними, т.е.: усиление тем. доз. линии Бурдогов - Михвн (сир-во 75а), выполнение задачи по заграждению на пути на Ураске, строительство узкоколейной железной дороги Никольское - 8 раб. поселок и др. ст. Вайбакана до пос. Америка (сир-во Н-8 и НВ),



# СХЕМА

1-го строительного участка с показанием работ, выполненных с 21.04. по 31.05. 1943 года.

граница 1-го стр. участка с 21.4. по 20.5.43г.



## Примечания:

1. С 227 по 248 км. работы производились с 21.04 по 20.05.43г.
2. Погрузка балласта в карьере силами участка с 21.04. по 30.04 производилась частично.

## Условные обозначения

- Подземка пути
- Выгрузка балласта
- Разработка откосов выемок
- Водоотводные каналы



Главный инженер 1-го стр. участка  
Инженер-техник лейтенант *Иванов*

Карьер.  
Погрузка балласта  
та  
Апрель - 1820 м³  
Май - 23,910 м³  
итого 25,730 м³



Выполнение задания по заграждению на Угленских теп. дур. линиях: а) Будогощь-Кирши, б) Будогощь-Небелги и в) Будогощь-Тудово, с одновременным восстановлением углен. дур. линии Будогощь-Тудово от 192 км до 186 км, общей протяженностью 6 км, с приданными пикетажами: от Горелки 13 и от створенных газелей.

Оперативная обстановка изменений не имеет (см. схему тер. обстановки на 30.05.43).

Подразделение бат-на продолжает выполнение работ по осуществлению указанных задач.

Суточный план погрузки балласти в карьер снт. Будогощь выполнен - нагружено 140 вагонов!

Наш-40 Вн Вултур

2.06.43

Рей. 1-й

Штук

2.06.43г.

Задачи батальона остаются прежние.

Оперативная обстановка - без изменений.

Суточный план погрузки балласти в карьер снт. Будогощь выполнен (с рекордным цифрой за все время) - нагружено 160 вагонов!

Однако это зависит, главным образом от своевременной подачи вагонов под погрузку.

Рей. 1-й Штук



3.06.43г.

Обстановка и задачи - без изменений.

На стр.-ве 75а производятся земляные работы на развязке узла ст. Будогощь.

В балластном карьере погружено лишь 70 вагонов, невыполнение плана погрузки обусловлено неподачей sufficient нормы единиц подвижного состава под балласт, по вине Управления стр.-ва.

Однако - невыполнение плана погрузки балласта не отражается на работах, выполняемых подразделением балла на 1-м стропит. участке.

Вст. 1-го

4.06.43г.

Обстановка и задачи - без изменений.

На развязке узла ст. Будогощь продолжаются работы по досылке земельного плана, разработке выемки, планировке откосов и выправке пути.

В балластном карьере погружено 50 вагонов, сколько их подано - т.е. 70 вагонов.

Следует отметить, что среди многого состава рати пополнения б-на - значительная часть машин либо сгорела



Приложение к плану № 36  
Штурма боевой позиции  
за 1943 год.

# СХЕМА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ 40-го ВЖДБ. за период с "9" июня по " " 1943 г.



Условные обозначения:

- к.п. батальона
- к.п. подразделений
- нарацлы



Начальник штаба  
Капитан: Куликов



различными болезнями, либо имели фр.  
зические недомогания, мешающие им  
работать. Командованием бат-на с ведома  
ком-ра бригады полковника Т. Дебольного,  
произведен отбор людей не могущих ра-  
ботать по указанным причинам и сообщу  
16 ген. Р/с отправлены были на пересыл-  
ный пункт в г. Бокситогорск, для исполь-  
зования их в тыловых частях, или других  
частях, ввиду непригодности к использова-  
нию в фр. частях.

Сол. А. М. Штук

5.06.43г.

Обстановка и задачи - без изменений.  
На разведке узла с/г. Будогово продол-  
жаются работы по досылке земляного  
полотна, планировке откосов и вып-  
равке пути. В балластном карье  
подало и погружено 105 вагонов балласта.

Командованием бат-на отмечено, что за пос-  
леднее время в команде технической разведки по бат-ну  
бат-на с/г. Глазев Василий Иванович, что в 160 м  
в свою очередь отразилось на качестве ва-  
полненных его работ. Приняты реше-  
тельные меры к устранению этих недо-  
статков: начальник команды технической  
разведки л-т Хосин предан Суду пестей

Сл. приказ

5.06.43г.



командного состава и на лиц младшего  
и рядового состава, тануситивна назу-  
щени дисциплины - наложит строгие  
дисциплинарые взыскания.

Ст. 1-го Цитин

6.05.43г. Оперативная обстановка и задачи -  
изменений не имеют.

На разведке узнали. Будогово - работы  
близятся к окончанию.

В балластном карьере - технико-  
ротта и приданная 2 ротта 2 ВМДБ -  
производят работы по передвижке пути.

Ст. 1-го Цитин

7.06.43г. Передвижка пути в балластном  
карьере закончена в 1<sup>ой</sup> половине дня.

Со второй половины дня началась по-  
грузка балласта. Погружено 26 вагонов.

Командой многолюдного взвода 8-на  
производятся подготовительные работы  
по приемке урассика заграждения от 7-го  
ММДБ на жел. дор. линии Будогово - Неболчи.

Командой 2-х взводов работ производятся  
подготовительные работы по прием-  
ке урассика заграждения от 7 ММДБ  
на жел. дор. линии Будогово - Тудово.

Ст. 1-го Цитин



8.06.43. Оперативная обстановка и задачи д-на изменений не имеют.

На сир-ве 75а закончены работы по устройству развязки узла с/с. Будогачь и производиться с/с. работы представителю сир-ве 75а и 40 ВМДБ - представителю Окт. инст. 80000, в лице зам. нач. ВДО-5 г. Шапиро. В составе Комиссии присутствуют председатель от Нар. ВВС 4 Армии - подполковник т. Котлов и командант н.д. узла с/с. Будогачь - кап-н г. Тарбавый.

Одновременно заканчиваются работы по приемке участков заграждений от 7-го МДБ. К 19.00 приемка объектов уже закончена, произведена смена караулов и посиль.

В балластном картере погружено 124 ватта.

Подготовлено заседание Суда чести Командного состава по делу нач. команды техн. разведки д-на, л-та Коситина. Г.Н.

Суд по с/с. делам ходатайствовал перед Командованием о задержке присвоения мер. звания л-ту Коситину сроком на 6 м. мес.

НМ-40 Вн Вулицы 9.06.43 Сир. л-т Котлов

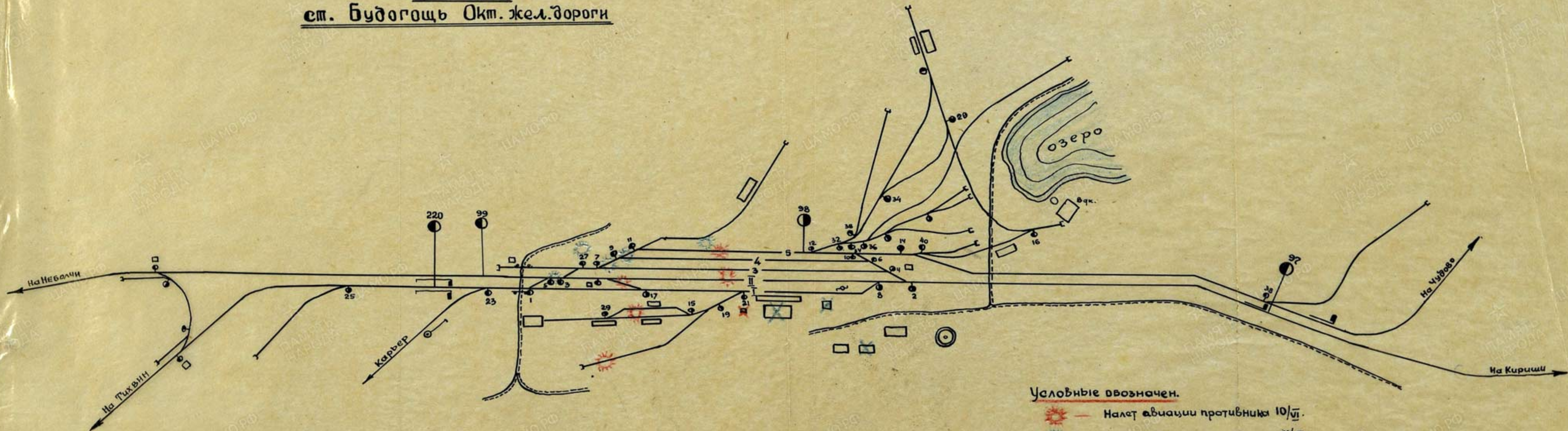


примечание к стр. 33 и 40.

45

# Схема

ст. Будогощ Окт. жел. дороги



## Условные обозначен.

- Налет авиации противника 10/VI.
- Налет авиации противника 11/VI.

Начальник группы  
пути и гражд. сооруж.  
техник лейтенант: Мифтин / Мирза /



9.06.43г.

Оперативная обстановка и основные задачи, стоящие перед Байтешным - ветхозу прещие. На стр-ве 75а закана сдана дополнительных работ по развужке узла сиб. Будоуцъ и командованием б-на поучен акт о приёмке развужки. Таким образом - сдана окончательная работа и сдана развужка узла сиб. Будоуцъ, заданный НКПС на 8.06.43 - выдержан и сдана по акту закана!

См. акт  
Комиссии  
8.06.43г.

В балансовом карбаре сиб. Будоуцъ по-гружено 49 вагонов, т.е. 35% плана, т.к. под погрузку было подано только 49 вагонов, вместо положенных по плану 140 вагонов.

Хотя это и не характерно, но следует отметить, что на погрузке 49 вагонов техническая работа была произведена с трудом 136% и 2 раба 2ВНДБ - 116%, что даёт основание полагать, что при нормальной подаче вагонов под погрузку - план может быть успешно выполнен.

На участке Будоуцъ - Турово ведётся подготовительные работы к восстановлению пути от 192 до 186км. и работая заливки на необходимые для восстановления материалы.

Дир. 1-го МП



10.06.43г.

Оперативная обстановка и задачи б-на - без изменений.

Начался устный сбор команд техразведок 40 ВМДб и 21 ВМДб (на основании приказа НШВФР № 052 от 25.05.43г.), на 5 дней.

Оперативная группа Штаба б-на, во главе с ком-ром б-на майором Ткачук, выехала на уст. инд. линии Будогощь - Чудово, для осуществления руководства работами по восстановлению 6 км. пути (от 192 до 186 км).

Изменения в дислокации подразделений б-на следующие: а) инженерный взвод в составе 1.6.4 под ком. л-та Коларовского дислоцируется на уст. инд. линии Будогощь - Неболя, с 9.06.43г. для выполнения работ по заграждению, б) 2 пулевая рота и парковый взвод, в составе 7.17.130 под ком. кап-на Рукнова - дислоцируются на 192 км. урочища инд. линии Будогощь - Чудово, для восстановления работ, с 9.06.43г.

В балластном картере авт. Будогощь погружено 82 балласта.

В 17.30 и до 17.40 вражеской авиацией (6 бомбардировщиков с прикрытием 4 истребителей),



был совершен напай на ст. Будогощь.

Сброшено было 15 бомб различного калибра, из которых 2 не разорвались. Возвращавшимся бомбами разрушен (взрывами) 1, 2, 3 и 5 пути на ст. Будогощь и таким путем восстановлено движение с 18.00, и командой ВЗД-5 были начаты работы по восстановлению пути. Первая очередь работ закончена была к 20.15 м. и полное восстановление к 1.00. Повреждения линии связи восстановлены к 22.00. Движение поездов не прекращалось, т.к. 4 путь был не разрушен, а к 20.15 работами все восстановлено. Приняты меры по ограждению и уничтожению неразорвавшихся бомб.

См. доклад

№ 0710 и

0711 от 10.06.43

Ст. и-т. *[подпись]*

11.06.43г.

Вторичная обстановка и задачи батальона изменений не имеют.

Для работ по восстановлению под. линии Будогощь-Тудово поступили 8 вагонов шпал. Однако этого материала хватило только на 1 рабочий день. Командованием б-на сделана телеграмма заводу кол-ву 11 под. дм. и НКВФ с просьбой об ускорении отгрузки восстановительных материалов.

См. доклад

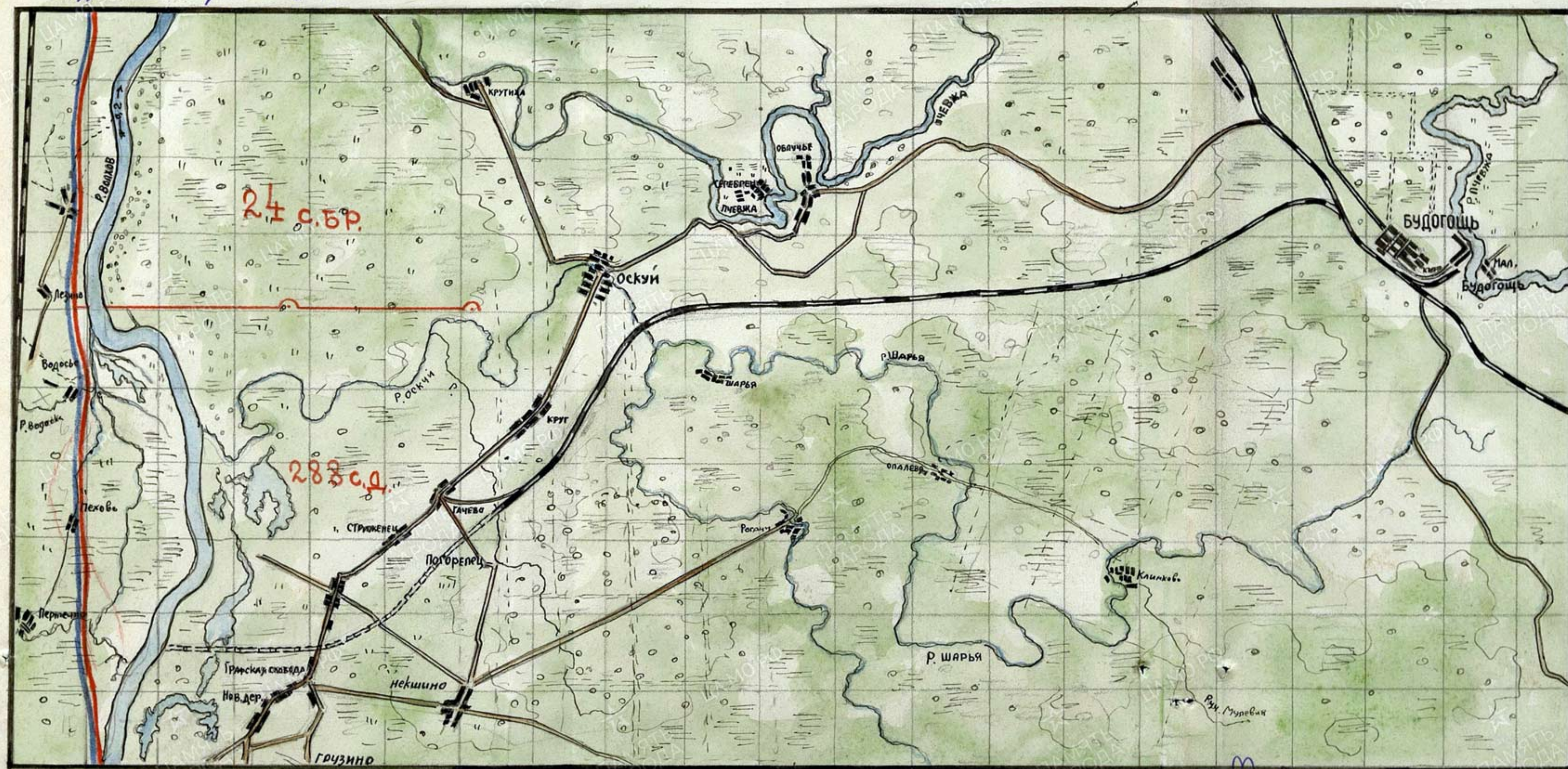
№ 0713

от 11.06.43



Приложение к плану № 40  
Штурма боевой позиции за 1943 г.

44



МАСШТАБ 1:100.000 или 1 см = 1 км.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА КАПИТАН

Куликов



48

-40-

Результат снова армация груза совершила на-  
лей на сит. Будогущь, т.е. жителями бомбар-  
дировщиков, в количестве всего 7 штук. Сброшено  
было всего до 30 шт. автомобилей, разного калибра,  
в р-не сит. Будогущь и полей сит. Будогущь.

На станционные пути попали и разорвались  
7 бомб. Воронками разрушены 2, 3, 4 и 5 пути  
(горловины в сторону Неболи), 8 тупиковый и  
каждый тупиковый тупика. Разрушены  
стрелочные переводы: 3, 5, 7. Станционное  
помещение, в котором находился телеграф, дежур-  
ный по станции и военный командант -  
обвалилось и взрывом взорвалось. Подожжено со-  
става (санитарка) в количестве 7 вагонов разрушено  
и 10 вагонов повреждено. Имеются незначительные  
жертвы. Пайерс среди личного состава б.на и  
принадлежащих подразделений - не было, Налей  
начался в 19.05 и окончился в 19.20. С 19.30  
было приступлено к восстановительным рабо-  
там и к 24.00 работы восстановлены.  
Движение поездов не нарушилось, т.к. 1 путь  
был свободен и работала развязка узла.

В связи с разрушением на станции и  
задержке в подаче состава - в балластном  
карьеру было погружено около 64 вагонов.

НШ-10 Вн. Р. Р. Р. Р. Р.  
42.06.43

Ст. 1-го Ч. Ч. Ч.



12.06.43. Оперативная обстановка и задачи д-на - изменений не имели.

На стр-ве 75а - работы не производились, т.к. по плану в этот день проводился санитарная работа личного состава д-на.

На стр-ве Н-8 подразделению д-на продолжалось выполнение боевого задания по стр-ву У/к шен. дороги.

Участки заграждения: Будгощ-Тухви, Будгощ-Кирши, Будгощ-Кеболги и Будгощ-Тудово - продолжалось освоение и приведение орудий заграждения в соответствие с планами.

Работы по восстановлению укреплений Будгощ-Тудово продолжались, но по-прежнему майоры в обеспечении этих работ - весьма недостаточны, что заставляет Командование д-на "быть в тревоге" по всем вышеуказанным участкам.

Рт. д-т 

13.06.43.

Оперативная обстановка и задачи д-на изменений не имели.

Положение с восстановлением не изменилось.



-44-

ных маршрутов на участке Будогощ-  
Тудово — остаётся весьма напряжённым.

На стр-ке 75а, в балластном карбаре по-  
гружено 64 вагонов.

На стр-ке Н-8 в р-не ст. Шихарево на напра-  
влении Назит-Войбокала производятся работы  
по заготовке и укладке сланей, отсыпке зем-  
ельного полотна, устройству водосточных и  
заготовке шпал.

Работы по восстановлению участка  
Будогощ-Тудово занесены в график, введё-  
но около 2,5 км. пути с одновременным  
производством работ по подготовке зем-  
ельного полотна.

От. л-т *Урбан*

14.06.43г.

Оперативная обстановка и задачи ба-  
тациона изменений не имеют.

На стр-ке 75а, в балластном карбаре по-  
гружено 59 вагонов. Следует отметить, что  
сражительно на стр-ке и 75а батальоны за  
последнее время (в связи с принятием 6-м  
участков Заграждений Будогощ-Кеболово,  
Будогощ-Тудово, Будогощ-Кириши и Будо-  
гощ-Тихвин), производя работы только  
лишь по погрузке балласта в карбаре.

От. л-т *Урбан*



15.06.43г.

Оперативная обстановка и задачи батальона — без изменений.

Заключено сбор технических разведки б-на. Актом отмечено, что Нагавнику команди техразведки б-на следует обратить особое внимание на англоязычные практические навыки и знания по всем группам команд, а также на затопление и обработку всех технических документации. В целом — команда техразведки показала свою боеготовность, но дисциплина движения и выдержка сроков вынесения были не на должном уровне.

Командованием б-на сделано соответствующее указание Нагавнику команди техразведки с применением недостатков и мер по изысканию отмеченных недостатков.

На сор-ве 75а погружено 80 вагонов, т.е. 55% плана. Недогруз объясняется задержкой в подаче вагонов по вине диспетчера ст. Мухом, а тем командованием б-на положено наг-ку сор-ве 75а.

На пр. Будогощ-Тудово уложено уже около 4 км. пути. Поступление укладочных материалов всё ещё не соответствует темпам работы.

Вст. 1-й [подпись]



16.06.43г.

Оперативная обстановка и задачи  
Запаса - без изменений.

На стр-ке 75а в балластном карьере  
погружено 88 вагонов. Задержатся с пода-  
чей вертушек по вине Диспетчера с/б.  
Михвир продолжает иметь место.

На уральской заправке б-на закон-  
чиваются работы по действующему плану  
всех командиров, вывешены составы заводов,  
складов ВВ, мин и устройств заправке  
или таковых мин в необходимых местах.

На стр-ке Н-8 подразделение б-на продол-  
жает работы по стр-ке Ук шал. дороги.

На восстановлении уральской будочной  
будово-продолжается работа по уклад-  
ке тротуаров и черному ремонту его.

Срок восстановления уральской, восстановлен-  
ный на 15.06.43г. - отодвигается по при-  
чине неосуществления восстановительных  
материалов. Временно (на 4-5 дней) в распо-  
ряжение к-ра техн. работ придано 35г. Р/с от-  
росты пожелания, связанных с погрузкой  
балласта, для усиления подсобных работ  
по восстановлению заданного участка

С/б. л. [подпись]



17.06.43.

Оперативная обстановка и задачи батальона — изменений не имеет.

В Баласском карьере погружено 75 ваг. На уральской ж.д. гор. линии Бургань-Чудово продолжался ремонт по восстановлению ш/к жел. дор. пути к грузов.

Московская рота, под командованием кап-на Постелова Л.Ф., на сиб-ке Н-8, по распоряжению зам. ННВФ полковника Г. Николаева, продолжил выполнение заданий по сиб-ку У/к жел. дор. от сиб. Войбокала до ж.д. Америка.

Всего 1-го

18.06.43

Существенных изменений в оперативной обстановке и в поставленных задачах батальона — не произошло.

На уральской заграничной б-ка производят погрузку мин "НМ" "ДМ", под общим руководством капитана Романова. Обнаружено несправных мин "НМ"-142 шт. и "ДМ"-2 шт. Поставлен вопрос перед командованием бригады о возможности замены их.

На сиб-ке Жд, в Баласском карьере погружено 51 вагон.

На восстановлении уральская Бургань-



Гудово, около 15.30. Угрозы работ  
Бна, был обстрелян с брешейю полёта  
тремя вражескими самолётами. Имеет  
несколько незначительных потерь среди мно-  
гого состава близ расположенных частей.  
Потери среди многого состава Бна и придан-  
ных подразделений - не было.

Рт. 1-го [подпись]

19.06.43г.

Оперативная обстановка и задачи Бна  
существенных изменений не имеют.

На стр-ве Бна в балластном карьере полу-  
чено 60 вагонов.

На ул. Буднашв - Гудово проводятся сле-  
дующие работы по восстановлению пути:

1. Главный путь, общий протяжением 5,1 км  
участок на 100% и забалластирован на 50%,
2. Участок ситуационные пути на развязке  
и 12 длиной 0,8 км.
3. Участок туннель для прохода 0,25 км.
4. Участок сиренных переходов 3 км.

Темп работ в значительной степени  
зависит от поступления уклаточных  
материалов в достаточном количестве к  
месту работ, от чем сделана соответст-  
ующая запись НВВР-6, в связи недо-  
статка ускорения работы незначительных



укладочных майнгуанов. Вместе с этим  
отмечается, что со стороны командиров  
приданных подразделений и частей имеет  
место неадекватная оценка сил, так напр  
1084 СП. 228 СД. Вместе 100 ген. сегодня  
выскал только 37 ген., арт. полк 228 СД.  
Вместо 30 ген. выскал только 17 ген. и т.д.,  
что в свою очередь выливается на темпы  
работ. Командованием б-на сделано  
допущение зам. командующего войсками  
4 Армии, в связи неадекватности выде-  
лений предусмотренного плана работ.

Рис. 1-16 *В.И.И.*

20.06.43

Сухопутных изменений в оператив-  
ной обстановке и основных задачах б-на  
не произошло.

В ночь с 19 на 20 июня 7а на линии  
Будогощь - Гудово был обстрелян артот-  
нел пр-ка балластный поезд, во вре-  
мя разгрузки. Повреждений пути, под-  
вального состава, а также и потерь  
средств личного состава б-на — не было.

На сор-ве 7а в балластном карвере  
погружено 64 вагона.

Вне плана, по особому заданию Нач-ка  
Сор-ва 7а сегодня было отгружено в



адрес Воловского - 10 вагонов камуф.  
 Задание выполнено точно в срок к 15.00.  
 На линии Будогощь - Чудово к месту работы  
 прибыла Комиссия, в составе: Члена Воен-  
 ного Совета 4 Армии Волковского Франца - пол-  
 ковника г. Мартынова, Начальника Полка  
 Армейской связи 4 Армии - майора тов.  
 Горского и Начальника Штаба Мил 4 Армии  
 подполковника тов. Залужного - для окон-  
 чательного согласования мес. позиций  
 3х пунктов и ситуационного развездного  
 пункта. Намеченные мес. утверждены.

Ш.Чо Вн Рудинский 21.06.43 Сит. 1-го

21.06.43. Существенных изменений в опера-  
 тивной обстановке и заданиях Сан.обв. не  
 произошло.


Работы по восстановлению жел. доз. линии  
 Будогощь - Чудово посетил Начальник Штаба  
 4 Армии Волковского Франца - генерал-май-  
 ор т. Рондесельвенский, в сопровождении  
 Члена Военного Совета 4 Армии - полковника  
 г. Мартынова, Начальника ВОСО 4 Армии -  
 подполковника г. Котлова. Были осматриве-  
 ны мес., назначенные для проверки пу-  
 нктов и ситуационного развездного пункта.



В результате осмотра было принято решение - отменить постройку всех упомянутых туников, а именно: продовольственного, артиллерийского и продовольственного на разъезде № 13, внести это производство удлинение главного туника на 2 км. далее по направлению к дорожке - на Чу-Тово.

На сир-ве Н-В подразделениям быть на производимых земляных работах по отсыпке полотна, укладке взвешено суглинист тунки, черному рельсовому и устройству водоотводов.

На сир-ве 75а погружено 18 вагонов в балластном хвосте.

Вид. 1-го 

22.06.43г.

Существенных изменений в оперативное обстановка не было. В отношении задач батальона имели место следующие изменения, а именно: в соответствии с приказом, полученным от Начальника Штаба Ч Армии Восточного Фронта генерала-майора тов. Родственникова, при посещении им сир-ва, батальону поручено удлинить главный туник жел. дор. линии Будонгов - Чутово на 2000 м. в сторону фронта, за ней сохра-



45  
щения сир-ве туникав.

Силами технического гасиона Г-на. произведены изыскательские работы по удлинению главного туннеля на 2 км. Подразделение Г-на. уже приступило к подготовительным работам для удлинения главного туннеля — главным образом, земляные работы. Однако, укладочные мажоранов (шпал) не достав, о чем сделано соответствующее доведение УВВР-6.

На сир-ве 75а, на работах в Балластном карьере, кр-цем Дворецким внесено рационализаторское предложение, значительно ускоряющее процесс погрузки балласта в состав: вместо закидывания балласта в вагон лопатой т. Дворецкий предложил использовать тачку, с устройством простых лосынок из капитальных досок. По предварительным данным, этим способом 2 человека могут погрузить 1 вагон за 1 час. Эффективность предложенного способа провернется и в случае положительных результатов-ожиданий широко использован. Всего было погружено в этот день 106 вагонов.

На сир-ве 4-8 подразделение Г-на. продолжает работы по сир-ву 4-х жел. дор. туннелей.

Действ. 15



23.06.43г.

Существенных изменений в оперативной обстановке и задачах бат-на - не было.

На стр-ве 75а в балластном казеве погнурено 50 вагонов. Намечаемая работа по передвижке пути.

На работах по восстановлению угрожаемых. Дир. линии Будогощь - Тудово, выполнены (согласно первого задания) следующие работы: 1). Уложен главный пурв, протяжен 5,1 км. 2). Уложен откаточный пурв длиной 0,8 км. 3). Уложен тупик для пропоз-та длиной 0,25 км. 4) Забалластирован главный пурв на 60% 5) Уложена заделочная пров. Основаны к выполнению следующие работы: 1). Балластировка главного пурва на 40%, 2). Балластировка откаточного и тупикового пурва, 3) Подсыпка подходов и мостов, 4) Укладка 2х км. главного пурва (вплоть до "Графской высоты" - согласно нового задания). Для выполнения этих работ нет нужд. Рельсы и скрепленный шпалы на 1,5 км. Сделано соответствующее допосещение наг-ку стр-ва 75а.

На участках заграждения линии связи 5-ка заняты охраной складов ВВ, взрывчатых шахт-копалцев для мин МЗД, сухих ВВ и практических нужд.

Вст. л-от. Черны



24.06.43

Изменений в оперативной обстановке и задаток бат-на — не произошло.

На сир-ве 75а в балластном карбиде производится работа по передвижке пурш. Погрузки балласта не производится.

Сегодня в 4.30 получено был приказ Командира 11-й дивизии о приведении урасков заграничной д-на в боевую готовность.

Командиром бат-на немедленно был отдан приказ начальникам урасков заграничной о приведении своих урасков к боевой готовности. Ровно через час Командованием д-на были получены донесения из Нат-ков урасков о готовности их урасков к боевым действиям и исполнению плана заграничной. Штабом и техническим част д-на предана деловая работа по сбору ряда сведений и обработке материалов заграничной по какому заданию Командира бригады — полковника тт. Дебольского.

На ураске восстановительных работ Будогощ-Тудово производится подготовительные работы (земельная работа).

Со сир-ве Н-8 от кап-на Тиспенкова сведений не поступило.

В. Л. М. [подпись]



25.06.43г.

Изменений в оперативные обстановке и задания бат-на - не было.

На сут-ве 75а в батальоне карбуре к 11.00 закончены работы по передвижке пути. Погружено 45 вагонов балласта.

В связи с предстоящим вручением бат-ну Красного Знамени по приказу НКВ № 405 от 24 декабря 1942 - Командованием батальона организованы специальные занятия с личным составом всех подразделений, дислоцирующихся в районе М. Будгощи и с прикомандированными командами из остальных подразделений батальона, занявших на улицах Заграницы.

Занятия проводятся под непосредственным командованием командира батальона майора тов. Табарук А.М.

Защитен общий подъём и подтянуто все личное состав бат-на. В подразделения бат-на провести митинг, посвященный дружелюбно германской борьбе против гитлеровской Германии и её союзников.

Проведены беседы о предстоящем вручении бат-ну Красного Знамени.

Со сут-ва Н-8 по капитана Тоспенкова сведений не поступило.

Лит. 1-м М.М.К.



26.06.43. Изменений в оперативно-обеспечивающие и задатки батальона — не было.

На сиротинском и 75 в батальонном картере погружено 45 вагонов.

Решено погрузить вагоны с Командиром 3-й бригады роты капитана Тоспенкова.

Личные составы бригады роты с отлучками и показателями работы и вестями по личному составу отзавом о работе (ант. Командир бригады сир-ве Н-8 и представителю ВССО 8 Армии) — закончил 22.06.43. работы по выполнению Задатки Командования на сир-ве Н-8 и ВН — был погружен в тот-же день, вместе со всем имуществом, в тентон и отправлен к месту назначения бат-на — на сир. Будогов. В пути следования 23.06.43 в 11.00 тентон на сир. Войбокана подвергся бомбёжке, во время налёта вражеской авиации, (24 самолёта пр-ка). В результате разрыва бомб, убиты:

1. Лейтенант Нерёдов Василий Михайлович,
2. Ефрейтор Житовский А.И.
3. — " — Зарубин М.Н.
4. Кр-ы Ухов В.Т.
5. " Семидраитский И.М.



6. Кр-у Гошков В.А.
7. " Глиши А.Н.
8. " Трубинов Ф.А.
9. " Завьялов И.Д.

Ранены и контужены:

1. Срнаниа Григорьев А.И.
2. Мл. срнн. Кривоногов И.А.
3. Кр-у Непоклонов А.И.
4. " Яковлев Н.Ф.
5. " Сербинин И.И.
6. " Илючѣв С.И.
7. " Косыхин С.А.
8. " Дмитриев Л.Д.
9. " Кугев Н.Е.
10. " Шабанов И.С., кантор  
отправлен был в 72 Ивано-пункт.  
Вагон с имуществом оказался раз-  
битым. Поломана и повреждена гасб  
оружия, противогазов и др. имущества.  
Уничтожена гасб трупов.

Приказанием Нат. ВВСО Волховского  
Фронта (переданным через коменданта  
сб. Вайбакала) от 23.06.43г. работа задер-  
жана для восстановления разрушенных  
от бомбѣжки станционных путей сб.  
Вайбакала.

Вечная память и слава погибшим героям!



56

48

Они с честью выполнили свой долг  
перед Родиной.

Вст. л. 15 Чиста

27.06.43.

Торжественный день 27 июня 1943 года  
отмечен приказом по гасиб, как день  
вручения Байаньскому боевого Красного  
Знамени! Для торжественного вручения  
Красного Знамени в Байаньон прибыли:  
Начальник Иендоукойск Волховского Фронта  
полковник т. Николаев, Командир Имен.  
Бр. Бригады полковник т. Дебольский  
и представители Штаба 4 Армии Волховского  
Фронта: Нач. ВСО 4 Армии - подполковник  
т. Котлов, зам. Нач. ВСО - инж. майор т.  
Файзулин,

В 17.30 состоялся парад. В своей речи при  
вручении Красного Знамени полковник тов.  
Николаев отметил славные боевые подвиги  
40 Восстановительного инженерного батальона  
и выразил уверенность в том, что и в дальнейшем  
Байаньон будет с честью выполнять все задания  
командования. В своей ответной речи, при-  
нимая Красное Знамя, командир Байаньон  
майор Тобарчук заверил командование  
ИИВФ и командование Бригады в том,



что и в дальнейшем 40 ВМДБ будет  
высоко держать честь своего боевого  
Знамени и будет с твердой уверен-  
ностью дравета за полую и окон-  
чательную победу над врагом!

Под звуки оркестра подразделения  
Батальона прошли торжественным  
маршем, привествуя врученное  
Красное Знамя.

После парада, в клуб состоялось  
выступление ансамбля ДКА 4 Армии,  
которое прошло с большими успехами  
и было тепло принято.

Ск. 1-м *Корнеев*

28.06.43г. Изменения в оперативной обстановке  
и задачах батальона — не было.


На стр. № 75а в батальонном казарне полу-  
чено 10 вагонов, ввиду того, что на работу  
в казарму можно выйти только 12 человек.

2 ранга 2 ВМДБ в составе 2/13/86,  
под командованием ск. 1-го Корнеева ушли  
к месту постоянного дислокации, в распоряжение  
команды 2 ВМДБ.

На ур. мен. д. м.н. Будущее-Тудово  
продолжается работа по восстановлению  
мен. д. н. н. н.



Со сформированье Н-8 от капитана Тоспе-  
лова Н.Ф. снова получено донесение о том,  
что 24.06.43г. вражеская авиация была  
свержена выстрелами нашей на ней.  
Войска, в результате которых снова  
были повреждены ситуационные пункты и по-  
сёлки снт. Войска и многие состав  
роты задержаны до окончательного восста-  
новления ситуации. Во время налёта был  
легко ранен кр-ч 3 мотострелкового полка - тов. Ми-  
хайлов Н.П.

Всех лейт-ов 


29.06.43г. Изменений в оперативных обстановке  
и задачах войск - не было.

На снт-е 75а в багновом карбуре -  
в последний раз грузился багла с силами  
10 чел. техработ. Было погружено в вагоны.  
Техработы сняты с погрузки багла.

На головном участке ж.д. д.р.  
линии Будогово - Луговое, по приказанию  
генерала майора Ромодановского, произ-  
водится сбор рельс и скреплений из  
карбера "Градская виса", личным  
составом стрелкового полка, находящегося  
в обороне переднего края на указанном участке.



Развозка по линии производится  
конным транспортом подразделений,  
приданых авт. 4 Армии. Всего было  
вывезено рельсы и скрепления на  
1,5 км. Одновременно производится  
работы по балластировке пути.

В. Л. П. 

30.06.43 Изменения в оперативной обстановке  
и задачи бат-на — не было.

На участке заграждения Будрош-  
Неболги, командой технической роты  
0/3/11 произведена смена минно-  
мётного взвода. Последний воз-  
вратился в расположение бат-на  
и приступил к занятиям по  
боевой подготовке.

На участке заграждения Будрош-  
Михайлы, командой 1 пулемётной  
роты 0/5/20 произведена смена  
минно-подрывного взвода и мо-  
ный состав полностью возвратился  
к своему расположению батальона  
для производства занятий по боевой  
и политической подготовке.



3-я мотострелковая рота в составе  
под командованием капитана Тоспе-  
лова П.Ф., по актовым заданиям не  
сир-ке Н-8 и по восстановлению  
станционных путей на ст. Войбокана,  
возвратилась в полном составе в  
Байталан, в р-н дер. М. Бугорный.

В этот же день вернули состав-  
ся митинг, посвященный призыву  
много состава в мотострелковую роту и  
успешному выполнению ими боевых  
заданий Командования.

Нш-40 Ви Вулл  
1.07.43

Сл. Л. П. Вулл



В настоящей книге приложено,  
приложено и скреплено гербовой  
сургучной печатью Матвеев (50)  
листов.

Нараскин Алексей  
капитан  
[Куликов]

Мухомов

