

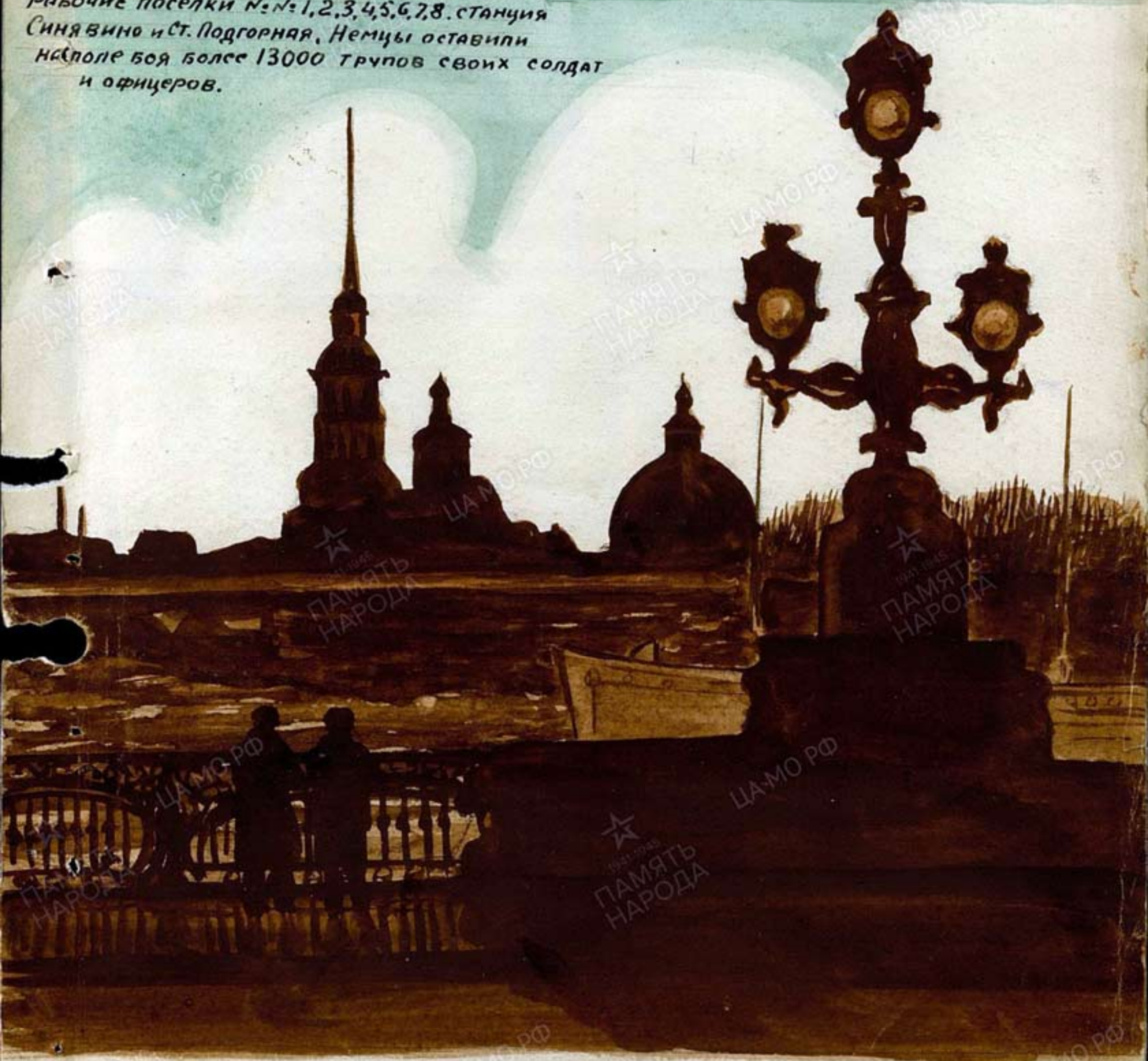
1
ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ

МАРТ
1943г.

БЛОКАДА ЛЕНИНГРАДА ПРОРВАНА!

Со всех фронтов поступают радостные вести: наши наступающие войска продолжают наносить немецко-фашистским захватчикам удар за ударом.

В последние дни к славным успехам наших войск на Юге прибавилась новая выдающаяся победа: 18 января, после семидневных упорных боев, войска Волховского и Ленинградского фронтов прорвали блокаду Ленинграда. От немецко-фашистских захватчиков освобожден Шлиссельбург, крупные укрепленные пункты Марьино, Московская Дубровка, Липка, рабочие поселки №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, станция Синявино и ст. Подгорная. Немцы оставили на поле боя более 13000 трупов своих солдат и офицеров.



ЛЕНИНГРАД в январе 1943 г. На снимке вид на Петропавловскую крепость.



Маршал Советского Союза Г. К. ЖУКОВ.



Маршал Советского Союза К. Е. ВОРОШИЛОВ.



Генерал армии К. А. МЕРЕЦКОВ.



Генерал-полковник Л. А. ГОВОРОВ.



Майор Табаричук А.М. и майор Иванов
за составлением плана мероприятий
обеспечивающего дворовое выполнение
стр-ва ж.д. к г. Ленкина



Освобожденная земля от немецких захватчиков
по которой намечено провести жел. дорогу
к г. Ленкина (вид в р-не 4-го рабочего поселка)



Начало работ. Подготовка земляного
полотна на участке 3-й роты



Жел.дор путь готов. Задание командования
бригады выполнено. 6-го февраля 1943г Первый
поезд с продовольствием и боеприпасами
пошел в г. Ленинград.

ПРИКАЗ

выполнен

18 января 1943 года Совинформбюро сообщило радостную весть "... после семидневных боев войска Волховского и Ленинградского фронтов 10 января соединились и тем самым прорвали блокаду Ленинграда".

После за нашими войсками в помощь прорыва блокады должны были устроиться военные железнодорожники и приступить к строительству железной дороги, связывающей Великий Ленинград, город-герой с большой землей.

Весь личный состав 40 отдельного восстановительного железнодорожного батальона ждал с нетерпением приказа командования.

Наконец, в 11-00 19.01.43 года приказ был вручен за подписью командира 11-отдельной железнодорожной бригады полковника Дзобольского — построить железную дорогу Лихарево — Лиссельбург.

Предстояло совершить 35-ти километровый марш с неудобного положения от ст. Кобона к месту работы, район дер. Лиски.

Выступив в 20-00 19.01.43 батальон в полном составе с техникой и инструментом пришел к утру 20.01.43 г. в дер. Лиски и прямо с марша приступил к работам.

Приступая к работе, весь личный состав батальона понимал значение строительства этой дороги. Каждый был проникнут сознанием значимости этого огромного вклада в общее дело разгрома ненавистного врага и понимал, что его труд является великой заслугой перед городом Ленина, перед Родиной. "досрочно выполнить задание", "построить дорогу Ленинграду в срок" — под такими лозунгами бойцы приступили к работе.

Не успели изскататели пробить трассу, забить в землю колышки, как в след за ними, буквально по их пятам, продвигались наши подразделения вперед, подготавливая земляное полотно под укладку пути. Участок батальона по подготовке земляного полотна имел протяжение 9 км., а укладка производилась на протяжении 3,5 км.

Трасса проходила по болоту с многочисленными воронками от бомб и снарядов, с поваленными канавками. Для устройства земляного полотна было использовано существующее полотно узкоколейной железной дороги Сивяжских торфоразработок.

Подготовку земляного полотна под укладку производила вторая рота под командованием старшего лейтенанта Мосенцова, а устройство шпальных клеток для перекрытия канав и больших воронок вел взвод той же роты под командованием военника 1 ранга тов. Новикова.

Укладка пути была организована на широком фронте, с боковым завозом с помощью автотранспорта.

Работы по укладке произвошла путевая колонна, созданная на базе 3-й роты под командованием старшего лейтенанта тов. Сучкова. Колонна включала в себя следующие команды:

1. Укладки шпал = 1/4/34 /и=к команды мл.л-нт Смирнов/.
2. Рельсовую = 1/3/37 /и=к команды лейт-т Зобода/.
3. Укладки пути = 1/3/25 /и=к команды в/т л.р. Мирза/.
4. Пришивки пути = 1/4/33 /и=к команды л-нт Комаровский/.
5. Черного ремонта = 1/3/25 /и=к команды л-нт Попов/.
6. Контр.качест.раб = 1/1/4 /и=к команды л-нт Корзин/.

В с е г о 6/17/101.

При такой организации колонна обеспечивала укладку верхнего строения пути с темпом 900 = 1000 погонных метров в смену.

Большую трудность батальон испытывал в транспортировке укладочных материалов к месту укладки. Материалы доставлялись с бывшей ледяной трассы через озеро, и с развезда Междуречья, куда они подавались железнодорожными составами. Работа транспорта затруднилась отсутствием дорог. Первым делом необходимо было создать зимние дороги для подхода машин к трассе. Кроме этого, эти дороги требовалось поддерживать в проезжем состоянии в условиях снежных заносов, которые изобиловали в этом районе в конце января и в начале февраля. Таких дорог мы создали четыре: на километрах 102, 25, 35 и 47.

Плечо транспортировки составляло в среднем 12 = 15 км. Кроме этого, нужно было организовать службу регулирования для подачи материалов, обеспечивая бесперебойную укладку. Эти все задачи по транспортировке, погрузочно-разгрузочным работам и службе регулирования возложены были на техническую роту, минно-подрывной взвод и команду тех.разведки под общим командованием командира технической роты капитана Куликова.

Батальон располагал для этого своим и приданным авто-транспортом из автоколонны тов. Орешникова. Транспортировка материалов производилась и днем и ночью. Все бойцы и командиры, участвующие в транспортных операциях по целым суткам бывало и больше, без отдыха загружали и разгружали машины, водители сидели за рулем.

Заместитель по политической части лейтенант Сухов двое с половиной суток, не смыкая глаз, присутствовал на месте погрузки машин, воодушевляя бойцов на быструю погрузку автомашин.

Особенно выделялась команда эфрейтора тов. Широкина по погрузке рельс, бойцы которой показали высокую производительность труда.

Также хорошо поработали минно-подрывной взвод под командованием капитана Романова и тех.разведка под командованием лейтенанта Костина.

Не безинтересно отметить работу водителей, которым приходилось работать в необычайных условиях. В кузов каждой машины загружали шпалы или скрепления, а на задний край с помощью специальных приспособлений цеплялись рельсы = а вот, с таким грузом, все это двигалось по дорогам к трассе,

5

вызывая удивление у не железнодорожников.

На ГА₂ = АА грузили 18 = 20 шпал и один = два рельса, на ЗМ₂=5 соответственного 28 = 30 шпал и 4 = 5 рельс, и на Я₂=5 = по 50=60 шпал и 7 = 8 рельс, а отдельные водители перекрывали эти нормы.

Тов. Задотов на Я₂=5 возил по 70 шпал и 9 рельс, тов. Истомин на ЗМ₂=5 брал 50 шпал и 6 рельс. Прекрасно работали водитель Клинов, Савин и ряд других.

Заправка машин Г.С.М. производилась на погрузочной площадке раз. Междуречья. Служба регулирования была возложена на взвод технической роты под командованием младшего лейтенанта Степанова. Эта работа была ответственная и тяжелая. Регулировщикам приходилось выстаивать продолжительное время на открытом воздухе, в пургу и сильный мороз при методическом артобстреле противником района работ.

Стойко и мужественно справились бойцы-регулировщики с этой задачей. Но в некоторых случаях, вследствие отсутствия должной увязки с укладочной командой не было точного направления материалов к месту укладки, из-за чего на отдельные участки завозились лишнее количество материала, который затем приходилось перебрасывать к месту укладки на путевых вагончиках, затрачивая лишнюю рабочую силу и время.

Участок трассы, где производил работы наш батальон, от 14 до 20 км., проходил вблизи фронта, на расстоянии всего 5 = 6 км. от переднего края немцев. Местность совершенно открытая и легко просматриваемая противником с Синявинских высот, где он был расположен. Поэтому немцы ежедневно вели обстрел трассы из артиллерии и, кроме того, были неоднократные налеты вражеской авиации, сопровождаемые бомбежками и пулеметно-пушечным обстрелом.

К этому следует добавить, что участок, занимаемый батальоном, пересекал поле, находящееся между двух проволочных заграждений, обозначающих передний край нашей и немецкой обороны, существовавшие до прорыва блокады Ленинграда. Эта полоса была насыщена минами всевозможных систем отечественного производства и немецкими.

Эту землю нужно было очистить от мин. Эту задачу выполнял минано-подрывной взвод нашего батальона. Такова военная обстановка сопровождала наши строительные работы. Батальон имеет потери, но это не сломило боевого духа личного состава части.

День за днем, упорно и настойчиво совершая трудовые подвиги, бойцы и командиры создавали путь. Рельсовая нитка росла, бойцы усердно раскладывали шпалы, растягивали рельсы, с ожесточением воевали в шпалах мины.

Нуже к 4 февраля участок был закончен досрочно. Путь был проложен.

С огромным торжеством и тревогой участники пропускали пробный поезд по нашему участку. Было приятное ощущение исполнения долга и была боязнь, а благополучно ли проследует поезд по пути, который был создан руками этих же участников.

5 февраля по новой железной дороге проследовал первый поезд в город Ленина с продовольствием. Приказ был выполнен

по окончании работ состоялся митинг, посвященный открытию движения, на котором зачитывались поздравительные телеграммы Наркома Путей Сообщения тов. Друлева и Военного Совета Ленинградского фронта за подписями командующего фронтом генерал-лейтенанта артиллерии тов. Говорова и члена Военного Совета фронта тов. Иванова А.А., обращенные к нам строителям = железнодорожникам с благодарностью за досрочное окончание боевого задания командования.

В последствии Правительство и командование высоко оценило заслуги строителей, и только по нашей части было награждено 39 человек правительственными наградами = орденами и медалями Советского Союза.

Среди награжденных мы видим и командиров, как бывшего командира батальона подполковника тов. Ефимова В.И., заместителя по политической части майора тов. Иванова М.И. и ряд других, которые умело руководили и лично воодушевляли личный состав на подвиги, а также и рядовых бойцов, как костыльщика 2 роты Красноармейца Терентьева, путеца Камынова, шофера Шестернева, путеца Павлова и ряд других, которые показывали высокие образцы труда.

Слава строителям = военным железнодорожникам.

Майор Т а б а р ч у к.



5 февраля 1943 г. Первый поезд с продовольствием и боеприпасами прошел в г. Ленинград.

ОПЫТ ПАРТ. ПОЛИТ. РАБОТЫ

День 19 января 1943 года по сути является историческим днем для нашей чести. В этот день в 2 часа нами была получена сводка Совинформбюро об успешном наступлении наших войск южнее Ладожского озера и прорыва блокады Ленинграда.

В сводке Сов.информбюро сообщалось следующее: "На днях наши войска, расположенные южнее Ладожского озера перешли в наступление против немецко-фашистских войск, блокировавших город Ленинград.

Наши войска имели задачей — разрушить оборону противника и этим прорвать блокаду г. Ленинграда.

Следует при этом отметить ввиду то обстоятельство, что за многие месяцы блокады Ленинграда немцы превратили свои позиции на подступах к городу в мощный укрепленный район, с разветвленной системой долговременных и других сооружений, с большим количеством противотанковых и противопехотных препятствий. Наступление наших войск проходило с двух сторон: западного берега р. Невы, юго-западнее г. Шлиссельбурга и — с востока, с района южнее Ладожского озера. Прорыв долговременной

Прорвав долговременную укрепленную полосу противника глубиной до 14 км. и форсировав р. Неву, наши войска в течение семи дней напряженных боев, преодолевая исключительное упорное сопротивление противника, заняли город Шлиссельбург, крупные укрепленные пункты Мерьино, Москвская Дубровка, Липка, Рабочие поселки № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. и ст. Синявино, Ст. Подгорную. Таким образом после семи дневных боев войска Волховского и Ленинградского фронтов 18 января соединились и тем самым прорвали блокаду г. Ленинграда".

Выразить простыми словами это событие, которое войдет в историю Великой Отечественной войны и ту радость, которая была так заметна на лицах каждого бойца и командира в момент ознакомления со сводкой — в Последний час почти невозможно. Не ожидая митинга, проведенного по этому вопросу в 7-00 во всех подразделениях все бойцы и командиры до единого сводку уже знали. К командованию части посыпались вопросы от бойцов и командиров: "Будем ли мы удостоены чести участвовать на строительстве железной дороги к великому городу Ленин?" хотя приказа на строительство железной дороги еще не было, но все знали как один, что город Ленинград — город героев будет связан железнодорожной магистралью с нашей великой страной, и заранее все готовились быть участниками выполнения этого почетного и в то же время ответственного задания.

В 4-00 19.1.43 г. вместе с командиром части подполковником Ефимовым был вызван командиром бригады полковником Д. БОЛЬШОВИКИМ для получения задачи.

Задача была поставлена четко по-военному. Немедленно передислоцироваться батальону в район деревни Липки и 20.1.43 в 8-00 приступить к выполнению задания. Дополнительно мною были получены указания от заместителя командира бригады по политической части подполковника Соколова о политобеспечении приказа командира.

Получив боевой приказ, командир части поставил задачу перед командирами подразделений, а мною была поставлена задача перед всеми политработниками и особенно обращено внимание на подготовку личного состава к маршу, о политобеспечении на марше, дисциплине и организованности в пути следования, так, как переход наш необходимо было совершить в 35 км. и при чем, значительная часть пути проходила по территории, которая была занята противником.

Все политработники, коммунисты, комсомольцы, агитаторы знали свое место и выполняли поставленную перед ними задачу. В период подготовки и в пути следования следует отметить, что пеший переход в ночное время был совершен организованно в установленный срок. После подготовительных работ технической разведки и минно-подрывного взвода личный состав приступил к выполнению поставленной задачи. Нельзя не отметить тот подвиг и желание бойцов и командиров, приступить к работе немедленно по прибытии на место, несмотря на усталость от марша, они торопились своим упорным трудом мстить фашистским извергам за их злодеяние, разорение и грабежи нашего богатства на территории, которая временно занята этими фашистскими негодьями. Бойцы и командиры видели, что сделали фашистские звери с деревней Липки, где из 137 домов не осталось ни одного, все сметено и сожжено, в имущество отправлено в Германию. Они видели как разграблены и уничтожены рабочие поселки, наконец, они видели этих горе-завоевателей немецких оккупантов, которые завоёвывали себе земли по три метра каждый, запачкав нашу священную землю своей поганой кровью. Многие из них не успели своим мотыльдам награбленное добро от наших отцов, матерей и жен. Воины Красной Армии своими меткими выстрелами и штыковыми ударами навечно уложили этих гангсов на земле, которую они так мечтали засеять. И далее, что мобилизовало личный состав части, вселяло в них высокий моральный дух, энергию, энтузиазм - это город Ленинград - город героев, который 16 месяцев находился в кольце блокады, народ которого 16 месяцев не видел поездов, приходящего из столицы Москвы, люди живущие в этом городе, которые прошли и пережили нечеловеческие испытания и лишения. И вот поэтому было у всех единственное желание как нет быстрее дать дорогу городу Ленина, чтобы можно было быстрее продвигать железнодорожные составы с продовольствием, топливом, боеприпасами для города и Ленинградского фронта. Приступая к работе, каждый боец себе мыслил: "Построенная железная дорога ускорит разгром ненавистного врага под городом Ленинградом" - под этим лозунгом личный состав приступил к выполнению приказа.



На парт активе Д-на в президиуме зам.
ком-ра бригады по полит. части подполковник
Соколов командир Д-на майор Табарчик, и зам
ком-ра батальона по полит. части майор Иванов.



Агитатор Грибов читает бойцам
сводку Совинформбюро



Агитатор Е. н. Капитсин кручинин проводит полит-
информацию на тему: Зверства
офицеров захватчиков в годы



Проведение митинга, посвященной проработке
поздравительной телеграммы Военного совета
Лейтенанта за доблестное окончание
стр-ва жел. дороги. Выступает майор
Табарчук



Отсекр. парт. бюро ст. л-нт. Исаков
дает коммунистам партийные
поручения



Агитатор Б-на капитан Кризгинг проводит
инструктаж с низовыми агитаторами
на тему: тов Сталин-организатор побед
красной Армии в годы гражданской войны



Внештатный Агитатор Б.на л.нтт. Комаровский
защитывает полуженные письма из тыла от
читателей - девушек Пензенской области



Командир 11-й Омд. эсеп. дор. Бригады полковник
Дебольский вручает награждениям ордена
и медали Советского Союза на месте работ.

В разделение плана агитационно-пропагандистской работы предусматривались главным образом, учитывая обстановку, такие вопросы, как-то:

1. Проведение политических информации на политические темы по 30 минут в пятидневку 2 раза.

2. Ежедневные политинформации по 10 - 15 минут по вопросам сводки Совинформбюро и внутренней жизни подразделений.

3. Ежедневные политбеседы внештатных и низовых агитаторов на темы предусмотренные своим планом.

4. Красноармейские митинги по таким вопросам, как сводки Совинформбюро в "В последний час", важнейшие приказы, директивы, имеющие отношение к строительству железной дороги, о героических подвигах отдельных бойцов и командиров и др. вопросы.

Правда, этой формой работы мы не злоупотребляли и проводили тогда, когда заранее знали, что этот вопрос может мобилизовать личный состав на повышение производительности труда, воспитания в них уверенности в победу, возмечь в них ненависть к врагу и так далее.

5. Не был забыт и такой участок работы, как связь с тылом. За этот период времени мы получили порядочное количество писем. Более характерные из них, такие как: письма от комсомольцев учителей из Пензенской области и от учеников 2 класса города Ленинграда.

В своем письме девушка-учителя пишет: "Исторические приказы тов. Сталина вызвали единство, огромный патриотический под"ем как на фронте, так и в тылу ..." "Каждый патриот в тылу своим упорным трудом будет отвечать на победы Красной Армии."

Мы комсомольцы учителя отдали все силы, знания молодому подрастающему поколению, воспитывая у них мужество, крепость, отвагу и любовь к Родине."

Такое же по содержанию письма и учеников города Ленинграда. Они требуют от нас крепче бороться с немецкими захватчиками, драться за Родину, за счастливое детство и в свою очередь обещают бойцам и командирам еще лучше учиться и быть достойным звания ленинградцев.

Прочитав эти письма по всем подразделениям - бойцы и командиры не могли отнестись равнодушно к этому.

Содержательные слова патриотов тыла создавали высокий под"ем в подразделениях и это сказывалось в практическом упорном труде, и в повышении производительности на строительстве железной дороги.

6. Много внимания уделялось индивидуальным беседам с красноармейцами на предмет их изучения в политическом воспитании. Индивидуальные беседы проводили все командиры и политработники, начиная с командира батальона и до командира отделения включительно. Надо прямо отметить, что в этом вопросе показывал личный пример командир батальона майор Табарчук А.И.,

который наряду с требовательностью не считает для себя
зазорным повседневно беседовать с красноармейцами, изучая
их и политически воспитывая.

7. Одна из главных форм партийно-политической работы
на строительстве являлась печатная и наглядная агитация.
Прежде, по этому вопросу пришлось принять много мер для
того, чтобы заставить уважать эту форму работы, прежде всего
таких политработников, как старшего лейтенанта Мариничева,
лейтенанта Сухова, а также и некоторых командиров подраз-
делений.

Дело доходило до того, что старшему лейтенанту Мариничеву пришлось
разъяснять о важности и значении наглядной агитации на заседании
партийного бюро. Незаметностью организуемой наглядной и печат-
ной агитации ряд политработников объясняли:

1. Близость к передовой линии противника, что якобы
могло демаскировать район работы.

2. Отсутствие для этого материала, красок, бумаги и нет
художников. и пр.

В самом же деле все эти разговоры были построены на
непеске. В деле заключалось в том, что эти люди не понимали
значения и важности этой формы работы, являющейся как средство,
мобилизующее личный состав на любое выполнение задания.

Пришлось эту работу сконцентрировать под непосредствен-
ным руководством агитатора батальона капитана тов. Кручинина -
подчинив ему всех художников и заготовить лозунги, плакаты,
выставки стенных газет, боевых листков и бюллетеней для каждого
подразделения. Наглядная агитация была организована и распре-
делена примерно на три раздела:

1. Лозунги, плакаты и картины, воспитывающие личный
состав политически, вселяющие в них уверенность победы над
врагом.

2. Лозунги, плакаты и картины, показывающие зверства фа-
шисских варваров и призывающие личный состав к ненависти и мести
к врагу.

3. Ежедневно меняющиеся лозунги и плакаты, показывающие
передовых людей части, жизнь подразделения, мобилизующие личный
состав на совершенные подвиги, мужества и отвагу во славу нашей
Родины.

После того, когда это все было организовано, а также
развернута работа вокруг этой наглядной агитации и когда это
крепко сказалось на укреплении воинской дисциплины, сплоченности
личного состава и повышении производительности труда, неуверенные,
отдельные политработники и командиры в силу этой формы работы
полюбили ее - и уже сами лично организуют.

По получении письменного приказа на строительство железной дороги к городу Ленинграду, немедленно был составлен план партийно-политической работы. Целью всей партийно-политической работы являлось - обеспечить выполнение приказа начальника строительства в установленные сроки, для этого необходимо было мобилизовать весь личный состав до предела, политически воспитать и направить его так, чтобы не жалея сил и самой жизни вывести на этом задании батальон в число передовых. Для этого в плане в разделе - партийно-организационные работы предусматривалось:

1. Правильно расставить партийные и комсомольские силы на строительстве, чтобы каждый коммунист и комсомолец знал свое место, ясно представлял задачу своего подразделения, понимал свою роль, с тем, чтобы командование имело надежную опору со стороны партийных и комсомольских организаций коммунистов и комсомольцев в отдельности.

2. На совещании заместителей командиров рот по политической части и их помощников и в периодическом их инструктаже предусматривалось в первую очередь добиться от них, чтобы они поняли свое личное значение и важность строительства железной дороги к городу Ленинграду, чтобы они правильно оценили роль политработника на боевом задании и прежде всего, с любовью своего дела использовали все формы партийно-политической работы для политического воспитания личного состава и мобилизации его на окончание работ в установленные сроки.

3. На партийном активе батальона и на ротных партийных и комсомольских собраниях были поставлены вопросы: Строительство железной дороги к городу Ленинграду и авангардная роль коммунистов и комсомольцев.

Надлежит отметить, что проведенные собрания проходили очень оживленно и организованно, и надо прямо сказать на высоком идейно-политическом уровне. Несмотря на то, что нормальных условий для проведения совещаний в собраниях не имели, помещения отсутствовали, собрания и совещания проводились на трассе и в лагерях. Надо отметить, за весь период строительства партийные и комсомольские организации не имели ни одного коммуниста и комсомольца, которые бы не занимали авангардной роли среди беспартийных. На этом боевом задании можно привести такой факт личного примера, стойкости, отваги и мужества - кандидата в члены ВКПб младшего сержанта Курачева.

23 марта с.г. на участке старшего лейтенанта тов. Пospelова - противник артиллерией подбил железнодорожный состав, идущий в Ленинград с продовольствием. Паровоз пришлось отцепить, поскольку путь был поврежден и состав было не вывести. Надо было срочно восстановить путь, но противник не прекращал интенсивного артиллерийского огня и стремился полностью разбить железнодорожный состав, а также помешать восстановлению. Казалось, не подойти к составу, если идти - только на смерть. Тов. Курачев подобрал себе надежных бойцов и изложил согласие обследовать длину и повреждение пути и восстановить, тем самым дать возможность увезти состав с продовольствием в Ленинград. Увлекая своим личным примером остальных бойцов. Тов. Курачев попластуками доплазал до вагонов, установил степень повреждения пути, и, лежа под артиллерийским огнем заменил поврежденные рельсы. Этим дали возможность вывести состав из под артиллерийского огня, хотя противнику удалось вывести из строя часть вагонов с продовольствием.

все же основной груз был доставлен в Ленинград. Сейчас Курочев принят в члены ВКПб и награжден медалью "За отвагу".

Об авангардной роли комсомольцев можно привести такой факт: командир отделения-комсомолец Никитин со своим отделением работал на восстановлении поврежденного пути. Фашистские изверги обстреливали этот участок работы. Артобстрел усилился еще больше, когда приближался поезд идущий на город Ленинград. Тов. Никитин, видя, что приближается поезд личным примером увлекал бойцов закончить восстановление, чтобы не задерживать ни на минуту поезд. В это время снаряды начали рваться совсем рядом. Тов. Никитин во избежание потерь бойцов подал команду в укрытие, а сам остался вместе с сержантом Исеевым доканчивать восстановление. В это время вражеский снаряд взорвался рядом с тов. Никитиным, который был убит, Исеев тяжело ранен. Бойцы немедленно унесли тело своего командира в траншею, а сами принялись за восстановление. Путь был готов - поезд прошел без задержки. Бойцы на могиле своего командира-комсомольца поклялись отомстить за смерть своего любимого командира фашистским извергам.

Таких примеров личной отваги, стойкости и мужества коммунистами и комсомольцами на строительстве железной дороги к городу Ленин - десятки.

В особенности необходимо отметить отличившихся коммунистов и комсомольцев на задании таких как: старшего лейтенанта Иосифова, ст. лейтенанта Бучкова, лейтенанта Костина, л-та Бухарова, ст. лейтенанта Маршичева, воентехника 1 ранга Цирза, воентехника Новикова, ст. л-та Кнох, сержанта Рябцева, фрейтора Плещанова, красноармейца Ухова и многих других. Они показали себя как верные сыны нашей Социалистической Родины, беспрдельно любящие партию Ленина-Сталина, свой советский народ, они всегда готовы идти на смерть во имя нашей Социалистической Родины.

Конечно, было бы неправильно подумать, что дело все шло так хорошо и гладко, без всяких, как говорят случаев и задержек - нет.

Мы имели случаи нарушения воинской и партийной дисциплины. Так например коммунист Пакалев и Копчиков не достойно вели себя на этой важнейшей боевой участке работы. Кандидат ВКПб Пакалев в тот момент, когда ему надо было показать пример бесстрашия, он напился пьяным и учинил дебош. Коммунист Копчиков, будучи на посту - бросил пост и самовольно ушел греться в землянку. На партийном бюро эти же коммунисты дали партийные взыскания. Здесь потребовалось крепко поработать отсекру партийного бюро старшему лейтенанту Иданову и отсекру комсомольского бюро старшине Бирину. Заслуги того, что почти все коммунисты и комсомольцы занимали авангардную роль, можно сказать одно, это результат упорной и настойчивой работы Иданова и Бирине.

Там где плохо было с авангардной ролью коммунистов - там появлялся старший лейтенант Иданов, и несмотря ни на какую опасность выправлялось, и коммунисты шли впереди, увлекали за собой беспартийных бойцов и командиров. Там где плохо было с авангардной ролью комсомольцев - появлялся старшина тов. Бирин, он своим личным примером воодушевлял комсомольцев и беспартийных на подвиги, мужество и отвагу во имя и в интересах нашей Социалистической Родины, в результате комсомольцы шли впереди.

На этом боевом задании отличившимися политработниками оказались: старший лейтенант Маришчев, лейтенант Сухов, старший лейтенант Яценко, старшина Вирин, старший сержант Артемьев и внештатные агитаторы такие как: воентехник Новиков, лейтенант Комаровский, старший лейтенант Кнох, сержант Курочев, сержант Рябцев и многие другие.

Большую работу по организации и развертыванию агитационно-пропагандистской работы провел хитрый агитатор батальона капитан Кручинин С.И., он не считаясь с усталостью и всякого рода опасностью, всегда находился там, где его присутствие было необходимо.

Порядок работы политработников и агитаторов был установлен строго по плану. Каждый политработник имел свой личный рабочий план на каждый день, в котором указывалась - когда, где и чем занимается политработник.

Необходимо отметить, что звание и практику ежедневных личных рабочих планов политработниками, дало возможность устранить такие недостатки в работе, как присутствие политработников на трассе в качестве "наблюдателей". Они находились там бывало и по делу, в большую часть без дела.

Большую помощь в организации партизанно-политической работы на строительстве мы получили от полковника Алексеева И.С., подполковника Соколова В.И., подполковника Воронина А.И. и майора Чернякова А.В. Они не забывали нас в трудные минуты и всегда там, где у нас не получалось, там - где было узкое место появлялись эти политработники, имеющие большой опыт партизанно-политической работы в Красной Армии - выправляли дело..

Партизанно-политической работой были охвачены и такие участки работы, как материально-бытовое обслуживание бойцов, медицинское обслуживание и т.д.

Как это дело было организовано описывают другие авторы настоящего отчета.

Считаю необходимым только отметить, что прекрасно поработали по этому вопросу лейтенант Лептев И.П., техник интендант 3 ранга Кривоуский, военврач 3 ранга Черников Н.С. и др.

Окончив это боевое задание, личный состав получил поздравительные телеграммы от Наркома Путей Сообщения тов. Хрулева и Военного Совета Ленинградского фронта. В тексте телеграммы Наркома Путей Сообщения тов. Хрулева говорилось: "Поздравляю восстановителей Лен. фронта с успешным окончанием линии № 400, открытием сквозного движения в Ленинград. Объявляю благодарность всему личному составу строки № 400 ...". Особо отличившихся бойцов, рабочих и командиров представить к Преподнесенной награде".

ИКИС - Хрулев

9.2.43 г.

День получения этих телеграмм в части считали историческим праздничным днем, немедленно жителями части состоялись митинги по зачитке поздравительных телеграмм по случаю окончания строительства железной дороги к городу Ленинград в рекордные сроки.

В ответ на эти телеграммы бойцы и командиры заявили, что учтя опыт положительных и отрицательных сторон на строительстве этой дороги,

на любом задании будут отдавать все силы, а если потребуется и жизнь во славу нашей Родины и интересах быстрого разгрома ненавистного врага.

В марте месяце командир бригады полковник Дебольский от имени Президиума Верховного Совета СССР награждал Правительственными наградами, отличившихся бойцов и командиров нашей части в количестве 36 человек, а всего удостоившись при получении высокой Правительственной награды 39 человек.

Орден "Красная Звезда" получили:

подполковник Ефимов В.И.
ст. лейтенант Сучков Б.И.
ст. лейтенант Маршичев,
лейтенант Сухов А.И.
лейтенант Костин Я.И.
ст. сержант Артемьев В.Д.
красноармеец Павлов и другие.

Вручая ордена и медали награжденным, полковник ДЕБОЛЬСКИЙ поздравил бойцов и командиров с высокой Правительственной наградой и пожелал им успехов в дальнейшей борьбе с немецкими захватчиками.

И в а р ИВАНОВ.



*В часы отдыха художественная самодеятельность
поднимающая моральный дух красноармейцев
/смотр художественной самодеятельности
технической роты./*

ПАРТИЙНО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НА МАРШЕ

Часть готовилась к маршу на территорию освобожден-
ную от немцев — это район Синявино.

Бойцы и командиры подготовили обмундирование, старшины
готовят свои обзоры.

Политработники рот, на основе плана партийно-политической
работы батальона проводят подготовительную работу.

Командир части провел совещание с начсоставом части по
вопросу: Марш и предстоящие задачи.

После этого заместитель командира батальона по полити-
ческой части собрал политработников и довел до них план
партийно-политической работы на марше. После этого

в подразделениях проходят партийные и комсомольские
собрания с вопросом: задачи коммунистов и комсомольцев
на марше и предстоящие задачи. Одновременно были расстав-
лены партийные силы на путь следования.

В подразделениях редактора боевых листков выпускают
боевые листки с отражением задач на марше.

Во подразделениях проходят инструктажи агитаторов
агитаторов батальона и заместителей командиров рот по
политической части на темы:

1. Прорыв блокады к городу Ленина.
2. Все силы отдадим на досрочное окончание задания.
3. Выше революционную бдительность.

Заместители командиров рот по политической части собрали
чтецов, снабдили их газетами и брошюрами.

19 января 1943 года часть вышла на исходный рубеж,
все было готово. На пригорке отскр партийного бюро
тов. Иванов собрал парторгов — ставит им задачу: "место
парторга на марше".

Личный состав батальона бодро настроен, ожидает
команду вперед. В беседах с бойцами поступает ответ —
их чувства радости за город Ленинград.

Да! Этого Ленинград и весь народ ждал год с лишним.

На большом привале командиры и агитаторы воли
живые беседы с бойцами.

Среди бойцов был слышен оживленный, бодрый голос.
Заместителя командира батальона по политической части
майора Иванова; он с группой бойцов проводит оживленную
беседу. Заканчивая ее, он повторяет слова великого полко-
водца Суворова "Если сказано — вперед, то я не знаю,
что такое усталость".

Агитаторы Плешанов, Пильников, Грибов, Ильин,
Артемьев, Макалов проводят беседу с бойцами о прорыве
блокады города Ленина, Выше революционную бдительность.
Подалась команда — "становись". И опять двинулись дальше.
Марш был закончен. На второй день подразделения приступили
к выполнению боевой задачи.

Капитан К р у ч и н и н.



Трехре́зное ору́дие и
шестиствольный миномет
оставленные немцами при
бегстве их из дер. Липка.



АГИТАЦИЯ в действии

Агитация
в действии

В исторических приказах тов. Сталина от 7 ноября 1942 года № 345 и от 3 февраля 1943 года № 95 определены четкие задачи для всей Красной Армии. В приказе № 96 говорится:

"Неустанно совершенствовать боевую выучку войск и укреплять дисциплину, порядок и организованность во всей Красной Армии и Военно-Морском флоте".

Указания тов. Сталина были залаты в основу всей агитационно-пропагандистской работы. Военные железнодорожники в тяжелых фронтовых условиях овладевали боевым опытом строительства и восстановления железных дорог.

В воспитании у бойцов качеств: дисциплинированности, организованности, владеющего в совершенстве своей специальностью, большую роль сыграла большевистская агитация, в основу которой были положены Сталинские приказы и доклады.

Разъясняя указания тов. Сталина, политработники и командиры воспитывали у бойцов и командиров сознание долга перед Родиной, сознание того, что дисциплина, порядок и организованность — есть нерушимый закон.

Формы агитационно-пропагандистской работы, как наиболее доходчивой на строительстве являлись:

1. Красноармейские митинги,
2. Красноармейские собрания,
3. Партийные и комсомольские собрания.
4. Вечера,
5. Доклады,
6. Печать,
7. Наглядная агитация,
8. Связь с тылом,
9. Духовная самодетельность
10. Митинги газет и брошюр.

Строительство железной дороги потребовало напряжения всех моральных и физических сил.

Чтобы иметь успех в строительстве необходимо было прежде всего, чтобы каждый боец и командир глубоко сознавал важность той великой стройки для всей Родины — связать Ленинград с Большой Советской Землей, чтобы каждый чувствовал ту великую ответственность перед Родиной, работая на своем порученном участке, чтобы каждый боец понимал, что он это делает во имя скорейшего разгрома фашистской Германии, чтобы боец понял, что он своей работой помогает Красной Армии гнать немца с нашей земли, не давать ему убивать жен, детей, стариков сжигать наши села и города.

К этому была направлена агитационно-пропагандистская работа, проводимая политработниками, партийными и комсомольскими организациями.

При получении приказа на строительство железной дороги, на освобожденной от немцев земле, на части прошли митинги, посвященные задачам на строительстве. Митинги прошли под лозунгом: "Отдадим все силы на выполнение приказа командования".

С личным составом проводили беседы и политинформации рассказывающие бойцам:

О героическом городе Ленина,
Родина и Ленинград не забудут наших трудов,
О политическом, стратегическом, экономическом значении строительства железной дороги,
О традициях нашей части и о долге каждого бойца — множить и укреплять традиции своей части.

На всем беседам получили инструктаж агитаторы роты сразу же развернули работу среди бойцов.

В батальоне прошли партийное и комсомольское собрания с вопросом: Предстоящие задания и роль коммунистов и комсомольцев на стройке.

Опыт на строительстве 400 показал, что условия работы заставили политработников и командиров шире применить индивидуальные беседы и групповые, а центр тяжести партийнополитработы был перенесен туда, где решалась трудная задача. А также опыт показал, что большую силу имел личный пример, которым увлекала основную массу бойцов агитаторы и командиры.

Техническая рота, где зам.командира роты по политическим частям лейт Сухов, получила приказ на восстановление разрушенного пути.

Тов. Сухов собрал коммунистов и агитаторов поставил перед ними задачу и дал инструктаж по беседе на тему: "Ленинград не может быть без дороги, отдадим все силы на восстановление пути к г. Ленину".

Агитаторы Дундин, Беляев, Крапивнер, Ушаков, Соловьев в пути следования давали задачу до бойцов и провели беседу. Бойцы на работе под обстрелом работали самоотверженно. Вскоре на трассе показались лозунги: "Работать так, как работают бойцы Ушаков, Шестернев, Петров, Они закончили свое задание.

На трассе выпускались боевые листки, где показали ход выполнения задания и отразили опыт передовиков.

Взвод Дундина задачу выполнил досрочно.

Рота на выполнении задания в начале стройки плохо набирала темпы. Парторг собрал коммунистов и поставил перед ними задачу: провести разъяснительную работу среди бойцов о том, что замедление стройки поставит под угрозу Ленинград.

Коммунисты разошлись по взводам, отделениям — обратили особое внимание на отстающих. Также руководящие работники батальона больше уделяли внимания роте. Рота на укладке пути и на транспортировке показала хорошие результаты: с последнего места вышла на второе место в батальоне.



Подвозка балласта на автомашинах
к месту работ



Укладка шпал по готовому земляному
полотну. Бойцы и командиры 2-ой роты
под командованием ст. п. н. т. Поспелова
работают под арт. обстрелом противника



Зам. командира б-на по полит. части
майор Иванов беседует с костыльщиками
выполняющими военные нормы от 250-300%
в подразделении ст. л-та Сукова.



Красноармейцы взвода л-та Зибодэ получают
горячий обед, вкусно приготовленный и
доставленный на трассу поваром Копышиловым.



Командир роты ст. л-нт Сутков перед выходом на работу ставит бойцам задачу на восстановление жел. дор пути



Бойцы 3-й роты производят балластировку пути на 21 километре



В часы досуга бойцы и командиры
тех-роты показывают худ. самодеятельность
в роте



Командир 11-ой Отд. жел. дор. бригады полковник
Дедольский на митинге поздравляет бойцов
и командиров с правительственной наградой

В перерывах можно было часто видеть агитатора капитана Раднонова, который проводил беседы с бойцами на темы необходимости качественного выполнения работ, о задачах, которые возложены в приказе тов. Сталина № 95. Бойцы после беседы заверяют, что участок сдадим на хорошо. Эти слова подтверждаются делом.

Вторая рота по качеству работ сдала участок на хорошо.

С 1 на 2 марта шло восстановление разрушенного участка. Все бойцы работали с подъемом, невзирая ни на обстрел артиллерии, ни на бессонные ночи.

Среди бойцов отсекр партийного бюро ст. лейтенант Щанов горячо поблагодарил бойцов взвода Рябцева за отличное выполнение восстановительных работ.

Действенность политической агитации обеспечивается тем, что ее ведут лучшие люди бойцы и командиры, которые кроме политической агитации воспитывают и увлекают бойцов и командиров на трудовые подвиги своим личным боевым примером, бесстрашием, мужества и отваги.

Достаточно привести такой яркий пример, что из всех награжденных правительственной наградой 36 человек 30 человек являются агитаторами. Их личный пример боевой доблести и отваги, сочетающийся с горячим большевистским словом, является организующей и мобилизующей силой. В самых трудных условиях работы на строительстве и восстановлении наши агитаторы, риском собственной жизни воодушевляли и вели бойцов за собой, добивались успехов.

Работа с агитаторами.

На строительстве № 400/а/, в деле повышения агитационно-массовой работы играла та работа, которую проводили политработники и партийные организации, связанная с воспитанием и ростом самих агитаторов. Агитаторы регулярно получали инструктаж по беседам и получали разъяснения по предстоящим задачам части. Они снабжались имеющимися материалами. В начале строительства агитаторы получили инструктаж по темам:

Историческое и военно-экономическое значение строительства железной дороги к Гор. Ленинграду и задачи агитаторов.

Высоко держать традиции своей части.

Ленинград должен получать все необходимое продукты, топливо, снаряды.

Нашего труда Родина и Ленинград не забудет.

По этим темам агитаторы проводили беседы с бойцами.

Для агитаторов был сделан доклад агитатором батальона "Текущий момент Отечественной Войны".

Внештатные агитаторы получили инструктаж по темам:

Ленин-Сталин организаторы Красной Армии и вдохновители ее побед.

Для них был сделан доклад на тему:
Текущий момент Отечественной войны. Агитаторы получили
инструктаж по темам:

5 лет Красной Армии.
Три особенности Красной Армии.
Ленин-Сталин организовали Красную Армию.
Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении
военного звания Маршала Советского Союза тов.
С т а л и н у.
Сталин в дни Отечественной войны.
Решающий момент Отечественной войны и роль
товарища Сталина в разгроме врага.

С агитаторами изучен приказ тов. Сталина № 35
Инструктаж агитаторам проводился заместителем командира
батальона по политической части, агитатором батальона
и заместителями командиров рот по политической части,
что дало возможность беседовать агитаторам с бойцами
подготовленными.

Печатное слово в агитации

На строительстве 400/а/ большой интерес привлекли
бойцов боевые листки, стенные газеты, журналы, ежедневный
батальонный бюллетень.

В ежедневном выпуске боевых листков и бюллетеней бойцы
и командиры подводят итог своей работы, ставят задачи,
показывают передовиков и обмениваются боевым опытом.
Поступок красноармейца Федосова, задержавшего поезд,
предотвратив крушение, узнали все бойцы и командиры через
боевой листок и бюллетень.

О бессмертном подвиге командиров отделений — комсо-
мольцев Пиритина и Исаева в тот же день узнала вся часть.
Командир отделения Пильников не ушел с трассы после ранения,
об этом узнали все из бюллетеня и боевых листков.
На их примерах воспитывалась ненависть к врагу.

Печатное слово также воздействовало и на нерадивых
бойцов. Красноармеец тех. роты Марочкин не выполнял нормы,
имел 5 суток ареста, он тянул отделение назад, выполняя
нормы на 40-50%.

В ежедневном бюллетене появилась статья: "Марочкин
подтянись". Во взводе зачитали статью. О нем узнали и
в других подразделениях. Товарищи постыдили его, что на
него сильно подействовало. Сейчас Марочкин работает хорошо,
исправился в дисциплине.

В боевом листке во второй роте /3 взвод/ появилась
заметка: "Подтянитесь". В ней говорится, что бойцы Кадеч-
ников, Мамонханов тянут взвод назад. Бойцы упорно стали
исправлять себя. Сейчас они работают хорошо.

В батальоне проходил смотр печати, который показал,
что не во всех взводах боевые листки выходят регулярно,
лучшей газетой является газета 3 роты. Лучший боевой
листок во второй роте /3 взвод/.

М и т и н г и.

При выполнении задания проводились митинги, на которых бойцы и командиры выражали свою преданность родине и мобилизовывали бойцов на выполнение боевой задачи.

17 февраля проходил митинг в 3 роте, посвященный приказу Наркома Путей Сообщений с объявлением благодарности строителям.

На митинге командир части майор Табарчук поставил задачу к 20 февраля закончить свои участки.

Выступая, красноармеец Михайлов, сказал: "У меня погибли два брата на фронте. Я буду беспощадно мстить врагу до полного его уничтожения. Мы бойцы 5 взвода выполним приказ в срок. Нам ответ один = дадим больше Ленинграду поездов".

Зрора выполняла приказ командира части в срок. 20 февраля участок был готов.

5 взвод ежедневно выполнял задание на 130 - 135%.

На митинге технической роты выступил красноармеец Ушаков, он сказал:

"Долг наш перед Родиной большой. Мы должны не отставать от Красной Армии. Выполнить приказ в срок. Вот наша задача, наш долг перед Родиной и г. Ленинградом.

Итог дня показал, что взвод и отделение, где боец Ушаков, вышли в передовые. Они поддерживали бойца.

Боевой опыт и люди

В процессе строки и восстановления агитаторы бойцы и командиры своим личным примером, умением и проводимой в трудные минуты беседой с бойцами и с группой бойцов увлекают подразделения на выполнения задания в срок.

Взвод агитатора Рябцева /3 рота/ получил приказ на восстановление земляного полотна. Рябцев четко повел задачу до бойцов, в беседе разъяснил важность восстановления для фронта и Ленинграда, бойцы горячо приступили к работе. В результате обстрела вражеской артиллерии во взводе есть ранение = у соседей убитые. Во весь рост встал их земляной агитатор Лебедев: "За смерть, за кровь товарищей = закончим приказ командира". Все приступили к работе, приказ был выполнен, укладка не задержалась.

Во взводе Рябцева нарушения дисциплины нет. О взводе его и его людей знают все подразделения.

Каждый день боевой работы рождает новые и новые подвиги бойцов и командиров, их боевые дела популяризовались в боевых листках, газетах, а так же в ежедневной бюллетене батальона. Они являются примерами для всех бойцов. На этих примерах агитаторы и командиры воспитывают личный состав бесстрашию и героизма.

Шла горячая работа, 1 марта во второй роте 3 взвода агитаторы взвода Никитин, Исаев = младшие командиры своим личным примером увлекали бойцов. В дали стали рваться снаряды, враг обстреливает участок работы. Командиры продолжают работать. Путь был поднят, приближался поезд. Артиллерийские разрывы приближались. Командир Никитин подал команду бойцам: "В укрытие". А сам вместе со своим другом Исаевым продолжали подготовку шпал,

Вражеский снаряд разорвался у ног командира. Никитин убит, Исаев ранен. Бойцы занесли их в траншею, а сами, прибрегая смерть, все как один взялись восстанавливать поврежденный путь. Путь был восстановлен, поезд проследовал.

Этот героический подвиг облетел всю часть. Этот боевой подвиг явился как бы законом для всего личного состава части.

Отделение агитатора Пильникова дежурило на трассе в ночь на 5 февраля. шел в Ленинград поезд, сильным обстрелом вражеской артиллерии был перебит рельс.

Отделение под командованием сержанта Пильникова не взирая на огонь артиллерии быстро приступило к замене рельса, поезд был пропущен.

17 марта комсомолец Пильников получил легкое ранение, его перевязали и предложили отправиться в госпиталь, он отказался идти и продолжал руководить работой.

18 марта тов. Пильников был вторично ранен, он продолжал находиться в отделении и только, когда ему приказали идти в госпиталь, он передал отделение своему заместителю. Идя за рану своего командира бойцы ответили досрочным окончанием задания.

Боевая спайка = это та внутренняя органическая, духовная связь между бойцами и командирами рождается в больших испытаниях в совместном бодром и мужественном преодолении трудностей.

Военфельдшер Чистякова В.А. = всегда веселая и на строительстве разделяет все трудности и бессонные ночи. 4 марта шла напряженная работа по восстановлению пути.

Вдруг налет артиллерии. Все отступились в траншеях.

Чистякова бережно прикрывала своим телом бойца, снаряд разорвался рядом. Убило недалеко бойца, много раненых.

Чистякова встала, свалила с себя глыбы земли, она оказала помощь, и все положили в госпиталь: у нее оказался перелом надколенника. Мужественный поступок Чистяковой является ярким примером мужества и отваги.

Введение полного единоначалия и упразднение института военных комиссаров в Красной Армии явился поворотным моментом в повышении качества политической агитации. А также проведения перестройки партийно-политической работы на основе директивы жел.дор. войск ОДДС = предъявило бо́льшую ответственность и делу воспитания бойца и командира и руководящим работникам батальона. На трассе часто можно видеть, когда руководящие работники = командир части и его заместитель по политической части, агитатор, отсек партбюро, отсек комсомольского бюро беседуют непосредственно на производстве с отдельными бойцами и с группой бойцов.

шла работа по восстановлению пути и переноска ящиков с разбитого состава с минами. Командир части майор Табарчук среди бойцов. Вдруг налет артиллерии. Все залегли. Снаряды рвались в 15-20 метрах, обстрел удался.

Майор встал и крикнул: "Есть раненые"? Нет, товарищ Майор. Бойцы быстро взялись за работу, как будто не замечая продолжающегося обстрела. Здесь же майор провел беседу с группой бойцов об осторожности обращения с минами.

Наглядная агитация.

Наглядная агитация на строительстве приняла широкий размах в агитационно-пропагандистской работе. Она была поставлена на воспитание у бойца и командира преданности и любви к родине, стойкости, отваги и мужества, дисциплины и организованности, ненависти к заклятому врагу. В наглядной агитации широко распространялся показ передовиков, например: "Работать так, как работает мастер военных норм Яелтовских", он выполняет нормы на 300%.

На трассе можно видеть много лозунгов, как например: "Ваших трудов Родина и Ленинград не забудут", "Военные железнодорожники, работайте так, как громат немцев сталинградцы" и мн. др.

В ходе укладки пути были установлены "большие часы" с изображением вращающейся стрелки = сколько уложено, а также здесь показывались передовики.

Мастера военных норм были изображены на портретах, где указывались "мастера военных норм Соловьев выполняет нормы на 300%". Большой интерес у бойцов к карикатурам.

Агитатор Бирин проводит беседу в перерыве с бойцами, он, указав на недалеко стоящий плакат с изображением женщины со связанными руками, где было написано: "Воец спаси". "Вот за кого мы тужимся, = сказал он, = за жен, за своих сестер и матерей, наш труд приблизит час расплаты над немецкими бандитами".

Воец Кашанов тут же сказал: "Наш труд с каждым днем развязывает не одни руки нашим временно оккупированным братьям и сестрам".

Бойцы приступили к работе, наперед посматривая на плакат, крепче сжимая лопату в руках. Рядом стоял второй плакат с изображением, который указывает пальцем: "А ты на сколько сегодня выполнил норму", "А ты чем помог городу Ленинграду".

Задание выполнено доложил командир отделения командир взвода, также доклады на трассе слышались каждый день. Бойцы нашей части каждый день читают сводку Совинформбюро и в последний час. Здесь же в ротах стоят карты фронтов и каждый раз бойцы указывают на свои родные города, смотрят на линию фронтов, уходящую на запад.

Художественная самодеятельность. В период напряженной работы коллективы рот уделяли внимание подготовке художественной самодеятельности, после смотра которой лучший коллектив, показавший художественную самодеятельность, был из 3 роты. Подразделения, которые присутствовали на вечере дали хороший отзвук.

Связь с тылом.

Связь с тылом проходит регулярно. Семьями бойцов части, с коллективом комсомольцев Бурято-монгол г. Улан-Удэ, с коллективом учителей, с учащимися гор. Ленина.

В этих письмах бойцы указывают о героическом тыле и в своих ответах клянутся бить врага до полного его уничтожения. Работают по фронтовому.

Работа со средним и младшим комсоставом.

Со средним комсоставом проведены занятия по темам:

Новые знаки различия = погоны, политическое воспитание бойца.

Для них также проведены доклады: Текущий момент Отечественной войны, приказ тов. Сталина № 95 = путь к победе.

С младшим комсоставом проведены беседы:

Дисциплинарная практика и роль младших командиров в укреплении дисциплины.

Новые знаки различия = погоны.

Для них проведены доклады = Текущий момент Отечественной войны. Приказ тов. Сталина № 95 и наши задачи.

Вывод

Опыт агитационно-пропагандистской работы на строительстве 400 показал и поучил многих политработников и командиров едмонотачальников. Всем стало ясно, что партийно-политическая работа = это прежде всего работа с каждым бойцом в отдельности.

В практике нашей работы имеются и имеются сейчас существенные недостатки, изжитие которых нам выше поднимет уровень и дисциплинированность политической агитации. Нужно постоянно заботиться о росте агитаторов части, давая им квалифицированное обучение = доклады.

Нужно шире применять индивидуальную работу с агитаторами, держать их в курсе политических событий, шире внедрять в агитацию художественную литературу.

Нужно никогда не забывать каждому агитатору, что он тогда выполнит свою задачу, когда он будет повседневн работать над собой.

Капитан Кручинин.

СЫНОВЬИ РОДИНЫ

Наша партийная организация пополнилась десятками бесстрашных и мужественных защитников Родины. В партию вступают передовые воины Красной Армии. Чем выше боевая деятельность подразделений, части, тем выше рост партийных рядов. В дни тяжелых испытаний лучшие советские воины стремятся связать свою судьбу с партией Ленина-Сталина.

За короткий срок строительства дороги к городу Ленинграду в парт бюро батальона поступило 25 заявлений о вступлении в партию.

В особенности приток заявлений увеличился в период, когда строительство на участке нашего батальона усложнилось из-за ежедневного обстрела со стороны вражеской артиллерии, в этот период каждый становится серьезней, это был экзамен испытания моральных и физических сил.

Младший командир - комсомолец Цильников пришел на строительство, не имея за плечами боевого опыта, но обстановка и окружающая среда выработали в нем качества настоящего боевого командира. Цильников был принят в партию.

Красноармеец желтовских с виду, как будто бы этот человек до армии стоял совершенно в стороне от участия в партийной и общественной жизни страны 30 с лишним лет назад он окончил два класса сельской школы и больше нигде не учился. Но война и боевая работа выросла его в политическом отношении. 4 марта с/г он получил правительственную награду. 15 марта он написал заявление с просьбой принять в ряды ВКП/б/.

Красноармеец Терентьев с начала войны работал поваром, а в период строительства дороги стал костыльщиком, его усердию многие завидуют. Он также принят в партию за образцовое выполнение задания командования получил Правительственную награду.

В беседе с секретарем партийного бюро Терентьев рассказал, что и о вступлении в партию и о награде он написал жене.

Жена дает наказ воевать еще лучше, а командование поблагодарит.

Это результат больших событий в жизни тов. Терентьева.

О всех подавших заявления и принятых в партию можно сказать что либо выдающееся. Это лучшие люди нашей части для которых весь смысл жизни - это борьба с врагом.

Например, в своем заявлении о вступлении в ряды ВКП/б/ комсомолец сержант Никитин писал: "Я готов отдать все свои силы на дело борьбы с врагом, на дело быстрого выполнения приказа по строительству дороги к Ленинграду - а если понадобится и жизнь."

Тов. Никитин героически погиб на боевом посту. О его подвигах наша часть никогда не забудет.

Рост нашей партийной организации, а также повышения идейно-политического уровня, моральных качеств — есть результат той проделанной работы, которая непрерывно проводилась на всем протяжении строительства.

Парторги проделали большую работу по воспитанию боевого актива и по вовлечению его в ряды ВКП/б/.

Среди боевого актива проводились беседы на партийные темы, всюду пропагандировали руководящую роль нашей партии, показывали авангардную роль коммунистов строительства. Регулярно проводились партийные собрания по деловому обсуждению вопросов хода строительства, вопросы дисциплины и боевого опыта.

Парторги следили за тем, чтобы все коммунисты имели партийные поручения и неустанно повышали свой уровень.

Парторг Артемьев внимательно работал над тем, чтобы коммунисты были примером среди беспартийных, требовал от них авангардной роли на строительстве, для чего часто собирал коммунистов и заслушивал их.

Всего в парторганизации два коммуниста /Кузин, Мусин/ в первое время не выполняли дневного задания. Партийная организация обсудила этот вопрос и помогла товарищам перестроить свою работу.

Каждый случай непартийного поведения был предметом обсуждения на партийных собраниях.

Парторг Новикова коммунист Николаев нарушил дисциплину. Парторганизация обсудила этот вопрос и привлекла к ответственности. Большое место в работе парторганизации отводилось вопросу партийной учебы.

Кроме всей проведенной партийно-политической работы на строительстве — отдельно с коммунистами были проведены занятия: организационные основы большевистской партии, обязанности и права членов партии, строение партии и внутрипартийная демократия, об ответственности коммуниста за свое подразделение, задачи и место коммуниста в вой.

Красноармеец Федосову было отказано в ноябре месяце о приеме в партию в следствие его политическою неподготовленности. Парторг Новиков приложил все силы, чтобы повысить идейный уровень Федосова. Днем работая, а по вечерам занимаясь — парторг добился своего.

Красноармеец Федосов принят в партию. А в беседе с начальником политотдела подполковником Борониним он показывал свою политическую готовность быть в рядах нашей великой партии. Нет сомнения, что вся эта проведенная работа, дала свои результаты.

Беспартийные бойцы и командиры, видя возросший авторитет коммунистов, неустанно готовили себя в ряды ВКП/б/ и на выполнении боевого задания, как верные сыны Соц. Родины и партии Ленина-Сталина отдавали все для того, чтобы быстрее разгромить ненавистного врага.

Ст. лейтенант И д а н о в.

Комсомольцы

шли в авангарде

Строительство 400 впишет немало страниц в историю Великой Отечественной войны о мужестве, стойкости и упорстве наших военных железнодорожников.

На долю части майора тов. Табарчук выпал самый близкий к переднему краю противника участок дороги, который хорошо просматривался противником, расположившемуся в нескольких километрах от объекта работ.

Вся эта местность хорошо была пристрелена немцами, а поэтому противник старался дезорганизовать постройку железнодорожной магистрали. Бывали дни, когда артиллерия противника через каждые 5-10 минут посылала свои тяжелые снаряды на участок дороги района 4-го поселка.

Но бои не прекращали работ. Они ломали, кирками, лопатами добивали победу с лозунгами: "Все для Ленинграда, все для победы над врагом", "Ленинград и ленинградцы не забудут нашего напряженного труда", "Смерть немецким оккупантам". Эти люди знали, что за их трудом смотрит вся наша страна, на них надеялись наступающая войска Ленинградского и Волховского фронтов, что по плодотворным трудам должны следовать непрерывные потоки военных составов.

О том, как работали комсомольцы, можно привести несколько примеров:

Взвод комсомольца Мирзы производил зашивку пути. Не достаточно было имеющихся костыльщиков, нужно было подобрать более опытных бойцов в этом деле. Тов. Мирза подобрал команду, на практике показал им как нужно владеть костыльным молотком. Эта команда стала выполнять нормы на 180%. Среди костыльщиков выделялся комсомолец Кашанов, который выполнял норму на двести и более процентов. За что он от командира батальона прямо на трассе получил благодарность. Сейчас он получил Правительственную награду.

Комсомольцы Погудин, Немогодин, Прохоров, Барабанов, Крамков, Чиненков, Шестернев, Троян и многие другие честно отдавали свой труд на благо нашей отчизны. Перед лицом смертельной опасности эти товарищи проявляли смелость, находчивость и расторопность.

Некоторые комсомольцы, во имя победы над врагом получили тяжелые ранения /Крамков, Федотов, Нильников, Орлов, Прохоров, Исаев/ - другие наши смертью храбрых /Никитин, Сычугов, Погудин, Махнев/. Эти боевые друзья навсегда останутся в наших сердцах, их образ бессмертен. Смерть и ранения наших воинов призывают нас еще к большему мщению немецким бандитам. Никитин погиб как герой, не забывая смертельную опасность. Он с Исаевым предпринимал меры к тому, чтобы предотвратить крушение поезда.

Каждый комсомолец знает, что быть членом союза молодежи значит вести дело так, чтобы отдавать свою работу, свои силы на общее дело. Только в такой работе превращается молодой человек в настоящего коммуниста.

Таких людей комсомол передал в партию 11 человек. Награждено и представлено к Правительственным и Наркомовским наградам 11 членов комсомола.

/Б и р и н/.



Начало работ на стр.-ве жел. дороги
к гор. Ленина. Кр.зны 2-й роты готовят
земляное полотно

О РАБОТЕ Штаба

Командованием батальона был получен боевой приказ = приступить к строительству железной дороги от ст. Михарево через рабочие поселки Снявинских торфоразработок на направлении к городу Шлиссельбургу с тем, чтобы дать возможность городу Ленина соединиться с глубоким тылом нашей страны и обеспечить доставку войскам и трудящимся города Ленина всего необходимого к окончательному разгрому врага.

В первый же день осуществления прорыва блокады, командование батальона выслало техническую разведку в освобожденные от фашистов районы, с целью выяснения фактического состояния и изучения условий осуществления строительства новой железной дороги.

Свою задачу технической разведке батальона приходилось решать под непрерывным огнем противника и в суровых условиях фронтовой полосы.

Руководство технической разведкой осуществлялось непосредственно штабом и лично начальником штаба майором Никифоровым. В ближайшие = 3 дня все нужные сведения были добыты, обработаны, суммированы и найдены способы решения предстоящей задачи по постройке железной дороги.

С 20 января уже все подразделения батальона приступили к подготовительным работам по разборке существовавшей узкоколейной железной дороги и реконструкции земляного полотна для строительства широкой колеи.

Штабом батальона были созданы дополнительные команды по разминированию и разграждению на будущей трассе железной дороги. Однако, в первые дни работ без жертв не обошлось. 21 января, при взрыве повзлной мины, заложенной противником, был убит красноармеец второй роты Блинов И. и ранены красноармейцы Прославцев и Петров. В дальнейшем были легко ранены командир второй роты ст. л-нт Моселов, командир взвода Клеж В. и др.

Подготовительные работы успешно продвигались вперед. В тяжелых зимних условиях личному составу батальона приходилось вести работы по сооружению земляного полотна. Приходилось осваивать заново участки трассы, проходящие по заболоченной местности.

Вся работа штаба сосредотачивалась на том, чтобы обеспечить выполнение в срок всех подготовительных работ и выдержать их темпы, что и было осуществлено.

Подразделения приступили к укладочным работам. Этот период работы особенно характерен был четкостью своей организации. Сколоченность укладочных команд, их инструктирование и разработка ускоряющих элементов в процессе работ были под непосредственным контролем штаба батальона и особое внимание было уделено транспортировке укладочных материалов.

которая несколько отставала от лучших темпов работы. Был мобилизован на круглосуточную работу весь наличный автопарк батальона и были привлечены дополнительные транспортные средства.

Штабом батальона были организованы команды по изысканию и сбору укладочных материалов на месте работ, что дало дополнительный эффект в работе и, несмотря на всю напряженность со сроками работ — боевое задание командования по строительству железной дороги Лидзарево-Шиниссельбург было окончено в срок и 5 марта 1944 года был пропущен первый поезд в Ленинград, груженный продовольствием и боеприпасами.

Задача была успешно решена.

В дальнейшем командованием батальона было получено задание — произвести черновой ремонт пути и балластировку его на всем протяжении. Таким образом, новая железная дорога вступала в эксплуатацию.



*к-ц Желтовский
отдает рапорт
ком. 8-на
о дежурстве
в лагере*

Не прерывая движения поездов, батальон производил работы по производству чернового ремонта и балластировке пути. Надо отметить, что эти работы в условиях зимнего времени особенно трудоемки, и их осуществление требовало особого и постоянного контроля со стороны штаба.

Эксплуатация дороги протекла в условиях постоянного и непрерывающегося артиллерийского противника участков работ батальона. Были причинены неоднократные разрушения пути и особенно крупное из них 03.42 г., когда батальону пришлось производить работы по устройству обходного железнодорожного пути, общим протяжением около 700 метров. Штабом батальона были организованы изыскательские и проектные работы по устройству обходного пути, на согласование и утверждение в соответствующих инстанциях. Работы по устройству обходного пути были осуществлены в самый короткий срок, с круглосуточной организацией работ и постоянного контроля их штабом батальона.

Движение поездов было восстановлено. Второе крупное разрушение пути было причинено арт-огнем противника 16 марта 1943 года, когда был взорван и сожжен состав, груженный боеприпасами, следовавший на Ленинград.

Личный состав батальона постоянно горит желанием выполнить в срок любое боевое задание командования и, несмотря на непрекращающиеся артобстрелы и бомбежки противником с воздуха, продолжает вести борьбу за бесперебойную эксплуатацию железной дороги, выполняя все работы под огнем противника.

На 16 марта 1943 года за весь период работы на строительстве № 600 /а/ батальон имел потери: убитыми 10 человек, ранеными 55 человек, из которых 1 человек остался в строю при нашей части.

За успешное выполнение всех заданий командования и проявления при этом мужества и героизма, было представлено к Правительственной награде 40 человек, из которых 36 человек личного состава батальона уже удостоены этой высокой награды, получили ее и продолжают героически выполнять свой долг перед Родиной.

Период восстановительных работ на участке железной дороги «Ихарево» — Шлиссельбург богат отдельными эпизодами, проявлением мужества и героизма целым рядом бойцов и командиров батальона. Их описание и изучение требует особого внимания и заботы, так как страна должна и хочет знать своих героев и их подвиги.

В заключении следует особо отметить большую агитационно-пропагандистскую и партийно-политическую работу, проводимую политпарком в самых разнообразных условиях боевой деятельности батальона и особое внимание уделяемое всем формам наглядной агитации.

Безусловно то, что плоды этой работы никогда не замедлят сказаться на воспитание воинского духа и беспредельной преданности нашей Социалистической Родине.

Своевременное и неустанное, живое проведение всех форм этой работы в сочетании с организацией элементов работы и контроля — обеспечат выполнение любых заданий командования и принесут победу над врагом.

Под руководством партии Ленина-Сталина и ее мудрого кормчего, Родня всего передового человечества — Маршала Советского Союза Иосифа Виссарионовича Сталина, наша страна уничтожит врага и снова вернется к строительству счастья и благо всему передовому человечеству.



Соболев.

*Штаб за
работой*



Техник Штисда Ликтионов, сдает
готовый путь инженеру участка.

ПАРТИЙНОЕ ПОРУЧЕНИЕ

В порядке с выполнением боевого задания командования на строительстве № 400 коммунистам нашего подразделения давались партийные поручения. Например, тов. Грибову — провести беседу с бойцами на тему:

- 5.1.43г. наши задачи на строительстве Ледовой трассы.
- 8.1.43г. Сбор средств на постройку бронепоезда, где тов. Грибов собрал 4200 руб.
- 19.1.43г. Беседа с бойцами о жизни и деятельности В.И. Ленина.
- 30.1.43г. Беседа по докладу тов. Щербакова.
- 11.11.42 Поздравительный приказ тов. Сталина.
- 15.11.43 Беседа = приказ командира = приказ Години, Рождение и героический путь Красной Армии.

Коммунист тов. Плешанов выполнял партийные поручения следующие:

- 1.1.42г. Беседа с бойцами: Бережное отношение к скрепленному пути на озере.
- 19.11.42 Беседа с бойцами о жизни и деятельности В.И. Ленина.
- 1.11.42 Беседа с бойцами за досрочное окончание дороги в Ленинград.
- 11.11.43 Беседа с бойцами = разгром немецких войск под Сталинградом.
- 19.11.43 Три особенности Красной Армии.
- 3.3.43 Беседа с бойцами = потери немецкой армии в технике и людях /приказ 35/

Коммунисту Комаровскому давались след. партийные поручения:

- 7.1.43 Беседа с бойцами = наша задача на строительстве 400.
- 15.1.43 Беседа с бойцами = воинская дисциплина успех в победе.
- 30.1.43 Доклад тов. Щербакова.
- 3.11.43 Беседа с бойцами = наши резервы неисчислимы. Наша сила возрастает.
- 19.11.42 Беседа = город Ленина должен жить нормальной жизнью.
- 8.3.43. Международный женский день в дни великой Отечественной войны..

Коммунисту Худякову давались след. партийные поручения:

- 8.1.43 Сбор средств на бронепоезд.
- 30.1.43 Беседа с бойцами по докладу т. Щербакова.
- 11.11.43 Беседа = наши задачи на строительстве дороги в Ленинград.

Коммунисту Шлыну давались партийные поручения:

30.1.43 доклад тов. Мербакова.
5.11.43 Наши задачи на строительстве пути
второй очереди.
4.11.43 Приказ тов. Сталина № 95.

Действенность агитации коммунистов = агитаторов
сказалось на повышении производительности, они добились
таких результатов как например: отделение коммуниста
Идешинова выполняло военные нормы от 130 до 150%.
взвод коммуниста Комаровского = от 130 до 150%.
взвод Фрибова = от 130 до 150%.

Парторг 3 роты А р т е м ь е в.

РАБОТА АГИТАТОРА

Получив задание от командования 3 роты, второй взвод воентехника Мирза обсудил свою задачу. Взводу была дана задача по растяжке рельс и заболтовке. Выполнение этой работы требовало знания, умения, навыков и добросовестного отношения. Несмотря на то, что взвод состоял из нового пополнения и возложенная работа для бойцов казалась незнакомой, но правильная организация труда, разъяснение политической важности этой дороги путем личного примера самих командиров = воентехника Мирза и низового агитатора сержанта Рябцева = через печать боевого листка ежедневно отмечали в нем лучших и отстающих товарищей, ежедневно проводимые беседы в палатках агитатором Рябцевым = дала возможность как можно быстрее выполнить задание.

Приступая к выполнению задания, взвод был распределен на бригады. Руководство растяжкой рельс было поручено сержанту Рябцеву, на заболтовку был выделен старшим боец Лебедев.

Помощь по растяжке рельс в 16 человек, которых руководил Рябцев показала себя беспримурно преданной нашей родине при выполнении этого задания. Несмотря на то, что эта работа для них была новой, но при непосредственном руководстве, чтобы каждый знал свое место, где он должен браться за рельс внимательно слушать команды.

Индивидуальные беседы с каждым бойцом дали командиру выяснить и изучить его привычки и настроения = этим самым предъявить требование персонально к каждому в процессе работы.

Именно ввиду, что растяжка рельс занимает важную роль, сержант Рябцев использовал все свои умения и приобретенный опыт показывая на деле личным примером и хорошей воспитательной работой бойцов. Все это дало возможность не только выполнять, но и перевыполнять военные нормы. В результате эта команда по растяжке добилась высоких показателей в работе. При норме 500 метров за смену = выполняли 1300 погонных метров растяжки пути.

Нужно сказать, что добившись умения, расторопности = энтузиазма = бойцы с каждым днем стали сами предъявлять к себе требования и повели за собой отстающих бойцов. На растяжной ниве команда заболтовщиков. Этот участок работы также не отставал. Такие бойцы, как Лебедев, Григорьев, Терешин и Троицк овладели соальчиванием,

выполняя нормы на 180%. Остальные люди работали на подноске материалов скрепления и оверлений дюр. Данный процесс работы дал не только хорошие образцы выполнения, но и выявил и вырастил лучших людей из числа которых в последствии стали занимать должности командиров отделения. Комсомолец Прохоров овладел специальностью и проявил себя на выполнении задания строительства пути. Как передовой комсомолец принят кандидатом в члены ВКП/б/.

Тов. Лебедев сейчас командир отделения, как лучший боец и примерный организатор, который дал слово: "Я своим честным трудом и дисциплиной добьюсь чести быть кандидатом коммунистической партии". Лебедев уже принят в кандидаты ВКП/б/.

Проводимая повседневно политическая работа агитатором Гябцевым во взводе, дает свои результаты. Последние дни на аварийных работах, на разрушенном пути вражескими снарядами еще раз взвод доказал стойкость, организованность и дисциплину взвода.

Несмотря на обстрел вражеской артиллерии работы выполнялись досрочно, и не один боец не покинул свою работу, хотя имелось ранения. Это не сломало воли и настойчивости бойцов, досрочно выполнили свое задание.

Взвод воентехника Марза имеет хорошую дисциплину, организованность и готов выполнить любое задание командования.

Сервант Ш К О В.



Ком. взвода В/т. Новиков перед взводом
читает батальонный бюллетень

ДЕЙСТВИЕ АГИТАЦИИ

На долю нашей части вняла благодарная задача построить в коротко-рекордный срок железную дорогу в Ленинград.

В основу всей партийно-политической работы на строительстве 400 были положены приказы тов. Сталина 130, 95 и приказы командования части по строительству. Тех. рота получила приказ-задание по погрузке шпал и рельс на автомашинки в районе Междуречье.

На кону не дня собрали на коротке коммунистов и комсомольцев и поставили задачу. В разрезе приказа, поговорили с боевым активом. Ответ был ясен: приказ задание будет выполнен, чего бы это не стоило. Агитаторы роты Сорокин, Петров, Агеев, парторг Беляев, Лундин, Крапивнер провели беседы с бойцами отделений, взводов. В своих беседах разъяснили бойцам важность дороги и задачи роты.

В проведенной политинформации, перед уходом на работу, перед всей ротой была поставлена задача: "Не уйдешь с трассы, пока не выполним задание. Ответ был один: приказ будет выполнен. 54 часа кипела работа на погрузке. В ходе работы собирали два раза на коротке коммунистов и боевой актив и ставили им новые задачи и указывали недостатки.

54 часа бойцы роты не покидали боевого поста и работа была закончена, трасса получила нужное количество шпал и рельс.

На политинформациях ежедневно подводились итоги работы.

Беседы и наглядная агитация отражали лучших бойцов и командиров.

Щофер Клинов — ему приходилось работать по трое суток не сходя с машины. Он заявил "Я буду отдыхать тогда, когда первый поезд будет в Ленинграде". Щофер коммунист Клинов вел за собой весь парковый взвод. Упорно работал коллектив технической роты, не до сина отдавал все силы на выполнение задания.

На восстановлении разрушенных участков пути коммунисты и комсомольцы Сорокин, Мостернев, Беляев, Саблин, не взирая на обстрел артиллерии противника увлекали всех бойцов и досрочно выполняли задание.

Лейтенант Б у х о в.



Водитель автомашины кр-з клинов за ремонтом
автомашины. На стр-ве жел. дороги занял
первое место.

Задание

ВЫПОЛНЕНО

железнодорожные войска построили железнодорожную магистраль городу Ленинграду. Но новая магистраль, к освобожденному от блокады городу, началась поездом с продовольствием и боеприпасами.

Местами железная дорога проходит вблизи фронта, одно из этих мест обслуживает наша часть. Проходящие поезда враг обстреливает снарядами, пытаясь нарушить работу железнодорожного транспорта. Почти ежедневно слышатся разрушения от артиллерийского обстрела. Железнодорожные войска быстро восстанавливают разрушения и работа железной дороги протекает нормально.

Однажды /3-го марта/ проходящий поезд с боеприпасами был обстрелен сильным артиллерийским огнем. Проникшим взрывом было произведено разрушение железнодорожного полотна. Командованием было приказано: в кратчайший срок восстановить разрушения и пустить поезд. Бойцы и командиры работали днем и ночью. Место работ обстреливалось огнем артиллерии противника. Временами противник открывал пулеметный огонь.

Хорошая организация работ и своевременное укрытие бойцов от обстрела дало возможность закончить восстановительные работы вскор с минимальными потерями личного состава нашей части.

Досрочно закончила работы техническая рота, где отлично работали 1 и взвод /ком.вз. воен.техник 1 ранга Дундин/. Вторые сутки техническая рота работала совместно со второй ротой. Работа была организована хорошо. Имея трудный участок, работы были закончены вскор. Успех быстрого восстановления заключался в том, что командование

непосредственно руководило на месте. Майор Табарчук, воен.техник 1 ранга Названов и капитан Ракинов без отлучек находились на месте работ. Политработники партиполитработой обеспечили успех работы, проводя митинги в подразделениях. Воодушевляя бойцов живым словом непосредственно под огнем артиллерии. Отмечая бойцов технической роты, отличившихся на этой работе:

Ушаков
Савченко
Насильев

Антонов
Марков
Черняев

Бестернов
Саблин
Агеев

Вместе с другими родами войск железнодорожные войска, проникшие ненавистью к озверевшему врагу, купят победу Советскому Союзу над фашистской Германией.

Мл. лейтенант С. П. ПАНОВ



Бойцы 2 роты. с/мг. к.о. Григорьев
производят расчистку плетей

Руководство

кв. заводу

В период выполнения строительства № 400 первой очереди 40 отдельный восстановительный железнодорожный батальон представлял собой строительный участок, подчиненный Управлению Строительства № 400.

В течение производства работ второй очереди батальон являлся строительной дистанцией № 1, подчиненной участку пути /ЮРМ № 3/.

Все задания на производство работ выдавались Управлением Строительства № 400 и позднее участком пути в виде приказов-заданий с указанием количества работ и сроков выполнения.

Согласно // полученных приказов-заданий батальон планировал выполнение заданных работ в указанные сроки, в соответствии с имеющейся в распоряжении батальона раб.силой. Планирование заключалось в составлении календарного графика на заданные работы, в котором в соответствии с нормами выработки планировалось будущее выполнение работ по дням месяца в указанные сроки.

Участок работ батальона делился по ротам и календарный график работ составлялся для каждой роты с указанием в графике потребной раб.силы по дням, месяцам. Для выполнения отдельных видов работ расчет транспортных средств, необходимого оборудования и инструмента производился в соответствии с расчетом по календарному графику объемов работ, подлежащих выполнению ежедневно. На основании полученных расчетных данных составлялись приказы-задания для рот.

В приказах-заданиях указывается объем работ, подлежащих выполнению, нормы выработки по отдельным видам работ, срок окончания и потребное число человеко-дней.

К приказу-заданию прилагается калькуляция с подсчетом норм выработки и потребной раб.силы на отдельные виды работ.

Так например земляные работы детализируются по следующим элементам: рыхление грунта, перекидка, погрузка, перемещение, разгрузка, планировка и пр.

Подобно указанному в калькуляции детализируются и другие работы /укладка пути, балластировка и пр./

Приказ-задания на автоперевозки выдается технической роте или приданным автоподразделением с указанием числа рейсов и количество перевозимого груза за один рейс.

В период строительства № 400 часть работ была выполнена без получения приказ-заданий из Управления Строительства, однако, в последствии все дополнительные работы, выполненные без приказ-заданий были оформлены актом с выдачей приказ-заданий дополнительно.

- Отчетность представлялась по двум инстанциям:
1. В 11 отдельную железнодорожную бригаду.
 2. В Управление Строительства № 400.

По срокам отчетность представляла собой:

ежедневную,
декадную,
месячную.

Ежедневная отчетность в 11 отдельную железнодорожную бригаду и в Управление Строительства № 400 представлялась в виде ежедневных сводок, в которых указывались сведения о численном составе и распределения его по отдельным видам работ, а также сведения о количестве выполненных за истекшие сутки работ.

Ежедневные сводки передавались в управление Ст-ва по телефону в шифровальном виде и затем посылались секретным пакетом в письменной форме.

Декадные сводки представляли собой суммированные данные ежедневных сводок за 10 дней с выводом основных показателей производительности труда, выхода на работу и пр.

Месячные отчеты являлись наиболее подробными отчетными документами с детальным показанием расхода раб.силы за месяц в календарном графике и основных показателей по выполненным работам, изложенных в ряде специальных ведомостей.

а/Ведомость основных показателей производства и производительности труда с показанием выполненных работ, количества потребной по нормам и фактически затраченной раб.силы, среднего ежедневного выхода на работу и производительности труда и отдельных бойцов, перевыполнивших нормы и получивших премии.

б/Таблица выходов на работу, исчисленная от среднего состава с учетом боевого охранения и спец. подготовки по всем дням месяца и суммарно за месяц.

в/Ведомость израсходованных материалов.

г/Перечень выполненных работ.

д/Ведомость работ выполненных мастерскими тех.склада.

е/Ведомость работы автономна.

Детальное описание условий производства и организации работ дается в пояснительной записке отчета основными разделами, которой является:

1. Общая часть.
2. Обстановка и условия производства работ.
3. Оперативное руководство работами со стороны штаба.
4. Внедрение и применение железнодорожной техники на работах.
5. Заготовка материалов и конструкций для восстановительных работ.
6. Работа технической разведки.
7. Работа автопарка.
8. Мат.вопросы и соц.бытовые условия.
9. Итоги работы за месяц.

Воентехник бригады Незванов.

1. Задание

А/ Первая очередь 9 января по 5 февраля 1943 г.

1. Подготовка земляного полотна 5,6 км.
2. Укладка пути в/колеи по снегу 3,4 км.

В/ Вторая очередь = 8 февраля по 6 марта 1943г.

1. Замена снега балластом = 8 км. пути.
2. Устройство разъезда линии = 0,8 км.
3. Восстановление пути.

II. Условия производства работ.

Близость к передовой линии фронта, хорошая видимость работ со стороны противника, открытая заболоченная местность, частично замаскированная, постоянные артобстрелы и налеты авиации противника. Зимняя погода в начале строительства, с частыми заносами и распутицы, в конце работ со случаями размыва пути. Недостаток транспортных средств и трудность доставки укладочных материалов, частая смена заданий, связанная с переменой местожительства рот.

III. Организация производства работ.

а/ Освоение трассы:

К работам приступлено без проекта и разбивки трассы на местности. Ориентировкой явилась карта. Ось, строящегося пути, совпадала с существующей узкоколейкой. Обследование трассы и ориентировочные размер работ определены технической разведкой.

б/ Разминирование:

Разминирование вдоль трассы производилось собственными силами, при помощи щупов и минискателей.

в/ Подготовка земляного полотна:

Трасса, строящегося пути, в пределах заданных границ, была разбита на ротные участки пропорционально объемам работ и раб. силе. Командир роты является прорабом на своем участке.

Порядок работ по подготовке земляного полотна:

- а/ Очистка снега.
- б/ Разборка у/к железнодорожного пути.
- в/ Засыпка воронок, осыпание и оконцов.
- г/ Замена торфа песчаным грунтом в слабых местах.
- д/ Планировка земляного полотна у/к с частичным уширением его

Все работы выполнены в ручную, с применением тачек для возки грунта.

4. Транспортировка укладочных материалов.

Укладочные материалы доставлялись автотранспортом из района острова Зеленец на Ладожском озере, через дер. Липки и 4 рай. поселок к месту укладки на 13 = 16 км. Ввиду отсутствия прямой постоянной автодороги по указанному маршруту были построены: временная автодорога по льду Ладожского озера и подъезды к трассе общей длин. 11 км.

Схема

Временных автодорог с показанием путей подвоза для укладочн. материала



Дальность возки в один конец составляло 30 км. Ввиду недостаточного количества автомашин, постоянных запасов дорог и срочности работ, транспорт являлся узким местом строительства, несмотря на двухсменную работу автомашин и максимальное использование их грузоподъемности.

5. Искусственные сооружения:

На участке 14-20 км. было построено 13 шт. малых искусственных сооружений, при пересечении железнодорожной линии с осушительными канавами торфоразработок. Опоры искусственных сооружений: шпальные клетки, пролетные строения - из бревен.

Ранее существовавшие деревянные свайные мостики узкоколейной пути были разобраны и сваи выдернуты. Работы по устройству искусственных сооружений выполнялись бригадой плотников попутно с подготовкой земляного полотна.

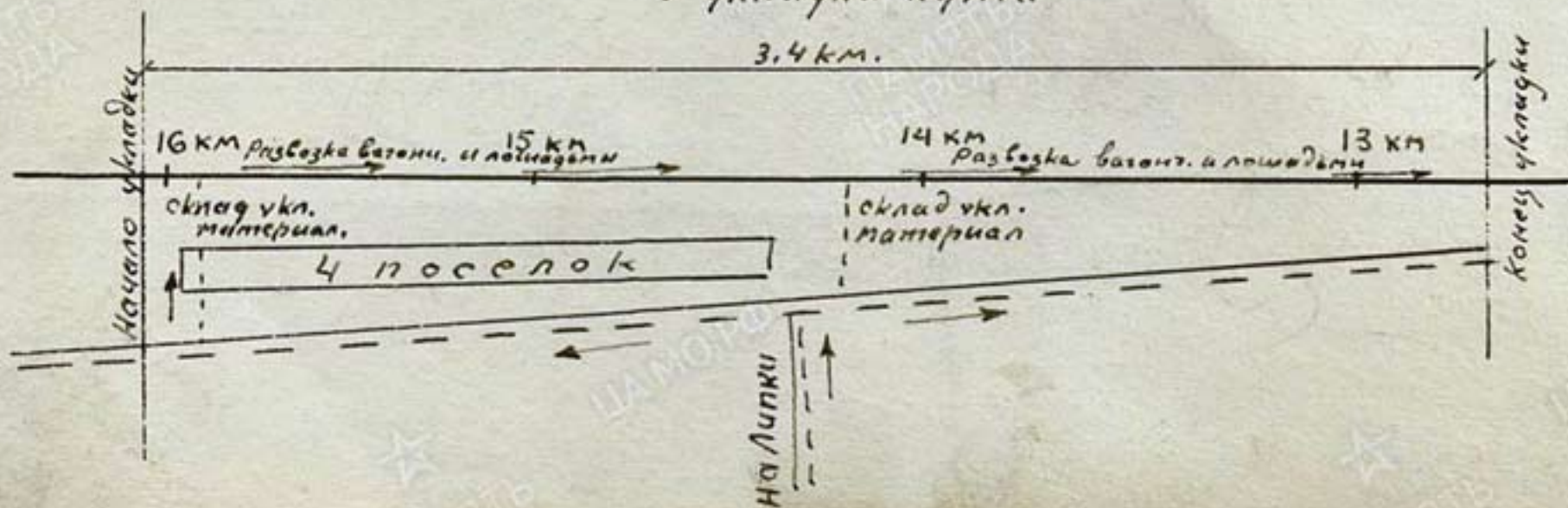


Кр-зубы 2-ой роты на поезде балласта талками.

6. Укладка пути с черным ремонтом.

Укладка пути производилась специально выделенной бригадой. Шпалы, подвезенные автомашинами ко временным автодорогам пути, к пути, развозились вдоль пути лошадьми. Рельсы подавались путевыми вагончиками в голову укладки пути, сцепления заранее разносились вдоль пути. Одновременно с укладкой вторая бригада производила черный ремонт пути с подъемкой ее на снег.

Схема подвозки материалов и укладки пути



7. Послеосадочный ремонт.

После прохода поездов главный путь, уложенный на снегу, создавал во многих местах толчки и перекосы. Кроме того, теплая погода также содействовала дополнительной осадке пути при таянии снега.

В связи с указанными обстоятельствами участок батальона был разделен на две части и поручен для наблюдения ротам. От рот выделялись отдельные команды, производившие постоянную проверку состояния пути и его ремонт в течение круглых суток.

Командир роты персонально нес ответственность за состояние пути в пределах порученного ему участка. Принятыми мерами было достигнуто постоянное удовлетворительное состояние пути и полное отсутствие аварий и сходов с рельс подвижного состава.

РАБОТЫ ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ

Замена снега балластом.

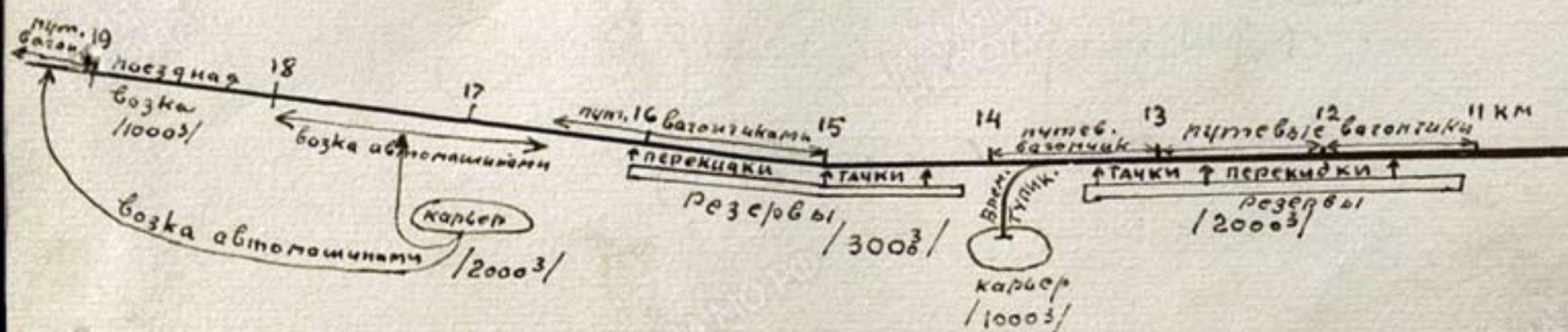
Работы по замене снега балластом производились с 8 февраля до 25 марта с частыми перерывами ввиду выполнения других срочных заданий.

Производство работ заключалось из следующих операций:

- а/ Заготовка балласта,
- б/ Транспортировка балласта
- в/ Вырезка снега из под шпал и из шпальных ящиков.
- г/ Балластировка пути,
- д/ Выхловка пути,
- е/ Послеосадочный ремонт.

На плане предполагалось значительное количество балласта доставить балластными поездами, но ввиду трудности выполнения поездной возки, большая часть балласта была заготовлена на месте с доставкой автомашинами, тачками и путевыми вагонетками.

Ниже приводится схема заготовки и транспортировки балласта к пути.



Вырезка снега из под шпал производилась одновременно с доставкой балласта на небольших участках пути, с немедленной их балластировкой.

Работы выполнялись в дневное время без перерыва движения поездов, с ограждением места работы сигналами. Значительным препятствием к выполнению задания явились частые артобстрелы железнодорожного пути противником. Продолжительность обстрелов доходило до 4 - 5 часов в день, в результате личный состав части был вынужден укрываться в резервах, карьерах и канавах по нескольку часов, но все же имеются потери.

Ст. лейтенант Л а к т и о н о в.



На восстановлении жел. дор. пути поврежденного артобстрелом противника. Руководит работами сержант Григорьев 2-й роты.

ПАМЯТИ
НАРОДА

ПАМЯТИ
НАРОДА

ПАМЯТИ
НАРОДА

ПАМЯТИ
НАРОДА

ПАМЯТИ
НАРОДА

ПАМЯТИ
НАРОДА

ПАМЯТИ
НАРОДА

ПАМЯТИ
НАРОДА

ПАМЯТИ
НАРОДА

ПАМЯТИ
НАРОДА



В час грозной опасности нависшей над нашей Родиной лучшие советские воины стремятся отдать все свои силы и способности на дело быстрого изгнания врагов с нашей страны.

Десятками примеров самоотверженности, стойкости и, казалось бы нечеловеческой выносливости, прославили себя коммунисты на строительстве железной дороги к городу Ленинграду.

Эти качества полностью отвечают тому определению, о котором говорил товарищ Сталин: "Сыны рабочего класса, сыны нужды и борьбы, сыны невероятных лишений и героических усилий = вот кто прежде всего должен быть членом партии".

На протяжении всего периода строительства, когда перед подразделениями вставал вопрос = быстро, не считаясь ни с условиями обстановки и наличием материала, решить очередную задачу = коммунисты первые брались за решение этой задачи. Своим примером в работе и большевистским голосом поднимали и беспартийных бойцов и командиров.

На состоявшемся митинге, посвященном прорыву блокады, в своем выступлении коммунист красноармеец Плешанов заявил: "Нам участникам обороны города Ленинграда понятна радость, которую переживают сейчас ленинградцы и весь наш народ.

Перед нами военными железнодорожниками сейчас поставлена огромная задача = как можно быстрее построить городу Ленина железную дорогу. Для этого потребуется не мало сил, но мы знаем = Родина и Ленинград не забудут наших трудов".

Слово Родина и Ленинград не забудут наших трудов было ведущим словом.

Коммунисты бойцы и командиры всегда и всюду проявляли свою настойчивость, добиваясь выполнения поставленной задачи.

На одном из участков строительства 400 взорвавшимся составом был разрушен путь, движение приостановилось. Двое суток, под непрерывным артобстрелом противника проходило восстановление.

Сержант Рябцев, командуя взводом, выполнял задание ранее установленного ему сряда.

Старший сержант Артемьев умело руководил распределением укладочного материала на участки своей роты. Красноармеец коммунист Ухов на всем протяжении строительства выполнял задания командования от 130 до 150.

Красноармеец коммунист Терентьев, раньше работая повором, сменив свою специальность на костыльщика, ежедневно давал от 180 до двух сот процентов.

Ряд молодых коммунистов = красноармейцев за период строительства, показав хорошие организаторские способности, выросли до младших командиров.

Двадцать два коммуниста за проявленные успехи в деле выполнения боевых приказов на строительстве награждены правительственными наградами.



Вручение
правительственных
Наград
бойцам и командирам
Батальона
Ком. бригады
Полковник
Дебольский
вручает медаль
кр.ч. Терентьеву

Такие как лейтенант Сухов, ст. л-нт Маршичев, ст. лейтенант Сучков, ст. сержант Артемьев награждены орденом "Красной Звезды".

Партийная организация выросла и окрепла за счет лучших бойцов и командиров части, горячих патриотов нашей Родины.

Многие передовики строительства подали заявления в ряды КП/б/, среди подавших = люди удостоенные правительственными наградами: Яелтовский, Саблин, Курачев, Куличков.

Движущей силой, которая рождает героизм и подвиги наших людей, является беззаветное служение делу партии Ленина-Сталина во имя нашей победы.

Ст. лейтенант Яданов.



Мастера Военных норм 3^й роты
ст. Л. Та Сучкова 3^я Балластировкой
пути к г. Ленина



Бойцы Тех. роты производят
подъемку пути на балласт



Бойцы 2 роты ст. л-та Поспелова
производят балластировку пути



Командир 11-й Желездор. бригады Полковник
Дебольский поздравляет бойцов и
командиров с высокой правительственной
наградой

БЕССТРАШНЫЕ

33

Однажды врагу удалось подорвать железнодорожный состав и вывести из строя целый участок дороги. Произошло это днем, а к вечеру военные железнодорожники были уже подготовлены к выходу на восстановительные работы. Среди прочих подразделений в восстановительных работах приняли участие 3-й взвод лейтенанта Корзина.

Лейтенант Корзин и младшие командиры подробно разъяснили бойцам поставленную боевую задачу по скорейшему восстановлению разрушенного пути. Поужинав, взвод выступил на работу...

Зашевелился "муравейник" и со стороны одним взглядом можно было охватить комплекс всех других начатых работ. Там вскрывали карьер для заготовки балласта, взмахами кирок откалывали верхний слой грунта. Здесь рыли траншею в торфяной толще для земляного полотна.

К одному концу поврежденного участка дороги подошел жел.дор.состав с рельсами и видно было, как вереница бойцов дружными усилиями разгружали рельсы и растаскивали их вдоль пути; к другому концу подошел жел.дор.состав со шпалами. Бойцы по два, а во многих случаях и в одиночку, берут эти шпалы и разносят по оси пути. Работа шла ритмично, дружно...

Но вот слышатся вдали глухие выстрелы, за тем пронзительный свист, летящих от врага снарядов, и оглушительные их разрывы вблизи работы. Враг хочет помешать работе, сломить дух и энергию бойцов. Но это ему не удается. Работа продолжается под огнем врага: в укрытие бойцы уходят лишь в периоды наиболее интенсивного огня.

Командир взвода Корзин и его помощник сержант Грибов наблюдают за действием, которое оказывает на бойцов вражеский обстрел. Но они не замечают ни растерянности, ни бездействия, ни ослабления энергии в их работе.

Вот работают костыльщики красноармейцы Ромашев, Непогодин, Абрамов, Егоров. Они всегда отличались систематическим перевыполнением дневных норм, и здесь прилагают все усилия к скорейшей зашивке порученного им участка пути: энергичным взмахом костыльного молотка они тремя ударами вбивают костыль — переходят к следующему и так не останавливаясь, лишь изредка делая короткие передышки.

Один из снарядов уже в полете дал почувствовать непосредственную опасность. Все бойцы быстро юркнули в соседнюю траншею. Красноармеец Курицын, прыгнув в траншею не попал на свободное место, и растянулся над красноармейцем Ромашевым в тот момент, когда раздался оглушительный взрыв в самой траншее. Курицын был убит, лежащий под ним Ромашев легко ранен...

Командир отделения сержант Филиппик, отряхиваясь от земли, засыпавшей его при разрыве снаряда, громко крикнул: "Есть раненные". Убитого отнесли в сторону, раненных отправили в госпиталь и временно забыв это тяжелое происшествие, все снова приступили к продолжению работ ...

В течение всей ночи и следующего дня бойцы подряд отработали 3 смены / враг время от времени посыпал свои снаряды на участок восстановительных работ, но работа продвигалась вперед и была закончена согласно плану.

Усталые бойцы возвращаются в лагерь походным строем. В мыслях каждого воспоминания о пострадавших товарищах, о проделанной работе, о возобновлении движения поездов ... и поезда поехали снова в Ленинград.

Красноармеец С а в и н.



В/ф. Чистякова. Мужественно и стойко ведет себе в трудных условиях не взирая на обстрел вражеской артиллерии она беспрерывно оказывает помощь бойцам.

НАПРЯЖЕННЫЙ ТРУД

Блокада была прорвана. Предстояла ответственная задача — соединить город Ленина железной дорогой с Большой Советской Землей. Наша часть двинулась в поход, который вышло счастье протянуть стальную руку городу герою. Началась работа.

Этот напряженный труд потребовал немало бессонных ночей и дней, лишений. Но военные железнодорожники знали — их ждет Ленинград, ждут ленинградцы, испытывавшие нужду и голод блокады.

Начатой работе, казалось, не видно ни конца, ни края. Но вот пришла по месту, предназначенному для трассы, команда по разминированию, оставленных противником множество противотанковых и противопехотных мин, а некоторые бойцы и командиры сами отыскивали их и обезвреживали. /Кнох, Писелов, Мирза/.

Бойцы сразу же приступили к планировке железнодорожного полотна, долбя стальными ломачами, кирками замерзшую землю. Другие команды стали подвозить укладочный материал, который транспортировался на автомашинах за несколько десятков километров.

Машины застредали в снегу. Большую расторопность в быстрой доставке материалов проявил лейтенант Сухов. Он, руководя погрузкой, одновременно отыскивал кратчайшие пути езды к месту укладки. Шофера старались брать на машину как можно больше груза, а некоторые ухитрились прицеплять по 5 — 6 рельс к задней части машины.

Вот подехала автомашина к месту укладки. Бойцы тов. Корзина спешат быстрее разгрузить ее и отправить доставленный материал на вагончиках к месту, где работает по укладке пути команда воентехника 1 ранга Мирза.

Эта команда уже не спала двое суток, а сам командир был в своем лагере три дня тому назад. Он здесь, лично, сам помогает сбаливать яружки от мороза рельсы приговаривая: "Добле свое специальное дело".

Все стремятся быстрее и быстрее тянуть эту бесконечную, на первый взгляд, стальную нить в сторону Ленинграда.

Так продолжалось несколько дней. Бойцы устали. Напряженный труд показал свои результаты — осталось уложить 600 метров и тогда можно будет соединиться с батальоном, который выполнял ту же почетную задачу.

На окончание этих 600 метров пришли все мелкие спец. подразделения, чтобы уложить, хотя малую часть своего труда в строительство этой железной дороги.

Дорога была построена. Проследовал 1 поезд в г. Ленинград.

Предстояла работа второй очереди.

/Бирин/

Песня о Дороге

Споете, друзья, пусть песня моя
запомнит нам пройденный путь,
Как ночью зимой, холодной порой
бывало нельзя отдохнуть.

Мы много тогда вложили труда,
А вспомните, братья, про лед,
Про снежные заносы, про крепкий мороз,
Как путь прокладывали вперед.

И путь в великий город построен очень скоро,
Пусть каждый из нас
Гордится сейчас,
Что город он Ленина спас.

А враг не дремал и нам не давал
Спокойно нам труд продолжать,
Дорогих ребят заставил нас гад
Из нашей среды потерять.

Прощай же, Самсонов и Курцын, сны
И те, что погибли от мины.
Клянемся мы вам, что с нашей земли,
Гад немец не выйдет живыми.

И путь в великий город — построен очень скоро,
Пусть каждый из нас
Гордится сейчас,
Что город он Ленина спас.

Теперь и всегда пойдут поезда
По этой дороге что мы
В четырнадцать дней в досаду врага,
Сложили в середине зимы.

И город сейчас помнит о нас,
Помнит о нас и страна.
На лучших людях сейчас на груди
Гордость труда — ордена.

И путь в великий город построен очень скоро
Пусть каждый из нас
Гордится сейчас,
Что город он Ленина спас.

Красноармеец Костарев В.И.



Восстановление разрушенного пути
бойцами 3^{ей} роты ст. п. та Сугкова

РУССКИЕ

ЛЮДИ ГЕРОИ



Много уж песен сложили,
Не мало вручено наград —
За храбрость, за смелость, за щит,
За стойкость, за наш Ленинград.

Брат черным кольцом околесал,
Любимый всем город в стране,
Всю тяжесть осадн герон,
Пришлось испытать, друг, и мне.

Не месяц, не два, а — шестнадцать,
Держался это кольца,
Нет в мире устойчиве русских,
Доказан всем факт налицо.

Сдержали, сломали, отбросили
Немцев поганую рать,
Летом, зимой и осенью,
Мы можем всегда воевать.

Выполнить нужно великое дело,
Связать Ленинград со страном,
За эту работу мы принялись смело,
В мороз и метели зимой.

За две недели дорогу построили,
Дали для поездов путь,
Этим разгром мы фашистов ускорили,
А многим украсили грудь.

Русские люди герои,
Русский за Родину — мать,
Многим отламывал шею —
И немцам уж начал ломать.

Красноармеец А. Урусьев.

РАБОТАЛИ

КОМАНДАМИ

При укладке верхнего строения пути, которую производила наша часть от 60 до 0 пункта, отдельные виды работ были разбиты по командам. Всего было организовано пять команд со следующими задачами:

1. Штабная команда, включавшая в себя раскладку шпал.
2. Рельсовая команда, обеспечивавшая доставку рельс к месту укладки.
3. Команда растяжки производила растяжку рельс и наживление их.
4. Команда зашивщиков, производившая зашивку и обалчивание рельс.
5. Команда контроля и качества.

Из выше перечисленных команд видно, что первые две команды являлись "транспортными" и ввиду того, что необходимо было соблюдать срочность доставки верхнего строения пути, так как без своевременной доставки материала задерживалась бы работа остальных команд.

В работу этих команд входило разгрузка шпал и рельс с автомашин, которые на протяжении 4 км. имели 3 "причала" из - за бездорожья. Эти три "причала" являлись тормозом в работе транспортных команд, но так как у бойцов и командиров был большой подъём энтузиазма в работе, тормоз был полностью ликвидирован.

Весь процесс работы, как по рельсовой, так и по штабной командам, протекал следующим образом:

По рельсовой команде:

Команда для лучшей организации работ была разбита на несколько групп. Первая группа = 6/1/0 собирала скрепления, грузила их на вагончик и отцепляла рельсы с крестов автомашин. Вторая группа = 0/1/16 грузила скрепления, рельсы на вагончики. При большом наплыве машин работали обе команды в одну смену.

Третья группа = отвозка рельс на двух, при большом наплыве рельс = на трех вагончиках и растяжке. При чем на каждом вагончике работала 0/1/0 чел.

По штабной команде:

После разгрузки шпал группой в 4 человека, вторая группа в шесть человек, погрузили их на десять повоз. Третья группа в два человека занималась раскладкой и двоя перемещением по шпуре.

В отношении организации работ следует заметить, что команды были составлены весьма удачно и помехой в работе на две смены являлось нерегулярная и неравномерная подача материала машинами.

Бойцы и командиры в работе относились с большим энтузиазмом, не смотря на трудности условия работ.

Лейтенант З е б о д е.

МАСТЕРА ВОЕННЫХ НОРМ

Движение за первенство охватило всех строителей железной дороги. Выполнить приказ командира = долг каждого бойца перед Родиной, но бойцы на этом не останавливаются, они перевыполняют военные нормы на 200 = 300%.

На трассе появились лозунги: "Коммунисты, комсомольцы, будьте мастерами военных норм".

В наглядной агитации появляются портреты мастеров военных норм:

Желтовских
Непогодин
Ухов

Навлов
Цудов
Царев

Соколов
Кашанов
Щастернев

Они выполняют нормы на 500 = 300%.

Как добились таких результатов эти товарищи, в чем секрет их успехов.

Они в своих беседах обмениваются опытом, рассказывают бойцам = главное в наших успехах это сознание важности того дела, которое мы выполняем, нужно любить свою работу, нужно дорожить каждой минутой рабочего времени и готовить до работы инструмент.

Я, например, кроме этого меньше раскуриваю, = говори мастер военных норм Желтовский.

На трассе появляется живой лозунг: "Работать так как работают мастера военных норм Желтовских, Цудов, Кашанов, выполняя нормы на 50%".

На строительстве 400 /а/ армия мастеров военных норм росла поступающе.

По батальону насчитывается около 30 = 35 человек, это люди своим личным примером увлекают весь личный состав отделения, взводов, рот на быстрое выполнение боевого задания.

Капитан К р у ч и н и ц.

ЗАБОТА — О БОЙЦЕ

Приказ № 053 нам напоминает, что "Боеспособность и политико-моральное состояние войск в значительной степени зависит от того, как накормлены, одеты и обуты бойцы, где и как организован их отдых". Это указание приобрело особо актуальное значение когда наша часть получила исключительно важное задание после прорыва блокады Города Ленина.

В условиях зимы при разбросанности подразделений по строительному участку, когда бойцы напряженно работают, материально-бытовое обслуживание их явилось тяжелой, но почетной задачей.

В этом положении командование и парторганизация части своевременно приняли меры, обеспечивающие выполнение основных указаний приказа 053.

1. Была построена баня с дез. камерой, позволяющая регулярно производить сан.обработку бойцов.

2. Существующая прачечная обеспечивала чистым бельем.

3. Была проведена взаимопроверка в подразделениях, которая выявила истинную картину с материально-бытовым положением личного состава и позволила наметить и провести мероприятия по изжитию обнаруженных недостатков.

4. Ввиду отсутствия достаточного количества погонного материала, по инициативе ОО и командиров подразделений была проведена мобилизация внутренних ресурсов, что позволило отремонтировать своими силами около 300 пар валенок 350 пар белья, 400 пар обуви, гимнастерок, шмоти двести пар рукавиц и т.д.

5. Прод.снабжение, благодаря своевременно принятым мерам, удалось резко изменить меню за счет полученных овощей, свежего мяса, рыбы и круп. Калорийность питания в среднем до 3500 = 3600 калорий.

6. После проведения соответствующей работы по пищеблокам, пища на трассу бойцам доставлялась своевременно и в горячем виде. Перебоев в снабжении и нареканий на плохое питание со стороны личного состава не было. В результате этого комиссия части майора Ногодина, проверившая материально-бытовое положение нашей части констатировала, что: 1. Санитарное состояние подразделений удовлетворительное.

2. Пища готовится своевременно и удовлетворительно.

3. Белье чистое, мытье в бане по графику регулярно производится, вшивости нет.

4. Обувь и обмундирование в удовлетворительном состоянии.

Но было бы неверным сделать из этого вывод, что у нас все хорошо, что приказ 053 нами выполнен полностью. У нас еще неначатый край работы по улучшению материально-бытового положения личного состава.

В дальнейшем необходимо еще больше и настойчивей проводить работу в подразделениях по привитию бережного отношения к обмундированию, за опрятный и чистый внешний вид бойца и командира.

У нас еще нередко можно встретить бойца в порванном обмундировании, или обуви, не умытого и не остриженного. Это является результатом отсутствия повседневного внимания со стороны командиров рот и их заместителей к вопросу опрятного внешнего вида бойца и их бытового положения. У нас ослабла требовательность к командному составу по этому вопросу.

Необходимо среди них проводить соответствующую воспитательную работу, чтобы повысить чувство ответственности командира за материально-бытовое обслуживание в подразделении.

Если приказ 053 не будет рассматриваться как скоропроходящая компания, а как настольная книга для каждого хозяйственника и командира, тогда можно быть уверенным, что все отмеченные недостатки в приказе в наших подразделениях будут изжиты полностью.

Для этого нужно работать не покладая рук, настойчиво и кропотливо в первую очередь хозяйственникам, а так же командирам всех степеней.

Разрешение этой задачи позволяет нам иметь крепкое политико-моральное состояние бойца и командира и сохранить в любых условиях нашу часть боееспособной.

Лейтенант ДАЛЕВ.



Мастерская ОВС широко развернула
пошивку обмундирования и
изготовление рукавиц.



Бойцы и командиры регулярно
купаются в бане, сменяя чистое
выглаженное белье



В Бане С-на чисто и с достаточным
количеством тазов

БОЕВОЙ

Эпизод

Синявинские торфоразработки на долгие десятилетия останутся в памяти военных железнодорожников. Это здесь в январе месяце 1943 года Красная Армия разорвала кольцо блокады и разгромила немецкие полчища, пытавшиеся голодом и холодом задушить доблестных защитников великого города Ленина. Она освободила от немецкого ига, прилегающие с юга Ладожского озера рабочие поселки.

Здесь раньше были торфяные разработки, болота, заросшее мелким березняком и кустарником. Местами была непроходимая топь. Сейчас здесь, как глубокие раны, как язвы видны воронки и развороченные глыбы торфа от тяжелых артиллерийских снарядов и авиабомб.

Кустарник склонился к земле, словно трава первого укоса, он срезан пулеметными очередями. То там, то здесь видны башни, окунувшихся в торфяную зловонную жижу немецких танков, как поутинной немцы окутали передний край своей обороны и густо наставили противотанковых и противопехотных мин.

Перед военными железнодорожниками была поставлена задача: в предельно короткий срок связать город Ленина со страной.

Нужно было в условиях вражеского артиллерийского и минометного обстрела по торфяному болоту проложить линию железной дороги и пропускать составы, везущие боеприпасы, военную технику, продовольствие войнам героически защищающим город Ленина.

Подразделение ст. лейтенанта Писелова выполняло боевое задание по балластировке пути. Люди работали с раннего утра до позднего вечера, а часто приходилось работать и ночью, но никто не жаловался на усталость. Сознание долга перед Родиной выше всякой усталости.

Командир подразделения Писелов энергичный веселый командир, любил своих бойцов. С чуткой отеческой заботой он относился к своим подчиненным. Но в то же время был требовательным к ним.

Умелым и чутким отношением к бойцам, он и добился того, что люди были готовы идти на выполнение любого боевого задания, идти на смерть во имя жизни родины. Лучшие люди вступали в партию, комсомол. Коммунисты агитаторы своим личным примером увлекали бойцов на боевые дела.

Теплый солнечный день тихий и морозное утро говорили о раноначавшейся весне. В полдень теплые лучи солнца жадно поедали черный от пороха, утоптаный тысячами ног, снег. То там, то здесь стали вытаскивать из под снега мороженые фрикадельки. Вот рядом с полотном железной дороги, перегнувшись на бугорке, лежат эти незваные гости. У одного из них на одной ноге русский сапог, на второй — немецкий арзац-валенки. Рядом с ним лежит совсем босый.

Оба они до пояса раздеты = не успев одется, им пришлось упереть из землянок, но были застигнуты меткими пулями наших стрелков.

Смотри, ребята, фрицы разделались и загарают на весеннем солнышке, = шутят проходящие мимо бойцы. Да, нет это они умиляются к лужи подползали. Видно тогда нахлебавшись некогда было, = отвечает им работающий на дороге младший сержант Курачев. А несколько любопытных даже пошли посмотреть на этих грязных поросят.

Оказывается, что наши меткие стрелки попали прямо в спину каждому из них по пуле. Раз в зад попало, значит фриц умирал, = делает заключение один из них. И все с отвращением отвараживаются от рыжеволосых фрицев. Бойцы, поддерживаемые шуткой, с еще большей энергией начали работать. Показался поезд.

Немцы, видя приближающийся поезд, все усиливали огонь. Все ближе и ближе к полотну лежались тяжелые и легкие снаряды, но попаданий в полотно все еще не было. Началось подбито последнюю шпалу и поезд мог бы без опасности пройти по этому месту. Курачев напрягал все силы, борясь с течением воды. И едва он успел укрепить последнюю шпалу и отойти в сторону, как уже передние колеса паровоза въехали на этот самый примитивный, но падешный, мост. Опасность крушения была ликвидирована. Все облегченно вздохнули, словно сбросили с себя стонучий камень, а на лице Курачева снова просияла улыбка. Он смахнул с себя капли пота и воды и стал смотреть вслед медленно уходящему поезду. Приказ командира мы выполнили, товарищи. Поезд на Ленинград пропущен и следующие поезда могут двигаться без опасности на этом месте.

Теперь с чистой совестью они могли возвращаться домой. Итти нужно было несколько километров вдоль железной дороги, а потом повернуть в лаво, в лесок, где и размещался лагерь. Но была и другая, более короткая, дорога, ведущая прямо через болото. По этой дороге, конечно, было бы ближе итти и не нужно лавить под ногами в темноте шпал, как вдоль железной дороги. Сначала так и хотели итти, но Курачев решил, что с двумя бойцами все же пойдет вдоль железной дороги и проверить длинный раз путь. Так и было сделано: все пошло по ближней дороге, а Курачев, Федосов и Веретенников отправились вдоль длинной железной дороги. Шли они молча, ощущивая каждый рельс. У каждого из них было много мыслей о проделанной ранее работе и никто не нарушал молчания, только слышны были резкие одиночные выстрелы, да в воздухе появлялись разноцветные ракеты.

На пройдя со своими бойцами Курачев и трех км., как впереди в 50 = 100 метрах начали часто рваться снаряды. Едва доходил глухой звук выстрела, как здесь уже шумел и моментально разрывался снаряд, разрезая ночную мглу ярким пламенем и освещая все вокруг. Огневой налет, = сразу подумали бойцы. Все прижалось близко к земле и по-пластунски расположилось в стороны. "Хотя и понадет, = промолвил Курачев, = но не во всех сразу!" Беспорывным ливнем снарядов продолжался. Несколько минут, потом сразу опять все стихло. Этот кусок дороги был хорошо пристрелен немцами, и они не жалели снарядов = лишь бы повредить путь.

Но не тут = то было. Коммунист Курачев не зря не пошел ближней и более легкой дорогой.

Несмотря на усталость решил проверить исправность пути.

Товарищ Медосов, вы пойдете и проверите путь вперед, а я и Веретенников проверим сюда, о не исправности пути доложите мне, — приказывает Курачев. А они разошлись в разные стороны. Через минуту они уже не видели друг друга и шли вдоль линии, где только что рвались снаряды, ошупывая каждый метр рельс. Товарищ командир, впереди сто метров обнаружил перебитый рельс, поезд пройти не сможет, — докладывает через несколько минут, захватившись от быстрого бега Медосов. Он говорил, заикаясь от волнения.

Минута молчания. Курачев ясно представлял, что нужно заменить рельс, но их нет по близости. До ремонтной бригады тоже далеко. Поезд может тоже скоро пойти. Решили найти рельс и заменить его самим, не ожидая ремонтной бригады.

Рельс был найден далеко от места повреждения и принесен сюда. Началась работа по восстановлению поврежденного пути. Далеко впереди послышался стук поезда, идущего из Ленинграда. Быстро отправился навстречу идущему поезду, остановить до устранения повреждения, — отдает приказ Курачев своим бойцам. Фанарей нет у нас, товарищ командир, чем же можно остановить его, сигнал не виден. — Чем угодно, хотя бы спичками.

И они бегом отправились на встречу идущему поезду. Не добегая его на почтительное расстояние, они уже начали жечь спички, предупреждая машиниста об невидимой ему опасности. Машинист паровоза заметил это, но не мог никак догадаться в чем дело. Он сбавил ход.

Бойцы продолжали жечь сразу по несколько спичек: послышался скрип тормозных колодок. Поезд медленно остановился. Тем временем был уже поставлен новый рельс и поезд, набирая скорость, стал удаляться от людей, предотвративших его гибель.

Через некоторое время командир подразделения поздравил бойцов и объявил благодарность, а младшего сержанта Курачева с награждением его медалью за "боевые заслуги"

Лейтенант З а р и н.



Оказание первой помощи при ранении
бойца осколком. В./фр. Данглов
многим бойцам оказал помощь
под арт. обстрелом.

О ТЕХ-РАЗВЕДКЕ

Работа команды технической разведки на строительстве № 400 проходила под постоянным всемерным помощом г. Ленинграду и Ленинградскому фронту в разгроме ненавистного и коварного врага — гитлеровского фашизма.

До выполнения непосредственной прямой своей задачи по разведке железнодорожных участков, оставленных противником, команда тех.разведки участвовала в выполнении задания нашей батальонно-постройке летовой переправы для города Ленина. Здесь команда тех.разведки работала в заготовительном цехе по заготовке упаковочных материалов для переправы, а именно — лежней, поперечников, прогонов.

Вся команда в целом работала хорошо, отдавала все свои силы, все свои умения и знания на выполнение поставленной задачи: в первую очередь — заданием, а в последующие дни задач поставленных командирскими заданиями.

Не было ни одного человека, не выполняющего командирского задания и нормы. Многие бойцы и командиры выполняли это задание на 150% и 200%. К таким товарищам у нас относятся старший сержант Ильин, мл.сержант Комков, красноармеец Семенов, кр-ц Вертов и другие товарищи. Команда работала ровно, без рывков, всегда перевыполняла задание.

При продвижении нашей Красной Армии на Ленинградском и Волховском фронтах и прорыве блокады г. Ленинграду, команде тех.разведки пришлось заниматься непосредственными своими обязанностями по разведке оставленных ж.д.д.р. участков противником.

При выполнении этой задачи необходимо было не отстать от наступающих частей Красной Армии. С этой задачей наша команда справилась неплохо. Сразу же по мере освобождения железнодорожных участков — они были обследованы группами нашей команды. Несмотря на интенсивный артиллерийско-минометный обстрел противником, команда технической разведки производила свою работу и обследование такой железнодорожной станции как 8 ГЭС, имеющей развитие путей общей дл. до 40 км. продела в срок с хорошим качеством.

Неоднократно команда тех.разведки находила под автоматным-снайперским обстрелом противника при выполнении своей задачи. И здесь коллектив команды показал образцы стойкости, дисциплины и мужества, понеся незначительные потери, команда выходила из таких положений.

При выполнении боевых заданий командования по обследованию ст. Синявino и ст. Подгорная смертью храбрых пал один из лучших наших товарищей сержант Григорьев А.И., были ранены ефрейтор Семенов, сержант Рemyгин, кр-ц Крохин.

82.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками лучшие люди команды технической разведки награждены правительственными наградами, а именно: медалью "За отвагу" — сержант Ильин, медалью "За боевые заслуги" — воентехник 1 ранга Мирза, Комков, Трофимов.

Лейтенант К о с т и н.

О МИННО-ПОДРЫВНОМ



Отступая из района Синявинских торфозаработок, противник оставил на подходах к своим укрепленным узлам хорошо замаскированные минные поля. В частности, на направлении предполагаемой трассы остались минные поля на подходах и проволочному заграждению немецкой обороны, на подступах к 4-му и 1-му раб. поселкам.

Взвод получил задачу — произвести минную разведку и разминировать полосу на двести метров вправо и влево от оси трассы. Приказ был выполнен. При этом обезврежено несколько мин сюрпризов на проволочном заграждении, несколько противопехотных мин, прикрывавших проволочное заграждение и более 50 противотанковых.

Участок обезопасен на протяжении 4-х км. для движения людей и автомашин.

В ходе дальнейшей работы взводу была поставлена новая задача: помочь основным подразделениям в разработке мерзлого грунта в песчаных карьерах для балластировки пути путем его подрывания. И с этой задачей взвод хорошо справился, несмотря на отсутствие ВВ и принадлежностей. Была создана специальная группа по сбору тротилового тола и мин для подрывных работ. Всего этой группой собрано 1000 кг. тола в мешках, 100 противотанковых мин, что составляет еще 900 кг. ВВ, 180-капсюлей детонаторов. Этими материалами взвод обеспечил полностью подрывание мерзлого грунта в карьерах, что на много ускорило темпы работ основных подразделений.

При этом был применен оригинальный способ взрывания зарядов из мей при помощи терочных взрывателей, взрываются в дополнительные гнезда мин. Для взрыва проводка терочного взрывателя вытягивалась при помощи длинной веревки, привязанной к ней. Это позволило на много сэкономить другие принадлежности для взрыва как: бикфордов шнур, нень-новый фитиль.

За время всех этих работ бойцы получили впервые практический богатый опыт по отыскиванию и обезвреживанию немецких мин.

Капитан Романов.



84

45

Дальность возки в один конец составляла 30 км. Ввиду недостаточного количества автомашин, постоянных вьездов дорог и срочности работ, транспорт являлся узким местом строительства несмотря на двухсменную работу автомашин и максимальное использование их грузоподъемности.

5. Искусственные сооружения:

На участке I-4 = 20 км. было построено 13 шт. малых искусственных сооружений, при пересечении железнодорожной линии с осушительными каньонами торфяных разработок. Опоры искусственных сооружений: шпальные клетки, пролетные строения — из бревен.

Гангеве существовавшие деревянные свайные посты узкоколейной пути были разобраны и сваи выдернуты. Работы по устройству искусственных сооружений выполнялись бригадой плотников попутно с подготовкой земляного полотна.



Восстановление
пути после
разрушения
вражеской
артиллерией
на жел. дор
к г. Ленинск.

6. Укладка пути с черным ремонтом.

Укладка пути производилась специально выделенной бригадой. Шпалы, подвезенные автомашинами ко временным автодорогам пути, к пути развозились вдоль пути лошаадьми. Рельсы плавались путевыми вагончиками в голову укладки пути, крепления заранее разносились вдоль пути. Одновременно с укладкой вторая бригада производила черный ремонт пути с подъемкой ее на снег.

7. Послеосадочный ремонт.

После прохода поездов главный путь, уложенный на снегу, создавал во многих местах толчки и перекосы. Кроме того, теплая погода также способствовала дополнительной осадке пути при таянии снега. В связи с указанными обстоятельствами участок батальона был разделен на две части и поручен для наблюдения ротам. От рот выделялись отдельные команды, производившие постоянную проверку состояния пути и его ремонт в течение круглых суток.

Командир роты персонально нес ответственность за состояние пути в пределах порученного ему участка. Принятыми мерами было достигнуто постоянное удовлетворительное состояние пути и полное отсутствие аварий и сходов с рельс подвижного состава.

Замена снега балластом.

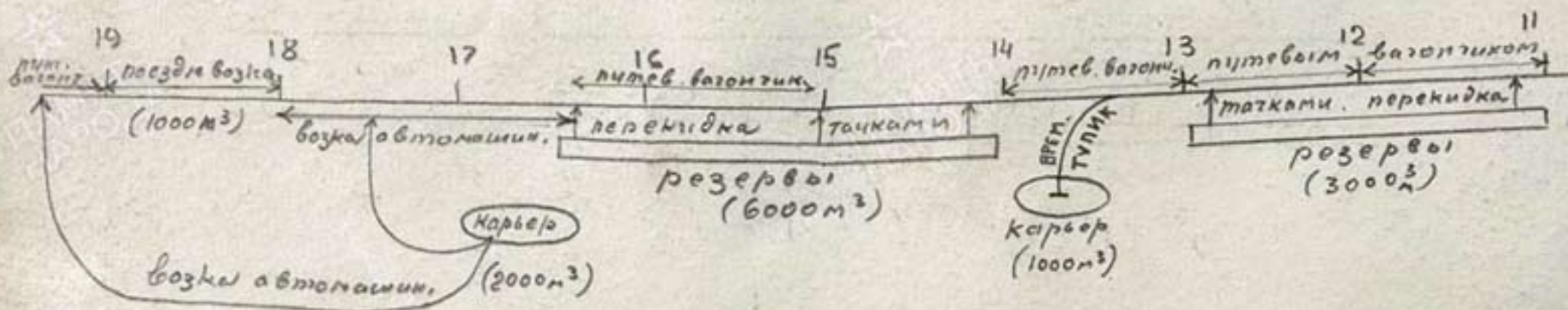
Работы по замене снега балластом производились с 8 февраля до 5 марта с частыми перерывами ввиду выполнения других срочных заданий.

Производство работ заключалось из следующих операций:

- а/ Заготовка балласта,
- б/ транспортировка балласта
- в/ Вырезка снега из под шпал и из шпальных ящиков.
- г/ Балластировка пути,
- д/ Рихтовка пути,
- е/ Послеосадочный ремонт.

В плане предполагалось значительное количество балласта доставить балластными поездами, но ввиду трудности выполнения поездами возки, большая часть балласта была заготовлена на месте с доставкой автомашинами, тачками и путевыми вагонетками.

Ниже приводится схема заготовки и транспортировки балласта к пути.





МЕДОБСЛУЖИВАНИЕ

В ночь на 9 января 1943 года батальон совершил марш из дер. Кобона в дер. Липки для постройки железной дороги. Ротные фельдшеры и санитарные инструкторы следовали своим маршем вместе со своими подразделениями, имея при себе санитарные сумки с набором медикаментов по оказанию первой помощи.

Санитарная часть батальона следовала на санитарной машине за подразделениями для оказания мед. помощи внезапно заболевшим в пути следования.

После предварительной сан.эпид.разведки батальон расположился на правом берегу Ново-надоежского канала, вблизи дер. Липки, в палатках и землянках. Землянки предварительно были убраны, подвергнуты сан.обработке, продезинфицированы.

В центре лагеря в 3 палатках была развернута санитарная часть батальона, а при каждой роте немедленно функционировать ротные мед.пункты, обслуживаемые военфельдшерами и санинструкторами рот. Утром, до выхода на работу, и, вечером, по окончании работ, в ротных мед.пунктах производился прием больных и консультации при батальонной санчасти.

В целях борьбы с тифом при батальоне была построена баня-землянка и приспособлена дав.камера тип.Б.Горова.

Во время работ на постройке железной дороги медпомощь осуществлялась на трассе через ротных военфельдшеров и ротных сан.инструкторов. Которые повседневно находились вместе со своими подразделениями, а также начальника сан.службы батальона, путем выхода на место работ.

При каждой роте на месте работ находились носилки и лыжные установки для эвакуации раненых. При каждом взводе были выделены санитары-носильщики.

По мере выполнения работ роты часто передислоцировались, но несмотря на это сан.мероприятия систематически и настойчиво проводились в жизнь: повсюду были наблюдения, за санитарным состоянием его и лагеря, за доброкачественным приготовлением пищи, за обеспечением доброкачественной питьевой водой, ежедневно производились осмотр повара и кухонного персонала и пр.

Во время работ на трассе участки неоднократно подвергались артиллерийскому обстрелу противника, вследствие чего и елись жертвы среди личного состава подразделений. Для оказания срочной хирургической помощи и для быстрой и своевременной эвакуации раненых в госпитали и подсанбаты на место работ имелись дежурные автомашины.

Личный состав сан.службы проявил бесстрашие, мужество и инициативу в этой сложной боевой обстановке.

4 и 5 марта сего года при ликвидации аварии и восстановления разрушенного пути военфельдшер Чистякова и сан.инструктор Данилов и др. медицинские работники самоотверженно, не щадя своей жизни оказывали медицинскую помощь раненым бойцам и эвакуации их в госпитали.

Военфельдшер Чистякова оказала медицинскую помощь 13 раненым бойцам. Будучи сама тяжело контужена, от разорвавшегося вблизи от нее артиллерийского снаряда противника Чистякова все же продолжала оказывать помощь раненым.

Санинструктор Данилов оказывал так же помощь раненым и переноску их до дежурной машины подосредом противника.

4 февраля при проведении изыскательных работ в районе передовой линии фронта погиб смертью храбрых сержант технической разведки Григорьев и был тяжело ранен красноармеец Крохин от снайперского огня противника.

Для эвакуации с места происшествия раненого были направлены санитары Мушников, Саар, Гомазин во главе со старшим лейтенантом Костиным, каковыми это боевое задание было выполнено: раненый красноармеец Крохин был вынесен с зоны обстрела и эвакуирован в госпиталь, а убитый сержант Григорьев был доставлен в свое подразделение для похорон.

/Черников/



Зубной врач батальона производит
лечение зубов красноармейцам зубов
в уаи.



Воен. врач Черников производит
профилактический осмотр бойцов.



Какая-то пара белых проходит
через дезкамеру



Сан. инстр. Сатар и красноармеец Мушинков
эвакуируют из под пулеметного обстрела
к-ца тех-разведки. д.и

Связь с тылом

Письмо

Дорогие воины, поздравляем вас с двадцать пятой годовщиной Красной Армии. Весь советский народ приветствует вас за выполнение благодарной миссии освобождения Советской земли от немецкой нечести. Вами страна гордится, новыми успехами советских войск. Не рущима, неразрывна связь тыла с фронтом в нашей стране.

Исторические приказы тов. Сталина вызвали одинаково огромный патристический подъем как на фронте, так и в тылу. Сталинский приказ = вперед на разгром немецких оккупантов и изгнание их из пределов нашей Родины = это девиз, лозунг всей страны. Вы воины Красной Армии научились бить врага. Командиры закалялись в огне войны, познали тактику противника, стали дальневиднее, прозорливее, опытнее. Каждый патриот в тылу своим упорным трудом будет отвечать на победу Красной Армии.

Мы комсомольцы учителя, отдадим все силы и знания молодому подрастающему поколению, воспитывая у них мужество, храбрость, отвагу и любовь к Родине.

Слава нашей доблестной Красной Армии.

С приветом: Галина Кан, Марина Клавдия,
Любовь Родина, Ефимова Аня, Ольга
Ефимова, Колесникова Дуся, Инна
Пашкина, Леля Соловьева, Антонина
Щеглова.

Пишите, наш адрес: Пензенская область,
Гольвинический район,
Село Лещинково. ПСМ.

10

Ответ

Бравостуйте дорогие труженники тыла,
Примите от нас горячий фронтовой привет и наилучших
пожеланий в вашей жизни и работе и большое спасибо
за поздравление с днем двадцать пятой годовщины
Красной Армии.

Да, дорогие товарищи, действительно в нашей
стране фронт с тылом связаны единими неразрывными
узами дружбы. Вы, дорогие учителя, комсомольцы делаете
большое и почетное дело — воспитываете в духе преданно-
сти делу партии Ленина-Сталина наше молодое подрастающее
поколение, будущих славных воинов нашей страны, нашу
достойную смену.

Вы отдаёте все свои силы и знания делу укрепления
нашего тыла, натащдаго всем необходимым фронт, борьбы
нашего народа с коричневой чумой — немецкими оккупантами.
В наших же делах можете не сомневаться, дорогие товарищи.
Мы не жалеем не только своих сил и знания, но и жизни ради
достижения полной победы над врагом.

Ваше письмо полно любви и ласки к своим защит-
никам, согрела нас и вибрирует в нас свежие силы в борьбе с
немецкими оккупантами.

Мы благодарим вас, тов. учителя, что вы из глубокого тыла
шлите горячие поздравления нам фронтовикам.

Многие из нас, защищая родину, потеряли связь
со своими семьями, близкими и родными. Часто длинной
фронтовой ночью мы вспоминаем товарищей детства, учебн,
работы, друзей, которых разметала буря войны и от которых
давно уже нет никаких вестей.

Но весь Советский народ единый в своем чувстве ненависти
и презрения к врагу. Дети, работающие в тылу, хорошо
знают настроение воинов, находящихся на фронте.
Им есть о чем сказать друг другу. И эти грозные дни войны
желание поделиться с великими успехами, поговорить по
душам — является для всех потребностью.

Надеемся, что ваше письмо и наш ответ явятся
началом нашей дружбы, тесной переписки.

Просим вас чаще писать нам письма, мы же в свою очередь
будем аккуратно отвечать на них, делиться опытом и
успехами.

Наш адрес: Полевая Почта
77633 м

С приветом. По поручению подписали: Космелов, Зарин,
Боминцев, Новиков, Курачев,
Костарев, Григорьев, Данилов,
Литченко.

18 марта 1948 г.

Письмо

дорогие бойцы, шлем мы вам свой ленинградский привет от учеников второго класса. Желаем вам успеха в борьбе с немецкими захватчиками и скорой победы над врагом.

Дорогие бойцы и командиры, мы просим вас ответить, нам ленинградцам:

Бойцы и командиры, вы бьетесь на фронтах за нашу Родину, за наше счастливое детство, а мы здесь, сидя за партами будем помогать своим отличными отметками.

Дорогие воины, обещаем вам еще лучше учиться и быть достойным звания ленинградцев.

До свиданья. С приветом ученики второго класса.

Напишите ответ по адресу:

Г. Ленинград 67, дом № 6

146 школа, второму классу.

Ответ

Дорогие ребята, шлем мы вам свой сердечный фронтовой привет. и желаем хороших успехов в учебе.

Мы, здесь на фронте, защищаем нашу любимую родину, не жалея ни сил, ни крови и самой жизни для достижения полной победы над врагом.

Мы отставляем, дорогие ребята, ваше счастливое детство, возможность расти и учиться.

Вы же, сидя за партами, в ответ на это должны отлично учиться — это ваш долг, ваша обязанность, ваш достойный ответ. Ваша отличная оценка — это: удар по врагу.

Это вы должны будете заменить вышедших из строя рабочих, инженеров, техников, учителей, воинов Красной Армии.

Дорогие ребята, будьте же достойными звания ленинградцев, учитесь только на отлично.

Пишите о ваших успехах в учебе.

Наш адрес: Полевая Почта
27633 м

До свиданья, дорогие ребята.

По поручению подписали: Паспелов, Зарик, Новиков,
Гольнев, Дементьев, Григорьев,
Ухов, Курачев, Павлов.

18 марта 1943 года.



За что я НАГРАЖДЕН

В 1939 году я участвовал в боях с белофиннами на Карельском перешейке, где за боевое выполнение задания командования был награжден медалью "За отвагу".

В дни Великой Отечественной войны на строительстве № 400 я выполнял должность заместителя командира роты по политической части.

Всю политико-массовую работу я направлял на быстрое выполнение задания командования, на укрепление воинской дисциплины.

В результате роты, несмотря на трудности и артобстрел противника, добились хороших показателей.

Весь личный состав был нацелен на быстрое окончание строительства дороги к городу Ленин.

Производительность труда по роте составляла:

1 декада февраля	= 110%	1 декада марта	= 133%
2 декада "	= 119%	" "	= 131%
3 декада "	= 130%		

За что командование батальона представило меня к Правительственной награде.

Я награжден орденом "Красной Звезды".

В дальнейшей своей работе я оправдаю высокую награду. Не жалея ни сил ни жизни — буду добиваться победы над проклятым врагом.

Ст.сержант Артемиев.

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ

ПАМ'ЯТЬ НАРОДА
ЦАМО РФ



ЗА ЧТО ОНИ НАГРАЖДЕНЫ

1	Едримов Вениамин Иванович	Подполковник	Орден "Кр. - Звезда"
2	Иванов Михаил Иванович	Майор	Орден "Кр. Звезда"
3	Бучков Борис Иванович	Ст. Лейт-нт	Орден "Кр. Звезда"
4	Мариничев Николай Кириллович	Ст. Лейт-нт	Орден "Кр. Звезда"
5	Суков Алексей Иванович	Лейтенант	Орден "Кр. Звезда"
6	Костин Яков Михайлович	Лейтенант	Орден "Кр. Звезда"
7	Артёмьев Василий Дмитриевич	Ст. сержант	Орден "Кр. Звезда"
8	Павлов Иван Петрович	Красноар-ц м.	Орден "Кр. Звезда"
9	Соловьев Иван Петрович	сержант	Медаль "за отвагу"
10	Куликов Александр Алексеевич	м.	Медаль "за отвагу"
11	Желтовский Александр Ильич	красноар-ц	Медаль "за отвагу"
12	Сорокин Петр Федорович	сержант	Медаль "за отвагу"
13	Зорин Василий Александрович	сержант	Медаль "за отвагу"

14	Шевин Петр Васильевич	ст.	медаль "за отвагу"
15	Терентьев Григорий Алексей	сержант	медаль "за отвагу"
16	Савин Семён Иванович	красноар-ц	медаль "за отвагу"
17	Шестернев Алексей Михайлович	ефрейтор	медаль "за отвагу"
18	Куратов Михаил Иванович	красноар-ц	медаль "за отвагу"
19	Александров Иван Александрович	красноар-ц	медаль "за отвагу"
20	Незванов Александр Васильевич	Воен.-техн. 1 ^{го} р-са	медаль, за боевые заслуги
21	Муза Николай Михайлович	Воен.-техн. 1 ^{го} р-са	медаль, за боевые заслуги
22	Новиков Иван Егорович	Воен.-техн. 1 ^{го} р-са	медаль, за боевые заслуги
23	Кнох Борис Давидович	ст. лейтенант	медаль, за боевые заслуги
24	Корзин Федор Алексеевич	лейтенант	медаль, за боевые заслуги
25	Беляев Борис Васильевич	сержант	медаль, за боевые заслуги
26	Атманкин Петр Евдокимович	сержант	медаль, за боевые заслуги
27	Трибов Иван Дмитриевич	сержант	медаль, за бо- вые заслуги
28	Худяков Константин Иванович	сержант	медаль, за боевые заслуги
29	Толман Захар Яковлевич	сержант	медаль, за боевые заслуги

30	Филиппчик Георгий Иванович	-101- мл. сержант	медаль, за бое- вые заслуги
31	Максимов Сергей Иванович	мл. сержант	медаль, за бое- вые заслуги
32	Традринков Михаил Тригорьевич	мл. сержант	медаль, за бое- вые заслуги
33	Кашков Павел Сергееч	мл. сержант	медаль, за бое- вые заслуги
34	Боровской Владимир Алексееч	сержант	медаль, за бое- вые заслуги
35	Тлешанов Алексей Степанович	красноарм.-ц	медаль, за бое- вые заслуги
36	Никитин Федор Николаич	красноарм.-ц	медаль, за бое- вые заслуги
37	Кашанов Асмад	красноарм.-ц	медаль, за бое- вые заслуги
38	Гомашев Николай Иванович	красноарм.-ц	медаль, за бое- вые заслуги
39	Журавлев Николай Васильевич	красноарм.-ц	медаль, за бое- вые заслуги

Указанные бойцы и командиры награждены орденами и медалями Советского Союза за стойкость мужество и отвагу проявленную на строительстве железной дороги к городу Ленингра.

(из приказа Командира бригады от 4.03.43. и приказа Военного Совета Ленфронта от 15.03.43 г.).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Майор: *И. И. Иван* /ИВАНОВ/
Капитан: *В. Кручинин* /КРУЧИНИН/
Ст. л-нт: *И. Соболев* /СОБОЛЕВ/
Лейт-нт: *И. Комаровский* /КОМАРОВСКИЙ/
Старшина: *В. Бирин* /БИРИН/



"УТВЕРЖДАЮ"

КАПИТАН 40 ОТДЕЛЬНОГО ВОС-
СТРОИТЕЛЬНОГО ЖЕЛ. ДОР.
БАТТАЛЬОНА

МАЙОР: *А. Табарчук* /ТАБАРЧУК/

"28" марта 1943 г.

Адрес: Полевая Почта
77633 К



Свердловская
бумажно-полиграфическая
артель „ВПЕРЕД“

Книга канцелярская

Арт. 537 Цена 5 р. 45 к.