

4.11.42г.

Иск № 0172^а

МИКРОФОТОКОПИЯ
Инв. № 2592

НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТУ т. ГУСЕВУ.

Представляю описание операций по фор-
сированию р. НЕВА войсками Невской Оператив-
ной Группы в период с 26.9 по 7.10.42г.

ПРИЛОЖЕНИЕ: По тексту на 45 листах.

М НАЧАЛЬНИК ШТАБА 67 АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

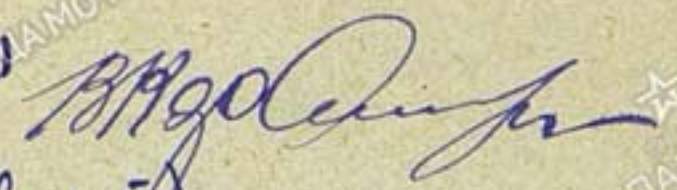
/ КРЫЛОВ /

М НАЧАЛЬНИК ОПЕРАТ. ОТДЕЛА
ШТАБА 67 АРМИИ
ПОЛКОВНИК

/ УВАРОВ /

ОТП. 3 экз.
экз. № 1- адр.
" № 2 в дело
ИСК. № 4
11 42г.
ВК/ № 57

Взимо: ст. ПНОО
майор
(Карачевский)



О П И С А Н И Е

ОПЕРАЦИИ ПО ФОРСИРОВАНИЮ р. НЕВА ВОЙСКАМИ НЕВСКОЙ ОПЕ-
РАТИВНОЙ ГРУППЫ В ПЕРИОД С 26.9 по 7.10. 1942 ГОДА.

Карта 25000.
50000.

I. В начале августа месяца противник на Ленинград-
ском фронте сосредоточил более десяти пехотных дивизий,
две танковые и начал производить перегруппировку своих
войск с целью штурма города Ленинграда. Вся деятель-
ность противника сводилась к созданию ударной группи-
ровки для наступления.

Войска 8 Армии Волховского фронта в конце августа
месяца перешли в наступление и 10.9.42г. вышли на
рубеж: ЛИПКА (4499), РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК № 7, свх.ТОР-
ФЯНИК (3891), /иск./ треугольник дорог (3690), Б.
(3489), отм. 10,0 (3490), юго-вост.берег оз.СИНЯ-
ВИНСКОЕ, /иск./ отм. 45,0 (2800) /из ш.ротелеграмм
8 Армии./

Наступление 8 Армии вынудило противника брать силы
и средства для противодействия войскам 8 Армии из
ударной группировки.

Решение о наступлении войск Невской ОГ имело своей
задачей: совместно с войсками 8 Армии Волховского фрон-
та разбить ударную группировку противника, упредить
его в наступлении и тем самым сорвать план немецко-
го командования - штурм Ленинграда.

Войска Невской Оперативной Группы, опираясь на
систему УР, прочно обороняли правый берег р.НЕВА на
фронте 30 км /иск./ КИРП.(3171) до устья р. ГАННИ-

БАЛОВКА (5292).

К 25.9.42г. произведя перегруппировку войск, соединения НОГ занимали следующее положение:

86 СД - с 86 ОТБ, батальоном фронтовых курсов мл. лейтенантов, мотобатальоном танковой бригады, двумя взводами арт. мин. курсов ЛФ, 393 АП, 380 ИПТАП, 113 АП, 1/577 АП, 5/351 ОЗАд, 1 и 2/174 МП ОМГ 46 СД, 1 и 2/382 ИПТАП, 349 ОГМД, 525 ОГМД, 524 ОГМД и ОГМД 53 инж. б-ном, с отрядом моряков КБФ и 41 Понтонным батальоном, располагалась двумя эшелонами в районе: ИСКИ /иск./ ЛЕСОКОМБИНАТ, имея первый эшелон в исходном положении (169 СП с приданными средствами). Батальон фронтовых курсов мл. лейтенантов располагался в районе лес южн. САР. (3582) в готовности для форсирования р.НЕВА в районе ЛОБАНОВО.

70 СД - с батальоном курсантов мл. лейтенантов, тремя взводами арт. мин. курсов мл. лейтенантов ЛФ, 799 АП, 1 и 2/871 ИПТАП 9 б-н 382 ИПТАП, 3/174 ОМП, 184 ОМП, 55, 526, 539 ОГМД, 8 и 21 понтонными б-нами и 106 инж. б-ном, располагалась в районе /иск./ ЛЕСОКОМБИНАТ, НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, отм. 18,7 (4284), имея в первом эшелоне на исходном положении 252 СП с приданными подразделениями в районе ПЛИНТОВКА.

11 ОСБр - с 48 ОТБ, 89 ОЗАд, ОАд, 55 Стр.бр., 2/577 ГАП, 1/871 АП, 523 и 540 ОГМД,

18 и 42 понтонными б-нами располагалась в районе отм. сев. часть ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА, овраг /4086а/, 500 м. вост. отм. 16,5 (4031) имея в первом эшелоне в исходном положении 1, 3 и 4 отдельные батальоны с приданными подразделениями.

46 СД - с 35 ОПАВ, двумя ротами 93 ОПАВ обороняла полосу САМАРКА/сев/, /иск/ КИРП./ЗГТИ/, /иск/ ЛЕСОКОМБИНАТ, /иск/ МАЛ.МАНУШКИНО.

ПРИЛОЖЕНИЕ: № 1 - схема положения частей к 25.9.42г.

ПРИЛОЖЕНИЕ: № 2 - боевой и численный состав.

а) Для выполнения операции по форсированию р.НЕВА, с войсками проводилась предварительная тренировка по преодолению водной преграды с привлечением специальных частей и с использованием средств переправ. Тренировкой были охвачены все стрелковые части с приданными средствами усиления. В процессе занятий главным образом обращалось внимание на отработку: сосредоточение и выход к исходной линии для переправы, вынос плавсредств и спуск их на воду, посадка расчетов в лодки, преодоление водного рубежа, огневое прикрытие на воде, высадка на берег и бросок в атаку, техника погрузки и выгрузки материальной части, бой на переднем крае обороны пр-ка и в глубине, блокировка огневых точек и закрепление на достигнутом рубеже, отражение контратак. Для лучшего управления лодками, подготавливались специальные команды гребцов. Практические занятия проводились на озерах: ОЗЕРКИ и КОЖИНСКОЕ и на р.НЕВА в районе колонии ОВЦИНО.

Одновременно с командным составом проводились специальные занятия по изучению местности предстоящих действий, отрабатывались вопросы взаимодействия управления в период переправы и боя.

Политико-моральное состояние войск было высокое. Личный состав обладал наступательным порывом вступить в жесткую схватку с врагом, сознание каждого бойца и командира

было проникнуто решимостью беспощадно уничтожать врага всеми средствами.

✓ б) К началу операции перед фронтом Невской ОГ оборонялось до одной пехотной дивизии усиленной артиллерийской системой в следующей группировке/см.схему/:

на участке церковь ИВАНОВСКОЕ-ПЕЛЛА 2 бат-н 25 МП
12 ТД; ПЕЛЛА - клх.ЕВРАБЗЕМ - 636 сторож.б-н/предполо-
жительно в оперативном подчинении полицейской дивизии СС/;
клх.ЕВРАБЗЕМ-МАРЬИНО - 328 Ш, 227 ПД; /иск/ МАРЬИНО-ШЛИС-
СЕЛЬБУРГ и южн.побережье ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА 374 Ш ~~207~~ ПД.

✓ Оборонительные сооружения противника на участке форсирования представляли собой развитую сеть траншей в три линии, соединенные ходами сообщения. Артиллерийские и пулеметные ДЗОТы с фланкирующим огнем, закопанные танки, приспособленные как неподвижные точки. На линии "ЦАУК" //3686/ - ПЕС./южн/ искусственно насыпан земляной вал, в который врезаны огневые точки для крупно и мало калиберных пулеметов и орудий ИТО. Сплошные проволочные заграждения отсутствовали. Оборонительные сооружения строились так, что все огневые точки сводились в законченную огневую систему на тактично - важных направлениях и представляют собой опорный пункт - узел.

Боевой и численный состав войск противника - см. приложение № 3.

2. МЕСТНОСТЬ В РАЙОНЕ ДЕЙСТВИЙ.

Местность в районе действий наших войск лесисто-болотистая со слабо развитой сетью дорог, с повышением к берегам р.НЕВА, берега обрывисты, пересечены рядом оврагов, без растительности, с остатками разрушенных и сожженных строений.

Почва у берегов песчаная легко осыпаясь. Ледный

берег р.НЕВА, с наличием ряда сооружений/здание 8 ГЭС, водонапорная башня, 6 теплобетонных, 5 столбов канатной дороги с люльками, высокоствольный лес в глубине обороны, высоты/ господствует над правым берегом р.НЕВА.

р.НЕВА имеет быстрое течение по скорости 1 м/с, глубока у берегов и на участке форсирования ширина достигает 350-400м. В некоторых местах на правом берегу имелись сваленные железные конструкции, бревна, обломки зданий, мешавшие движению. На левом берегу близко к берегу р.НЕВА начинается лес, слабо тронутый арт.мин.огнем и затрудняющий просмотр глубины обороны противника. Лес на нашем берегу начинается от берега в 500-700м и это не давало возможности близко подвозить плаз.средства. Наличие оврагов, ручьев, лошин идущих к берегу, способствовало скрытности сосредоточения войск и переправочных средств.

ПЛАН ОПЕРАЦИИ.

а) Форсирование р.НЕВА по плану операции осуществлялось на фронте до 3 км. Войскам Невской ОГ была поставлена задача, опираясь на систему УР форсировать р.НЕВА на участке ЛОВАНОВО-ДАЧИ- прорвать передний край обороны противника, окружить и уничтожить его в лесах сеу.вост.АНИЕНСКОЕ МУТОЛОВО, вост.АРБУЗОВО, МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, I-й ГОРОДОК, овладеть рубежом МУТОЛОВО- отм. 20,5/3687/ безымянная высота/3987/, в дальнейшем наступать в направлении СИНЯВИНО /см.приказ НОГ № 00107/ от 20.9.42г./

Правый фланг 86 сд прикрывал батальон курсантов Курсов мл.лейтенантов, левый фланг 70 сд- прикрывала II ОСБр

46 сд с батальоном подводников находилась в резерве в готовности к вводу в бой в стыке 86 и 70 сд.

16 УР оставалась на месте действиями всей огневой системы, уничтожая живую силу и мат. часть противника, обеспечивая 86 и 70 СД форсирование р. НЕВА.

д/ Для форсирования р. НЕВА на участке ЛАГЕРЬ, овраг /4236/ было намечено и организовано 8 участков переправ, на которых было оборудовано 26 переправочных пунктов. К участкам и пунктам подходили траншеи, местами полной профили, от которых были отведены усы для открытого подступа к р. НЕВА. На расстоянии 200-300 мт. от берега были вырыты карманы для сосредоточения и укрытия переправочных средств.

До начала форсирования в подразделениях был произведен расчет личного состава по лодкам, выделены старшие лодок, проводники, сопровождающие с исходной линии расчеты лодок к исходным пунктам. На пути движения к берегу были расставлены указатели, обозначающие путь к участкам и пунктам переправ.

в) Техническое руководство переправы в каждом соединении части осуществлялось начальником переправ, командирами и комендантами участков и пунктов.

Переправа войск прикрывалась с воздуха отдельными самолетами, зенитными и пехотными средствами. С земли переправа обеспечивалась орудиями прямой наводки 16 УР, полковой артиллерией, пулеметами и сформированными лодками прикрытия, вооруженными пулеметами и автоматами, в задачу которых входила борьба с автоматчиками противника и отдельными огневыми точками на переднем крае. В боевых порядках пехоты находились артиллерийские корректировщики, вызывавшие огонь по огневым точкам противника, мешавшим переправе. Артиллерия

прикрывала переправу частей короткими огневыми налетами, введением методического огня и вела контр-батарейную борьбу с артиллерийскими и минометными батареями противника.

В ы в о д: 1. Превосходство сил, в полосе войск Невской Оперативной Группы, было на нашей стороне.

2. Открытая местность на правом берегу затрудняла форсирование реки нашими частями и способствовала противнику вести непрерывное наблюдение и прицельный огонь по местам переправ.

3. В ходе практической подготовки войск по форсированию водного рубежа войска освоили, особенности наступательного боя с преодолением водной преграды и ликвидирована была существовавшая у большинства рядового состава - водобоязнь.

Высокое политико-моральное состояние войск создало большие предпосылки для выполнения боевой задачи.

4. Подготовка и организация переправы обеспечивали форсирование реки, техническое руководство было построено правильно.

5. Слабое прикрытие переправы зенитными средствами, полное отсутствие прикрытия истребительной авиацией.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД.

1. В период подготовки частей к активным действиям на участке форсирования была развернута сеть наблюдательных пунктов, вполне обеспечивавшая выполнение поставленных задач, по уточнению системы огня противника и вскрытие слабых мест в его обороне.

Штаб Невской Опергруппы непосредственно на берегу р. НЕВА имел три оборудованных НП с круглосуточным командирским наблюдением. В каждом соединении в своих границах были развернуты 3-5 командирских НП имевших телефонную связь со штабами соединений. В результате командирского наблюдения была почти полностью вскрыта огневая система и оборонительные сооружения противника на переднем крае и частично в глубине. Ежедневно, в основном ночью, проводилась войсковая разведка с задачей уточнения системы обороны противника и захвата пленных и документов.

Разведка велась преимущественно мелкими группами в 8-16 чел., одновременно производилась разведка боем силою до роты. Силовая разведка свои задачи не выполняла, так как всегда на зеркале реки встречалась сильным пулеметным и минометным огнем противника и вынуждена была возвращаться обратно.

Авиация производила разведку полосы обороны противника, дорог ЦНИГРИ-МУСТОЛОВО, СИЛЫВНО-МУСТОЛОВО, ШЛИСОВЫЙ-БУРГ-2-й ГОРОДОК, аэрофотосъемки и наносила бомбовые удары по огненным точкам и живой силе противника.

2. Основным средством переправы частей были лодки СДЛ, которые изготовлялись на заводах г. Ленинграда, доставлялись автотранспортом на распределительный пункт в ВОЛ. МАНУШКИНО. В незначительном количестве были лодки А-3, Н-2-П, и паромы из Н-2-П и полупонтоны для переправы артиллерии и танков. Плавсредства на распределительном пункте получали представители частей, направляя их на свои распределительные пункты, где они испытывались в водоемах, ремонтировались и силами личного состава

доставлялись на исходные линии, маскировались в специально открытых карманах.

Инженерные части были рассосредоточены в районах исходного положения стрелковых частей для форсирования. Все подразделения имели расчеты на плавсредства, лодки были пронумерованы и закреплены за подразделениями.

В каждой части, подразделении был тщательно отработан график переправы, расчет времени и порядок посадки каждого эшелона в лодки. План организации переправы был спущен до непосредственных исполнителей.

3. С получением приказа на форсирование реки, части приступили к отработке плана, организации переправы, взаимодействия стрелковых и инженерных частей. Была проведена рекогносцировка переднего края и уточнены следующие вопросы:

а/ Ознакомление с характером местности, произведена разбивка районов переправ на участки, б/ определение района сосредоточения инженерного имущества, в/ районов сосредоточения частей исходных пунктов переправ и путей подвоза лодок к исходным линиям, г/ выбор путей подхода личного состава от районов сосредоточения к исходным пунктам и линиям переправ, д/ выбор места для спуска плавсредств на воду от исходной линии.

Все перечисленные вопросы были уточнены и увязаны во взаимодействии стрелковых и инженерных частей и подразделений.

4. Подготовка войск по форсированию водной преграды

была организована на озерах КОРИНСКОЕ и ОЗЕРКИ и на р. НЕВА в районе колонии ОБЩЕНО. В местах проведения занятий были организованы учебные станции оборудованные лодками А-3, НЛН, Н-2-П, СДЛ и обывательского типа. В соответствии с учебными планами части проводили тренировки и отрабатывали вопросы подноски и посадки в переправочные средства, гребли и высадки на противоположном берегу, техник и погрузки и выгрузки материальной части.

5. С 20.9.42г. части приступили к работам по оборудованию плацдарма для переправы. На походных лодках переправ улучшались хода сообщения, отрывались траншеи, карманы для лодок. Одновременно лодки подтаскивались от пунктов их сосредоточения к берегу и маскировались в отрытых карманах. Исходные рубежи для преодоления водной преграды занимались частями в минимальные сроки с тем, чтобы не нести излишних потерь от огня противника. В период подхода на исходные линии, части слабо соблюдали меры маскировки.

6. Основными мероприятиями артиллерии в подготовительный период были инженерное оборудование огневых позиций, накопление боеприпасов, организация связи, ведение огня на разрушение и контрбатарейная борьба.

Сосредоточение большой массы артиллерии на относительно небольшом участке, вопрос инженерного оборудования боевых порядков приобретал большое значение. К началу операции были проделаны большие инженерные работы, в результате которых, как ОП, так и НН и КНН давали возможность - первые - ведения огня, вторые - ведения разведки и управление огнем. Однако, неполное окончание инженерных работ не давало надежного укрытия личному

составу и технике от арт. и мин. огня противника и особенно - орудиям поставленным на прямую наводку и зенитным подразделениям. Недостаточное инженерное оборудование прямой наводки привело к большим потерям мат. части / 36 СД/, а также большим потерям по зенитным подразделениям.

По линии накопления боеприпасов, проводились мероприятия: а/ тщательное изучение основных и запасных путей подвоза боеприпасов, б/ составление схем путей подвоза от ЦААС до ЦА - СД и СШ, которые в процессе проведения операций систематически уточнялись и изменялись в связи с изменением боевых порядков частей, в/ производство расчетов потребности в автотранспорте для подвоза необходимого количества боеприпасов, г/ налаживание надежной связи с арт. снабжением частей.

Подвоз боеприпасов в части производился автотранспортом частей, а подчас использовался автотранспорт автороты управления тыла Невской ОГ. Кроме того использовались жел.дор. летучки для подвоза к ближайшим пунктам снабжения частей из карьера МЯГЛО-ВО на ст. ОСТРОВНИ.

Организация управления и связи в подготовительный период была направлена на создание в первую очередь телефонной связи между наблюдательными пунктами, ОП и ВНИ. Телефонной связью были связаны все подразделения включая и отдельно стоящие орудия на прямой наводке.

При проведении пристрелки было обращено внимание на следующее:

1. Известить пристрелку реперов всей артиллерии

так, чтобы не раскрыть группировки артиллерии данного участка.

2. На основании разведанных артиллерийской разведки переднего края обороны противника и ближайшей глубины его, в период с 20 по 26.9.42г. было проведено разрушение переднего края противника и огневых точек, которые предусматривались планом разрушения. Разрушение проходило с соблюдением огневой маскировки. Это достигалось привлечением минимального количества стрелявших батарей, в одно и то же время и выделением одной постоянной батареи, от каждого полка для ведения разрушения. Как правило, разрушение проходило одним орудием методом стрельбы по знакам наблюдения.

Разрушение огневых точек находившихся непосредственно на переднем крае, особенно прочных и мало уязвимых, как например - подбитые танки, вкопанные танки приспособленные при этом для огневых точек, - давались на разрушение орудиям прямой наводки ведением огня с временных ОП.

В подготовительный период отрабатывалось взаимодействие артиллерийских командиров с пехотными и осуществлялось по следующим основным принципам:

1. Распределение пехотных и артиллерийских средств для поддержки подразделений проводилось совместно артиллерийскими и пехотными командирами.

2. Постановка обще-войсковых задач, их уяснение, уяснение огневых артиллерийских задач проводилось на местности совместно с командирами обоих родов войск.

3. Установление тесной и непрерывной связи с пехотными командирами, которое достигалось установлением технической связи / телефон, радио / между расположенными в различных местах командирскими пунктами артиллерии и пехоты.

ты, а зачастую, совместным расположением на одном пункте.

4. Выдвижением передовых наблюдательных артиллерийских пунктов в роты, батальоны первых эшелонов.

Контр-минометная борьба велась на подавление артиллерийских и минометных батарей противника, которые могли мешать переправе наших войск находившихся вблизи переднего края.

Отрицательные стороны в работе артиллерии в этот период надо отметить:

1. Отсутствие надлежащего опыта у командного состава артиллерии по ведению прицельного огня.

2. Ведение массированного огня не только по вероятным местам сосредоточения живой силы и техники противника, но подчас по отдельным целям, что повлекло за собой большой расход снарядов.

3. Недостаточная организация разведки артиллерийскими командирами и артиллерийскими наблюдателями.

7. Управление войсками Штаб Невской Оперативной Группы осуществлял с ВПУ № 1 / лес 2 км. во. БОЛ. МАНУШКИНО / с средствами связи / телефон, телеграф, радио /, / через офицеров связи и специально организованной эстафетой.

Штабы соединений частей - управление осуществляли с передовых НП телефоном, радио, офицерами связи и пешими посыльными. Наблюдательные пункты группы, соединений и частей в инженерном отношении были хорошо оборудованы и предохраняли от прямого попадания 105 мм снаряда и 120 мм мин. В них имелись приборы для наблюдения.

При подготовке организации связи по форсированию было обращено внимание на следующие вопросы:

а/ Организация связи на всю глубину района действия во всех звеньях войск.

б/ Установление связи на переправах для обеспечения четкой работы по переправе войск, боевой техники и боеприпасов.

в/ Четкую работу ячеек управления в ротах, батальонах и широкое использование простейших средств связи и сигнализации.

г/ Обеспечение связью взаимодействия войск, как между пехотой и спец. родами войск, так и по фронту.

В соответствии с поставленной задачей по связи проводились в подготовительный период следующие мероприятия:

1. Оборудование узла связи на ВПУ и подготовки команд и имущества связи для оборудования в дальнейшем передового узла связи на левом берегу р. НЕВА.

2. Обслуживание постоянных и полевых линий связи со штабами соединений Невской ОГ.

3. Создание дополнительных промежуточных узлов и контрольных станций для обеспечения связи с НД дивизий штаба Невской ОГ и обходных направлений связи.

4. Прокладка кабельных линий к местам переправ и НД командиров дивизий.

5. Развертывание на левом берегу сети кабельных телефонных линий для обеспечения связью передового УС Штаба Невской ОГ с соединениями и между ними на левом берегу.

6. Прокладка кабельных линий к пунктам переправ комендантам переправ и их помощникам.

Помимо этой организации связи Штаба ПОГ с дивизиями перед операцией была произведена проверка частей и подразделений связи в дивизиях / полках, батальонах и ротах / В процессе проверки выявился ряд дефектов подготовки связи, в особенности в полках и батальонах, в вопросах планирования организации связи, подготовки команд, прокладки линий через р. НЕВА и на левом берегу, неумение пользоваться простейшими средствами связи / флажки, рожки, свистки /, Простейшими средствами связи роты и батальоны были снабжены и каждый батальон имел по три комплекта опознавательных полотнищ, 2-3 мортирки Дьяконова, 7 ракетниц, 12-15 свистков и флажки. Батальоны имели в среднем по 5-6 телефонных аппаратов УНА-2 и 5-6 км. кабеля, одну радию 6-НК или РЛ-6 и 4 радиы РБС для связи с ротами.

Крупным недостатком следует отметить отсутствие тренировок в пользовании этими средствами связи у командного состава рот и у личного состава ячеек управления.

В Ц В О Д: 1. Для просмотра левого берега р. НЕВА была развернута сеть НП / в том числе и командирские. Однако наблюдением и действиями мелких разведывательных групп не удалось в достаточной степени вскрыть систему обороны противника и на переднем крае и в глубине.

Разведка, действовавшая боем, должных результатов не дала, так как не сумела действовать скрытно и внезапно, встречалась огнем противника на зеркале р. НЕВА, не выполнив задачи возвращалась обратно.

2. Переправочных средств было достаточно только для переправы первого эшелона, которые имели и резерв. Для последующих эшелонов переправочных средств было явно недостаточно и отсутствовал к началу форсирования их резерв.

Отсутствие хороших проезжих дорог и достаточного их количества, подвоз переправочных средств был несвоевременный, на дорогах создавались пробки. Концентрация плавсредств на автомашинах производилась без надлежащих мер маскировки, а особенно от воздушного наблюдения.

3. Артиллерия в подготовительный период показала свою подвижность, маневренность при проведении перегруппировок, но не сумела закончить инженерное оборудование и полную маскировку огневых позиций.

4. К началу операции была создана устойчивая связь штаба Невской Оперативной Группы с подчиненными соединениями и III на переправах, связывавшая командантов переправ с пунктами переправ, с КИ и НИ соединений и частей.

ФОРСИРОВАНИЕ р.НЕВА и БОИ НА ЛЕВОМ БЕРЕГУ.

После подготовительного периода и периода разрушения артиллерией, оборонительных сооружений в полосе действий, части произведя перегруппировку, создав необходимый резерв переправочных средств и учтя опыт прошедшей операции, своими первыми эшелонами к 24.00 - 25.9.42г. вышли на исходный рубеж и к 2.00 26.9.42г. сосредоточились в исходном положении.

В 2.00 26.9.42г. началась артиллерийская обработка переднего края обороны противника. Под прикрытием артиллерийско-минометного огня, части приступили к выносу и спуску на воду р.НЕВА плавсредств. В 3.15 26.9.42г. после нескольких залпов МТВ-30 по переднему краю, первые эшелоны частей начали форсирование р.НЕВА в полосе 86 СД на трех направлениях, в полосе 70 СД - на двух и II ОСБР - на двух переправах / см. схему боевые порядки. /

В первом эшелоне 86 СД переправлялся 169 СП. Один батальон этого полка, несмотря на сильный арт. минометный огонь противника, переправился на левый берег с небольшими потерями. В коротком огневом и гранатном бою, опрокинул остатки отдельных групп противника, занял передний край его обороны и закрепился на участке /иск./ церковь в АННЕНОВО, /иск./ первая высоковольтная линия, /иск./ ПАУК и далее к реке.

Батальон курсов Младших лейтенантов /командир батальона майор ЛЕВЧЕНКО/ имел задачу прикрыть правый фланг 86 СД в районе ЛОБАНОВО. Переправу батальон начал одновременно с батальоном 169 СП. В связи с медлительностью действий, неорганизованностью и отсутствием должной дисциплины не использовал огневое прикрытие, упустил время и не сумел переправиться, за исключением нескольких лодок, причаливших в районе ЛОБАНОВО, личный состав которых был представлен самим себе. Основные силы батальона и мат. часть были уничтожены огнем противника на правом берегу р. ПЕВА. Переправившиеся малые группы высадились в районе ДАЧИ /3482/, где вели бой, закрепились на участке 150-200 м вдоль берега сев. ЛОБАНОВО. По приказу Лен. фронта остатки группы 3.10 были эвакуированы на правый берег.

Повторные рейсы производились в тяжелых условиях. Противник по пунктам переправ вел сильный арт. минометный и пулеметно-автоматный огонь. Переправочные средства с левого берега поступали обратно через большие промежутки времени и в небольшом количестве, так значительная часть их противником выводилась из строя, начал ощущаться недостаток в переправочных средствах.

Для подноски переправочных средств и спуска их на воду, выделялось значительное количество личного состава

вторых эшелонов, это привело к излишним потерям и замедлению темпа форсирования. Ложные переправы были организованы на участках 86 и 70 СД, основным видом устройства ложных переправ был дымопуск. Вспомогательных переправ на участках дивизий не было, что несомненно не повлияло на распыление огневых средств противника.

К 14.00 26.9.42г. 169 СП закончил переправу, занял и закрепил за собой прист. АННЕНСКОЕ, кладбище, высоковольтная линия, АРБУЗОВО. Одновременно с началом переправы 169 СП переправлялся первый эшелон 70 СД в составе 252 СП. Массированная арт. подготовка нарушила систему обороны противника и в момент отплытия от берега огневое воздействие было слабее и только на середине реки лодки были встречены отсечным и фланкирующим автоматнo-пулеметным и арт. минометным огнем противника, экипажи прикрытия первого эшелона 252 СП вступили в борьбу и подавили огневые точки у зеркала воды. Остальные лодки продолжали быстро приближаться к левому берегу, высадившиеся на берег подразделения решительно вступали в гранатный бой с противником, очистили берег, заняли передний край обороны противника.

На левом берегу пр-к сильно воздействовал арт. минометным и пулеметным огнем на подразделения 252 СП, мелкими контратаками противодействовал их продвижению. Командование полка не переправилось вместе с подразделениями, вследствие этого было утеряно руководство полков, который был разрознен огнем и контратаками пр-ка и вынужден был вести бой мелкими группами.

Переправа II ОСБр подверглась сильному арт. минометному огню пр-ка, из огневых точек расположенных непо-

средственно на берегу реки, в результате этого переправа успеха не имела, части бригады понесли большие потери. Переправа была приостановлена.

В ночь на 28.9.42г. форсировал р. НЕВА 329 СП 70 СД и на рассвете атаковал противника в районе МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА и занял рубеж 300 м сев. ОБРАТНОЙ, вдоль шоссе до поворота его на северо-восток и строго к р. НЕВА.

Этим было положено начало захвата плацдарма на левом берегу р. НЕВА в районе АННЕНСКОЕ - МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА. В дальнейшем переправа личного состава, материальной части боеприпасов и продовольствия производилась только ночью.

Противник всеми силами и средствами стремился сорвать переправу вторых эшелонов, не дать возможности подвозить боеприпасы и продовольствие.

На восточном берегу противник не считаясь ни с какими потерями в живой силе и технике, частыми контратаками стремился возвратить утерянные позиции и не дать возможности нашим частям развить успех. В дневное время переправа наших войск не производилась из-за сильного арт. минометного обстрела и непрерывных мощных бомбовых ударов авиации пр-ка по боевым порядкам наших частей и пунктам переправ. Наши войска в этот период оказались без прикрытия авиации.

28.9.42г. подразделения 86 СД и 70 СД поддержанные мощным артиллерийским огнем продолжали наступление и заняли рубеж / иск. / церковь АННЕНСКОЕ - АРБУЗОВО - МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА.

29.9.42г. противник силою до батальона при поддержке 6-ти тяжелых танков в 19.10 перешел в атаку из направления

юго-вост. окр. АННЕНСКОЕ и до батальона при поддержке 3-х танков из направления "ПАУК" потеснил подразделения 169 СД и вышел к берегу р. НЕВА на участке от АРБУЗОВО, АННЕНСКОЕ. 169 СД с большими потерями отошел на рубеж сев. окр. АРБУЗОВО - овраг ДВОЙНОЙ.

Необходимо отметить, что переправившиеся части на левый берег действовали разрозненно, не имели локтевой связи между собой, в первый период времени противник этим воспользовался и наносил нашим частям большие потери контратаками, главным образом, с флангов.

Для очищения захваченного плацдарма от пр-ка, расширения его и соединения действующих частей на левом берегу Командующий Невской Опергруппой генерал-лейтенант ГУСЕВ решил:

а/ 86 СД ударом в направлении АРБУЗОВО очистить берег от пр-ка, соединиться и восстановить локтевую связь с частями 70 СД. Остальными силами дивизии расширить плацдарм согласно приказа №00107/ОП.

б/ 70 СД прочно прикрывая свой фланг от 1-й и 2-й ГОРОДОК закрепившись на достигнутом рубеже, в районе МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, ударом на юг, очистить берег от ар-ка сев. АРБУЗОВО и соединиться с частями 86 СД.

в/ II ОСБр - форсировать р. НЕВА в полосе 70 СД и с рассветом наступать с ближайшей задачей овладеть ПАУК - ПЕС / юж. /

86 СД - активными боевыми действиями потеснила противника в направлении "ПАУК" / 3686/ и улучшила свои позиции.

29.9.42г. части 70 СД вели бой по очищению левого берега и к исходу дня соединились с частями 86 СД.

В ночь на 30.9. 42г. 4-й батальон II ОСБр и отдель-

ный батальон автоматчиков со средствами усиления переправ
лись на левый берег в полосе 70 СД, закрепились на
рубеже достигнутом частями 70 СД. На 1.10.42г. части
находившиеся на левом берегу занимали следующий рубеж:
250 м южн. БЕЗЫМЯННОГО РУЧЬЯ - овраг ДВОИНО и на во-
сток 500 м. 70 СД двумя полками седлала дорогу
МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА.

С началом рассвета 30.9.42г. авиация противника груп-
пами 5-12 самолетов типа И-88, под прикрытием И-109 до
18.00 с промежутками 15-20 минут бомбила и обстрелива-
ла пулеметным огнем пункты переправ и боевые порядки
частей. За день авиация противника произвела 32 вылета
229 бомбардировщиков.

В 18.00 противник предпринял контратаку с танками,
численностью до роты пехоты из направления ПЕС./южн./
на подразделения 70 СД. В ходе боев взяты пленные, при-
надлежавшие 5 МП 18 СД.

86 СД, наступая левобережной группой на АРБУЗОВО
к 18.00 овладела одним ДЗОТ и двумя огневыми точками
и выдвинулась 250 м южн. БЕЗЫМЯННОГО РУЧЬЯ /3585/,
отразив атаку противника силою до б-на при поддержке
4-х танков из направления АННЕНСКОЕ. Дивизия действова-
ла в составе 284 СП и отдельными подразделениями 330
и 169 СП. Положение главных сил 330 и 169 СП в это время
было неясно.

1. 10.42г. Авиация противника вновь начала произ-
водить бомбовые удары по пунктам пере-
прав с теми же интервалами. За день произвела 27 груп-
повых вылетов. Противник арт. минометным огнем из ору-
дий разных калибров интенсивно обстреливал районы
переправ и подступы к ним.

В течение дня пехота противника силою рота-батальон, при поддержке авиации и сильного артиллерийского огневого воздействия с направления АННЕНСКОЕ, "ШАУК", неоднократно переходила в контратаку. Последняя контратака была в 17.30. Все атаки противника с большими для него потерями, были отбиты.

Части, находившиеся на левом берегу р. НЕВА, в течение всего дня вели огневой бой с противником, уничтожали его живую силу, огневые точки и одновременно закреплялись на занятых рубежах и готовились к активным действиям с наступлением темноты.

2.10.42г. В течение дня активных действий живой силой противник не производил. Вел методический арт. мин. огонь и периодически производил сильные огневые налеты из р-нов НИКОЛЬСКОЕ, КЕЛКОЛОВО, МУСТОЛОВО, лес вост. МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, 1-й и 2-й ГОРОДОК 9 8 ГЭС.

В 18.15 4 самолета противника Ю-88 бомбардировали район БУМБОМБИНАТ.

Войска Невской ОГ продолжали выполнять боевую задачу и к исходу дня части на восточном берегу занимали следующее положение:

86 СД - совместно с I/II ОСВр справа БЕЗЫМЯННЫЙ РУЧЕЙ / 3585/ на восток до цифры 58, далее строго на север - слева - овраг ДВОЙНОЙ.

70 СД - / иск./ овраг ДВОЙНОЙ, вдоль шоссе на север до поворота шоссе на сев. вост. и далее к берегу.

С 16.00 отмечалось интенсивное движение пехоты противника из направлений: ГОРЫ, ШИГРИ, МУСТОЛОВО, АННЕНСКОЕ до двух полков.

Противник, понеся значительные потери в прошлых боях, подтягивал резервы и готовился к активным действиям.

3.10.42г. Противник с 10.00 до 13.00 при сильной поддержке арт. минометного огня из направлений МУСТОЛОВО, АННЕНСКОЕ, 1-й и 2-й ГОРОДОК силой в разное время, общей численностью до полка, атаковывал части 36 и 70 СД, атаку пехоты, поддерживали танки. Все атаки противника частями были отбиты.

Положение частей на левом берегу оставалось прежнее.

4. 10. 42г. С наступлением рассвета противник усилил огневое воздействие по боевым порядкам частей на правом и левом берегу р. НЕВА и по районам БУЖОМБИНАТ, ЛЕСОКОМБИНАТ, НЕВСКАЯ и ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА. Пехота противника, при поддержке бомбардировочной авиации и артиллерии, после сильной обработки переднего края огнем с 16.00 до 18.30 трижды атаковывала подразделения, находившиеся на левом берегу с направлений "ПАУК", ПЕС./ южн./, ПЕС./ сев./ силой до взвода до роты, а всего до двух батальонов. Атаки, главным образом, производились на левый фланг 70 СД и в стык между 70 и II ОСБр. В 18.10 противник перешел в атаку по всему фронту. Организованной системой артиллерийского огня и пехотного оружия все атаки были отбиты. Противник при попытке атаковать в стыке между 70 СД и II ОСБр оставил до 300 трупов и отошел на исходные позиции в лес, что вост. МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА. Были захвачены пленные, принадлежавшие к 2/49 ИП 28 ЛПД, прибывшей на фронт 2.10.42г. Авиация противника группами в 3-9 самолетов продолжала производить бомбовые удары по пунктам переправ и боевым порядкам частей 70 СД и II ОСБр на вост. берегу р. НЕВА и совершила 32 вылета при участии 142 самолетов.

86 СД в силу больших потерь, была выведена из боя и отведена на фермирование в район БЕРЕЗОВКА. 330 сп оставшийся на левом берегу р. НЕВА был подчинен II ОСБр.

К 21.00 соединения занимали следующее положение на левом берегу р. НЕВА.

II ОСБр с 330 сп 86сд справа - 150мт южн БЕЗЫМАННОГО ручья, АРБУЗОВО /3585а/, слева - узкоколейка - МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА с глубиной на вост. 400-450 мт.

70 сп - справа /иск/ узкоколейка вдоль шоссе на дороге МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, слева - поворот шоссе на сев. вост. /3885б/ и далее к берегу. Части продолжали закрепляться на вост. берегу р. НЕВА.

5.10.42г.

Противник сосредотачивая перед фронтом войск Невской Оперативной Группы пехоту и танки. К этому дню было отмечено, что на участке АННЕНСКОЕ, I-й ГОРОДОК было сосредоточено свыше двух пехотных дивизий с одним танковым батальоном и создавал группировку с целью активных действий против левобережных частей. В этот день активности живой силой противник не проявлял. Днем подвергал сильному арт. минометному обстрелу прежние районы и пункты переправ. Одиночные самолеты противника производили разведывательные полеты над расположением наших войск.

6.10.42г.

В 17.00 противник силою до двух рот атаковал правый фланг частей II ОСБр с направления южн. окр. АРБУЗОВО. В остальное время дня продолжал огневое воздействие по правому берегу р. НЕВА и боевым порядкам на левом берегу. Одиночные самолеты противника продолжали ве-

сти разведку расположения наших войск. Положение частей оставалось прежним.

7.10.42г.

С 10.00 до 18.30 бомбардировочная авиация противника при участии самолетов типа Ю-88 и Ю-87 группами 3-9 самолетов семь раз бомбила боевые порядки частей 70сд и II ССБр.

В 17.40 мелкие группы противника накапливались в р-нах ПЕС./южн/ сев.зап. "ЦАУК" и восточнее оврага ДВОЙНОЙ. Огнем нашей артиллерии пехотные группы были рассеены и частично уничтожены.

Это положение было до момента эвакуации войск с левого берега.

За истекшие дни операции противник многочисленными атаками и контратаками, бомбовыми ударами и сильным огневым воздействием артиллерии и минометами нанес чувствительные потери нашим войскам, как на левом, так и на правом берегу р.НЕВА. Этими действиями задерживал развитие успеха и одновременно производил подтягивание сил к концу 6.10.42г. соотношение сил явно изменилось не в нашу пользу.

2. Для обеспечения выполнения задач по форсированию р.НЕВА артиллерией выполнялись следующие задачи:

а/ не допустить арт. минометного огня пр-ка по исходной линии и переправам на правом берегу р.НЕВА.

б/ Подавить огневые точки на переднем крае и в глубину до 400 м.

в/ Недопустить огня пр-ка с переднего края и глубины в момент нахождения первого и второго эшелонов войск на воде.

г/ Непрерывно поддерживать пехоту при действиях на левом берегу.

Период артиллерийского обеспечения переправы и боя на левом берегу состоял из следующих этапов:

1/ Выход пехоты в исходное положение, выдвижение ее к переправам на правом берегу, отвал первого рейса первого эшелона от правого берега, овладение левым берегом, захват плацдарма для обеспечения дальнейшей высадки.

2/ Выполнение ближайшей задачи первым эшелоном.

3/ Закрепление первого эшелона на достигнутом рубеже, переправа второго и третьего эшелона.

Вся артиллерия дивизий была подразделена на группы III, группы ББ. В руках Начальника Артиллерии Невской ОГ кроме того находилась группа ДД и группы тяжелых минометов с подчинением последних дивизиям. В зависимости от этапов, каждая группа имела свои задачи и свои методы работы.

Группы ББ- с выходом пехоты на правый берег р. НЕВА с переправочными средствами и до высадки ее на левом берегу, орудия прямой наводки имели задачу по уничтожению огневых точек противника непосредственно находящихся на берегу и мешавших переправе наших войск. Для каждого орудия прямой наводки заранее были указаны цели, по которым они и были наведены, каждый орудийный номер знал цели, которые должны быть уничтожены в первый период боя. В последующие этапы до полного очищения левого берега от пр-ка, орудия прямой наводки, решали задачи по уничтожению огневых точек пр-ка, оживших в брешах между нашими подразделениями на левом берегу и мешавших продвижению наших частей первого эшелона, а также переправе вторых эшелонов.

Метод ведения огня - прицельный.

Группы III: имели задачу до выхода на левый берег р. НЕВА на подавление и уничтожение огневых точек противника на переднем крае и в глубине до 400 м. Производились огневые удары по вероятным расположениям живой силы пр-ка, отведенной с переднего края. Метод ведения огня - короткие двух-трех минутные огневые налеты по узлам сопротивления, чередующиеся с методическим прицельным огнем. С выходом пехоты на левый берег до выполнения ею ближайшей задачи и в последующие этапы, группы III сопровождали огнем пехоту с основных ОП, главным образом, огонь открывался командирами, находившимися на КП в боевых порядках переправившейся пехоты. Ведение массированного огня по заранее подготовленным плановым огням, как по вызову пехотных командиров, так и артиллерийских, находившихся в боевых порядках пехоты. Метод ведения огня преимущественно носил характер массированного огня батарей и дивизионов.

Контр-минометные группы: Во всех этапах боя и особенно в период нахождения пехоты на воде, на контр-минометные группы возлагались задачи по подавлению минометных батарей пр-ка, мешавших переправе наших войск. Метод ведения огня - трех минутные огневые налеты, с последующим ведением методического. Ведение огня в большинстве случаев производилось по видимым минометным батареям, и реже - по достоверно обнаруженным батареям, методом обстрела площади. Для обнаружения минометных батарей, минометным группам были приданы аэростаты наблюдения, однако должной эффективности, как в разведке, а особенно в корректировке огня - они не смогли

дать ввиду большого их удаления.

Группы ДД. В первые этапы боя группы ДД вели борьбу с артиллерией противника, а с выходом пехоты на левый берег, вели огонь на воспреещение маневра пр-ка по дорогам. Борьба с артиллерией противника велась не только на подавление непосредственно огневых позиций его, но и на уничтожение и ослепление НН. Метод ведения огня диктовался этапами боя.

В момент выхода пехоты к исходному положению до начала форсирования, проводились огневые налеты, чередовавшиеся с методическим огнем с расходом боеприпасов на огневой налет 25-30 снарядов и на ведение методического огня по 10-14 снарядов.

Наиболее интенсивный огонь артиллерия вела в момент спуска переправочных средств на зеркало воды, в период самопереправы и выхода войск на левый берег, р.НЕВА. В результате такой организации ведения огня, управление артиллерии противника в первый период боя было нарушено. В ночное время - вызов огня по действовавшим батареям противника производился аэростатом наблюдения с помощью самолета корректировщика и чаще - пунктами СНД.

В период операции был установлен новый метод ведения огня артиллерии противника во взаимодействии с своей бомбардировочной авиацией, сущность которого следующая: в первые дни операции наша зенитная артиллерия, действием своего огня вынуждала самолеты противника производить бомбометание с больших высот / 2000-4000 м./ Это уменьшало точность и понижало эффективность бомбометания. В последующие дни операции

каждому вылету бомбардировщиков предшествовали огневые налеты артиллерии и минометов противника по боевым порядкам наших зенитных батарей с большим расходом боеприпасов. Этим самым ставилась задача уничтожения наших зенитных батарей. Сам же вылет авиации сопровождался ведением методического огня артиллерии, а также короткими огневыми налетами по зенитным нашим батареям.

Применение этого метода причинило значительные потери в личном составе и технике зенитной артиллерии. Являлась необходимость противопоставить контрборьбу, помешать взаимодействию артиллерии противника с авиацией его, задача эта решилась следующим образом: в период подхода авиации пр-ка батареями групп ДД, открывался беглый огонь по наиболее активным батареям противника, с расходом 6-10 снарядов на налет и последующим ведением методического огня с задачей подавления артиллерии пр-ка в момент вылета его авиации. Эти действия нашей артиллерии нейтрализовали работу батарей противника в период действий их авиации, а наша зенитная артиллерия вела борьбу с авиацией противника более эффективно.

ЗЕНИТНАЯ АРТИЛЛЕРИЯ: До начала операции зенитная артиллерия огня не вела, с целью маскировки своих боевых порядков. С началом операции огонь велся по всем целям и в первые дни бралось малое упреждение и эффект стрельбы из зенитных батарей - был незначительный. В последующее время этот недочет был исправлен, эффективность стрельбы значительно повысилась. Большинство сбитых самолетов было в последние дни операции. Зенит-

ные пулеметы, в основном использовались на прикрытии переправ и мест сосредоточения войск, а часть на прикрытии аэростатов наблюдения.

В период закрепления наших войск на левом берегу, работа артиллерийских соединений и частей несколько изменилась, а именно:

Артиллерия ББ: С закреплением наших войск на левом берегу орудия прямой наводки правого берега частично были переброшены на левый берег. Оставшиеся орудия на правом берегу выполняли задачи по обеспечению флангов дивизий и работу по доставке питания боеприпасов, эвакуации раненых с левого берега. Артиллерия прямой наводкой на левом берегу сопровождала огнем и колесами пехоту, находясь в ее боевых порядках, отражала атаки танков и живой силы противника.

Группы III. В период закрепления пехоты на левом берегу группы III оставаясь на месте, обеспечивали своим огнем закрепление пехоты на достигнутом рубеже. Для этого были подготовлены окаймляющие огни перед передним краем с плотностью до 3-4 дивизионов на каждый огонь. Эти огни в основном и послужили на всем протяжении операции воспрепятствующими огнями против атак живой силы противника. Управление огнем в момент атак противника, велось командирами, находившимися на левом берегу.

Группа ДД и контр-минометные группы:

Группы ДД и контрминометные группы продолжали в этот период вести огонь на подавление особо вредящих батарей пр-ка ведущих огонь по району обороны наших войск на левом берегу. Это была первоочередная задача, ибо небольшая пло-

войск давала возможность противнику наносить чувствительные потери нашим частям своим арт. и минометным огнем.

В период боев на левом берегу велась непрерывная разведка силами частей, которая давала необходимые данные для своевременного вскрытия намерений противника, определяла группировку его, по данным пленных и захваченных документов, Командование было осведомлено о действиях противника и имело возможность принимать своевременно соответствующие решения.

Действия нашей авиации были весьма малы по сравнению с действиями авиации пр-ка, вследствие этого эффективность ее была незначительная. Авиация противника, особенно истребительная, встречаясь с нашей истребительной авиацией, выделяла часть своих истребителей сопровождавших бомбардировщиков для отвлечения на себя всех сил нашей авиации и тем самым бомбардировщики пр-ка беспрепятственно наносили бомбовые удары по пунктам переправ и расположению частей на правом и левом берегах р. НЕВА.

На танки возлагалась задача развить прорыв в обороне противника, но выполнить ее они были не в состоянии, так как плацдарм был мал и не было возможности маневрировать. Во время переправы часть танков утонула, а переправившиеся очень скоро выводились из строя и использовались как неподвижные огневые точки.

В период пребывания частей на восточном берегу, непрерывно производилось закрепление занятых рубежей, несмотря на то, что оборонительные работы приходилось производить под огнем пр-ка, все же основные направ-

ления наиболее опасные, были заминированы. Подразделения пользовались моментом отсутствия огня и интенсивно производили работы по отрывке ячеек, углублению траншей, ходов сообщений, оборудованию огневых позиций для всех видов оружия.

Переправа на левый берег последующих эшелонов была осложнена тем, что противник в результате контратак все же вклинивался в боевые порядки наших частей и в некоторых местах выходил к берегу, восстанавливал огневые точки. Для подавления восстановленных огневых точек приходилось вновь прибегать к артиллерийской обработке переднего края противника.

После переправы первого эшелона, на рассвете 26.9.42г. началась переправа вторых эшелонов.

Не смотря на повторную обработку переднего края обороны противника, артиллерийско-минометным огнем отдельные огневые точки уничтожить не удалось, а подавленные частично вновь ожили.

На рассвете 26.9.42г. началась переправа 284 СП 86 СД и 68 СП 70 СД. Усилился арт. мин. огонь противника из глубины, пулеметно-автоматный с переднего края, особенно с фланкирующих точек по пунктам переправ и подходам к ним. Момент выхода к реке и форсирования 284 СП понес большие потери. Незначительной части полка удалось переправиться на левый берег р. НЕВА в районе АРБУЗОВО. Впоследствии остатки этого полка были подчинены 11 ОСБр.

68 СП находясь еще в исходном положении для форсирования в районе НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, понес настолько значительные потери, что командование вынуждено было

сменить его третьим эшелоном, 329 СД. Полк был отведен в район НОВЫЙ ПОСЕЛОК, где и приводил себя в порядок. Вторые эшелоны после переправы вступали в бой расширяя плацдарм на левом берегу.

После переправы вторых эшелонов и закрепления частями занятых рубежей, началась переправа третьих эшелонов, вооружения, / артиллерия, минометы, танки. / боеприпасов и продовольствия только в ночное время. Потери их в момент переправы были невелики.

Артиллерия и танки переправлялись на понтонах и частично на сдвоенных лодках А-3 набитых сеном. Противник непрерывно атаковывал части и подвергал сильному огневому воздействию артиллерией и минометами боевые порядки наших частей. В течение всей операции бомбардировочная авиация противника наносила бомбовые удары по пунктам переправ, боевым, порядкам на левом берегу, противодействуя развитию успеха. Первый налет авиации противника был произведен в 7.20 26.9.42г. численностью до 40 самолетов-бомбардировщиков, типа Ю-88, под прикрытием истребителей ME-109.

Части вторых эшелонов понесли большие потери из-за отсутствия достаточного количества переправочных средств для массовой переправы, медлительности, неорганизованности / особенно в 70 СД / и попытки форсировать р. НЕВА в дневное время. В результате многочисленных контратак, сильного огневого воздействия артиллерией и минометами, и бомбовых ударов, части на левом берегу понесли большие потери и вынуждены были перейти к активной обороне, которую и вели до 7.10.42г.

Правильная организация питания войск на левом бере-

гу боеприпасами и продовольствием дала возможность не испытывать в них нужды и быть уверенным в своем положении и силе. Для доставки боеприпасов и продовольствия каждое соединение и часть имели определенное количество закрепленных переправочных средств, которые под покровом ночи совершали по несколько рейсов и обеспечивали потребность подразделений и возможность часть боеприпасов складировать. Эвакуация раненых производилась также под покровом ночи на тех лодках, которые доставляли продовольствие и боеприпасы и возвращались обратно.

Кроме того за каждым ИИМ было закреплено определенное количество лодок Н-3.

Телефонная связь в полках до батальона, работала на левом берегу с перерывами вследствие огневого воздействия со стороны противника. Применение радиостанций РБ-С в операции было незначительным, несмотря на снабжение всех рот этими рациями, они были фактически брошены многими радистами во время переправы, а также на левом берегу, и частично опгибли при переправе. Объясняется это тем, что накануне операции эти рации не были освоены как радистами, их обслуживающими, так и командирами батальонов, рот, которым эти рации были приданы. Связь с левым берегом поддерживалась через ИИ и оперативные группы находившимися на левом берегу. Прямой телефонной связи с левым берегом не было, были попытки организовать прямую связь на участке 86 СД ламп ОП-95 и РБС. Наличие обходных линий связи с левым берегом и, части линий и радиосвязи работавших устойчиво в период всей операции, дало возможность управлять частями на

левом берегу. Радио связь обеспечивала бесперебойное управление войсками по радио в сложных условиях работы, при этом очень важное значение приобретала радио-связь через инстанцию штаба Группы - штаб стрелкового полка. Задача обеспечения бесперебойного управления войсками по радио - была выполнена благодаря наличию нескольких каналов радиосвязи и работанности радистов. Были задействованы: а/ радио-сеть № 1 НОГ - состоявшая из радиостанций средней мощности, обслуживавшая штабы 70, 86 СД и II ОСБр, б/ радио-сеть № 3 - Невской Оперативной Группы, раций РВ для связи Командующего НОГ с командирами 70, 86 СД и II ОСБр, в/ радио-сеть НСВ Ленфронта КОВАЛЕВА для связи с III 86, 70 СД и II ОСБр. Благодаря наличию трех каналов радио-связи, при выбытии рации из строя, радио-связь штаба Невской Оперативной Группы с дивизиями и бригадой поддерживалась бесперебойно и своевременно получалась информация снизу и передавались соответствующие распоряжения из штаба.

При отсутствии проводной связи, радиосвязь полностью обеспечивала управление войсками как по линии взаимодействия боевых порядков пехоты с артиллерией, так и по линии Командующего группой и командиров дивизий. Командующий группой и к-ры дивизий, большей частью по радио, руководили действующими частями на левом берегу р. НЕВА. Радио-обмен производился микрофоном кодированно и клером, по радио запрашивались и передавались оперативные донесения об обстановке, боевые распоряжения и производился вызов огня. Временами радио-связь по этим сетям была единственным средством связи.

Опыт боев показал, что проводная связь в условиях

форсирования серьезной водной преграды с переправившимися частями ненадежна и не может быть устойчива под огнем противника. Для поддержания проводной связи в таких условиях следует организовать связь узлами на главных направлениях действующих частей с обязательным наличием обходных линий связи. В местах, где провода часто подвергаются повреждению, необходимо поставить чаще контрольные станции.

В качестве примера управления войсками и работой связи характерен бой по отражению атак пр-ка 4.10.42г. В этот день противник силою до полутора полка в боевом порядке батальонов, углом вперед, предпринял атаку в стык II ОСБр и 70 СД. По донесениям и заявкам командиров с левого берега, переданным по радио, артиллерия своевременно и точно открыла огонь и вторые эшелоны пр-ка были отсечены, рассеяны и частично уничтожены.

Прорвавшиеся группы первого эшелона противника через наши боевые порядки были атакованы и уничтожены.

При пользовании средствами связи / телефон, радио / большинство командиров часто вели открытые переговоры при управлении боем, не умея пользоваться документами СУВ, или забывая об этом. Командиры шифровальных отделений соединения не контролировали по скрытому управлению войск, не заставляли командиров пользоваться документами СУВ, что и привело к нарушению установленных правил и положений.

В прошедших боях за плацдарм на восточном берегу р. НЕВА противник ничего нового в тактическом отношении не применял. Как и обычно, каждой атаке предшествовала авиационная и артиллерийская подготовка, после чего

пехота при поддержке танков, или без них, атаковывала в стык или на флангах, до атаки пр-к предварительно мелкими группами производил разведку боем. Необходимо отметить, что противник быстро производил перегруппировку своих частей, настойчиво стремясь восстановить свое прежнее положение.

В ходе боев частями Невской ОГ за время с 26.9 по 6.10 было уничтожено - станковых пулеметов - 31, пулеметных точек - 7, орудий ИТО - 5, ручных пулеметов - 14, орудий 75 мм - 4, НЦ - 3, землянок - 8, автомашин с пехотой - 5, разрушено ДЗОТ - 1, пулеметных точек - 8, НЦ - 5, блиндажей - 9, подавлено - 69 минометных батарей, из них 82 мм - 31, 120 мм - 38, артиллерийских батарей разных калибров - 15, станковых пулеметов - 27, отдельных орудий - 150 мм - и 210 мм - 6, отдельных минометов - 7, ручных пулеметов 13, взорвано три склада с боеприпасами, уничтожено и подбито - 17 танков, убито солдат и офицеров - 6000 человек, сбито и повреждено 136 самолетов.

Захвачено трофеев: орудий ИТО - 2, минометов - 50 мм - 12, раций - 2, биноклей - 5, пистолетов - автоматов - 50, мотоциклов - 2, станковых пулеметов - 5, ручных пулеметов - 7, зенитных установок - 5, складов с боеприпасами - 2, большое количество снарядов, патронов, гранат и ракет.

Потери наших частей в людях и материальной части /см. приложение № 23./

В ходе всей операции на восточном берегу р. Невы поведение наших войск было устойчивое, личный состав

стремился к выполнению задачи, уничтожению противника не жалея своей крови и самой жизни. Бойцы и командиры частей выполняли боевую задачу в тяжелых и сложных условиях, но несмотря на это решимость борьбы с противником не покидала их ни на одну минуту.

В. И. В. О. Д.:

1. В воздухе господствовала авиация противника. Это влияло на темп форсирования реки и развитие операции.

В большинстве случаев не было прикрытия авиацией при форсировании и наступления наших войск.

2. Танки поставленной задачи не выполнили вследствие недостаточно четкого определения их назначения в условиях ограниченного плацдарма и пересеченной местности.

3. Переправа первых эшелонов, за исключением II ОСБр прошла организованно, была обеспечена переправочными средствами. Отсутствие резерва переправочных средств для вторых эшелонов задерживало их переправу, в связи с этим первые эшелоны несвоевременно получали помощь со стороны вторых эшелонов.

Переправочные средства громоздки, мало подвижны и большинство — были плохого качества.

4. Прикрытие внутри переправлявшихся частей в период форсирования реки было слабое и нечетко организовано.

5. На первом этапе боя действие частей было разрозненно и командный состав не стремился подчинить все части находившиеся вблизи для общего руководства боем.

6. После высадки не уделялось должного внимания немедленно производить подвоз...

с целью улучшения высадки последующих эшелонов.

ЭВАКУАЦИЯ НАШИХ ВОЙСК С ЛЕВОГО БЕРЕГА.

Непрерывным огнем воздействием артиллерии, минометами и бомбардировочной авиации, противник задержал развитие успеха частей на левом берегу и спешно перебрасывал резерв в район активных действий, состоявшие из маршевых батальонов. К исходу дня 6.10.42г. из опроса пленных, захваченных документов и наблюдением было установлено, что противник сосредоточил до двух пехотных дивизий и одной танковой дивизии.

Нали части находившиеся на левом берегу от непрерывающихся атак, и арт. минометного огня несли потери в живой силе и материальной части и к этому времени соотношение сил изменилось не в нашу пользу.

Ведомость с соотношении сил - см. приложение №24.
Согласно директивы Ленфронта № 09/ОВ от 6.10. 42г. части Невской Опергруппы 8.10.42г. к 7.00 были выведены с левого берега. Вывод войск прикрывался специально выделенными подразделениями в составе стрелковых и автоматных взводов, усиленных минометами и ПТРК.

7.10.42г. с наступлением темноты части организованно начали эвакуацию подразделений с левого берега по разработанному плану. Противник в это время слабо воздействовал огнем.

Для эвакуации частей с левого берега в течение ночи на 6.10.42г. было подвезено большое количество плавсредств, что дало возможность произвести в короткий срок

эвакуацию личного состава и материальной части.

Тщательная организация эвакуации войск с левого берега обеспечение внезапности для противника, дало возможность произвести переправу без потерь и не быть обнаруженным противником. Только через двое суток противник обнаружил выход наших частей.

Для удержания плацдарма на левом берегу была отведена стрелковая рота 70 СД,

Сведения о вывезенном имуществе и материальной части с левого берега - см. приложение № 25.

После окончания операции войска Невской Оперативной группы перешли к обороне на правом берегу р. НЕВА.

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ.

I. Форсирование водного рубежа для прорыва укрепленной полосы - операция трудная, требующая тщательной и всесторонней подготовки войск по преодолению водного рубежа.

Особенность форсирования заключается в тщательном изучении огневой системы в обороне противника, уничтожении ее, а в дальнейшем непрерывное огневое воздействие с целью не дать возможности восстановить огневую систему и охвятие огневых точек.

Проведенная операция имела успех благодаря хорошей работе пехоты, артиллерии и их взаимодействию. Инженерные части осуществляли техническое руководство операцией и тем самым содействовали ее успеху.

Результаты операции были бы значительно большие,

если бы наши части имели непрерывное прикрытие с воздуха.

Противник имея незначительные силы в первый этап боя, огневой системой и частями контратаками, сковывал действия наших частей, выиграл время и подтянул резервы, создав превосходство в силе.

2. Главную роль в выполнении задачи играла пехота. Переправившиеся первые эшелоны захватили плацдарм на левом берегу р. НЕВА и обеспечили переправу последующих эшелонов. Вторые эшелоны расширяли этот плацдарм. Части на левом берегу стойко дрались и организованно отражали атаки противника. Большим недостатком в действиях подразделений в ходе боя было отсутствие связи между собой и с правым берегом. Связь организовывалась от правого берега к левому.

3. Артиллерия во взаимодействии с пехотой, работала хорошо, но полностью своей задачи не выполнила, особенно артиллерийские подразделения, которые были предназначены для борьбы с артиллерией и минометами противника, вследствие чего арт. мин. огонь противника был достаточно эффективен до конца операции и наносил большие потери живой силе и в переправочных средствах.

4. Наши военно-воздушные силы в период боя не сумели парализовать действия бомбардировочной авиации противника, которая беспрепятственно наносила бомбовые удары, хотя и понесла ощутительные потери. Зенитных средств для прикрытия переправы было явно недостаточно и не обеспечивали от налетов авиации противника, а для пехотного оружия авиация противника была недосягаема, потолок 2000-4000 м.

5. Переправу первого эшелона надо производить на легко подвижных лодках и в большом количестве.

6. Огневое прикрытие внутри переправляющихся частей обязательно, должно быть четким. На вооружении экипажей прикрития на воде должны быть станковые пулеметы, РПД и автоматы.

7. Как при переправе, так и высадке, противовоздушная оборона должна осуществляться помимо специальных средств и средствами самих переправляющихся частей и прикрытием истребительной и бомбардировочной авиации.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

1. При форсировании реки/ особенно такой, как р. НЕВА/, необходимо обеспечить соединения переправочными средствами на 100% всего личного состава и материальной части. Это даст возможность при значительной убыли переправочных средств продолжать форсирование подразделений, которые в данную операцию ожидали переправочные средства.

2. Переправочные средства для пехоты особенно для переправы первых эшелонов должны быть настолько легкими, чтобы переправляющийся состав мог сам подносить к воде свою лодку.

Во время же этой операции лодка на 10 человек могла быть доставленной 25-ю человеками. Это изматывало физические силы бойцов и вело к излишним потерям.

3. Момент подноски переправочных средств - лодок пехотой к воде должен начинаться и протекать с последним 10-15 минутным арт. налетом по переднему краю/ а не двух минутным, как это было в проведенной операции./ С посадкой пехоты в лодки должен даваться залп из спец. арт.

средств / МТВ, РС/, и с началом отплытия арт. огонь должен последовательно по калибрам переноситься в глубину.

4. При проведении таких больших операций необходимо заранее готовить исходный план, развить и усовершенствовать существующие пути подхода. Переправочные средства надо подвозить ближе к реке, используя транспорт и в особенности лошадей.

В проведенной операции подвоз лодок гужетранспортом не практиковался, лодки подвозились на машинах и разгружались на расстоянии 1 - 1,5 км. от берега, после чего подносились бойцами.

Правильное использование автомашин в период вывода частей с левого берега обеспечило своевременную переправу частей и без потерь.

5. Переправу тяжелых средств орудий, танков необходимо проводить на моторных понтонах, которые дают возможность быстро преодолеть расстояние зеркала воды и меньше находиться под огневым воздействием противника на пристроенном пространстве, кроме того, мотор обладает большей маневренностью, а это позволит быстро переключиться с одной переправы на другую. При помощи моторного понтона легко ликвидируется снос течением реки.

6. При форсировании водной преграды /полк несколькими рейсами/ необходимо с первым рейсом выбрасывать средства связи рассредоточено на нескольких лодках. Телефонный кабель тянуть на 3-5 лодках, также поступать и с радио-станциями.

С переправой первого рейса необходимо приступить

к оборудованию НП и КП. Командир полка должен находиться на своем берегу и руководить переправой своих батальонов и только с переправой двух третей своих войск, переправляется со своим штабом. Это обеспечит руководство переправой, чего не было в данной операции, так как командиры полков переправлялись первым рейсом и не могли руководить переправой.

- ПРИЛОЖЕНИЯ: I/ Приложение №1- схема положения частей к 25.9.42г.
- | | | |
|-----|---|---|
| 2/ | " | №2- боевой и численный состав. |
| 3/ | " | №3- боевой и численный состав войск пр-ка на 25.9.42г. |
| 4/ | " | №4- ведомость о соотношении сил на фронте Невской ОГ к 26.9. 42г. |
| 5/ | " | №5- боевой приказ №00107/ОП от 20.9.42г. |
| 6/ | " | №6- Плановая таблица наступления с форсированием р. НЕВА. |
| 7/ | " | №7- боевой приказ штаба артиллерии № 059. |
| 8/ | " | №8- График артиллерийского наступления. |
| 9/ | " | №9- План инженерного обеспечения операции. |
| 10/ | " | №10- Плановая таблица инженерного обеспечения операции. |
| 11/ | " | №11- Плановая таблица переправы. |
| 12/ | " | №12- Схема распределения инженерных сил, средств и организация управления при форсировании р. НЕВА. |
| 13/ | " | №13- Приказание по ПВО Штаба Невской ОГ. |
| 14/ | " | №14- План ПВО войск Невской ОГ. |

- Приложение № 15- Приказ по Тылу Невской ОГ.
- " № 16 Схема организации радио-связи.
- " № 17 Схема организации связи при форсировании р. НЕВА.
- " № 18 - Расчет сил и средств связи.
- " № 19- Схема подвижных средств связи.
- " № 20- Ведомость соотношения сил на фронте войск Невской ОГ на 6.10. 42г.
- " № 21- Положение частей на левом берегу р. НЕВА на 6.10.42г.
- " № 22- Ведомость боевого и численного состава частей пр-ка действовавших на фронте войск Невской ОГ по состоянию на 6.10.42г.
- " № 23- Сведения о потерях личного состава и материальной части за период с 26.9 по 7.10.42г.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 67 АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-МАJOR

/КРЫЛОВ/

НАЧАЛЬНИК ОПЕРАТИВНОГО ОТДЕЛА
ШТАБА 67 АРМИИ
ПОЛКОВНИК

/УВАРОВ/

ОТП. 2 экз.
исп. КАРАЧЕВСКИЙ.
Л.Х. № 0725
4 II 42г.
ВК /№57

БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 001/ОП ШТАБ 67 АРМИИ 11.10.42Г. 6.00

Карта 50000
25000.

1. Противник из ударной группировки / десяти пехотных и одной танковой дивизии / действующей против Волховского фронта, часть сил перегруппировал к р. НЕВА и в составе 328 ПП, разведбатальона 227 ПД, 374 ПП 207 ПД, 2-й ПП дивизии СС, 12 ТД, 23 ПП, двух разведбатальонов 132 и 223 ПД, одного армейского сап. бат-на, обороняет левый берег р. НЕВА.

Возможен поворот остальных сил ударной группировки против 67 Армии, с целью нанесения удара с юго-востока на Ленинград и по коммуникациям фронта на западном берегу Ладожского озера.

2. 67 А во взаимодействии с Ладожской флотилией и артиллерией КВФ упорной обороной по правому берегу р. НЕВА и западному берегу Ладожского озера не допуская форсирования противником р. НЕВА, прикрыть Ленинград с юго-востока и коммуникации к нему.

Справа - 55 А обороняет президиум рубеж, граница с ней - УСТЬ-ТОСНО, ПОРОГА, / иск. / ИРП. / 3171 /, С АМАРКА / сев. /

Слева - 17 УР обороняет западный берег Ладожского озера, граница с ним р. ГАШИВАЛОВКА / иск. / ИРИНОВКА.

3. Обороняя силами 16 УР с полевым заполнением 46 и 86 СД главную оборонительную полосу, действиями всей пехотной огневой системы и массированным огнем артиллерии разгромить противника на левом берегу при организации переправы. 11 ОЗР и 70 СД иметь во втором и третьем эшелонах Армии для маневра по усилению главной оборонительной полосы и ударных действий в направлении возможного наступления противника.

- а/ на стыке с 55 А;
- б/ ПЕТРУШИНО - ОСТРОВКИ - С АМАРКА;
- в/ ПЕТРУШИНО - ОСТРОВКИ - МАЛ. МАЛУШКИНО;
- г/ МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА - НЕВСКАЯ ДУБРОВКА;
- д/ ШЛИССЕЛЬБУРГ - ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОСЕЛОК.

4. 46 СД / с 35, 93 ОПАБ"ами, 893 АП, 882 ИИТАП РГК, 184 ПП, 6 ж.д. батарея, 227 АП, 174 ПП, 577 ГАП РГК, 382 ОМД, ИИПД, 11 ОЗР / - двумя СД организовав полевое заполнение, опираясь на мощную систему огня, инженерные сооружения, противопехотные и противотанковые препятствия, прочно оборонять правый берег р. НЕВА в полосе / иск. / ИРП. / 3171 /, С АМАРКА / сев. /, ВИБОРГСКАЯ ДУБРОВКА, БОЛ. МАЛУШКИНО, имея уплотненную группировку и систему огня на направлениях: ПЕТРУШИНО - ОСТРОВКИ; МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА - НЕВСКАЯ ДУБРОВКА. В каждом полку иметь два эшелона. Плацдарм МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА удерживать одной усиленной стр. ротой до особого распоряжения.

Задача: разгромить противника на левом берегу и русле р. НЕВА при организации им переправы, не допуская противника к правому берегу.

В резерве дивизии иметь один полк в лесу юго-вост. САМАРКА с предназначением действий в направлениях: ПОРОГИ, ОСТРОВКИ.

Надежно обеспечить фланкирующим огнем пехотных средств и артиллерии стыки с 55 А и 86 СД.

Граница слева - ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА, ПЛИНТОВКА / иск. / сев. часть БОЛ. МАНУШКИНО.

5. 86 СД с / 91 / и 74 ОПАВ"ами, 248 АП, 871 ИПТАП, 4 ж.д. зен. батареи, имея в полевом заполнении два полка, опираясь на организованную систему огня, инженерные сооружения, противопехотные и противотанковые препятствия, прочно оборонять правый берег р. НЕВА в полосе: /иск./ ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА, /иск./ БОЛ. МАНУШКИНО, устье р. ГАННИБАЛОВКА, /иск./ ИРИНОВКА, иметь уплотненную группировку и систему огня: плтф. ТКОЛОВЕТОИ, и на участке В. / 4387 / - ЧЕРНАЯ РЕЧКА. *в работе*

В каждом полку иметь 2 эшелона.

Задача: разгромить противника на левом берегу и русле р. НЕВА при организации им переправы; не допуская противника к правому берегу. Один полк держать в резерве: по батальону с средствами усиления в районах: плтф. ДУНАЙ, лес 3,5 км. вост. БЕРЕЗОВКА с предназначением маневра в направлении МАРЬИНО, стык с 17 УР.

Надежно обеспечить фланкирующим огнем пехотных средств и артиллерии стыки с 46 СД и 17 УР.

Граница слева - граница Армии.

6. 11 ОБр сосредоточиться в лесах южн. и вост. МАЛ. и БОЛ. МАНУШКИНО в 1,5 - 2 км. с готовностью:

а/ Занять и прочно оборонять промежуточный рубеж на участке /иск./ отм. 23,1 / 3678 /, отм. 20,4 / 3979 /, высоковольтная линия.

б/ маневра в направлении ОСТРОВКИ, НЕВСКАЯ ДУБРОВКА.

7. МОО РЕЗЕРВ: 70 СД - сосредоточиться в районе ЕКС ОЛОВО, леса 3 км. сев. зап. ЕКС ОЛОВО. Быть в готовности:

а/ действовать в направлениях на стык с 55 Армией, в направлении НЕВСКАЯ ДУБРОВКА; ШЕРЕМЕТЬЕВКА.

48- ОТБ, 86 ОТБ располагаясь на данном месте быть готовыми к действиям в направлениях ПОРОГИ, ОСТРОВКИ, НЕВСКАЯ ДУБРОВКА; БЕРЕЗОВКА, КАМЕНКА, пос. им. МОРОЗОВА; БЕРЕЗОВКА ЧЕРНАЯ РЕЧКА - по особому распоряжению.

От 48 ОТБ иметь засады не менее трех танков в каждой, в районах изгиб дороги / 3782 а, б /, лес 400 мт. юго-вост. моста / 3982 /, лес в стыке дорог / 4785 г / ;

86-му ОТБ иметь засаду в районе отн. 23,4 /3677/.

8. На вероятных направлениях возможного форсирования р. НЕВА: Отрадное, Петрушино, Анненское, Московская дубровка, Марьино, Череметьевка создать плотность пехотного огня не менее 5 пуль на 1 кв/м. 37 ИБ расположить в районе ОЗЕРКИ в готовности к действиям по направлениям действий 70 СД.

9. Артиллерия:

Задача: а/ Не допустить противника форсировать р. НЕВА;

б/ Воспрепятствовать подходу резервов с направлений: ст. ПЕЛЛА, МУСЛОЛОВО, РИ № 6, РИ № 5 и РИ № 3.

в/ Недопустить накапливания и подхода противника в районах ИВАНОВСКОЕ, Отрадное, Петрушино, ЛОБАНОВО, Анненское, Московская дубровка, Марьино, ШЛИССЕЛЬБУРГ, для чего подготовить массированный огонь не менее 5-6 дивизионов и ИЗО по левому берегу р. НЕВА.

г/ Поддерживать контр-атаки в направлениях ПОРОГИ, ОСТРОВКИ, НЕВСКАЯ дубровка, ЧЕРНАЯ РЕЧКА, ЧЕРЕМЕТЬЕВКА.

д/ В системе огня перед передним краем обороны подготовить минометные засады;

е/ Подавление артиллерии противника в районах И. ЗАЛОЖЬЕ, Отрадное, МУСЛОЛОВО, ШЛИССЕЛЬБУРГ, КЕЖОЛОВО.

10. Войскам Армии и 16 УР немедленно приступить к усилению оборонительных позиций согласно моего приказа № 001/ОП от 10.10.42г. по ПОГ.

Инженерным войскам к 18.10.42г. закрыть сплошным минированием передний край. Усилить проводочными препятствиями участки КИРП. - 1 км. зап. МАЛ. ПОРОГА, ОСТРОВКИ, ВЫБОРГСКАЯ дубровка.

К 2.11.42г. создать зону заграждения на всю глубину обороны.

11. Химическим частям оставаться в занимаемом районе.

Все свободные от дымсеси АРС "и" подготовить для дегазации.

Восстановить всю систему ЦХО, подготовить химподразделения частей для ликвидации последствий возможного химнападения со стороны противника. Все землянки в частях оборудовать как газоубежища.

12. КВ 67 АРМИИ - отн. 4,0 / 4773/, ЗКВ - лес 500 мт. сев. вост. ЕЖОЛОВО.

13. Перегруппировку соединений армии закончить в
ночь с 11 на 12.10.42г.

Об окончании перегруппировки и расположении
соединений и частей донести к 16.00 12.10.42г.

П/п КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ 67 АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-МАJOR
/ДУХАНОВ/

За ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
БРИГАДНЫЙ КОММУССАР
/АМЕЛЬ/

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 67 АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-МАJOR
/КРАЛОВ/

верно: ШНО-1 МАJOR
/КОЗЛОВ/

отп. доп. 4 экз.
разосл. по сп.
исх. №

11 10 42г.
ВК

С В Е Д Е Н И Я

о потерях материальной части вооружения
войсками Невской ОГ за время операции с
9.9 по 7.10.1942 года.

=====

№	Наименование вооружения	Колич.
---	-------------------------	--------

=====

1.	Винтовок	8448
2.	ППД и ППШ	2168
3.	Ручных пулеметов	318
4.	Станковых пулеметов	189
5.	НТР	249
6.	Минометов 82мм	105
7.	Минометов 50мм	144
8.	Минометов 120мм	6
9.	Орудий 45 мм	19
10.	Орудий 76 мм	20
11.	Танков	23

НАЧАЛЬНИК АРТСНАБЖЕНИЯ
НЕВСКОЙ ОГ
в/инж. 2р.

/ГРИШАС/

отп. 2 экз.
НК

ВЕРНО: Ст. ПНОО Штарм С7
Капитан

/ДЮКОВСКИЙ/

С В Е Д Е Н И Я

О КОЛИЧЕСТВЕ ЭВАКУИРОВАННОГО С ЛЕВОГО БЕРЕГА
ЛИЧНОГО СОСТАВА, ВООРУЖЕНИЯ и др. ИМУЩЕСТВА
за время с 6.10 по 8.10.42г.

	70 сд		II ОСвр		ВСЕГО
	6.10	7.10	6.10	7.10	
1. Личн. состава	-	1531	110	1832	3473
2. Раненых	119	87	74	-	280
3. Орудий 76мм.	7	8	-	4	19
4. " 45мм	-	-	5	11	16
5. Минометов	-	-	24	92	116
6. Ст. пулеметов	-	19	-	17	36
7. Руч. пулеметов	4	4	-	16	24
8. ПТР	6	-	1	40	47
9. Снарядов 76мм	450	440	-	700	1590
10. " 45мм	-	-	100	-	100
11. Винтов. патрон.	-	76000	20000	-	96000
12. Патрон ТТ	-	4600	-	-	4600
13. Гранат	-	200	-	-	200
14. Мин	-	830	-	-	830
15. Раций полк. и бат.	-	12	-	-	12
16. " ротных	-	16	-	-	16
17. Телеф. аппарат.	-	23	-	-	23
18. Коммутат. КО	-	3	-	-	3
19. Кабеля однопров.	-	10 кл.	-	-	10 кл.
20. Продовольствия	2 тн.	107 кг	2,5 тн	-	4,5 тн
21. Противотанк. мин	-	160	-	-	160
22. Противопех. мин	-	900	-	-	900
23. МУВ	-	300	-	-	300
24. Ключей провол.	7 мотк.	-	-	-	7 мотк.
25. Спираль "Бруно"	-	12 пак.	-	-	12 пак.
26. Лопат саперн. больш.	-	40	-	-	40
27. Топоров	-	23	-	-	23
28. Трофейное имущество	подсчитывается.				

КОПИЯ ВЕРНА: Ст. ПНОО Штаб 37
Капитан / ЛУХОВСКИЙ /

отп. 2 экз.
НК

сод. с. 29. 29.

СВЕДЕНИЯ

О ПОТЕРЯХ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЗА ВРЕМЯ С 26.9 по 7.10.42г.

Наименование соединений:	убито:	ранено	б/вести проп.	ИТОГО:
86 СД	729	2141	1973	4843
70 СД	990	2179	2717	5886
11 ОСБр	654	312	550	2516
46 СД	62	84	99	245
48 ОТБ	4	7	1	12
86 ОТБ	4	8	1	13
Курсантский б-н ЛФ	47	74	-	121
Курсантский б-н 42 А	44	109	-	253
В С Е Г О	2534	5014	5341	12889

верно: ИНОО КАПИТАН

/Ляховский/

УПРАВЛЕНИЕ

70 СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ

ОПЫТ ОПЕРАЦИИ 26.9.42 г. ПО ФОРМИРОВАНИЮ

р. Н Е В А

Секретно
экз № 1

Вос. № 0224

16.10.42.

16. окт 42

№ 01437

Освобождение Великого города ЛЕНИНА от блокады, нанесение удара немецким оккупантам под Ленинградом на берегу р. НЕВЫ, оттягивание сил противника с юга, - вот основная стратегическая задача операции, проведенной 70 ОЛОД в составе Невской Опергруппы.

Подготовка операции:

Подготовка операции может быть разбита на три фазы:

1. Оперативная подготовка операции.

2. Спец. подготовка личного состава.

3. Подготовка плацдарма для формирования р. НЕВА.

Все три фазы проводились параллельно.

Личный состав практическую подготовку по преодолению водной преграды проходил на озерах ОЗЕРНО, КОРИННОКОЕ.

Подготовка по формированию водной преграды имела целью подготовить личный состав к переправе и развертыванию в боевые порядки на вражеском берегу.

Тренировкой были охвачены все стрелковые полки с приданными им орудиями утилизации.

В период практического преодоления водной преграды детально отрабатывались вопросы:

1. Сооредоточение на исходной линии,

2. Спуск переправочных орудий на воду,

3. Погрузка,

4. Преодоление водного рубежа,

5. Высадка,

6. Развертывание в боевые порядки с непооредотвенным брожением в атаку - залом переднего края обороны, траншейный бой, блокировка отдельных огневых точек; преодоление, окружение и уничтожение противника, захват и закрепление рубежа по задаче.

7. Прикрытие флангов, организация ПТО и ПВО.

8. Порядок возвращения лодок первого рейса на свой берег и спец. подготовка выделенных команд гребцов.

9. Подготовка экипажей прикрытия.

II. Командный состав отр. полков совместно с командирами подразделений утилизации реконструировал местность и отрабатывал вопросы взаимодействия с соседями, приданными орудиями и др. родами войск.

III. Подготовка плацдарма для формирования р. НЕВА заключалась в большой инженерной работе по оборудованию рубежей сооредоточения пехоты, танков, артиллерии, и укрытия для лодок и опасных орудий / улов, карманов.

На работах был занят весь личный состав стрелковых полков и спецподразделений.

За короткий срок полностью подготовлен плацдарм для переправы: исходная линия и р-ны сосредоточения, пути подхода к ним и места укрытия пехоты и переправочных средств.

IV. Параллельно со всеми перечисленными работами штаб отработал все необходимые для операции документы - расчеты, графики, охемы.

1. Боевой приказ, согласно которого ~~вводился~~ удар наносился правым флангом, имея боевой порядок дивизии - 3 эшелона.

2. Плановая таблица наотупления о форсировании р. НЕВА.

3. Охема решения КОД.

4. Охема огневых точек противника и инженерных сооружений на левом берегу р. НЕВА.

5. План переправы частей дивизии, график переправы и расчет.

6. Приказание по связи, по организации связи на правом и левом берегах, охема проводной радиоосвязи.

7. Охема плацдарма для форсирования.

8. Охема дымового обеспечения, план и расчет.

9. Приказ по артиллерии на обеспечение переправы, план артиллерийского обеспечения.

10. Общая ориентирная охема огня.

11. План организации ПТО на правом и левом берегах.

12. Приказание и охема организации ПВО на правом и левом берегах.

13. Приказ по тылу, охема обеспечения операции.

14. План перемещения командных пунктов полков и дивизии на левый берег. Расчет переправы штабов.

15. Расчет времени на выход и форсирование р. НЕВА частями 70 ОЛД.

16. Плановая таблица переправы санитарных подразделений и охема санитарного обеспечения на правом и левом берегах р. НЕВЫ.

Вся документация полностью предусматривала вопросы, необходимые, как в подготовительном периоде операции, так и во время боя: тщательная организация взаимодействия и полное взаимопонимание, общие ориентирные охемы, сигнальные средства и боеперебойная работа проводной и радиоосвязи обеспечила нормальное управление боем.

Управление войсками дублировалось живой связью - офицерами и посыльными, что давало полную гарантию доведения всех распоряжений до исполнителей.

V. Вночь на 26.9.42 г. согласно боевого приказа Невской ОГ, после арт. обработки переднего края противника, дивизия начала форсирование р. НЕВА первым эшелоном - 252 оп.

Преодолев водный рубеж решительной атакой, взломав передний край обороны противника, полк о боями достиг рубежа: ПЕО /юж/, ПЕО /олев/.

В результате отсутствия централизованного управления со стороны командования 252 оп полк в дальнейшем был расчленен, продолжал борьбу отдельными группами.

В силу этого был немедленно введен в бой второй и третий эшелоны дивизии - 68 и 329 оп.

Ввиду неполной ликвидации огневых точек пр-ка на переднем крае 252 оп и вклинения в глубину обороны, пр-к имел возможность активно воспрепятствовать переправе второго эшелона, не сосредоточив

венно о кромки левого берега пулеметным и автоматным огнем, в виду чего являлось необходимо провести вторичную арт. обработку переднего края пр-ка.

После арт. обработки была организована усиленная разведка противника во всей полосе наотупления дивизии, которая велась в дальнейшем непрерывно. Это дало возможность своевременно получать данные о действиях противника и принимать решения командованием.

68 и 329 оп оовместным ударом опрокинули и уничтожили противника на переднем крае и в ближайшей глубине его обороны и овладели рубежом по линии шоссе-ой дороги.

В течение нескольких дней противник пытался восстановить свое прежнее положение, переходя неоднократно в атаки под прикрытием массированных налетов авиации и непрерывной бомбардировки с воздуха.

Но, ни непрерывная бомбежка, массированные арт. мин. налеты и попытки контратак пр-ка с фронта и флангов, не смогли сломить упорного сопротивления и решительного действия всего личного состава, орававшихся на левом берегу р. НЕВА.

УИ. Правильная разработка планового обеспечения операции, четкая организация доставки продовольствия и боеприпасов на левый берег дало полную возможность подразделениям не испытывать нужды в обеспечении, и вместе с тем чувствовали исключительную заботу о себе со стороны командования, личный состав подразделений неудержимо рвался вперед.

ВЫВОД:

I. Данная операция могла бы быть более эффективной, а к тому были все предпосылки, при наличии резервов для развития успеха и достаточного обеспечения с воздуха.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 70 ОЛОД

Подполковник

/ЛЮБЕНКО/

Н.О.-I

М а й о р

/ЛЕНОВИЧ/

отпеч. в 2-х экз.

16.10.42 г.

рч.

УП. По решению Командования Невской ОТ 70 ОД было приказано вывести части с левого берега р. НЕВА. Операция была проведена в течение двух ночей. В ночь с 6 на 7.10.42 вся матчасть, артиллерия, излишние боеприпасы, продукты питания и раненные были без потерь перевезены на правый берег. В ночь с 7 на 8.10.42 г. весь личный состав отрезков полков, остатки матчасти под прикрытием боевого охранения в полном порядке переправились на правый берег р. НЕВА, противник в течение этих двух ночей ничего не подозревал, так что вышедшие на левом берегу р. НЕВА на следующую ночь усиленная рота 329 оп не встретила противника на плацдарме.

006. Секретно
ЭКВ. №...1...

ЦАМО РФ

21.10.42
~ 0011

НАЧАЛЬНИКУ ОПЕРАТИВНОГО ОТДЕЛА ШТАРМА 67

При этом представляю описание операции по
торопроложению р. ЛЕВА с 25.9 по 3.10.42г.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Упомянутое на 7 листах только адресату.

Отпечатано в
2 экзempl.
№ 1 адресату
№ 2 в дело

НО-1 ШТАДИВА 45
Гв.майор /ЛЕНЮКИ/

15/1

ПАМЯТЬ
НАРОДА

ПАМЯТЬ
НАРОДА

ПАМЯТЬ
НАРОДА

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ
НАРОДА

ПАМЯТЬ
НАРОДА

О П И С А Н И Е

операции по форсированию р. НЕВА с 26.9.42. по 8.10.42.

I. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ.

I. Освобождение Великого города ЛЕНИНА от блокады, нанесение удара немецким оккупантам под ЛЕНИНГРАДОМ на берегу р. НЕВА, оттягивание сил противника с юга - вот основанная стратегическая задача операции, проведенной 70-й ордена ЛЕНИНА стр. дивизией в составе Невской оперативной группы.

а/ 70 стр. для проведения операции была укомплектована батальоном курсов мл. лейтенантов Ленинфронта, ЛТБ, 799 АП, 1 и 2/871 ИПТАП, 9 бат. 882 ИПТАП, 3/174 ОМП, 184 ОМП; 55, 525 и 539 ОГМД, 8 и 21 Понтонными б-нами и 106 Инженерным б-ном.

Боевой и численный состав приводится /ом.таблицу № I/.

б/ ПОЛИТИКО-МОРАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ личного состава дивизии перед операцией было чрезвычайно высокое, - это подтверждается многочисленными заявлениями бойцов и командиров, стремлением лучших людей встать в ряды партии и комсомола.

БОЕГОТОВНОСТЬ личного состава подтверждается и тем, что на основе боевого соревнования среди бойцов, целые подразделения 252, 329 оп. и др. добросовестно выполняли работы в районе переправ. Личный состав 329 оп. по собственной инициативе заготавливал индивидуальные спасательные средства.

Общие задачи предстоящих действий личному составу были доведены включительно до бойца. Личный состав дивизии к выполнению задачи был подготовлен. Вопросы преодоления водной преграды были отработаны практически на воде.

Вопросы взаимодействия пехоты с артиллерией, танками, саперами и Понтонными б-нами были отработаны. Имелась общая ориентирная схема целеуказания. Установлены единые сигналы взаимодействия.

в/ До начала активных действий наших войск на участке АРБУЗОВО - ПЕРВОЕ / оборонял второй батальон 328 пп. 227 пд. С утра 26.9.42. на участок был переброшен первый батальон 328 пп. 5-го Мотополка 12 Танковой дивизии.

3.10.42. противник подтянул Танковый б-н 12 Танковой дивизии, 1, 2 и 3 б-ны 49 пп, противотанковый дивизион 28 пд. Левее 49 пп. оборонялся 83 пп. 28 пд.

Оборонительная система противника состояла из хорошо отработанных граней и ходов сообщений, системы ДЗОТов легкого типа, а также отрезков ячеек с перекрытиями и без них.

Вторая линия оборонительной полосы /опускалась левее воет. МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА/ состояла из большого количества артиллерийских ДЗОТ, ходов сообщений, минных полей и проволочных заграждений.

2. РАЙОН ОПЕРАЦИИ: Правый берег НЕВЫ для подготовки плацдарма крайне неудобен, так как очень высок /до 30 метров/. Неотность, прилегающая как к правому, так и к левому менее высокому и крутому, представляет собой пеналище сожженных поселков МОСКОВОЙ и НЕВОЙ ДУБРОВОЙ с обилием отройматериалов и следами прошедших операций /подбитые танки и др./.

Левый берег имеет овраги. Район операции совершенно лишен метрических предметов и других заметных ориентиров, что создавало большие затруднения в маскировке войск и скрытого выхода их на левый берег.

3. а/ Идея операции заключалась в нанесении главного удара двумя эшелонами / правым флангом после отрезительного форсирования р. НЕВА и валом переднего края вражеской обороны с последующим окружением и уничтожением противника в районе ЦЕО. / южные /.

б/ Организация переправ / см. схему /.
Расчет сил и средств / см. таблицу /.

в/ Техническое руководство переправами осуществлял специальный штат во главе со старшим комендантом переправ. На каждой переправе был свой комендант, на каждом участке - начальник со штатом гребцов, технического и обслуживающего персонала. Все участки были соединены между собой и со штабом телефонной связью.

г/ Переправы были обеспечены в огневом отношении всей мощью артиллерии дивизии и средств усиления. Кроме того, сформированы лодки / с экипажами / прикрывающие, вооруженные пулеметами и автоматами. Артиллерия имела своих корректировщиков в рядах пехоты и открывала немедленный огонь по их заявкам.

В Н В О Д И:

Не смотря на трудность задачи, связанной с преодолением водного рубежа, преобладание наших войск, организация и подготовка, решение поставленной задачи считали реальным, форсирование р. НЕВА, с проходом переднего края обороны пр-ка.

II. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД.

1. В период, предшествующий операции, было проведено несколько развед. операций с задачей уточнения огневой системы переднего края обороны противника и захвата языка. Показаниями пленного подтверждена немногочисленность войск противника перед фронтом дивизии на переднем крае. Система обороны была определена визуально и дополнена данными развед. групп. Разведка получила задачи в штабе дивизии и руководилась непосредственно развед. отделением. Разведоперации обеспечивались всем необходимым инвентарем, связью и артиллерией.

2. Инженерная служба дивизии много времени уделила вопросу организации изготовления и доставки плав. средств. Полк первого эшелона имел 372 лодки. Качество лодок, поступивших в дивизию, было неудовлетворительно.

Дивизия имела к началу операции:

Полупонтонов	20	шт.
Лодок А-3	34	"
" " ОДЛ	650	"
" " НЛП	3	"
" " обывательских	52	"
Индивидуальных спасательных средств	335	"

3. Все подразделения имели расчеты на плава, оредотва, лодки пронумерованы и закреплены за расчетами и обеспечены экипажами из состава 3-го эшелона /3-9 оп./.

План организации переправы был опущен до непосредственных исполнителей /см. план/.

В каждом подразделении был тщательно отработан график, расчет времени и порядок посадки каждого эшелона в лодки.

4. Взаимодействие отрезковых и инженерных частей по переправе обеспечивалось единым общим руководством командира дивизии.

5. Личный состав для подготовки к преодолению водного рубежа был пропущен через практическую переправу на озерах "ОЗЕРКО" и "КОРКИНОКОЕ". В ходе тренировки отработан ряд вопросов, касающихся порядка форсирования и боя на левом берегу р. НЕВА.

6. Искодные рубежи для преодоления водной преграды занимались частями в минимальные сроки с тем, чтобы не нести лишних потерь от арт. мин. огня противника. Искодные линии были оборудованы укрытиями для жив. сил и плава. оредотв /карманами, уоами, траншеями с перекрытиями/. Пути подхода части проходили, обходя все меры маскировки, и по возможности в расчлененных порядках /см. схему плацдарма переправы/.

7. В подготовительный период полностью закончено оборудование ОП и НП. Орудия прямой наводки устанавлены на ОП. Проведена пристрелка реперов и основных плановых огней. Произведено частичное разрушение разведанных целей. Командный состав артиллерии совместно с пехотными начальниками провел рекогносцировку на местности по взаимному улонению задач. Орудия 1-го и 2-го эшелона, следующие в составе отрезковых полков, подготовлены к переправе и согласно плана были устанавлены в районах сосредоточения в специально открытых карманах.

8. Организация связи как на правом, так и на левом берегах, была предусмотрена: радио, проводная и офицерами связи. /Схема связи прилагается/.

9. Для управления боем на правом берегу была развита целая сеть НП как пехотных, так и артиллерийских, связанных между собой проводной связью. Заранее были предусмотрены места НП на левом берегу, которые в дальнейшем и были использованы.

III. ПРОВЕДЕНИЕ ФОРСИРОВАНИЯ.

1. Для форсирования было подготовлено две переправы. У каждой переправы в карманах находилось достаточное для переправы 1-го эшелона количество плава. оредотв. Маскированная артподготовка нарушила систему обороны противника и дала возможность 1-му эшелону быстро преодолеть водный рубеж. После первого рейса лодки возвращались к правому берегу для нового рейса.

В течение второй половины ночи был переправлен 252 полк /1-й эшелон/.

Необходимо отметить, что после переправы 1-го эшелона возврат лодок был незначительный в силу выхода их из строя от арт. мин. огня пр-ка, поэтому переправа второго эшелона затягивалась, т.к. необходимо было поднимать лодки из глубины, что увеличило потери в личном составе и плава. оредотвах.

2. После двукратной артиллерийской обработки обороны

противника подразделения первого эшелона быстро поднеоли из кармачов, закрепленные за ними лодки, к воде. Уже на середине реки лодки были вотречены отечным, фланкирующим и кинжальным автоматн-пулеметным и арт.минометным огнем пр-ка неподдавленных огневых точек пр-ка. Скипачи прикрытия вступили в борьбу и подавили некоторое кол-во огневых точек у зеркала воды. Остальные лодки продолжали быстро приближаться к берегу. Уже на берегу они были вотречены гранатами, и минометным отечным огнем. Покинув лодки, подразделения мгновенно вступили в гранатный бой и начали выполнять поставленную задачу по очистке берега и переднего края обороны от оставшегося пр-ка. Этим положив начало захвата плацдарма, и тем самым решив ближайшую задачу.

3. Непрерывная разведка силами полков и дивизионно ротного звена необходимой материал для своевременного вскрытия замысла противника, его группировки, тем самым командование было своевременно осведомлено и имело возможность принимать правильные решения. Разведка велась по заданиям штаба дивизии и полков непосредственно под руководством развед.отделений Штадива.

4. Размещение нашей авиации было весьма мал по сравнению с действиями авиации пр-ка, вследствие этого эффективность действий нашей авиации была незаметна. Авиация пр-ка, встречаясь с нашими истребителями, выдвигала часть истребителей, сопровождавших своих бомбардировщиков, которые увлекали на себя все наши истребители, тем самым давая возможность своим бомбардировщикам спокойно отбомбляться.

5. Танки должны были выполнить задачу по развитию прорыва обороны пр-ка. Задачи они не выполнили, т.е. не имели возможности маневра. Часть их утонула, другая часть была выведена в первые же часы боя. В ходе боев за удержание плацдарма 4 легких и 1 оредний танки были использованы как неподвижные огневые точки.

6. Задачу инженерного закрепления на левом берегу выполнили полковые и дивизионные саперы и рота 7-го ОГМВ. Работы по закреплению были сильно затруднены большими потерями в личном составе сапер и оредотв /мин, МЗП/. Несмотря на это, весь левый фланг /до 400 м./ был заминирован, и по фронту заминировано до 1 км. В подразделениях интензивно проводилась работа по отрывке ячеек, углублению траншей.

7. Переброска на левый берег второго эшелона была осложнена тем, что пр-ку удалось просочиться в наши боевые порядки, расчленив 25% оп. и восстановить у зеркала воды систему огня. Для подавления огня пр-ка пришлось вновь прибегнуть к арт.сработке переднего края. После этого началось переправа второго эшелона. Артиллерия и танки переправлялись на понтонах. Артиллерия и боеприпасы, кроме того, на одвоенных лодках А-3. Организация боевых операций была поставлена весьма основательно, что является следствием наличия старых опытных командиров, неоднократно водивших свои подразделения в бой. Штабы управляли подразделениями вполне удовлетворительно, что является следствием хорошей подготовки штабных командиров.

8. Части дивизии на двухкилометровом фронте к полудню 27.9.42. вышли на линию железной дороги и в течение всего последующего времени до момента эвакуации отбивали непрерывные атаки пр-ка с флангов и с фронта, заставляя каждый раз пр-ка возвращаться на исходное положение и нанося ему большой урон в личном составе и технике.

9. Связь во все время операции работала вполне надежно, несмотря на сильные арт.обстрелы и бомбежки. Радиоосвязь работала без перебоев. Ротные рации в условиях плацдарма оказались ненадежными /из-за частых повреждений/.

10. Правильная организация питания войск левого берега боеприпасами и продовольствием дала возможность им не испытывать ни в чем нужды и быть совершенно уверенными в своем положении, в своей силе. Для доставки всякого рода припасов на левый берег

каждый полк имел определенное количество закрепленных плавсредств, которые в течение ночи совершали по несколько рейсов и вполне обеспечивали потребность подразделений и давали возможность часть принасов окладывать.

10. На левом берегу в районе переправ были организованы ППМ, которые на на лодках, принасовых боеприпасов и продукты, обратным рейсом эвакуировали раненых. За ППМ было закреплено определенное количество лодок /13/.

11. ПВО переправ и плацдарма обеспечивалась наличием в каждой отр. роте одного отделения ПВО с соответствующим вооружением /РП/. В каждой отр. имелся один пулемет, приспособленный для стрельбы по воздушным целям. Все личный состав был подготовлен для ведения огня по окрестным самолетам, но эффективности огня не было, т.к. авиация пр-ка бомбила с больших высот.

12. В прошедших боях противник ничего нового в тактико-ком отношении не дал. Войска атаке преимущественно авиационная и артиллерийская подготовка, после чего появлялись цели атакующей пехоты /с танками и без них/. Противник отрядами наступать отык и обрушивался на него всею своей силой. Противник часто и быстро производил перегруппировки вдоль фронта.

13. За период боевых операций мы потеряли:

ранеными	3.057
убитыми	1.794
пропавшими без	
вестей	1.603

Потери в материальной части уточняются.

Противник потерял убитыми и ранеными до 3000 - 3500 чел. Было захвачено большое количество трофеев в основном вооружение, но вооружение бомбежек, последнее вышло из отря или засыпано землей и только часть из него используется нашими частями.

14. Поведение наших войск в бою было выше войсковых частей, личный состав не знал преград в достижении поставленных целей, не жалея для достижения их своей крови и самой жизни.

В Н П П П:

Авиация противника имела подавляющее преимущество и тем во многом влияла на развитие операции. Наши танки поставленной задачи не выполнили, вооружение недостаточно четкого определения их назначения в условиях ограниченного плацдарма.

У. ЭВАКУАЦИЯ НАШИХ ВОЙСК С ЛЕВОГО БЕРЕГА.

Судя непрерывной бомбежке, задержать развитие нашего успеха, противник оперативно перебрасывал по частям на фронт дивизии резервы и маршевые батальоны. На исходе дня 6-го октября 1941 г. по данным опроса плененных и захваченным документам, противник сумел сосредоточить перед дивизией до 1,5 пехотных дивизий и до батальона танковой дивизии /12 тд/. Дивизия в результате непрекращающихся арт. мин. налетов и бомбежек

понесла значительные потери.

Сосредоточившись к этому времени был сильно потрепан и, понеся весьма значительные потери, оказывал неуверенность на правом фланге.

К исходу дня 6-го октября 1942 г. дивизия имела на левом берегу р. НЕВА активных штыков - 696, От. пулеметов - II, РПД - 16, 76мм. пушек - 9, 45 мм. пушек - 3.

Сосредоточение сил складывалось явно в пользу противника.

Имея эти данные, командование приняло решение об эвакуации левого берега р. НЕВА.

2. Перед командованием дивизии была поставлена задача тщательно организовать эвакуацию, чтобы суметь вывести весь личный состав, матчасть и припасы, будучи не обнаруженными противником.

В течение двух ночей мат. часть, припасы и личный состав под прикрытием боевого охранения без всякого шума были переправлены на правый берег р. НЕВА. Внезапность была достигнута тщательной организацией, постановкой на места нужного количества плав. средств, при полнейшем соблюдении тайны и скрытности вывода подразделений с занимаемого рубежа.

Для обеспечения отвода подразделений фланги и перед фронтом были минированы и укомплектованы МЭП. Все заграждения прикрывались огнем.

3. Вся система арт. прикрытия была приведена в полную готовность.

4. Все имевшееся на левом берегу к 7.10.42. было без потерь в личном составе и матчасти переправлено на правый берег.

5. Тщательная организация эвакуации, обеспечение тайны дали возможность провести переправу без потерь и не быть обнаруженными противником. Противник, спустя двое суток, еще не занял плацдарма, считая, что он защищается нашими войсками.

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ.

1. Форсирование водного рубежа с сильно укрепленным берегом и развитой системой огня - операция трудная и требующая тщательной и всеобъемлющей подготовки.

Трудности форсирования в данном случае усугублялись наличием хорошей приотрелки рубежа артиллерией пр-ка. Главная особенность форсирования водного рубежа в данных условиях заключалась в тщательном изучении огневой системы пр-ка, уничтожение ее с расчетом, ограждения возможности пр-ка восстановить огневую систему, а также запрещению оживления огневых точек до причаливания лодок к берегу пр-ка.

2. Проведенная операция в своем успехе обязана хорошей работе пехоты и артиллерии и их взаимодействию. Инженерные части во многом способствовали успеху операции.

3. Операция имела бы значительно большие результаты, если бы наши части в первые же дни имели надежное прикрытие с воздуха и резерв для развития успеха.

Имея очень недостаточные силы против нас, противник активными действиями своей авиации сумел сковать наши части, выиграть время и подтянуть резервы.

Операция показала возможность форсирования р. НЕВА на широком фронте с последующим разгромом противника.

П/П КОМАНДИР
45-й ГВАРДЕЙСКОЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ОД
Герой Советского Союза
Гвардии полковник
КРАСНОВ

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 45 ГОСД
Гвардии подполковник
ЛЮБИЧЕВ

Отп. в 3-х экз.

Экз. 1 штаб МР
" 2 штаб 67
" 3 в дел
штаба 45

НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА ЛЕНИНГРАДАКопия: Начальнику Штаба 67 армии

В соответствии с приказом Командующего Л.Ф.
за № 3564 от 16.10.42г. доводу о действиях дивизии во
время операций по форсированию р.Нева.

ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННОЙ ОПЕРАЦИИ ПО ФОРСИРОВАНИЮ р.НЕВА
26.9.-7.10.42г.

I. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

I. Общая оперативная и тактическая обстановка к началу операции

86 стрелковая дивизия к началу форсирования имела:
8537 рядового и начальствующего состава, винтовок-5651 шт.,
ППД-991, Р/п-144, с/п-91, ПТР-135, пушек разных калибров-63,
минометов-175.

Части и подразделения дивизии, отведенные, после
неудавшейся операции/9-11.09.42г./ в тыл и рассредоточенные
в районе: К, сев. вост. 1-2,5 км. МЛ. МАЛУШКИНО, приступили к
усиленной боевой подготовке по программе, полученной из НОГ.

Практически отрабатывая тактические вопросы нас-
тупательного боя, как-то: "наступление усиленного батальона,
роты с форсирование водной преграды", последующей блокировкой
ДЗОТ; наступление батальона, роты в лесисто-болотистой местности
на укрепленный населенный пункт и др. 25.09.42г. части дивизии

практически проработав вопросы боевой подготовки с неболь-
шими недоработками в звене рота, взвод, роты, комплектованные в соот-
ветствии указания НОГ, усиление 86 СДБ, ОМСБ и двумя б-нами
курсантов курсов младших лейтенантов ЛК, приданными и поддер-
живающими средствами усиления, имея удовлетворительное политико-
моральное состояние-были готовы к выполнению боевой задачи:

На участке ЛОВАНОВО-ШЛИССЕЛЬБУРГ к началу операции оборону
/по данным Штаба КЗФ/ 328 пп, 227 ПД, усиленный спец. подразделе-
ниями.

Непосредственно на берегу р. ПЕВА имелись два ротных оборонительных пункта, предположительно устье р. МОИКА-АРБУЗОВО и I-й ГОРОДСК и один ротный узел сопротивления в МУСТОЛОВО. Вдоль переднего края проходили траншеи неполного профиля/две-три линии, соединяющиеся ходами сообщения на участке АНПЕНСКОЕ-АРБУЗОВО имелось два арт. ДЗОТ-а и 5 пуль ДЗОТ"ов, обеспечивающие подходы к переднему краю противника. Основная масса жилых помещений находится в глубине переднего края, 300 метров от берега/район высоковольтной линии/. Сплошные проволочные заграждения отсутствовали, имеющиеся заграждения на переднем крае разрушены огнем нашей артиллерии. Данных о минировании левого берега не было за исключением устья р. МГА и р. МОИКА. По данным наблюдения и авиаразведки, основные укрепления проходят по третьей линии обороны.

2. Краткое описание местности района операции.

Лесисто-болотистая местность в полосе правого фланга фланга дивизии способствовала скрытности подходов к переднему краю и урезу воды, скрытому сосредоточению войск на исходном положении и в выжидательных районах, так же подвозу и подноске переправочных средств, матчасти, боеприпасов, но не способствовала транспортировке ввиду болотистой местности и исключительного плохому состоянию дорог, идущих к исходному положению. На левом фланге дивизии, в районе активных действий местность открыта, сильно захлапана железными конструкциями и обломками зданий, что не давало возможности частям подходить открыто и не способствовало скорости переброски пехоты, матчасти и переправочных средств. Местность левого берега так же лесисто-болотистая, но по природным условиям господствует над правым берегом.

3. План операции

Общая идея решения КСД сводилась к следующему: дивизия двумя эшелонами форсирует р. НЕВА, наносит главный удар левым флангом в направлении: левая окраина АРБУЗОВО, высота "ОГУРЕЦ" /3687/, по взаимодействию с 70 сд уничтожает противника в районах сев. МУСТОЛОВО, высота "ОГУРЕЦ".

Решение КСД по выполнению дивизией ближайшей задачи состояло: дивизия с 86 ОТБ, батальоном фронтовых курсов младших лейтенантов, мотобатальоном танковой бригады, двумя взводами арт. мин. курсов младших лейтенантов ЛЕ, 393 ап, 880 ИПТАП, 113 ап, 1/577 ГАП, 5/351 ОЗБ, 1 и 2/174 МП, ОМД 46 СД, 1 и 2/382 ИПТАП, 349 ОГМП, 524, 525, 526 ОГМД, 53 инженерный батальон с отрядом моряков, 41 понтонным батальоном форсировать р. НЕВА на участке ПЕСКИ, ЛЕСОКОМБИНАТ, прорыв передний край обороны противника на фронте АННЕНСКОЕ-АРБУЗОВО, первым эшелоном овладевает рубежом от м. 12,8 /3384/, ПЛУК и закрепив его за собой обеспечивает плацдарм для прорыва остальных частей СД. Одновременно одним батальоном форсирует р. Нева в районе ЛАГЕРЬ, окружая и уничтожая противника в районе ЛОБАНОВО и уничтожив мост через р. НЕВА, закрепляется на фронте ЛОБАНОВО, дом отдыха моряков фронтом на юг и юго-запад, обеспечивая правый фланг и тыл дивизии. Главными силами дивизия форсирует р. НЕВА на участке АННЕНСКОЕ-АРБУЗОВО и наступая в направлении АРБУЗОВО, от м. 19,5ц/3588/, каз./3589/ овладевает МУСТОЛОВО, от м. 22,0/3687/, /иск./ 20,5/3687/.

В районе активных действий дивизии на участке АННЕНСКОЕ-АРБУЗОВО и наступая в направлении АРБУЗОВО, от м. 19,5 /3588/, каз./3589/ овладевает МУСТОЛОВО, от м. 22,0/3687/, /иск./ 20,5/3687/.

В районе активных действий дивизии на участке ПЕСКИ-ЛЕСОКОМБИНАТ были организованы 3 участка переправ имеющие 9 переправочных пунктов, обеспечивающих до полка пехоты и

мат. части единовременным под "сыром/посадкой/", с расчетом посадки одного стрелкового подразделения/отделения 10 человек на каждую лодку/. Ввиду недостатка переправочных средств расчет лодок производился с учетом возврата последних с левого берега.

К моменту активных действий переправочные средства были сосредоточены в непосредственной близости и переправам. Лодочный парк на 10.00 25.9.42г. составлял: I-й лодочный участок переправы имел на исходном положении: 146 СДЛ, обыкновенных лодок - II/21 а-з набитых сеном, 2 баркаса на 40 человек каждый, 4-НЛП, 7Н2П. Второй участок посадочный имел на исходном положении: СДЛ-90, обыкновенных лодок 4-А-3 набитых сеном, 4-А3 не набитых сеном, 1-НЛП. Третий посадочный участок имел на исходном положении: СДЛ-125, обыкновенных лодок 2, П-А3 набитых сеном, 4-А3 не набитых сеном. На пункте подвоза имелось 26 СДЛ.

В целях выполнения подготовительных мероприятий и организации правильного руководства и твердого порядка на переправах, были назначены:

начальники всех дивизионных переправ, командиры и коменданты участков переправ/посадки и высадки, так же командиры и коменданты ротных переправочных пунктов. Организованы специальные указатели маршрутов к переправам и участкам переправ. Техническое руководство переправами осуществлялось непосредственно на местах командирами и комендантами переправ/НЛП/, командирами 41, 120 ОСБ и 53 инж. батальоном, а также начальником всех дивизионных переправ капитаном I ранга СВТОВИМ.

Переправы обеспечивались прикрытием с воздуха отдельными самолетами, зенитными и наземными средствами дивизии и приданными зенитными средствами ЛТ и ИОГ. С земли переправы обеспечивались орудиями прямой наводки 93 ОПАБ, 46 сд, дивизионной и

приданной артиллерией, так же станковыми пулеметами ОПБ и ОМСПБ и двумя пультами, б-реи, переправляющихся в последнюю очередь.

4. К р а т к и е в ы в о д ы

Выжидательные районы и районы исходного положения войск на правом фланге дивизии обеспечивали скрытность и маневр войск и допускали возможность соответствующего маневра, чего не было на левом фланге. Наличие значительного количества артиллерии обеспечивало выполнение боевой задачи, несмотря на это огневые средства противника, его ОП и ОТ в районе действия дивизии и особенно на флангах уничтожены, подавлены полностью не были, т.к. двухминутные огневые налеты нашей артиллерии оказались малозащитными и не обеспечивали переправы от фланкирующего огня противника. Части дивизии практически отработав тактические вопросы форсирования и преодоления водной преграды, имея высокое политико-моральное состояние при полном обеспечении боеприпасами, вооружением и техническими средствами связи вполне обеспечивали выполнение боевой задачи. В тоже время недостаточная эффективность артиллерийского огня, отсутствие активных действий нашей авиации, мало количество переправочных средств, ^{их} герметичность, незнание группировки и сил противника, его инженерных оборонительных сооружений и системы огня препятствовали выполнению дивизией поставленной задачи.

II. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД

I. Организация и проведение наземной и воздушной разведки.

В подготовительный период дивизии на правом берегу в районе ПЕСКИ-ЛЕСОКОМБИНАТ, кроме существующих ^{НП ОПБ'ов} были развернуты

НП/4 дивизионных и 6 полковых/ обеспечивающие просмотр перед-
него края и глубины расположения противника на участке: устье
р. МГА-ШИШЕ ПЕСКИ. НП были обеспечены соответствующими оптическими
приборами и постоянным командирским наблюдением. Проведены три
активных разведки с целью уточнения оборонительных сооружений
огневой системы на переднем крае противника и захвата контроль-
ного пленного. Ни одна из групп поставленных задач не выполнила.
В этот же период с ППШ по разведке полков и командирским составом
отдельной развед. роты дивизии проведено инструктивное сове-
щание по вопросам. -

Организации мелких разведгрупп, их подготовки к предстоя-
щим активным действиям в полосах наступления Полков. -

2. Организация, изготовление необходимого количества переправочных средств

В подготовительный период, личный состав частей и под-
разделений занимался изготовлением плотов и плотиков из под-
ручного материала. Изготовление велось из расчета грузопод"ем-
ности 1-3 человека.

3. Сосредоточение инженерных и переправочных средств

Переправочные средства сосредотачивались в 30-50 метрах
и 500-600 метрах от уреза воды. Инженерные части / 120 ОББ, 41 ОББ
и 53 инженерный батальон/ были сосредоточены в районах исход-
ного положения стрелковых полков для форсирования

4. Тренировка войск к переправе

Частями дивизии план организации переправы практически
отрабатывался на воде/колодце Общино-Коркино (озеро/ с приме-
нением всех видов переправочных средств кои предполагалось при-
менить в настоящей операции при тесном участии инженерных подраз-
делений и моряков.

Организация и взаимодействие стрелковых полков с инженерными подразделениями осуществлялось моментами личного общения командиров, телефоном и офицерами связи.

5. Занятие войсками выжидательных и исходных районов

К 25.9.42г. подразделения второго эшелона заняли все выжидательные районы, части первого эшелона /169 сп, и группа ЯЗОВЛЕВ/ районы исходного положения, приступив к непосредственному оборудованию щелей для укрытия л/состава, и маскировки от воздушного и наземного наблюдения, одновременно, продолжая изготовление переправочных средств из подручного материала и др.

6. Действия артиллерии в подготовительный период.

Действия артиллерии в подготовительный период сводились к разрушению узлов сопротивления, уничтожению ранее разведанных ОТ пр-ка на переднем крае, расстройству и парализовать систему огня пр-ка, пристрелке реперов, расстрелу целей между орудиями прямой наводки. ^(батарея) Небольшая батарея велась ^(преде) не успешно артиллерией дивизии. Действия авиации в период подготовительных мероприятий дивизии не осуществлялось, до начала операций.

КП КСД лес 2.0 км. зап. М. МАЛУШКИНО. КП ССД находился 300 метров ю. восточнее "САР"/3684/. КП КСД было расположено в здании котельной-Бумкомбината. КП командиров СД были расположены: 169 сп-лес, све. Аэродром/381/284 сп-Бумкомбинат, 330 сп лес зап. Аэродром /3683/ КП КСП на берегу; 169 сп-район I-й переправы, 284 сп-район 2-й переправы и 330 сп-район I-й переправы.

С началом операции дивизии командир дивизии находился с оперативной группой Штаба. на КП. Связь была дублированной: КП было связано с КП КСП и 2 эшелоном штадива. Имелась телефонная и радио-связь, дублировалась пеними посыльными и офицерами связи. Командиры СД находились в это время на своих КП в районах переправ. С первым эшелоном полка КСП переправи-

лись на левый берег р. Невы, с оперативной группой в составе КП, КП-2 и КП СУВ.

В ночь на 30.9.42г. КСД и ВКСД переправились на левый берег р. Невы с оперативной группой, а штаб дивизии перешел на КП КСД - БУКОВИНАТ. КП и КП КСД на левом берегу были на отроге двойного оврага. Связь КСД с КПСД осуществлялась телефоном/с переборами/радио и офицерами связи.

Управление боем на левом берегу осуществлялось телефоном/с очень большими переборами/и радио связью, а также выходами командиров на участки боев. Управление в СП осуществлялось передачей приказаний командирами штаба СП, связанными с СП и зачастую личным выходом командиров на поле боя. Своим личным примером воодушевляя бойцов командиры СП неоднократно отражали контр-атаки превосходящих сил противника, /подполковник СМОРОДИН, майор СЕМЕНОВ, подполковник КОЛОСОВ/.

Инженерное состояние КП ЗКП и КП было следующее:--

КП дивизии 300м. в. вост. "САР"/3681/землянки верхние, 2-х срубные с засыпкой землей простенков и 3-мя-4-мя накатами. Перед началом операции были усилены и обеспечивали укрытие от прямого попадания 75 мм снарядов и мин. всех калибров. Такого же типа были и КП КСД КП КСД - БУКОВИНАТ; посредством помещения пункта обеспечивало укрытие от прямого попадания снарядов калибров до 160 мм и авиабомб до 70-100 кг.

Помещение в котором находился КСД/КП при КП/ обеспечивало укрытие от артиллерийского и минометного огня и от прямого попадания авиабомб в 50 кг, и не давало возможности наблюдать за переправой и полем боя.

КП КСД в районах переправ обеспечивали укрытие от прямого попадания снарядов 75 мм. и обеспечивали наблюдение.

На левом берегу у КСД 169 сп блиндажа не было, а было противосколочное укрытие наподобие лисьей норы. Брид ком. 284 сп и 370 сп имели укрытие использовав для этого

укрытия /сохранявшиеся от нашего арт огня/ немецкие

землянки, обеспечивающие укрытие от осколков и мин.

7. Организация связи

Подготовка средств связи к боевым операциям продолжалась с 15 по 25.9 с/г. Десяти дневный период дал возможность подготовить всю систему проводной, радио и сигнальной связи для более устойчивой работы в период боя. Вся система организации связи основалась на бесперебойной работе средств связи в действующих частях и внутри частей, на тесном взаимодействии всех боевых порядков и особенно на взаимодействии пехоты с артиллерией. План работы всех средств связи был доведен до всех исполнителей, обеспечивающих связь с частями и в частях.

Во всех планах связи большое внимание уделялось связи по фронту. В районах переправ и моменту операции была организована проволочная, радио, сигнализация и цепными посыльными. Имелись эстафеты. С каждым пунктом переправ имелаась проволочная связь. Схема проводной и радио-связи прилагается. Помимо существующих на правом берегу ^{НП ОПАБ} дополнительно были развернуты и оборудованы 4 дивизионных и 6 полковых ^{НП} соединения между собой, штабами полков и штабом дивизии проводной связью через ЦТС полков и дивизии.

8. Краткие выводы

Просмотр левого берега на участке активных действий дивизии был обеспечен достаточным количеством НП. Проводившиеся активные действия отдельных групп разведывательных ^{*} должных результатов не дали, так как ни одна из групп не выполнила своей задачи, потому, что противник вел усиленное наблюдение после операции 9.9.42г.

Части дивизии, прошедшие тренировку на воде по преодолению водной преграды, в достаточной степени освоили все особенности наступательного боя с преодолением водной преграды.

Внутренняя и внешняя связь продуманно организованная давала возможность командиру и штабу бесперебойно управлять всеми своими частями и подразделениями во время подготовительного периода, развитие же боевых действий полностью не обеспечивало и неудовлет-

воряла вопросом управления в данном бою, потому, что КСП выбра-
сывались на левый берег одновременно с I рейсом, без подготовки КП
на левом берегу.

Организация и расположение КП ЭП и НП, как дивизии,
так и полков и их инженерные составы вполне обеспечивали
управление боем.

III. Проведение операции

Организация и техника переправы первых боевых эшелонов

Части первого эшелона дивизии к 24.00 25.09.42г. вышли
на рубеж для форсирования р. НЕВА и к 2.00 26.9.42г. были сосре-
доточены на исходном положении, рассредоточены по батальонам и по-
ротам, укрыты в ранее заготовленных щелях. С началом артиподготовки
переправочные средства извлекались из специально вырытых котло-
ванов и роликсов и подносились к урезу воды.

В 3.15 по сигналу с КП КСД начался спуск лодок на
воду и переправа первого боевого эшело на. Спуск лодок пер-
вого эшелона 169 сп проходило под сильным артиллерийским огнем
противника. Несмотря на это, благодаря продуманной организации,
твердому руководству, подразделения первого эшелона 169 сп справ-
тельно, с небольшими потерями достигли левого берега.

Группа майора ЯКОВЛЕВА,
ввиду неадекватности действий, неорганизованности, слабой дисци-
лины упустили время и не сумели переправиться за исключением
нескольких лодок, личный состав которых, оказавшись на левом
берегу, был предоставлен самому себе. Огонь со стороны сил и мат. часть
была расстреляна огнем противника еще на правом берегу, что есте-
ственно повлияло на развитие успеха действий подразделений 169 сп:
Повторные рейсы значительно затруднились сильным огнем противника
и отсутствием переправочных средств, так как значительная часть из
них расстреливалась противником еще на правом берегу. Для обеспе-
чения переправочными средствами их подноски и спуска первого

эшелону пришлось выделять значительное число личного состава вторых эшелонов, что естественно привело к излишним потерям и замедлению переправы последних. Ложных и вспомогательных переправ организовано не было, что так же повлияло на дальнейший ход операции.

2. Захват плацдарма на левом берегу первым эшелоном

В результате сильного огневого воздействия нашей артиллерии на переднем крае обороны противника в районе действия первого эшелона, ^{169 сн} переправившиеся части, не встретив упорного сопротивления огневых средств и живой силы противника сравнительно легко заняли остатки отдельных групп и заняли передний край обороны противника и закрепились на уч-ке/иск/ церковь в Маманское/иск/ первая высокоуверливая линия/иск/ "ПЛАУК".

3. Обеспечение артиллерийским и минометным огнем высадки первых эшелонов.

Артиллерия массированными ударами подавляла в районе переправ действующие на переднем крае О.Т. и О.П., уничтожала живую силу противника, обеспечивала переправу частям первого эшелона. Производила огневые удары в районах расположения и сосредоточения живой силы противника, отведенной с переднего края, а также резервам в районах: Сев. вост. ЛОБАНОВО-МУСТОЛОВО и в районе высоты отм. 22,0, ставя ПЗО и НЗО по заявкам своей пехоты против контратакующей пехоты и танков противника, одновременно воспрепятствовала маневру по дорогам противника: ЦЕНТРИ-МУСТОЛОВО, НЕЖКОЛОВ-МУСТОЛОВО, СИЛАННО-МУСТОЛОВО и др. зонам сопротивления.

Взаимодействие пехоты с артиллерией обеспечивалось при водной и радио-связью, наличием передовых артиллерийских НП.

До начала действий штабами полков со штабом артиллерии отработаны и согласованы ориентирные схемы, отдельные сигналы и сигналы взаимодействия, однако в целом ряде случаев в

наши подразделениянесли значительный урон в живой силе от огня своей артиллерии.

Взаимодействие пехоты, артиллерии и авиации/за исключением отдельных самолетов/отсутствовало.

Группа ДД, несмотря на ее массированный огонь по активно действующим артминбатареям в глубине обороны противника, все же не сумела полностью выполнить поставленную перед ней задачу в контр-батарейной борьбе.

4. Организация и ведение наземной и воздушной разведки за удержание плацдарма

Ведение наземной разведки осуществлялось непосредственно наблюдением личного состава несшего боевое охранение на переднем крае левобережных частей, развернутых ИД на левом берегу и с ИД правого берега. Наряду с наблюдением велась активная разведка переднего края обороны, так же делались попытки разведать глубину обороны противника. Так в ночь на 24.9.42г. с исходного положения ПЕСКИ на АНТИСКОЕ действовала группа разведывательная в составе 18 чел. Не доходя до левого берега группа была обстрелена пулеметно-минометным огнем, лодки были разбиты, группа понесла значительные потери и вернулась в плавание исходное положение. В ту же ночь на левом фланге дивизии действовала вторая разведгруппа в составе 15 чел. Группа также была обнаружена на воде, обстрелена минометным огнем и понесла потери отошла, не достигнув левого берега.

В ночь на 24.9.42г. действовала разведгруппа в составе 6 человек. С исходного положения БУМОРВИНАТ в направлении Овраг Прямой. Группа была обстрелена минометным огнем и понесла значительные потери вернулась на правый берег не выполнив задачи. В ту же ночь с задачей собрать документы с

убитых немецких солдат и доставить их на правый берег/группа выделялась на левом берегу/ была выделена группа в составе 3-х человек/К рассвету группа вернулась выполнив задачу.

В ночь на 3 октября в направлении "ПАУК" действовали две разведгруппы лесобережных частей численностью в 36 и 46 человек. Разведгруппа действовавшая в направлении "ПАУК", ~~находясь~~ до намеченного рубежа наткнулась на проволочное заграждение, встречена была пулеметно-минометным огнем и забросана гранатами.

Понеся потери группа отошла не выполнив задачи.

Разведгруппа действовавшая в направлении Анненское, ведя разведку боем выбила немцев из траншей в направлении сев окраина Анненское и пробилась по береговой линии, идущей вдоль р. НЕВА и железной дороги на 300 метров удержав занятый участок до прихода подкрепления.

Дивизия за время своей операции разведкой с воздуха не обеспечивалась. Так же отмечалось полное отсутствие нашей авиации / за исключением одиночных редких самолетов/. Авиация противника ^{зан} всецело и безраздельно господствовала в воздухе.

5: Задача танков

Командир 63 ОТБ, имеющий в своем составе два танка KB на левый берег переправлен не был из-за отсутствия переправочных средств/понтонных/, так как мат. часть приданных дивизии двух понтонных батальонов была выведена из строя огнем противника.

В ходе боя на левом берегу, приказом Командующего ⁸⁶ ~~с~~ были приданы: легкий танковый батальон в составе 8 легких танков амфибий, который дислоцировался в районе Масковская Дубровка, т.е. 1,2 км. сев. района боевых действий дивизии. и 2-я танковая рота в составе 4 танков Т-36 расположенная там же.

Командиром дивизии была поставлена задача командиру легко-танкового батальона и командиру 2-й танковой роты вывести танки к перед-

нему краю на правый /южный/ фланг и там поставить танки в при-
готовление для их ^{непосредственные} и использовать их как ОТ.

Однако, поставленной задачи командир легко-танкового б-на не выпол-
нил, будучи вызванным к командиру дивизии, он пытался оправдать
невыполнение задачи тем, что танки не могут пройти на ОП, так как
поверхность земли в верхней части берега неровная, изрыта снаря-
дами и имеет много пней и коряг, а пойменная часть имеет очень
много воронок от снарядов и танки не могут их преодолеть. На требо-
вание перевести танки вплавь к месту командир б-на возразил, что
они не опробованы на пловучесть и могут затонуть. Таким образом ^{ко} лег-
ко-танковый батальон не мог быть использован и оставался в районе
расположения 70 ОМСД. Во 2-й танковой роте при следовании к месту
занятия ОП на пойменной части берега один танк подорвался на mine/
предположительно танк подорвался ~~на~~, на оставшемся
минном поле, установленном нашими войсками зимой 1941-42г.г.

Перед передним краем правого фланга занимаемого участка левого
берега р. Пева. - второй танк был подбит тяжелой миной пр-ка,
третий танк завяз в овраге возле КИ КСД, в четвертом танке порча
мотора лишила его возможности продвинуться дальше ^{по} оврага.
Таким образом 2-й танковая рота тоже не выполнила поставленной
перед ней задачи. Танки 2-й танковой роты в количестве 2 шт. были
на следующий день использованы в качестве неподвижных ОТ при
отражении контр-атаки противника направленной вдоль оврага /киш-
стик с соседом слева/. В дальнейшем при эвакуации войск с левого
берега танки были разоружены и подорваны. Других действий танков
в полосе действия дивизии не было.

6. Организация закрепления плавдарма на левом берегу.

✓ До перехода левобережных частей к обороне, занятый частями
рубеж совершенствовался в инженерном отношении: производилась
расчистка и углубление имеющихся, на разрушенных огнем артиллерии,
траншей и отрывка новых. С переходом частей к активной обороне

на правом фланге в местах более вероятных танковых атак и пехоты силами 120 ОСВ было произведено минирование отдельных участков, установлены рогатки, так же устанавливались проволочные заграждения.

✓ 7. Переправка последующих боевых эшелонов.

Переправа I-го эшелона дивизии - 169 сп прошла организованно и с очень малыми потерями, так как переправочные средства были закреплены за подразделениями и полкам были обеспечены лодками /Д.СЛ/ полностью. Переправа же второго эшелона дивизии протекала с большими затруднениями, так как 284 сп и 330 сп до переправы лодки не были обеспечены. Доставка лодок в короткие сроки в достаточном количестве не обеспечивалась транспортом и состоянием дорог. То количество лодок, которое могло быть сосредоточено в районе переправы в течение дня большей частью уничтожалось артиллерией и бомбометанием с самолетов противника. Это приводило к тому, что переправа войск на левый берег была ограничена недостатком лодок. Больше батальона со всех участков переправлять за ночь не удавалось. Для переправы танков 86 ОТБ и артиллерии предназначались понтоны двух понтонных батальонов, приданных дивизии. Однако понтонный парк 1-го был выведен из строя огнем противника частично в период переправы орудий, а при везе танков на понтоны, при этом противник вел огонь по звуку танков, везущих на понтон.

Посредством понтонов удалось переправить на левый берег только два танка и четыре орудия, после чего оставшиеся понтоны были выведены из строя. В дальнейшем переправа орудий БВ производилась на спаренных деревянных лодках - СЛ, на которых был устроен деревянный помост, этот способ переправы орудий оказался в достаточной степени эффективным.

Развитие боя зависело от многих факторов, находящихся вне сферы влияния командования дивизии, поведения противника состояния его системы оборонительных сооружений, массированности атак противника.

медсостава и сан. транспорта ИОГ.

Техническим имуществом части были обеспечены. На путях подвоза и эвакуации были установлены 6 регулировочных постов, дежурный трактор и выслана дивизионная бригада в составе 15 ч. по поддержанию в свободном/проезжаемом/состоянии-трудно-проходимых участках дорог. Обеспечение боев припасами: вместе с боевыми порядками и материальной частью на левый берег переправлялись боеприпасы к стрелковому, минометному и артиллерийскому вооружению в размере 3/6/к за исключением ручных гранат и патронов ПТР-0,7 6/к. Дальнейшее пополнение запасов левого берега производилось непосредственно полками, путем переправы боеприпасов, как взводами снабжения батальонов, так и арт. снабжением полков.

С 2.10.42г. на левом берегу Невы было организовано отделение арт. снабжения, которое одновременно с полками обеспечивало части боеприпасами. Стрелковыми полками были организованы на левом берегу отделения ППБ. Обеспеченность продовольствием: в вранце бойцов, переправившихся на левый берег было заложено 3 с/д сухого пайка. Дальнейшая доставка продовольствия на левый берег производилась полками. Частично на отделения продовольствия левого берега и взводами снабжения - непосредственно в батальон. Доставка продовольствия на левый берег самолетами - успеха не имела.

Доставка боеприпасов, продовольствия и других грузов производилась дивизионным и полковым транспортом до полковых складов и в отдельных случаях до ИОГ.

На подвоз всех видов довольствия дивизионным и полковым транспортом и на перемену огневых позиций за операцию израсходовано: бензина 3,1 запр., керосина - 2,0 запр., лигроина - 1,8 запр.

За время операции получено ГСМ:

Бензина - 16,900 кгр. 3,1 з.п. Автола - 1055 кгр.
Керосина - 2,300 - " - 1,3 - " - Солидола - 100 кгр.
Лигроина - 2,290 - " - 1,8 запр.

Участие дивизионного транспорта в подвозе лодок ограничивалось выделением машин по заявкам командования переправы.

Для поддержания дорог в проезжем состоянии были созданы команды за счет временного изъятия личного состава из дивизионного и полкового тыла. В отдельные дни работало до 300 человек. Кроме того дорожные работы производились командами ДОГ. Для обеспечения нормальной движения по дорогам были назначены два дорожных командира и выданы в их распоряжение три дежурных трактора.

9. Организация эвакуации

Помимо полковых ППМ были развернуты головные пункты медицинской помощи: на правом берегу - 6 пунктов, на левом берегу - 3 пункта. Эвакуация раненых с левого берега производилась преимущественно в темное время суток на специально выделенных лодках и лодках обратных рейсов, переправлявших части.

За время операции через ППМ прошло раненых 2320 чел., через МСБ - 1730. Эвакуация раненых на ППМ и ДПМ обеспечивалась 8 авто-машинами и 8 полозьями, а также сопутным порожняком.

10. Переправа с воздуха прикрывалась: ^{изредка} отдельными самолетами 344 ОЗАБ и крупными средствами ЛВ и НОГ, так же станковыми пулеметами ОНБ 83 СД и дежурными пехотными средствами полков, для чего в каждом отдельном батальоне от пульроты был выделен пульвзвод, от стр. роты - одно стрелковое отделение. В случае активных действий противника предусматривалось введение всех пехотных средств по борьбе со снижающимися самолетами противника. По начала форсирования зенитные средства были сосредоточены на ОП, в районе ~~откуда~~ откуда переправлявшиеся части могли быть обеспечены отражения противника с воздуха. Дежурные станковые пулеметы всех систем также были приспособлены для борьбы со снижающимися самолетами противника.

II. Тактика действия противника

Тактика противника и его приемы в основном сводились к:

а/Сильному огневому воздействию артиллерией и минометами по нашим левобережным частям и правобережным частям, так же по пунктам переправ.

б/Сильному бомбардировочному воздействию с воздуха - бомбардировочной авиацией.

в/Всем контр-атакавшим место, в период пребывания наших частей на левом берегу предшествовала обработка занимаемого участка сильным огнем артиллерии и минометов и бомбовыми ударами с воздуха.

г/После этого пехота отдельными мелкими группами при поддержке средних и тяжелых танков пыталась прорваться/просачиться/в боевые порядки наших левобережных частей. Каких либо новых тактических приемов противник в течение наших активных действий не применял.

Потери за период операции в личном составе - 4522 чел., в материали: винтовок - 2417 шт., ППШ - 605, ручных пулеметов - 85, станковых пулеметов - 57, ружей ПТР - 50, пушек - 16, минометов - 50, 82 мм - 106

Примечание: в указанные потери материали не включены потери приданных и поддерживавших подразделений.

III. Наши трофеи

I пушка ПТО

30 ящиков гранат

150.000 патронов винтовочн.

12 ручных пулеметов

10 Станковых пулеметов

2 Пистолета-ПАРАБЕЛЛУМ

4 Ракетницы /1000 ракет/

Уничтожено до двух полков пехоты противника

ВНВОДИ

1. Переправа I-го эшелона 169 сп прошла организованно вследствие того, что I-й эшелон был хорошо обеспечен переправочными средствами и все лодки были закреплены за переправляющимися подразделениями.

2. Переправа на вспомогательном участке/группа Яковлева - ОМСУ танковой бригады с ОЛБ 53 СД/ успеха не имела, ввиду того, что уч-к обороны в районе р. МГА, р. МОИКА-арт. огнем не был достаточно обработан, огневые точки на переднем крае не были подавлены.

3. 169 сп-I-й эшелон дивизии захватил плацдарм на левом берегу р. Невы, но отсутствие переправочных средств задерживало ^{переправу} вторых эшелонов дивизии. Ввиду чего 169 сп временно ^{научил} ^{помощь} со стороны второго эшелона дивизии.

4. Управление войсками.

В дивизии: КП было разделено на две части, одна половина оставалась на КП, другая половина - боковая, была взята на КП КОД/БУМКОМ/ШТАТ, куда были взяты даже технические работники - чертежники машинистка/таким образом КП КОД был превращен в своеобразный КП дивизии.

Управление в полку: командирам полков было приказано переправиться на левый берег р. Невы вместе с первым рейсом, хотя необходимости в этом не было и переправа командира полка и штаба с первым эшелоном полка не принесла потому, что КП для КСД не был и не мог быть оборудован.

III. Эвакуация частей дивизии с левого берега.

К моменту вывода частей дивизии с левого берега оперативная и тактическая обстановка сложилась:

330 сп с остатками 284 сп, находясь в оперативном подчинении командира II стр. бригады продолжал прочно удерживать занимаемый рубеж на левом берегу р. Невы. Остатки 284 и 169 сп были отведены с исходного положения в р-н ВЕРЕСОВКА. Противник продолжал оборонять занимаемый рубеж по левому берегу р. Невы периодически атакуя наши левобережные части небольшими группами пехоты стремясь вернуть утерянный участок.

Атаки противника успеха не имели. С отводом остатков правобережных частей и перемещением РСД в дер. ПЕРТЗОВКА пр-к прекратил боевую деятельность бомбардировочной авиации, продолжая подвергать арт. минометному воздействию левобережные части.

В соответствии с приказом командующего ПОГ левобережные части дивизии, под прикрытием артиллерии и пехотной группы прикрытия с 19.00 7.10.42г. начали организованную эвакуацию с левого берега, при незначительном огневом воздействии пр-ка.

Первыми рейсами была переправлена мат. часть, в дальнейшем личный состав подразделений. К 6.00 8.10.42г. эвакуация частей была полностью закончена. Всего на правый берег р. Нева было переправлено личного состава - 1180 человек включая 140 бойцов 4 сб П О сбр. Бронетанк. Переправлена мат. часть: пушек 76 мм - 4 шт. 45 мм - 1 минометов 82 мм - 20, 50 мм - 12. пулеметов - 8, ПТР - 23, ручных пулеметов - 2, ППД - 56, минотроек - 724, противогазов - 1025. Потери л/состав во время переправы - 1 красноармеец ранен.

Краткий вывод: эвакуация частей дивизии с левого берега совершилась настолько внезапно, что к моменту полной эвакуации всех войск удержавших плацдарм на левом берегу р. Нева противник не сумел захватить оставленный участок, что способствовало свободной высадке на другой день одной усиленной роты 70 сд и занятию ею оставленного накануне плацдарма.

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

1. Одной из особенностей форсирования реки в условиях длительной обороны одного берега является:

а/Тщательная разведка боем и наблюдением огневых точек противника и его ПП;

б/Проведение арт. подготовки по периодам: период разрушения, во время которого необходимо разрушить все обнаруженные

це которого необходимо было дать ^{мощный} 10 минутный арт.налет по переднему краю, во время которого пехота ^и вынос^{ит} лодки к урезу воды и производит посадку.

2. Пехота: первый эшелон дивизии - 169 сп обеспечил дивизии захват плацдарма на ~~левом~~ берегу р. Невы. Второй эшелон дивизии из-за отсутствия переправочных средств не был переправлен на левый берег р. Невы. Пехота на левом берегу дралась отлично. Одним из основных недостатков являлся тот факт, что переправившиеся подразделения не восстанавливали связи между собой и с правым берегом, связь организовывалась от правого берега к левому.

Артиллерия: полностью своей задачи не выполнила, особенно та часть артиллерии, которая была предназначена для борьбы с артиллерией противника - группа ДД и группа контр-минометной борьбы, вследствие чего во время переправы арт.мат. огонь противника был достаточно эффективен и наносил большие потери живой силе и переправочным средствами на правом берегу и во время переправы.

В В С: наши военно-воздушные силы в период самой операции не опущались. Противник применял свою авиацию безнаказанно. Зенитные средства были явно недостаточны /только одна маломаневренная батарея/, а зенитно-стрелковые средства не обеспечивали ПВО дивизии, так как авиация противника действовала с больших высот и была недосягаема для стрелкового оружия. Наши истребители над полем боя во время бомбардировки не появлялись, а бомбардировки противника производили залеты и бомбардировали наши войска словно на учебном полигоне.

Инженерные части: - 53 ОБ и 106 ОБ, последний перед самым форсированием был изъят из дивизии и задачи, которые были возложены на него, возложили на стрелковый батальон 284 сп, который для

выполнения этой задачи не был достаточно подготовлен. 53 ОИБ с задачей справился, работал хорошо и самоотверженно. От огня пр-ка понес большие потери.

ПРЕЛОЖЕНИЯ

1. Проводя форсирование крупными силами не надо проводить частых операций, как это было сделано в период 9-10.9.42г. силами 86 сд, что делало предупреждением противника и дало ему время и возможность подтянуть свои резервы, что практически и произошло в момент форсирования 26.9.42г. - противник уже подтянул силы и огневые средства, которых ^{у него} не было в начале сентября.

2. Необходимо при форсировании/особенно широкой реки, как р. Невы обеспечить дивизию переправочными средствами не менее, как на 60% всего личного состава и материальной части, что дало бы возможность при значительной утрате переправочных средств продолжать форсирование подразделений, которые не были обеспечены переправочными средствами.

3. Момент подноски лодок/переправочных средств/пехотой к воде ^{сн} должен начинаться и протекать с последним 10-15 минутным огнем налетом по перекрестку края/а не 2-х минутным, как это было в проведенной операции/. С посадкой пехоты в лодки арт. огонь должен переноситься в глубину и в этот момент должен даваться залп из спец. арт. средств/МТВ, РС/.

4. Переправочные средства для пехоты, особенно для первых эшелонов должны быть легкими настолько, чтобы перемещающийся состав мог сам поднести к воде свою лодку. Во время же операции лодка на 10 чел. подносила 25 человеками, что выматывало физические силы бойцов.

5. При проведении таких больших операций необходимо своевременно готовить исходный плацдарм и улучшать существующие пути подвоза и увеличивать их количество. Переправочные средства надлежит подвозить

ближе к реке, используя трапикот и в особенности лошадей.

В проведенной же операции подвоза ложек лошадьми не практиковался, подвозимые лодки на машина разгружались ^ночень далеко 1-1,5 км. отсюда бойцы излишне тратили физические силы и время. Правильное использование машин с подходом их к самому берегу было ^{применено} использовано в момент вывода частей с левого берега, что обеспечило своевременную переправу частей без потерь.

6. Переправительных средств - орудий, танков на паромках из полупонтонов необходимо проводить на моторных понтонах, которые дают возможность быстро покрыть расстояние зеркала воды меньше находится под огнем воздействием пр-ка. На пристреленном пространстве. Кроме того мотор дает больше маневрированности, что позволит быстро перебраться с одной переправы на другую. При помощи моторного понтона легко ликвидировать снос течением реки.

7. Управление:

При форсировании водной преграды полком несколькими рейсами необходимо с первым рейсом выбрасывать средства связи, рассредоточив на несколько лодках, а не переправлять на 1-2 лодки. Телефонный кабель тянуть одновременно несколько нитей - 3-5, с тем, чтобы иметь ^{гибели}обеспеченную связь в случае нескольких лодок, точно так поступать и с батальонными радиостанциями.

С переправой 1-го рейса необходимо приступить к оборудованию КП и ИП для КСР. Командир полка должен ^{быть} быть на своем берегу, чтобы легче руководить ^{переправой} своими батальонами и с переправой 2/3 своих войск, переправляться самому. Это обеспечивает а/ руководство переправой/ чего не было в данной операции/ т.в. КСР переправлялся с 1-м рейсом; б/ за это время оборудуется КП и ИП для КСР и организуется необходимая связь для управления батальонами на противоположном берегу; в/ КП дивизии не делить, предоставить коллективу штаба работать вместе

На III командир дивизии находится с одним - двумя командирами штаба, как положено по ПСШ-42г./чего не было при проведенной операции/.

8. Руководство переправой

Руководство переправой необходимо осуществлять так, как это положено по уставам, т.е. через комендантов ^{переправ} из числа командиров инженерных частей и командиров переправ из числа ^{командиров} переправляющих своей части, а не так как было организовано ^{при} проведении переправ, когда была создана ненужная искусственная надстройка, отстраняющая от ответственности переправляющегося командира части.

9. Во избежание лишних потерь и скрытности сосредоточения войск к переправе необходимо войска сосредотачивать строго по плану сосредоточения, предусматривать в первую очередь сосредоточение артиллерии, затем подвоз переправочных средств и затем вывод пехоты. До вывода пехоты необходимо закончить оборудование всех К II и III /чего не было при проведенной операции, когда артиллерия и переправочные средства одновременно забивали дорогу/.

ПРИЛОЖЕНИЕ Схема расположения частей и подразделений 86 СД на 25.9.42г.

2. Схема расположения 169 сп на 26.9.42г.

3. Схема расположения частей 86 СД на 7.10.42г.

4. Схема организации связи.

5. Схема радио-связи.

КОМАНДИР 86 СД
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ПОЛКОВНИК ТРУБАЧЕВ

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
ПОЛКОВНИК ТУТУРОВ

отп. 3 экз.

а.т.

иск. - 001458

Верно Наз. Опер. Отг. 86 СД

Майор В. И. Гутер - /Ихтенфельд/

ЦАМО РФ
17.10.42г.

01429

68263
17.10.42г.

ЦАМО РФ
1940

Секретно

жз. № /

НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА 32 АРМИИ

1. 12.09.42г. части дивизии в соответствии с приказом командующего войсками НОГ после неудавшейся операции по форсированию р. ПЕВА /с 9 по 11.09.42г. были отведены в тыл и рассредоточены в районе, согласно предлагаемой схеме с задачей: подготовка к предстоящему форсированию р. ПЕВА. Тылы дивизии и сп, также действующая связь, оставлены на месте.

С 13 по 26.09.42г. дивизия по программе НОГ продолжала подготовку, практически обрабатывая вопросы по форсированию водной преграды /ИСТОНИЯ ОБЩНО, оз. КОРЖИНСКОЕ/.

В подготовительный период производились:

- а/ инженерные работы по восстановлению имевшегося в районах исходного положения частей, траншейного хозяйства,
- б/ производилась отрывка котлованов, изготовление переправочных средств из подручного материала, подвозка, подтаскивание и маскировка переправочных средств,
- в/ набивка сеном лодок А-3,
- г/ ремонт и испытание переправочных средств,
- д/ имевшиеся в частях индивидуальные спасательные средства были сосредоточены на одном месте,
- е/ производился ремонт дорог, ведущих к районам исходного положения,
- ж/ производилась подготовка спусков для мат. части,
- з/ производилась рекогносцировка исходного положения участков переправ,
- и/ велась служба наблюдения,
- к/ производилась подготовка средств связи - радио, телефон, световые сигналы и проверка всех средств связи,
- л/ производился учет личного состава /доукомплектование/,
- м/ производился расчет личного состава и закрепление переправ

вочных средств /батальон, рота, отделение/,

н/ производилось приведение оружия и мат. части в порядок /осмотр и ремонт/,

о/ производился подвоз и пополнение боеприпасов, организация санитарной помощи во всех звеньях подразделений,

п/ организация ПВО, ПТО, ПХО переправы в частях и подразделениях,

В целях выполнения подготовительных мероприятий и организации правильного руководства и твердого порядка на переправах были назначены:

Начальник всех дивизионных переправ, командиры и коменданты участков переправ и высадки, также командиры и коменданты ротных переправочных пунктов. Организованы специальные указания маршрутов к переправам и участкам переправ.

2. Штабом дивизии в подготовительный период с 13 по 26.09.42г. разработаны следующие боевые документы:

а/ 13.09.42г. - план подготовительных мероприятий для наступления и форсирования р. НЕВА;

б/ план рекогносцировки исходного положения для форсирования р. НЕВА;

в/ 14.09.42г. - план рекогносцировки исходного положения для форсирования р. НЕВА;

г/ боевой приказ № 0098;

д/ 16.09.42г. - плановая таблица наступления дивизии с форсированием р. НЕВА;

е/ плановая таблица переправы через р. НЕВА;

ж/ 20-21.09.42г. - частный боевой приказ № 0101, боевой приказ 0102,

з/ 22.09.42г. - план организации заграждений частями дивизии на левом берегу р. НЕВА.

3. К моменту переправы, переправочными средствами полностью был обеспечен только первый эшелон дивизии /169 сп и группа ЯКОВЛЕВА/.

Второй эшелон дивизии, т.е. 234 и 330 сп своих переправочных средств к началу переправы не имели. Расчет на возврат лодок - не оправдался. На 10.00 25.09.42г. первый посадочный участок переправы имел на исходном положении 146 СДЛ, 11 обыкновенных лодок, 21 А-3 набитых сеном, баркасов на 40 чел. - 2, НЛП - 4, НЗП - 7. Второй посадочный участок переправы имел на исходном положении СДЛ - 90, обыкновенных лодок - 23, А-3 набитых сеном - 4, А-3 не набитых сеном - 4, НЛП - 1. Третий посадочный участок переправы имел на исходном положении СДЛ - 125, обыкновенных лодок - 2, А-3 набитых сеном - 4, А-3 не набитых сеном - 4. На пункте подвоза имелось 76 СДЛ. В ходе операции переправочные средства поступали мелкими партиями по 15-20 лодок в сутки, причем большая часть из них еще на исходном положении разбивалась арт.миг.огнем и авиацией противника. Тяжелые переправочные средства /пантоны НЗП и НЛП/ почти не имели применения, т.к. при попытке спуска их на воду выводились из строя арт.минометным огнем противника. Своевременная организация маскировки лодок затруднялась тем, что лодки имели белый цвет, а тщательной маскировке мешал сильный огонь противника, что естественно не могло способствовать скорости и качеству маскировки. Для маскировки переправочных средств отрывались специальные котлованы и ровики. Ввиду плохого состояния дорог в полосе действий дивизии, отсутствия переправочных средств на ближних пунктах от места действия частей, транспортировка переправочных средств задерживалась и не обеспечивала фактической потребности дивизии.

4. Артиллерия^В подготовительный период вела огонь на подавление и разрушение оборонительных сооружений противника на левом берегу р. НЕВА, одновременно производилась пристрелка реперов, распределение целей между орудиями прямой наводки, сосредоточение орудий ББ и подвоз боеприпасов.

С началом форсирования - все средства 248 ап, 393 ап, 113 ап, 380 иптаб, 1/577 гап, 1 и 2/174 мп, 604 46 ед, 1 и 2/882 иптаб, 349, 525, 524 и 526 огмд, 128 оиптд, орудиями прямой наводки 93 отаб, 46 ед и орудиями ПА и ПТО массированным огнем обеспечивала переправляющиеся части дивизии, уничтожая и подавляя ОП и ОТ в полосе действия дивизии, в районе переправ, в направлении прорыва и на флангах действующих частей. Производила огневые удары в районах расположения и сосредоточения дивизии противника, отведенной с переднего края, а также резерв в районах: сев.вост.ЛОБАНОВО, МУСТОЛОВО и районе высоты отм.22,0. Одновременно ставя ПЗО и НЗО по заявкам своей пехоты против контр.атакующей пехоты и танков противника. Группа ДД массированным огнем подавляла и уничтожала более активно действующие арт.мин.батареи в глубине, также воспрепятствовала маневру противника по дорогам: ЦНИТРИ - МУСТОЛОВО, ЖЕЛКОЛОВО - МУСТОЛОВО, СИЯВИНО - МУСТОЛОВО и узлам сопротивления. Несмотря на наличие большого количества артиллерии, действующие ОТ и ОП противника в районе действий дивизии подавлены полностью не были, т.к. двухминутные огневые налеты оказались малоэффективны. Для подавления и уничтожения полностью действующих ОТ и ОП противника были необходимы налеты не менее 10 минут.

5. Переправа прикрывалась с воздуха отдельными самолетами, 344 ОЗАБ и приданными зенитными средствами ЛО и НОГ, также станковыми пулеметами ОПБ 86 ед и дежурными пехотными средствами полков. С началом переправы в каждом отдельном батальоне от пульроты был выведен пулемезвод, от стрелковой роты - одно стрелковое отделение. В случае активных действий авиации противника предусматривалось - введение в действие всех пехотных средств по борьбе со снижающимися самолетами противника.

До начала форсирования зенитные средства были сосредоточены на ОП, в районах, откуда переправляющиеся части могли быть обеспечены от нападения противника с воздуха. Дежурные станковые пулеметы всех

сп также были приспособлены для борьбы со сближающимися самолетами противника.

6. Имеющиеся кабельные линии, а также вновь проведенные в соответствии с разработанной схемой связи для обеспечения связи переправ НП и КП тщательно приводились в порядок /маскировались/ в целях меньшей порывности от огня противника и быстрого восстановления. НПС переправляющихся подразделений были поставлены задачи: ведение осевых линий за командирами подразделений, обеспечение всеми средствами линейной и ультра-коротковолновой связью. Все средства связи, полученные для операции распределялись между подразделениями в соответствии с характером того или другого подразделения. Переправы были непосредственно связаны в соответствии с разработанной схемой связи как кабельными линиями дивизии, так и линиями КВ через ЦТС дивизии. В период форсирования и боя связь с левобережными частями поддерживалась радио, также проволочными средствами, но ввиду сильного арт. мин. огня последние выводились из строя и работали со значительными перебоями, несмотря на попытки давать проволочную связь на левый берег в нескольких направлениях /по 8/.

7. Взаимодействие пехоты с артиллерией обеспечивалось радиосвязью, и наличием передовых артиллерийских НП в полках и батальонах, действовавших на левом берегу. До начала действий штабами полков со штабом артиллерии были отработаны и согласованы ориентирные схемы, отдельные ориентиры и сигналы взаимодействия. Однако, в целом ряде случаев наши подразделения несли значительный урон в живой силе от огня своей артиллерии. Взаимодействие пехоты с авиацией как и сама авиация - отсутствовало. Войска до начала переправы и в момент переправы даже не имели сигналов "Я СВОЙ САМОЛЕТ" и "МЫ СВОИ ВОЙСКА", несмотря на неоднократные просьбы и запросы в штаб НОГ о высылке таковых до начала переправы и в момент активных действий. Означенные

сигналы штабом НОГ высланы не были, сигнал "Я СВОЙ САМОЛЕТ" дивизия не имеет и по сей день.

8. В период подготовки, работа штабов дивизии и полков проводилась по следующим вопросам:

а/ проверка и повышение готовности войск к форсированию /разработка наступательного боя с форсированием водной преграды и подготовка частей и подразделений к выполнению боевой задачи/;

б/ подготовка личного состава, оружия, мат. части и боеприпасов ;

в/ организация доставки переправочных средств по обеспечению первого эшелона дивизии на исходном положении. Подготовка к созданию плацдарма в районах исходного положения;

г/ разработка документов и мероприятия, организующих и обеспечивающих переправу и бой на левом берегу. Разработка документов СУВ;

д/ подготовка средств управления и организация взаимодействия с артиллерией и танками;

е/ доведение до войск решения командира.

9. Отплытие первых лодок первого эшелона от правого берега р. НЕВА началось в 3.15 26.09.42г., высадка десантных групп первого эшелона произведена в 03:40 и в дальнейшем продолжалась до 10.00.

10. В результате сильного артиллерийского огня нашей артиллерии по переднему краю обороны противника, переправившиеся части первого эшелона дивизии не встретив сильного огневого сопротивления пехотных средств противника сравнительно легко смяли остатки отдельных мелких групп и заняли передний край и район, согласно боевого приказа Штаба, выполнив ближайшую задачу. В дальнейшем отражали контр. атаки мелких групп противника, вынуждая откатываться его в исходное положение.

11. В подготовительный период были развернуты НП /4 дивизионных и 6 полковых/, кроме существующих/, обеспечивающие просмотр переднего края и глубину расположения противника на участке устья р. МГА - ЮЖНЫЕ ПЕСКИ. На дивизионных НП службу наблюдения несли разведчики ОРР, на полковых - разведчики полковых взводов. НП были обеспечены постоянным

командирским наблюдением. В подготовительный период проведены 3 активные разведки, с целью уточнения оборонительных сооружений огневой системы и захвата контрольного пленного. Группы задачи не выполнили. В тот же период с ПНЦ по разведке полков и командирами ОРР проведено инструктивное совещание по вопросу: подготовка мелких групп, организация их в направлениях будущих действий дивизии.

В период активных действий, т.е. в ночь на 26.09.42г. с исходного положения ПНЦ на АНТИНСКОЕ действовала разведгруппа ОРР количеством в 18 человек. Минометным огнем группа была обстреляна, лодки были разбиты, группа, потерпев значительный урон вернулась на исходное положение. В ту же ночь на левом фланге дивизии действовала разведгруппа той же роты в составе 15 человек. Группа была обстреляна пулеметным и минометным огнем и понесла потери отошла, не достигнув левого берега.

В ночь на 27 сентября действовала разведгруппа в составе 6 человек. С исходного положения БУМКОМБИНАТ в направлении ДВОЙНОЙ ОБРАТ. Группа была обстреляна минометным огнем и понесла потери вернулась на правый берег, не выполнив задачу. В ту же ночь группа в составе 3 человек была отправлена с задачей собрать документы с убитых немецких солдат и доставить их на правый берег. К рассвету группа вернулась выполнив задачу. В ночь на 3 октября в направлении ПАУК и АНТИНСКОЕ действовали 2 разведгруппы левобережных частей, численностью в 36 и 75 человек. Действовавшая группа в направлении ПАУК, не дойдя до намеченного рубежа наткнулась на проволочные заграждения была встречена автоматным и пулеметным огнем и забросана гранатами. Понесла потери группа отошла, не выполнив задачу. Действовавшая группа в направлении АНТИНСКОЕ, ведя разведку боем выбила немцев из траншей в направлении сев. окраина АНТИНСКОЕ и пробилась вперед по береговой траншее, идущей вдоль р. ЛЕВА и по шоссе на 300 метров.

12. В подготовительный период отделением тыла были составлены планы и расчеты, обеспечивающие подвоз груза на исходное положение,

погрузку на переправочные средства, выгрузку, хранение и распределение на левом берегу. Был составлен план и расчет санитарного обеспечения боя по этапам, эвакуация раненых, с учетом приданного ветсостава и сан. транспорта НОГ. К выходу частей на исходное положение, запасы материального обеспечения были приведены: по боеприпасам / в боекомплектах / - таблица прилагается.

В/техническим имуществом части были обеспечены: на путях подвоза и эвакуации были установлены 6 регулировочных постов, дежурный трактор и выставлена дивизионная команда в составе 15 человек по поддержанию в свободном состоянии / проезжаемом / трудно проходимых участков дорог. Обеспечение боя боеприпасами: вместе с боевыми порядками и мат. частью на левый берег переправлялись боеприпасы к стрелковому, минометному и артиллерийскому вооружению в размере до 2 б/к, за исключением ручных гранат и патронов ПТР - 0,7 б/к.

Дальнейшее пополнение запасов частей левого берега производилось непосредственно полками, путем переправы боеприпасов, как взводами снабжения батальонов, так и арт. снабжением полков.

Со 2.10.42г. на левом берегу р. НЕВА было организовано отделение арт. ДОПа, которое одновременно с полками обеспечивало части боеприпасами. Стрелковыми полками были организованы на левом берегу отделения ППП. Обеспеченность продовольствием: в ранце бойцов переправляющихся на левый берег было заложено 3 с/д сухого пайка. Дальнейшая доставка продовольствия на левый берег производилась полками. Частично на откосы продскладов левого берега и взводной снабжения - непосредственно в батальоны. Доставка продовольствия на левый берег самолетами - успеха не имела. Обеспеченность военно-техническим имуществом /см. приложение/.

13. Противник в момент огня нашей артиллерии отошел с переднего края в глубину своей обороны, оставив на переднем крае небольшие группы автоматчиков, в момент прекращения нашего арт. огня пытался обратно занять траншею переднего края своей обороны.

В момент пребывания наших войск на левом берегу противник пытался отдельными группами автомашин просачиваться в боевые порядки наших частей. В основном же все тактические приемы противника сводились; к сильному огневому воздействию артиллерии и минометов по нашим левобережным частям и пунктам переправ, воздействию с воздуха, бомбардировочной авиацией. Каких-либо новых тактических приемов, противник за момент операции дивизии не применял.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ВВС
ПОЛКОВНИК
ТУТУРОВ

НАЧАЛЬНИК ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ВВС
ПОЛКОВНИК
ТУТУРОВ

Отпечатано 2 экз.
1 - дело,
2 - адресату
НГ

К в 263

17.10.42

1920

по боеприпасам:

в комплекте

№ п/п	Наименование	Всего б/к	На доп	В частях
1	7,62 мм патроны	2,1	0,65	1,45
2	Патр. ППД	3,0	0,75	2,25
3	Гранаты РГД -33	1,4	0,25	1,15
4	"- Ф-1	0,7	0,15	0,55
5	"- РГД-41	0,8	0,4	0,4
6	50 мм мины	2,6	0,6	2,0
7	82 "-	1,8	0,62	1,18
8	120 "-	3,0	-	3,0

72

К ~ 01429

К 20429

К 64 263

17.10.42 1922-

73.

№№ пп	Наименование	Всего б/к	На доп	В частях
9	37 мм зенит.в.	3,6	-	3,6
10	45 мм выстрелы	4,4	2,0	2,4
11	76 мм 27 г.	2,0	0,9	1,1
12	76 мм 02/30 г.	3,0	0,3	2,7
13	107 мм выстрелы	4,1	-	4,1
14	128 мм -"	2,8	-	2,8
15	152 мм -"	5,9	-	5,9
16	Изделия М-30	1,7	-	1,7

Находящиеся на бейце боеприпасы: винтпатроны - 1 б/к, патроны ПД - 1/2 б/к, гранаты - 1,2 б/к и ревапатроны - 1 б/к, как списанные в боевой расход, не включены в таблицу.

по ГСМ

Наименование	Наличие		На доп	В частях
	кг.	запр.		
Бензин	3,900	0,7	1.700	2.200 /0,45/
Керосин	2.274	1,2	1.374	900 /0,5/
Лигроин	800	0,6	300	500 /0,5

по продовольствию

№№ пп	Наименование	Всего с/д	№ пп	Наименование	Всего с/д
1	Хлеб	1,0	13	Консер.мясн.	7,0
2	Мука хлебн.	-	14	- " - рыбн.	-
3	" пдболт.	2,9	15	Овощи свежие	0,3
4	Сухари	4,3	16	Водка	3,0
5	Концентрат 1 б/к	3,8	17	Мыло	5,0
6	" - " 2 б/к	6,0	18	Табак и махорка	3,6
7	Крупа	3,1	19	Макаронны	1,6
8	Масло коровье	6,0	20	Жиры	4,0
9	Сахар	6,9	21	Чай	9,0
10	Мясо	0,2	22	Рыба	0,4
11	Сметана	4,0	23	Сенс	4,0
12	Соль	3,4	24	Папиросы	1,2

К-1049

В/ Военно-техническое имущество

№ 64 263

17.10.42.

19 00

За время операции на левый берег было доставлено:

74

мин противотанковых - 1370 штук,

- " - противопехотных - 3300 - " -

Т о л а - 150 кг.,

Топоров - 45 штук,

Лопат саперных - 182 штуки,

Шашек НД - 180 штук,

Бутылок - 1500 штук,

Гранат РДГ - 600 штук.

75.

Сов. секретно.

Экз. № 2

НАЧАЛЬНИКУ ОПЕРАТИВНОГО ОТДЕЛА ШТАБА
ЛЕНИНФРОНТА

К о п и я: Начальнику Оперативного Отдела
Штаба 67 Армии.

При этом препровождаю описание операции по форсирова-
нию р. НЕВА частями 11-й ОСБр в период с 26.9 по 7.10.42 г.

Материал недостаточно отработан ввиду ограниченного срока
представления.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Упомнутое в 2-х экз. по 20 листов в каждом.

Начальник штаба 11-й ОСБр
майор /ГУСЕВ/

НО-1 капитан /ЕРШОВ/

Сл. 3 экз.
1-в дело
2-3 адрес.
Исх. № 001909

Сообщаю материалы и данные о проведении операции по форсированию р. НЕВА в период с 26.9.42 г. по 8.10.42 г.

Подготовка к форсированию водной преграды.

1. Подготовка личного состава частей бригады к форсированию водной преграды началась с учений и тренировок на озерах КОРКИНСКОЕ и ОЗЕРКИ 4-е. С командным составом производились специальные сборы. Во время учений и сборов отработывалась техника переправы: подноска на исходные линии переправочных средств, спуск их на воду, посадка на них, гребля, высадка.

Всего с начала подготовки к форсированию до начала операции каждым подразделением в среднем отработано на учениях и тренировках по 56 часов, кроме того специально готовились от каждого подразделения десанты.

К недостаткам подготовки личного состава к форсированию следует отнести:

а) недостаточное внимание, уделенное тренировке техники подноски переправочных средств от пунктов сосредоточения инженерного имущества к исходным линиям переправ.

б) Тренировка производилась на переправочных средствах, которые фактически отсутствовали во время боевых действий и операции по форсированию р. НЕВА.

Лодок СДЛ (на которых фактически производилась переправа) на учениях было мало и личный состав в пользовании ими был недостаточно подготовлен. Это объясняется тем, что во время подготовки к операции командование бригады и частей не было известно, на каких переправочных средствах будет происходить форсирование р. НЕВА и поэтому тренировки производились на всех имеющихся средствах: полунтоннах, лодках А-3, обыкательских лодках и СДЛ.

В целом же, несмотря на указанные недостатки, тренировки дали большую пользу и приучили личный состав к действиям на воде.

Это особенно относится к личному составу из нового пополнения, состоящего главным образом из казахов, впервые сталкивающихся с серьезной водной преградой и в значительной части страдавших водобоязнью.

2. С получением задачи штабом бригады были разработаны все необходимые документы, планы и расчеты переправ частей.

Главнейшие из них:

а) план рекогносцировки исходного района действий.

б) Расчет марша частей от пунктов расположения к районам сосредоточения.

в) план подготовительных работ.

г) плановая таблица переправы.

д) Разбивка батальонных участков переправы на ротные пункты, с назначением ответственных комендантов переправ.

е) план инженерного обеспечения переправы.

ж) план устройства и содержания переправы.

з) план распределения инженерных сил и средств и организации управления при форсировании р. НЕВА.

Эти документы, наряду с боевым приказом частям и планом боя, явились исходной базой для соответствующих разработок и расчетов, произведенных штабами частей в масштабе подразделений.

на основе указанных планов и расчетов были проведены все необходимые подготовительные мероприятия, обеспечившие выполнение боевого приказа.

3. подготовка плацдарма к переправе началась с рекогносцировок района сосредоточения частей, исходных пунктов и исходных линий переправ, выбора пунктов сосредоточения инженерного имущества и установления путей подноски лодок и исходных линий переправ. Одновременно выбирались ОП артиллерии, КП и НП.

С 20.9.42 г. части бригады приступили к работам по оборудованию исходного плацдарма для переправы. На исходных линиях переправ отрывались карманы для лодок, лодки подтаскивались от пунктов их сосредоточения на берег и маскировались в отрытых карманах. Одновременно оборудовались КП и НП. Артиллерия - на ОП производила пристрелку риперов, готовила данные для обеспечения арт.огнем переправы и действий частей на левом берегу.

Из всех работ наиболее медленно подвигалось дело с доставкой лодок на берег. Это послужило одной из главнейших причин, тормозивших переправу с начала до конца операции, несмотря на то, что основное внимание командования, штабов частей и бригады, было уделено на протяжении всей операции именно этому вопросу.

Основные причины невыполнения расчетов по доставке лодок на берег заключались в следующем:

а) Плохие пути подноски (траншеи, воронки, завалы, болотистая местность).

б) Подтаскивание лодок происходило при сильном арт.мин. и автомат.-пулеметном огневом противодействии противника.

в) Тяжесть лодок - носили по 20 человек одну лодку.

г) Незнание значительной частью личного состава русского языка и вследствие этого - слабое восприятие команд.

д) Ночные условия не позволяли осуществлять достаточный контроль за работой.

Вследствие указанных причин значительная часть лодок на берег не были доставлены, оставались в пути, разбивались арт.мин.огнем противника и не осторожным обращением с ними личного состава во время переноски.

К 23.00 24.9.42 г. т.е. накануне переправы на исходных линиях переправ бригады было всего 35 лодок из 255 общего их количества. Это вызвало необходимость продолжать подноску лодок всеми имеющимися в бригаде силами, включая и подлежащих переправе подразделений в день переправы. Несмотря на это, все же все лодки к берегу не были доставлены. Лишь высокое качество лодок, в конечном итоге восполнило их недостаточное количество на реке. Вместо 2-х рейсов, на которые были рассчитаны лодки, они фактически выдерживали по 6-8 и более рейсов.

4. Взаимодействие со средствами обеспечения и прикрытия переправы осуществлялось согласно плана.

Артиллерия к началу переправы закончила пристрелку риперов, подготовила данные для стрельбы.

Взаимодействие в звеньях батальон-дивизион и рота-батарея было подготовлено совместными рекогносцировками местности командиров пехотных и артиллерийских подразделений бригады.

К началу переправы было также установлено взаимодействие между командирами подразделений и командантами участков переправ, произведены расчеты переправы до боя.

Согласно боевого приказа первый эшелон бригады в составе 1, 2 и 4 ОСБ со средствами усиления переправлялся на переправах: 4 ОСБ - переправа № 1 в районе Сев.окр.ВЫБ.ДУБОВКА - дорога вост. ПЕСКИ, 2 ОСБ - переправа № 2 в районе (иск) дорога вост. ПЕСКИ - пер. (4186 в) и 1 ОСБ - переправа № 3 в районе (иск) пер. - Овраг с ж.д. мостом (4286 а).

Форсирование р.НЕВА и бои на левом берегу.

В 2100 26.9.42 г. наша артиллерия начала арт.подготовку к форсированию частями бригады р.НЕВА.

Части первого эшелона бригады к началу арт.подготовки заняли исходные линии для переправы, в готовности выполнить боевую задачу.

В 3.15 26.9 под арт.мин. и автоматнo-пулеметным огнем воздействием противника, части приступили к переправе, которая продолжалась до 7.00.

Во время переправы с переправы № 1 отчалило 20 лодок с личным составом полутора роты 4 ОСБ.

Со второй переправы на левый берег был направлен полностью 2 ОСБ без развед. взвода и части спец. подразделений.

1 ОСБ, действовавший на переправе № 3, ввиду исключительно интенсивного огня противника успеха в переправе не имел. Направившиеся 4 лодки с личным составом еще у правого берега были разбиты и уничтожены. Находящиеся же на исходных линиях и пунктах переправы подразделения понесли значительные потери от огня противника. Ввиду этого переправа 1 ОСБ была приостановлена. Сведений о количестве высадившихся людей на левый берег р.НЕВА из состава 4 и 2 ОСБ - не имеется.

Наблюдением с правого берега было установлено наличие нескольких групп, которые вели бои с противником.

С рассветом ввиду усилившегося прицельного огня противника переправа была прекращена.

С подразделениями, направившимися на левый берег, были отравлены 5 ради и 3 провода телефонного кабеля. Затем, в течение дня 26.9, ночи и дня 27.9 направлялись несколько групп отборных разведчиков с техническими средствами связи для установления контакта с переправившимися подразделениями. Несмотря на это, все попытки наладить связь с левым берегом, успеха не имели, переправившиеся группы сильным огнем противника на левый берег не были допущены.

В течение 26, 27 и 28.9.42 г. противник вараду с интенсивным арт.мин.огнем, наносил непрерывные и мощные удары авиацией по боевым порядкам наших частей, пунктам сосредоточения, переправ, КП и ОП артиллерии.

Ввиду подавляющего численного превосходства в полосе действия бригады в течение 26 и 27.9 переправы наших частей фактически оказались без прикрытия нашей авиации.

За время переправы и боевых действий 26-27.9 наши части понесли значительные потери: в личном составе и мат.части:

1 ОСБ	имел потери в личном составе	- 177 чел.
2 ОСБ	" " " "	- 539 "
4 ОСБ	" " " "	- 536 "
ОМБ	" " " "	- 16 "
ОПБ	" " " "	- 7 "
ОИПБ	" " " "	- 26 "

Потери в мат.части оружия по Бригаде в целом за это же время составили: станковых пулеметов - 20
ручных пулеметов - 35
ППД - 170
Минометов - 30
ПТР - 43

В эти данные включены и потери без вести пропавших из числа переправившихся на левый берег.

Таким образом 2 и 4 ОСБ фактически были выведены из строя и приступили к переформированию за счет пополнения из резервного на.

2. 23.9.42 г. части Бригады начали подготовку к выполнению новой задачи, поставленной командованием ПОГ.

В ночь на 30.9 I ОСБ пополнен личным составом и переформированный переправился на левый берег для выполнения задачи в составе 86 СД.

1.10.42 г. на левый берег были переправлены 3 и 4 ОСБ, Отдельный бат-н Автоматчиков со средствами усиления и закрепились в границах 46 СД, где вели бои с противником до 7.10.42 г.

На левый берег было переправлено следующее количество личного состава и мат.части оружия:

	л/с	авт.пулем.	руч.пулем.	ППД	Мином.	ПТР
1 ОСБ	627 ч.	10	18	141	13	16
3 ОСБ	746 ч.	12	20	160	15	15
4 ОСБ	543 ч.	6	8	85	11	7
ОБА	217 ч.	-	-	217	-	-
ОМБ	182 ч.	-	-	13	33	-
ОПБ	160 ч.	16	-	10	-	3
ОИПД	190 ч.	5 пушек 45 мм и 46 ПТР				

Во время боев на левом берегу противник вел непрерывный интенсивный огонь всеми средствами, включая и реактивными снарядами.

Кроме того, авиация днем наносила мощные бомбовые удары.

Достаточно эффективной контр.батареей стрельбой нашей артиллерии и борьбы с авиацией противника не было, т.к. средств арт.прикрытия наших частей от действий авиации противника было недостаточно: приданный Бригаде ОЗАД не мог справиться с большим количеством авиации противника, действовавшей в полосе Бригады.

Вследствие этого за время боев от указанных видов огня наши части на левом берегу понесли исключительно большие потери как в личном составе, так и в мат.части оружия. Кроме того автоматическое оружие в условиях песчаной почвы оказалось малоэффективным и в большинстве случаев отказывало в стрельбе. Лишь благодаря исключительно четкой и хорошей работе артиллерии группы III, несмотря на большие потери, наши части смогли во время боев нанести противнику большой урон и отразить все атаки. Артиллерия группы III Бригады и группы III 46 СД (переподчиненной Бригаде на время боев) действовала по указываемым командованием наших частей на левом берегу.

Наиболее эффективным был бой с противником 4.10.42 г.

В этот день, противник, силою до полутора полков, в боевом порядке батальонов углом вперед, предпринял атаку левого фланга наших позиций на стыке с 70 СД. Точным и своевременно открытым огнем артиллерии группы III по завкам командования частями на левом берегу вторые эшелоны противника были отсечены, рассеяны и частично уничтожены. Прорвавшиеся же группы противника первого эшелона через наши боевые порядки к берегу были контр.атакованы и уничтожены.

В отражении атаки противника принимали участие все бойцы и командиры атакованных подразделений, а уничтожение прорвавшихся к берегу групп противника (до роты) произведено смелой контр.атакой личного состава штаба опер.группы Бригады. В контр.атаке принимали участие все бойцы и командиры штаба, ~~а также от нас~~ и командными звеньями включительно. Лишь эти смелые и решительные действия обеспечили отражение атаки противника и заставили противника для повторения аналогичной атаки потратить значительное время. (несколько суток)

Наряду с этим стало ясно, что понесшим огромные потери от арт. мин. огня противника и его бомбовых ударов части потребуются исключительные усилия на случай такой повторной атаки со стороны противника и личного состава едва хватит, чтобы ее отразить.

Противник же еще больше усилил ожесточенный обстрел боевых порядков частей Бригады и потери все возрастали.

6.10.42 г. был получен приказ оттянуть части Бригады на правый берег р. НЕВА. Операция по обратной переправе частей была произведена продуманно и безупречно в отношении маскировки - противник не узнал о готовившейся и происходившей переправе во время отвода частей. Об этом свидетельствует обычный арт. мин. обстрел района переправы и отсутствие попыток со стороны противника атаковать отходившие части.

Это же подтверждает и тот факт, что несмотря на окончание операции по отводу войск к 6.00 8.10.42 г., обычный арт. мин. обстрел района, занимавшегося нашими частями на левом берегу, продолжался до 13.00, хотя наших частей там уже не было.

Состав и вооружение отведенных частей на правый берег виден из следующей таблицы:

	л/с	ст. пулем.	руч. пулем.	минометы	ППД	ПТР
1 ОСБ	94	-	2	-	21	16
3 ОСБ	97	-	2	1	20	-
4 ОСБ	220	-	1	8	33	1
ОБА	96	-	-	-	82	-
ОМБ	102	-	-	22	14	-
ОПБ	39	3	-	-	10	3
ОИПД	пушек - 3 и ПТР - 26.					

После переправы части Бригады направлены в районы сосредоточения где приведены в порядок и переформируются.

Общие выводы.

1. По оценке командования 67 Армии боевые задачи, стоявшие перед частями 11 ОСБр во время операций с 26.9 до 8.10.42 г. выполнены с положительной оценкой.

2. Личным составом Бригады получена боевая закалка в труднейших условиях боя с форсированием сложной водной преграды - р. НЕВА и готов выполнить дальнейшие боевые приказы командования.

3. В ходе подготовки, форсирования р. НЕВА и боя на левом берегу выявились недостатки, которые следует устранить в будущем. Эти недостатки следующие: а) тренировка личного состава к действиям по форсированию водного русла производилась не на тех переправочных средствах, которыми пользовались части во время действий.

б) недостаточная сколоченность подразделений и незнание большей частью личного состава русского языка.

в) Отсутствие достаточного авиационного прикрытия переправ и действий на левом берегу.

г) неустановление связи с переправившимися подразделениями.

начальник штаба 11 ОСБр

майор Вук /11 ОСБр/

За №0-1 ст. лейт-т

/САДОВСКИЙ/

Отп. 3 экз.

1-адресату

2-полит. отд.

3-в дело

16.10.42 г.

Исх. № 00988

А.К.

О П И С А Н И Е

операции по форсированию р. НЕВА частями 11-й ОСБр
в период с 26.9 по 7.10.42 г.

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ.

1. К началу операции по форсированию р. НЕВА в полосе действий бригады сложилась следующая оперативная обстановка:

а) Части Бригады, пополненные в течение лета личным составом и вооружением, до полной штатной положенности и подготовленные во время учений и занятий в частях бригады, заняли районы сосредоточения в готовности форсировать р. НЕВА и в дальнейшем наступать в соответствии с приказом Командования Невской Оперативной Группы.

Политико-моральное состояние личного состава, выявленное в повседневных занятиях, беседах, собраниях партийно-комсомольского состава, совещаниях агитаторов и красноармейских митингах определялось высоким уровнем — личный состав в подавляющем большинстве рвался в бой с германо-фашистскими захватчиками в готовности сделать все для освобождения г. ЛЕНИНА от вражеской олокады.

Как недостаток, влияющий на боеспособность наших частей и подразделений, следует указать на наличие значительного количества бойцов (из нового пополнения) не владевших русским языком (казахи) и ввиду почти полного отсутствия командного состава из числа казахов — восприятие команд задерживалось, так как они передавались через переводчиков.

б) Противник перед фронтом 11-й ОСБр предположительно имел до 2-х пехотных батальонов, усиленных арт. минометными подразделениями с задачей оборонять левый берег р. НЕВА, прикрываясь водной преградой, системой ДЗОТ и опорных пунктов и ведя арт. мин. огонь, не допустить форсирования нашими частями р. НЕВА.

по данным разведки

в) Превосходство в соотношении сил было на стороне бригады как в численном составе, так и в насыщенности современным автоматическим оружием.

(Состав бригады, система ОТ противника в полосе действий бригады и ведомость соотношения сил см. приложения № 1, 2, 3)

2. Местность в районе полосы действий бригады по задаче на 26.9 : правый берег — сев. окр. ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА — Овраг с ж.д. мостом. Берег крутой, без растительности, с островами разрушенных арт. мин. огнем пр-ка и сожженных зданий. Почва песчаная, изрытая траншеями, ходами сообщений и воронками от разрывов арт. мин. снарядов и авиа-бомб.

Левый берег — Участок сев. окр. МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА — ПИЛЬНИ (3986) Берег пологий, лиственный растительности с островами разрушенных и сгоревших зданий, с грудками разрушенных машин и металлических конструкций. Местность над берегом, в силу развитой траншейной системы, так же, как и на правом берегу, — сильно пресеченная.

Левый берег — участок сев. окр. 2-й ГОРОДОК — Поселок. Крутой, изрытый арт. мин. огнем, берег. Растительности нет. Система ОТ и траншей. Вблизи от берега начинается лес, слабо тронутый арт. мин. огнем, затрудняющий просмотр глубины обороны пр-ка. По берегу (с началом от воды) имеется несколько оврагов.

3. План операции:

а) 11-я ОСБр со средствами усиления имела задачи действуя на левом фланге наступающих войск Невской ОГ форсировать р. НЕВА на участке сев. окр. ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА, овраг (4036 а), прорвать передний край обороны пр-ка на фронте оз. (3986 в) ПИЛЬНИ (3985 а, б), окружить и уничтожить пр-ка в районе 1-й ГОРОДОК и овладеть рубежом отм. -2,0 (3336 а), треугольник ж.д. (3986 б), закрепить его за собой, надежн прикрывать левый фланг со стороны 2-го ГОРОДОК, обеспечив плацдарм для переправы

218
вторых и третьих эшелонов бригады, в дальнейшем наступать в направлении отм. 23,1 (3888).

Одним батальоном форсировать р. НЕВА в районе "В" (4186), уничтожить пр-ка в районе ДАЧ (4287) и закрепиться на вост. опушке леса (4187) фронтом на Вг-Восток, Сев-Восток, перерезав сообщение между МАРЬИНО-2-й ГОРОДОК.

б) Бригада действовала в составе частей и подразделений бригады, с приданными: 48 ОТБ, 89 ОБАД, ОБД 55-й Сбр., 2/577 ГАД, 1/871 АП, 523 и 540 ОБД, 18 и 42 Понтонными бат-нами.

Справа форсировали р. НЕВА части 70 СД.

Слева наступающих войск не было.

в) части бригады во время форсирования р. НЕВА в ночь на 26.9 действовали на 3-х переправах. Организация переправы заключалась в следующем: для обслуживания плав. средств во время переправы из числа приданных понтонеров были выделены группы по одному человеку на каждую лодку (в качестве начальника лодки), который с помощью одного стрелка возвращал лодку на исходный берег. По сигналу начала форсирования расчеты по 14 человек из состава переправляющихся подразделений брали лодку, несли ее до воды, производили посадку и переправлялись на левый берег. Артиллерия переправлялась на понтонах и паромов из понтонов.

Обслуживание понтонов производилось силами 42 ОБД.

г) Организация управления и техническое руководство переправой представляло следующее:

Старший комендант переправы осуществлял общее административное и техническое руководство. Каждый участок переправы делился на три пункта, руководство которыми осуществлялось комендантами пунктов переправ. Последние непосредственно подчинялись старшему коменданту переправы.

д) Огневое обеспечение переправ осуществлялось артиллерией группы бригады и огнем стрелкового оружия и минометов, переправлявшихся подразделений.

данными разведки
ВЫВОДЫ: В полосе действий бригады превосходство в силах было по нашей стороне, организационно переправы были оформлены, техническое руководство ими обеспечено, огневое прикрытие - достаточное.

Наряду с этим, действия частей бригады по выполнению боевой задачи чрезвычайно затруднялись плохим состоянием, а зачастую и полным отсутствием пригодных для автотранспорта дорог и путей подхода к исходным пунктам и линиям переправ.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД.

1. Организация разведки. 20.9.42 г. на правом берегу р. НЕВА было организовано 7 наблюдательных пунктов с просмотром полосы МАРЬИНО-КАЧ-ДУБОВКА - Гараж (схема расположения НИ см. приложение № 34).

Активной войсковой разведки в подготовительный период операции не велось. Разведка велась исключительно с правого берега р. НЕВА - наблюдением. К 23.9 на участке МАРЬИНО-Сев. - МАРЬИНО командирским и войсковым наблюдением выявлено:

минобатарей противника	- 5	отдельных орудий	- 3
артбатарей	- " -	зенит. пулеметов	- 1
зенит. бат.	- " -	руч. и ст. пулем.	- 34

По неполным данным к моменту форсирования р. НЕВА огнем нашей артиллерии уничтожено:

пулеметных ДЗОТ	- 9	МД пр-ка	- 4
олинькаей	- 3	Склад боеприпасов	- 1

Подавлено 3 минометных и 1 арт. батарея противника

Указаниями НИ нашей разведки на правом берегу р. НЕВА осуществляли наблюдение за противником и ходом операции по форсированию р. НЕВА нашими подразделениями до окончания операции.

2. Основным средством переправы частей бригады была принята лодка СДЛ и лишь в незначительном количестве лодки А-3, Н-2-П и паромы из Н-2-П (для переправы артиллерии и танков).

Снабжение СДЛ происходило с заводов г. Ленинграда автотранспортом. Для распределения и сопровождения лодок к пунктам сосредоточения инж. имущества был организован распределительный пункт в с. БОЛ. МАНУШКИНО, где находились представители всех переправляющихся соединений и в том числе 11-й ОБр.

В функции этого представителя входила предварительная приемка лодок на колесах и сопровождение до распредел. пункта поблизости от участков переправ. В этих распредел. пунктах происходило распределение плав. средств по участкам переправ при помощи сапер из ОБр. Лодки сгружались с автотранспорта в районах сосредоточения инж. имущества, где они испытывались в водоемах, ремонтировались и после этого силами личного состава частей бригады доставлялись к исходным линиям, где маскировались в специально отрытых карманах.

Из всех работ наиболее медленно подвигалось дело с доставкой лодок на берег. Это послужило одной из главнейших причин, тормозивших переправу с начала до конца операции, несмотря на то, что основное внимание командования штабов частей и бригады на протяжении всей операции было уделено именно этому вопросу.

Основные причины задержек с доставкой лодок на берег заключались в следующем:

а) злые пути подноски (траншеи, воронки, овраги, болотистая местность) и бессистемная доставка лодок в бригаду.

б) подтаскивание лодок происходило при сильном арт. мин. и автомат. пулеметном и огнем воздействием пр-ка.

в) Тяжесть лодок - носили до 25 человек одну лодку.

г) незнание значительной части личного состава русского языка и в следствие этого слабое восприятие команд.

д) ночные условия не позволяли осуществлять достаточный контроль за работой.

Из-за указанных причин значительная часть на берег своевременно не была доставлена, оставались в пути, разбивались арт. мин. огнем пр-ка и неосторожным обращением с ними личного состава во время переноски.

К 23.00 24.9, т.е. накануне переправы, на исходных линиях переправ бригады было всего 35 лодок из 255 общего их количества, полученных бригадой. Это вызвало необходимость продолжать подноску лодок всеми имеющимися в бригаде силами, включая и подлежащие переправе подразделения в день переправы. Несмотря на это, все же все лодки к моменту переправы на берег не были доставлены. Лишь высокое качество лодок, (в т.ч. в т.ч. в т.ч.) восполнила их недостаточное количество на реке (вместо 2-х рейсов, на которые были рассчитаны лодки, они фактически выдерживали по 8-9 и более рейсов).

3. Отработка плана организации переправы и организация взаимодействия стрелковых и инженерных частей на переправе была начата сразу же по получении боевого приказа. Были проведены рекогносцировки переднего края, ставившие задачи выяснения и уточнения следующих вопросов:

а) Разбивка района переправы на участки

б) Ознакомление с характером и условиями местности правого и левого берега в полосе действий бригады.

в) Определение исходного района сосредоточения инженерного имущества, районов сосредоточения частей, исходных пунктов и исходных линий переправ, установление путей подноски лодок к исходным линиям.

г) Определение тыловых районов сосредоточения инженерного имущества (с возможностью производства необходимого ремонта и испытаний плав. средств).

д) Выбор путей подхода личного состава от пунктов сосредоточения

8200
к исходным пунктам и линиям переправ.

е) Выбор места спуска плав.средств к воде от исходной линии сосредоточения инж.имущества.

В результате трех дневной рекогносцировки (первый день - с командирами бат-нов, второй день - с командирами бат-нов и комендантами пунктов переправ и третий день - с командирами рот и комендантами участков переправ), все перечисленные выше вопросы были разрешены и уточнены вопросы взаимодействия стрелковых и инженерных частей и подразделений во время переправы.

4. Штабом бригады в подготовительный период к операции были разработаны все необходимые документы, планы и расчеты переправ частей. Главнейшие из них:

- а) План рекогносцировки исходного района действий
- б) Расчет марша частей от пунктов расположения к районам сосредоточения.
- в) План подготовительных работ.
- г) Разбивка батальонных участков переправ на ротные пункты с назначением ответственных комендантов переправ.
- е) План инженерного обеспечения переправы.
- ж) План устройства и содержания переправы.
- з) План распределения инженерных сил и средств и организации управления при форсировании р.НЕВА.

Эти документы, наряду с боевым приказом частям и планом боя явились исходной базой для соответствующих разработок и расчетов, произведенных командными частями в масштабе подразделений.

(Главнейшие документы см.приложения №.4-9...).

На основе указанных планов и расчетов были произведены все необходимые подготовительные мероприятия, обеспечившие выполнение боевого приказа.

5. Тренировка войск и инженерных подразделений к переправе была начата еще в Августе м-це. Подготовка личного состава бригады по форсированию водных преград была организована на озерах КОРКИНСКОЕ и ОЗЕРКИ 4-е, находившихся в районе расположения бригады. В целях организации занятий по подноске, посадке в переправочные средства, гребле и высадке на указанных водоемах были организованы учебные станции, оборудованные лодками А-3, НШ, Н-2-Н, СДЛ и обывательского вида.

На этих учебных пунктах в соответствии с разработанными планами, были проведены тренировки и занятия всех подразделений в отработке техники организации переправы как личного состава, так и материальной части оружия (пушки, пулеметы, минометы, ПТР). Занятия проходили как в дневное, так и в ночное время.

С командным составом производились сборы по вопросам организации переправы подразделений. Там же были проведены отрядные учения батальонов по форсированию водной преграды. Во время учений, сборов и занятий отрабатывалась техника переправы: подноска на исходные линии переправочных средств, спуск их на воду, посадка на них, гребля, высадка. Всего с начала подготовки к форсированию до начала операции каждым подразделением в среднем отработано на учениях и тренировках по 56 часов. Кроме того от каждого подразделения практически подготовливались гребцы.

В недостатках подготовки личного состава к форсированию водной преграды следует отнести:

- а) Недостаточное внимание было уделено тренировке в технике подноски переправочных средств от пунктов сосредоточения инженерного имущества к исходным линиям переправ.
- б) Тренировка и учения производились на переправочных средствах, которые фактически отсутствовали во время боевых действий и операции по форсированию р.НЕВА

Лодок СДЛ (на которых фактически производилась переправа), на учеты было мало и личный состав в пользовании ими был недостаточно подготовлен. Это объясняется тем, что во время подготовки к операции Командование Бригады и частей не было известно, на каких переправочных средствах будет происходить форсирование р. НЕВА и поэтому тренировка производилась на всех имеющихся средствах: полупонтонах, лодках А-3, обслуживающих лодках и СДЛ.

В целом же, несмотря на указанные недостатки, тренировки дали большую пользу и приучили личный состав к действиям на воде.

Это особенно относится к бойцам из состава нового пополнения, состоявшим главным образом из казахов, впервые сталкивавшихся с серьезной водной преградой в значительной части страдающих водобоязнью.

6. С 20.9.42 г. части Бригады приступили к работам по оборудованию исходного пункта для переправы. На исходных линиях переправ отрывались траншеи, углублялись имеющиеся хода сообщения, отрывались карманы для лодок. Одновременно лодки подтаскивались от пунктов их сосредоточения на берег и маскировались в открытых карманах, оборудовались КП и НП. По выдвижении в районы сосредоточения для форсирования р. НЕВА части оборудовали занятые районы, маскировались.

7. Действия артиллерии в подготовительный период. Группировка артиллерии 11-й ОСБр в подготовительный период арт. наступления состояла из 3-х групп III:

Группа III - 4 в составе ОАД (5 батарей 76 мм пушек обр. 1927 г. - 20 орудий), ОМД (3 батареи - 12 шт. 120 мм минометов)

Группа III - 2 в составе 2/577 ГАП РК (3 батареи 152 мм гаубиц обр. 1933 г. - 12 орудий), ОАД 55-й СБр (4 батареи 76 мм пушек ЗИС-3 1942 г. - 16 орудий).

Группа III - 1 в составе 1/871 ИГТАП РК (3 батареи 76 мм пушек обр. 1927 г. - 12 орудий), ИГТАД 11-й ОСБр (3 батареи 45 мм пушек - 12 орудий по-батарейно приданных в отдельные стрелковые бат-ны).

В подготовительный период артиллерия имела следующие задачи:

- а) Пристрелка риперов
- б) Подавление ОТ пр-ка на переднем крае его обороны
- в) Проверка плановых огней
- г) Огонь на разрушение оборонительных сооружений пр-ка на его переднем крае
- д) Уничтожение мин. батарей пр-ка.

Несмотря на ограниченное время, имевшееся в распоряжении артиллерии на подготовку и изучение местности с первыми четырьмя задачами артиллерия справилась.

Отыскание и уничтожение мин. батарей пр-ка дало неудовлетворительные результаты, благодаря отсутствию СНД и эшелонированных в глубине III на вышках, для просмотра действующих за укрытиями мин. батарей и их засечки.

За подготовительный период артиллерия Бригады разрушила на переднем крае противника: 4 НП, 9 блиндажей и дЗОТ, уничтожено 4 станковых и 3 ручных пулемета.

В начале переправы артиллерия закончила пристрелку риперов, подготовила данные для стрельбы. Взаимодействие в звеньях батальон-дивизион и рота - батарея было подготовлено совместными рекогносцировками местности командиров пехоты и артиллерийских подразделений.

8. Организационная схема радио-телефонной (радио и проводной) связи видна из схемы (см. приложение № 12-4).

С получением боевой задачи подразделения связи Бригады приступили к подготовке средств связи. Все части и подразделения связи Бригады материально были в основном обеспечены, согласно имеющимся таблицам как кабелем, так и радио и телефонной аппаратурой.

825

На стрелковый батальон приходилось по 12 км. кабеля, 12 телефонных аппаратов, одна рация РБ и 4 рации РБС. Артиллерийские подразделения были недоукомплектованы рациями на 50%.

Отдельная рота Связи также была укомплектована по таблице и имела 30 км. однопроводного кабеля, телефонных аппаратов УНАФ - 32. Поэтому организация проводной связи лимитировалась одной-двумя линиями до III и переправ. Личным составом подразделений связи бригады были укомплектованы и соответственно подготовлены. Имущество связи в батальонах было распределено по командам, а последние были прикомандированы к подразделениям. Ротные ячейки связи, кроме проводных средств, имели по одной рации РБС.

Сигнальные приборы связи (свистки, флажки, шартирки Дьяконова, semaфоры, цветные ракеты) поступили в бригаду и были распределены по частям за 7 часов до начала форсирования. Поэтому эти средства связи не могли быть освоены и в достаточной мере использованы.

В деле обеспечения скрытого управления части получили таблицы "ББ-2", радио-сигнальные таблицы и кодированные карты. Открыто передавались артиллерийские команды по заявке пехоты.

КРАТКИЕ ВЫВОДЫ:

1. В подготовительный период форсирования р. НЕВА был выполнен основной комплекс работ, обеспечивающих выполнение частями бригады поставленной боевой задачи.
2. К недостаткам в подготовке к операции относятся:
 - а) Отставание в доставке лодок на исходные линии от поступления лодок в бригаду и малое их количество на берегу к началу форсирования.
 - б) Части бригады были натренированы преодолевать водные преграды на различных плавсредствах, а переправа производилась почти исключительно на лодках СДЛ.
 - в) Артиллерия вела недостаточную контр. мин. батареиную борьбу.
 - г) Недостаточное количество средств проводной связи в сравнении с размахом операции.
 - д) Неосвоенные светосигнальные и акустические средства связи ввиду их позднего поступления в бригаду.

3. ПРОВЕДЕНИЕ ФОРСИРОВАНИЯ.

1. В 2.00 26.9 наша артиллерия начала арт. подготовку к форсированию частями бригады р. НЕВА. По сигналу был открыт арт. мин. огонь и огонь реактивных минометов по переднему краю обороны пр-ка на левом берегу р. НЕВА и в глубину его обороны. Ответный огонь пр-ка был очень слабый из-за порыва связи и отсутствия управления. Огнем нашей артиллерии были уничтожены и подавлены ОТ пр-ка и значительная часть его живой силы. Арт. огонь продолжался в течение часа.

В момент форсирования реки подразделениями наших частей огонь нашей артиллерии был направлен на подавление ОТ пр-ка на левом берегу р. НЕВА, но ввиду отсутствия СНД, значительный расход снарядов (до 60 %) шел на "НЗО" и "СО", что значительно понижало количество уничтоженных ОТ и преобладало их подавление. Ввиду этого при приближении передних эшелонов к берегу, противник открыл сильный арт. мин. и пулеметно-автоматный огонь из оставших ОТ.

2. По данным наблюдения нашей разведки, во время форсирования р. НЕВА нашими частями, система огня пр-ка (не подавленная огнем нашей артиллерии), представляла следующее:

- минобатарей - 5
- артобатарей - 4
- Отдельных орудий - 1
- Отдельных минометов - 2
- Пулеметов в ДЗОТ'ах - 16

(см. схему №. 12)

3. Части первого эшелона Бригады к началу арт.подготовки заняли исходные линии переправ, в готовности выполнить боевую задачу.

Во время артиллерийской подготовки основная масса нашего арт. огня была направлена на правый фланг полосы действий Бригады.

Левый фланг (район действий 1-го ОСБ и левого фланга 2-го ОСБ) нашим арт.огнем был обеспечен недостаточно.

В 3.15 26.9. под артиллерийско-минометным и автоматнo-пулеметным воздействием пр-ка, части приступили к переправе, которая продолжалась до 7.00.

За ночь с переправы № 1 отчалило 20 лодок с личным составом полутора рот 4-го ОСБ.

Со 2-й переправы на левый берег был направлен полностью 2-й ОСБ без развед. взвода и части спец. подразделений.

1-й ОСБ, действовавший на переправе № 3, ввиду интенсивного огня пр-ка, успеха в переправе не имел. Направившиеся 4 лодки с личным составом еще у правого берега были разбиты мин.огнем. Находящиеся же на походных лодках и пункты переправы подразделения, понесли значительные потери от огня пр-ка, ввиду чего переправа 1-го ОСБ была приостановлена.

Сведений о количестве высадившихся людей на левый берег р.НЕВА из состава 2-го и 4-го ОСБ не имеется.

Наблюдением с правого берега было установлено наличие нескольких групп на левом берегу, которые вели и бой с противником.

С рассветом, ввиду усилившегося прицельного огня пр-ка, переправа на всех участках в полосе действий Бригады, была прекращена.

С подразделениями, направившимися на левый берег, было отправлено 5 раций и 3 провода телефонного провода. Затем, в течение дня 26.9, ночи и дня 27.9 направлялись несколько групп отборных разведчиков с техническими средствами связи для установления контакта с переправившимися подразделениями. Несмотря на это, все попытки наладить связь с левым берегом успеха не имели. Переправлявшиеся группы сильным огнем артиллерии пулеметов и минометов пр-ка на левый берег не были допущены.

В течение 26.9, 27.9 переправы наших частей фактически не было из-за сильного арт.мин.обстрела и непрерывных мощных бомбовых ударов авиации пр-ка по боевым порядкам наших частей.

Ввиду подавляющего численного превосходства пр-ка в полосе действий Бригады в течение 26 и 27.9 переправы наших частей фактически оказались без прикрытия авиацией.

За время переправы и боевых действий 26-27.9 наши части понесли значительные потери в личном составе и мат.части оружия:

Потери в личном составе:

1 ОСБ - 177 чел.	ОМБ - 16 чел.
2 ОСБ - 539 чел.	ОПБ - 7 чел.
4 ОСБ - 536 чел.	ОИПД - 26 чел.

Потери в мат.части оружия по Бригаде в целом за это время составили:

Станковых пулеметов	- 20
Ручных пулеметов	- 55
ППД	- 170
Минометов	- 30
ПТР	- 40

В эти данные включены и потери без вести пропавших из числа переправившихся на левый берег.

Ввиду усилившегося огневого сопротивления пр-ка, отсутствия всякой связи с переправившимися людьми 2-го и 4-го ОСБ и наличия успеха у соседей Бригады справа, 28.9.42 г. части Бригады получили новую задачу от Командования НОГ, предусматривающую переправу частей Бригады через р.НЕВА в районе действий 70 СД и немедленно приступили к подготовке для ее выполнения.

840
ВЫПОЛНЕНИЕ НОВОЙ ЗАДАЧИ с 28.9.42 г. по 7.10.42 г.

1. В ночь с 27 на 28.9 1-й ОСБ был переправлен на левый берег р. НЕВА, где немедленно приступил к выполнению задачи.

1-й ОСБ в это время был передан в подчинение 86 СД и наступал в направлении на АРБУЗОВО, овладел Сев.окр. АРБУЗОВО и закрепился на достигнутых рубежах. Бат-н в боях понес значительные потери в личном составе и мат. части оружия.

3-й ОСБ также был переподчинен 86 СД и выдвинулся в район ПЕСКИ.

В ночь на 30.9.42 г. 4-й ОСБ, Отдельный б-н Автоматчиков со средствами усиления, действуя на переправах 70 СД переправились на левый берег и закрепились на рубежах в полосе 70 СД.

3-й ОСБ также должен был быть переправлен на левый берег и действовать в группировке Бригады. Ввиду позднего получения приказа 3-й ОСБ, совершив марш из района ПЕСКИ в район ПЕСКИ-ДРОВОКА, с хода приступил к переправе. При этом так как времени для подготовительной работы с командным составом не было, подразделения 3-го ОСБ не нашли место их переправы и самостоятельно организовали переправу на случайно добытых лодках. В результате этого 3-й ОСБ на левый берег 30.9 переправился не полностью и закончил переправу лишь в ночь на 1.10.

На время действий со 32.10 Бригаде был переподчинен в оперативном отношении 380 СП, ранее наступавший и закрепившийся на рубежах участка в полосе действий Бригады.

Слева удерживали занятые рубежи части 70 СД.

В ночь с 27 на 28.9 на левый берег р. НЕВА Командованием Бригады была направлена опер. группа в составе: Зам. Ком-ра Бригады полковника СЕЛИВАНОВА, нач-ка Оперативной части штаба Бригады капитана ЕРШОВА, ПО-2 капитана АЛЕКСАНДРОВА, 2-х офицеров связи с техническими средствами связи (раци) с задачей возглавить и руководить действиями частей Бригады на левом берегу. Опер. группа в течение всего времени боевых действий Бригады фактически руководила частями, получая указания и приказы по радио, с посыльными и личным посещением от Командования Бригады.

После того, как полковник СЕЛИВАНОВ был убит, (28.9.42 г.) на левый берег для руководства опер. группой прибыл начальник Штаба Бригады майор РУСЕВ.

2. Противник перед фронтом действий Бригады до наступления наших войск на участке (иск) АРБУЗОВО, 2-й ГОРОДОК действовал в составе 328 ПП, 227 ПД, усиленного развед. бат-ном 223 ПД.

В результате активных действий наших войск с 26.9 по 28.9 в группировке пр-ка произошло коренное изменение: потери пр-ка от арт. мин. огня и действий живой силы наших войск составляли не менее 60 % его личного состава.

По захваченным документам и из допроса пленного выявлена следующая группировка пр-ка на 4.10.42 г.: 49 ПП 28 ЛПД с остатками развед. бат-нов 132, 223 и 227 ПД. Кроме того предположительно на указанном участке действовала рота 59 ОШБ и рота 350 Зап. ПБ.

3. Местность. Левый берег крутой, обрывистый, лишенный растительности, сильно изрытый воронками, трайками и заваленный грудками строительного материала. В 500-800 м. вост. берега - лес, сильно разбитый арт. огнем.

4. Во время действий на левом берегу наших частей была организована разведка как отдельными группами, так и наблюдением с НП. (см. схему НП - приложение № 15).

В ночь на 29.9 было организовано наблюдение из 3-х передовых наблюдательных пунктов на левом берегу в полосе Сев.окр. АРБУЗОВО - ПЕСКИ лев.

1.10.42 г. в районе Лесокомбината был организован НИ Командера бригады, оборудованный радио-связью и действовавший до конца операции. 5. Части бригады, переправившиеся на левый берег на 30.9.42 г. имели в своем составе (без тылов) личного состава и мат.части оружия:

	Л/с	Ст.пулем.	Руч.пулем.	ППД	Мином.	ПТР
1 ОСВ.....	627 ч.	10	18	141	13	16
3 ОСВ.....	746 ч.	12	20	160	15	15
4 ОСВ.....	543 ч.	8	8	85	11	7
ОВА.....	217 ч.	-	-	217	-	-
ОМБ.....	182 ч.	-	-	13	23	-
ОПБ.....	160 ч.	16	-	10	-	8
ОИПД.....	180 ч., 5 пушек 45 мм и 46 ПТР.					

Во время боев на левом берегу противник вел непрерывный интенсивный огонь всеми средствами, включая и минометами реактивного действия. Кроме того, в светлое время авиация пр-ка наносила мощные бомбовые удары по боевым порядкам наших частей.

Достаточно эффективной контр.батарейной стрельбы нашей артиллерии и борьбы с авиацией пр-ка не было, т.к. средства контр.батарейной борьбы (группа 281) в бригаде отсутствовали, а арт.прикрытие от авиации осуществлялось лишь силами и средствами приданной артиллерии ОЗАД, который не мог справиться с большим количеством самолетов пр-ка, действовавшим вполосе бригады.

Вследствие этого за время боев от указанных видов огня наши части на левом берегу понесли исключительно большие потери как в личном составе, так и в мат.части оружия.

Общие потери наших частей видны из сопоставления выше приведенных данных количества личного состава и мат.части оружия, переправленного на левый берег на 30.9.42 г. со следующим составом частей, отведенных на правый берег к 6.00 8.10.42 г.:

	Л/с	Ст.пулем.	Руч.пулем.	Минометы	ППД	ПТР
1 ОСВ.....	94 ч.	-	2	-	21	16
3 ОСВ.....	97 ч.	-	1	1	20	-
4 ОСВ.....	320 ч.	-	1	8	33	1
ОВА.....	30 ч.	-	-	-	82	-
ОМБ.....	102 ч.	-	-	22	14	-
ОПБ.....	39 ч.	3	-	-	10	3
ОИПД.....	пушек - 3 и ПТР 26.					

Необходимо отметить, что потери понесены в подавляющей массе от арт.мин.огня и бомбовых ударов авиации пр-ка.

От действий живой силы пр-ка потери были незначительные и совершенно малы от действий пр-ка во время эвакуации наших частей с левого берега.

Потери от огня пр-ка были столь велики не только из-за его массированности, но и потому, что наши части занимали небольшой участок совершенно недостаточной глубины и не обеспечивавший возможность рассредоточения боевых порядков с целью избежания больших потерь.

Это усугублялось песчаным характером почвы, дававшим большое количество обвалов, траншей, воронок и др. укрытий от арт.мин.огня и бомбовых ударов пр-ка и вследствие этого значительная часть потерь была нанесена за счет засыпанных обвалившейся песчаной массой во время разрывов снарядов и бомб, в других условиях не приносящих ущерба на достаточном расстоянии от траншей и укрытий).

850
✓ Кроме того, автоматическое оружие ПЛД и ПЛШ в условиях песчаной почвы оказалось мало эффективным и в большинстве случаев отказывало в стрельбе. Это происходило не только в частях наших войск, но и, как убедил опыт боев, этот же недостаток был и у противника, так: прорвавшись к берегу 4.10.42 г. во время атаки наших частей группы солдат пр-ка, вооруженные автоматами, оказывались не в состоянии вести из них огонь по этим же причинам.

Лишь благодаря исключительно четкой и хорошей работе артиллерии группы III, несмотря на большие потери в численном составе и мат. части оружия, наши части смогли во время боев отразить все атаки пр-ка и нанести ему при этом огромный урон (предположительно до 60 % живой силы группировки, действовавшей против частей бригады).

Артиллерии группы III Бригады и группы III 86 СД (переподчиненной бригаде на время боев) действовала по целям, указываемым командованием наших частей на левом берегу.

Целеуказания и заявки командования на арт. огонь производились по радио открытым текстом и команды воспринимались и выполнялись артиллерией через малое промежуток времени, доходя в отдельных случаях до 3-х минут. В силу этого огонь артиллерии был чрезвычайно эффективен, велся как правило, по скоплениям войск пр-ка и его огненным точкам, расстраивая его боевые порядки, уничтожал и рассеивал его живую силу и технику. Одновременно, как многократно отмечалось в подразделениях частей бригады, точный огонь нашей артиллерии по пр-ку воодушевлял личный состав наших частей, которые несмотря на огромные потери от огня пр-ка продолжали стойко оборонять и прочно удерживать рубежи бригады при высоком моральном состоянии в подавляющем большинстве подразделений у бойцов и командиров.

Опыт боев показал, что единственным устойчивым средством связи в условиях широко проводимых операций наступления с форсированием водной преграды является радио-связь. На всей протяжении операции поддерживалась устойчивая радио-связь между штабом бригады и опергруппой штаба на левом берегу. Эффективность использования радио-связи во время операции штабом бригады с опергруппой была большая, чего нельзя отнести к штабам стрелковых батальонов, которые забывали свои рации и не использовали их в полной мере.

Практика боев показала, что проводная связь в условиях форсирования серьезной водной преграды с переправившимися частями не надежно и стабильной работы под огнем противника дать не может, часто портится. Из десяти проложенных линий через реку только одна сохранилась в течение 2-х суток, а остальные были перебиты артиллерийским и минометным огнем. большей частью повреждались линии на левом и правом берегу. Для поддержания проводной связи в таких условиях требуется длительная подготовка личного состава подразделений связи, а связь следует организовать узлами на главных направлениях действующих частей с обязательным наличием обходных линий связи. В местах, где провоза частот нет, необходимо поставить почаще контрольные станции (до 300 м. одна). на обоих берегах форсируемой водной преграды необходимо иметь телефонные команды по наводке и исправлению повреждений.

Линии связи не следует проводить по траншеям, а стороной, где меньше всего движения и скопления войск.

Для стабильности работы связи следует иметь радио-сеть с переправами, рации которых могли бы работать с противоположным берегом. Вместе с тем радио-станции могут работать при условии редких перемещений.

6. В качестве примера действий наших частей, работы связи и артиллерии характерен бой и отражение атаки пр-ка 4.10.42 г.

В этот день, противник, силою до полутора полков в боевом порядке батальонов углом вперед, предпринял атаку левого фланга наших позиций над стыке с 70 СД. Точным и своевременно открытым огнем артиллерии группы III по заявкам командования частями на левом берегу, переданным в штаб бригады по радио, вторые эшелоны противника были отбечены, рассеяны и частично уничтожены. прорвавшиеся же группы противника первого эшелона через наши боевые порядки к берегу, были

В отражении атаки противника принимали участие все бойцы и командиры наших атакованных подразделений, а уничтожение прорвавшихся к берегу групп произведено смелой контр.атакой личного состава штаба опер.группы Бригады на левом берегу. В контр.атаке принимали участие все командиры и бойцы опер.группы вплоть до связистов включительно. Лишь эти смелые и решительные действия обеспечили отражение атаки пр-ка и нанесли его группировке большой урон.

Наряду с этим стало ясно, что понесшим огромные потери от арт. мин.огня и бомбовых ударов авиации пр-ка частям Бригады на левом берегу потребуются исключительные усилия на случай такой повторной атаки пр-ка и личного состава Бригады едва хватит, чтобы ее отразить.

Противник же после неудачной атаки 4.10.42 г. еще больше усилил ожесточенный обстрел боевых порядков частей Бригады, которые продолжали нести большие потери.

7. Организация питания войск левого берега боеприпасами и продовольствием осуществлялась в следующем порядке:

1) Боепитание.

а) По получению боевого приказа головной арт.склад находился в районе кв.(4281), куда завозились необходимые боеприпасы.

б) С головного арт.склада, машинами бат-нов и авто-роты боеприпасы доставлялись к переправам.

в) Начальники боепитания бат-нов переправляли боеприпасы на левый берег, передавали их старшинам рот, а последние доставляли в роты и вручали бойцам.

г) До начала операции бойцы батальонов были обеспечены тремя БК патронов и гранат. Тремя БК боеприпасов были также обеспечены все артиллерийско-минометные части.

2) Снабжение войск продовольствием осуществлялось следующим образом:

а) Батальоны получали продовольствие на головном Прод.складе в кв.(3982), затем его переправляли на левый берег р.НЕВА и концентрировали на складах пищевых продуктов. Отсюда старшины рот получали продукты на личный состав.

б) Во время боев частей на левом берегу были неоднократные попытки организации снабжения личного состава горячей пищей.

В некоторых случаях при достаточной расторопности помощников командиров частей по МТО, это удавалось осуществить (1-й ОСБ).

Однако это мероприятие наталкивалось на большие препятствия, связанные с условиями снабжения через р.НЕВА и по путям непрерывно подвергавшимся воздействию арт.мин.огня пр-ка и вследствие этого систематическое снабжение частей и подразделений горячей пищей на левом берегу осуществить не удалось.

В качестве примера добросовестного отношения к своим обязанностям и стремления сделать все для того, чтобы обеспечить бойцов и командиров, действующих на левом берегу, горячей пищей может служить пример старшины 4-го ОСБ т.АЛЕКСЕЕВА, который систематически доставлял горячую пищу подразделениям и отдельным бойцам, когда во время переправы вражеской миной лодка была разбита, т.АЛЕКСЕЕВ, не бросив термоса, все же доставил их в подразделения.

(Схемы организации обеспечения частей боеприпасами и продовольствием см.в приложении №16/7).

8. Организация эвакуации с левого берега раненых.

Для оказания необходимой мед.помощи на месте, погрузки на плавающие средства и переправы на правый берег раненых бойцов и командиров, на левом берегу р.НЕВА наряду с сан.взводами батальонов и самоотделенными рот, были развернуты две группы в составе по одному фельдшеру, два сан.инструктора и по десять санитаров-носильщиков из состава мед.сан.роты.

8608
3-го Октября на левый берег был переправлен мед. пункт во главе с врачом т. БЕЛЫМ, которому было поручено возглавить всю сан. службу Бригады левого берега. После ранения БЕЛЫХ на левый берег были направлены врачи РАДЗИВИЛОВСКИЙ и ЛЯШЕНКО.

Перевозочным материалом все мед. пункты снабжались бесперебойно. Сроки оказания первой доврачебной помощи мед. составом, самопомощи и взаимопомощи в среднем выражались от нескольких минут до полтора часа. На сан. этапы раненные поступали в среднем через 2-3 часа, а с левого берега - до 12 часов. Последние объясняется недостаточным количеством лодок, выделенным для перевозки раненых.

Опыт показал, что для переправы раненых необходимо закрепить специально выделенные лодки, находящиеся в полном распоряжении сан. этапных пунктов. (Схему организации сан. помощи см. в приложении №...))

ОБЪЕДИНЕНИЕ ЧАСТЕЙ 11-й ОСБР С ПРАВОГО БЕРЕГА.

6.10.42 г. был получен приказ оттянуть части Бригады на правый берег р. НЕВА.

Операция по обратной переправе частей была произведена в соответствии с разработанным приказом частям Бригады. (См. приложение №...))

В силу безупречной маскировки отхода наших частей, потери во время переправы были незначительны и по своему количеству - ниже предыдущих дней (См. сведения о потерях за период с 6 по 8.10.42 г.).

Как видно из таблицы наибольшие потери были 6 Октября т.е. накануне эвакуации наших частей.

Перед эвакуацией и в ее период силами сапер ОСР было начато и закончено минирование переднего края по броню, занимаемому Бригадой, после чего последними саперные взвода отошли на правый берег.

О хорошей маскировке обратной переправы частей на правый берег можно судить по тому, что во время переправы противник вел обычный арт. мин. обстрел района переправ и с его стороны не было попыток атаковать отходившие подразделения. Это же подтверждает и то, что несмотря на окончание операции по отводу войск к 6.00 8.10.42 г., обычный арт. мин. обстрел района, поставленного нашими частями, продолжался до 13.00, хотя наших частей там уже не было.

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ.

✓ 1. По определению Командования Фронта боевые задачи, стоявшие перед частями 11-й ОСБР во время операции с 26.9 по 7.10.42 г. выполнены с положительной оценкой.

2. Личный состав Бригады получил боевую закалку и опыт действий в труднейших условиях боя с форсированием сложной водной преграды.

3. В ходе подготовки, форсирования р. НЕВА и боев на левом берегу, выявились недостатки, которых в будущем следует избегать.

Эти недостатки следующие:

а) Отсутствие достаточного авиаприкрытия переправ и действий на левом берегу.

б) Неуставовление связи с переправившимися подразделениями.

в) Недостаточная сколоченность подразделений, выражающаяся в непонимании рядом бойцов языка, на котором говорит командир.

г) Неподготовленность дорог.

1/4 Командир 11-й ОСБР
полковник /ХАРИТОНОВ/

1/4 Начальник штаба 11-й ОСБР
майор /ГУСЕВ/

л. 3 экз.

- в дело

и 3 адресатам.

сх. № 001009

0.10.42 г.

Верно: 1740-1 и. н. /Липкин/

С В Е Д Е Н И Я

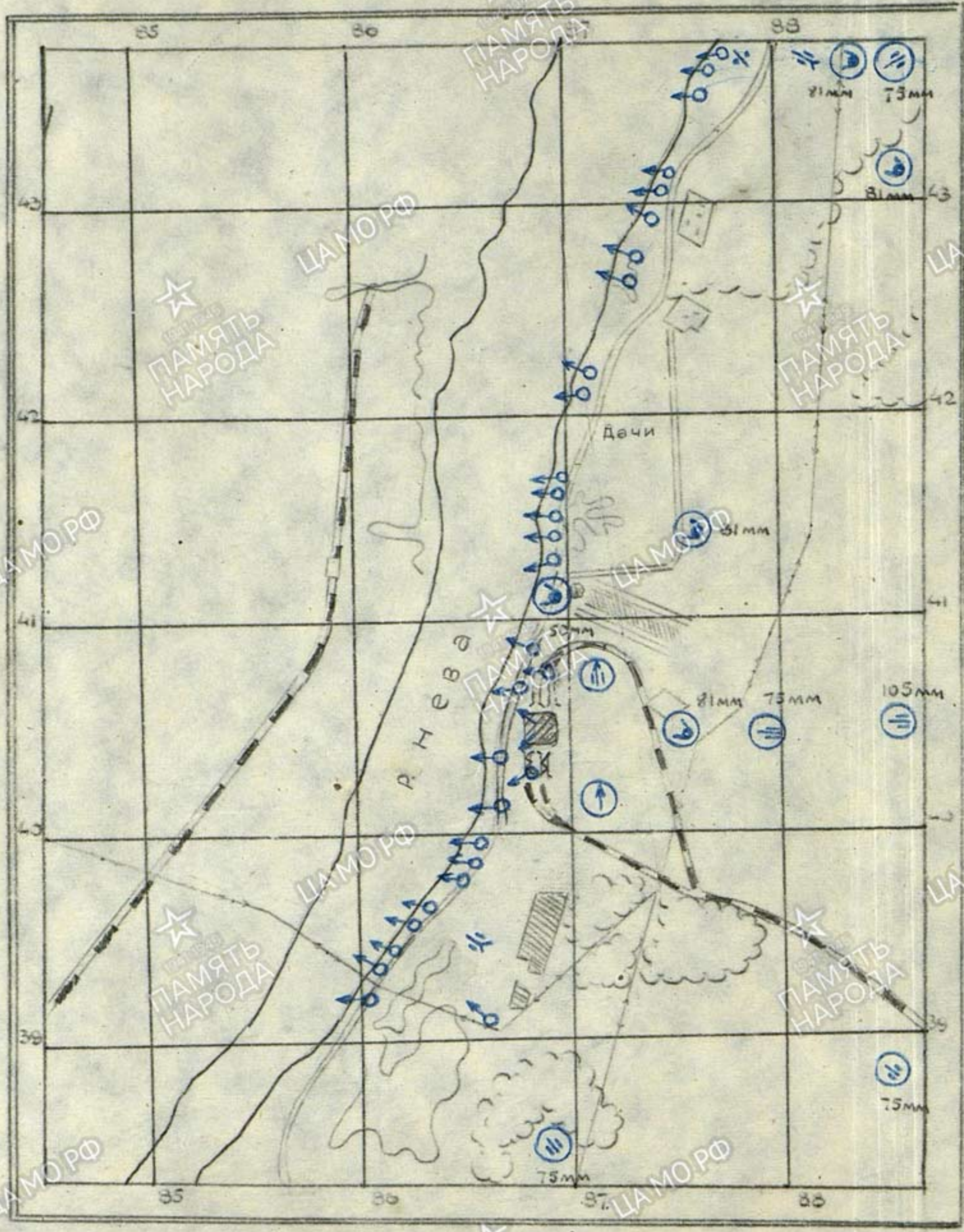
о численном и боевом составе

11^{ой} Отдельной Стрелк. Бригадыпо состоянию на "26" Сентября 1942 г.

1	2	Личный состав				7	8	9	10	Пулеметы			14	Пушки и					Гаубицы		22	23	24	25	26	27
		Начсостав	Мл. начсост	Рядовой состав	Итого					Ручные	П П Д	Винтовки и автоматы		Минометы	107 и 122 мм	76 мм	76 мм за винт	45 мм	37 мм	152 мм	122 мм					
Управление Бригады		54	13	28	96	4	3	70			4															15
1 Отд. Стр. бат-н		63	124	676	863	3	2	528	12	22	154		13												17	84
2 Отд. Стр. бат-н		68	145	637	850	3		440	41	22	154		15												17	98
3 Отд. Стр. бат-н		66	135	654	855	3	2	512	12	20	160		15												15	85
4 Отд. Стр. бат-н		66	137	683	886	3		554	12	27	152		15												17	92
Отд. бат-н Автомот.		25	64	217	306	1		1			290															24
Пулемотный		32	49	168	249	1		109	27		15														10	13
Артиллерийский		47	51	297	395	1	1	305		1	20				20											86
Центр. див. мото.		34	86	208	328	1	11	147			9						12								56	45
Минометный бат-н		23	37	157	217	1	3	90			10		24													19
Минометный дивиз.		22	35	120	177	1		97			16		12													17
Рота связи		15	27	95	137		12	110			8															137
Рота разведки		6	15	54	75	1		46			10															10
Саперная рота		9	23	88	120	2		83			3															84
Автомобильная		12	18	58	88		39	29																		88
Медсанрота		18	9	34	61	1	7	10			1															61
Отд. Стр. взвод НКВД		10	3	17	30			13																		5
Резервный Б-н		15	64	397	476			133		1	2															17
Мастерская ОРС				12	12																					
Итого		585	1035	4601	6221	26	80	3277	74	93	1008		94		20		12								132	980

исх. № 01190
20.10.42Начальник Частей Школы
Кавитан Барташев
Зав. Службой
Москвин

Схема ОТ. противника перед
фронтом ИЮСБ на 23.9.42г.



Мин. батарей	5
Арт "	6
Зенитн. "	1
Отд. орудий	3
Зенитн. пзд.	1

Вериш ГИ/ Но-2, капитан Александров/

ВЕДОМОСТЬ

соотношения сил на фронте 11-й ОСБр к 12.00 20.9.42 г.

Части 11-й ОСБр	Наименование частей, подразделений и средств вооружения	Противник
5	Батальонов	2
74	Станковых пулеметов	24
92	Ручных пулеметов	72
34	Минометов кал. 50 мм	18
47	"- " 81-82 мм	12
12	"- " 105, 120, 170 мм	8
132	Ружей ПТО	18
12	Орудий ПТО 37-45 мм	12
32	"- 75-76 мм	6
-	"- 150 мм	2
-	"- 105 мм	12
-	"- до 88 мм (зениты)	8
-	Легких гаубиц 105 мм	4
12	Тяжелых "- 150-152 мм	8
1	"- "- 203 мм	-
10	Танков легких	-
20	"- средних	15
1013	Пистолетов - пулеметов	96

НО-1 капитан

/ЕРЛОВ/

НО-2 капитан

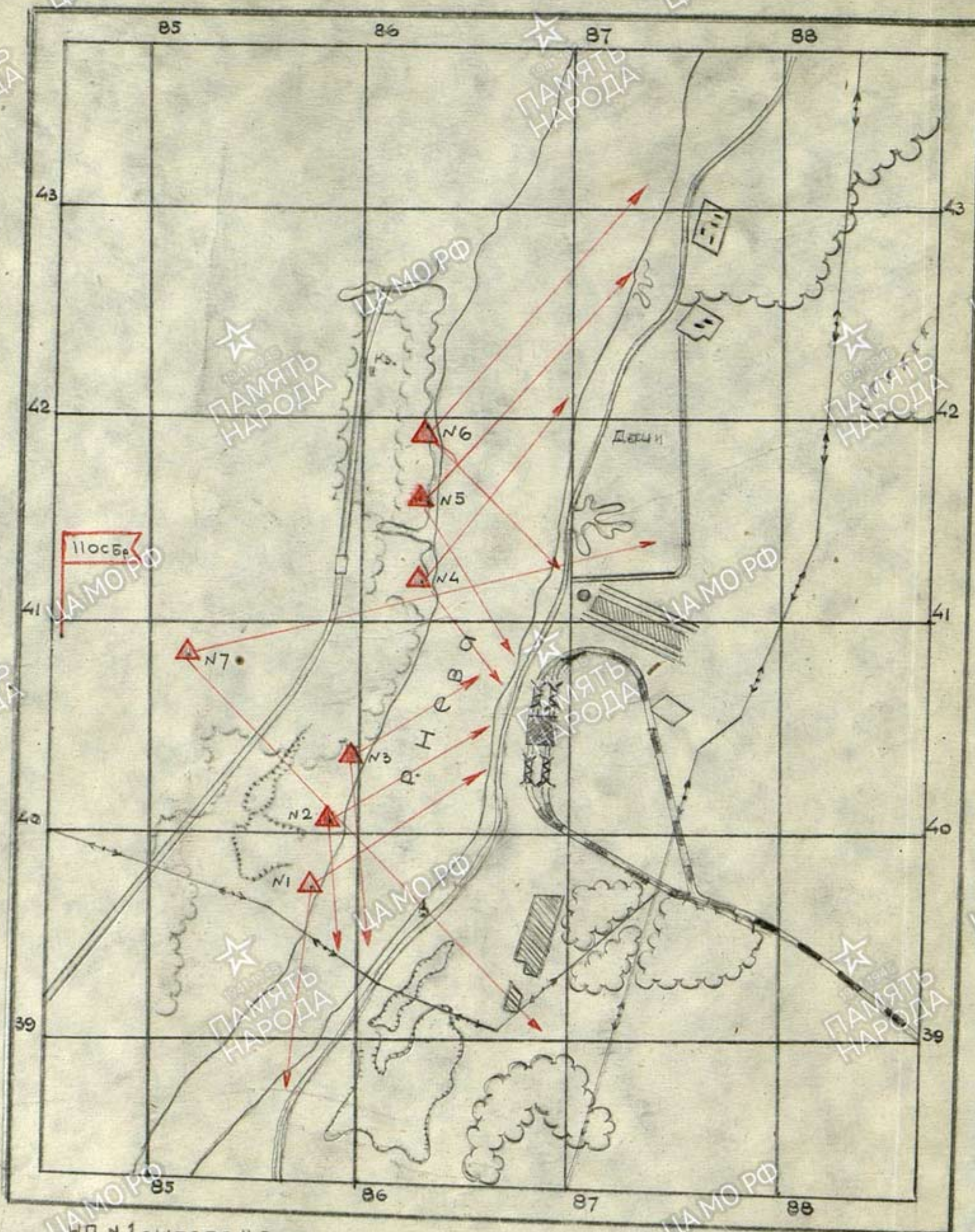
/АЛЕКСАНДРОВ/

Верно: Три

Схема НП 11 ОСБр
на 21.9.42

сов. стратегия 3а

90.



- НП №1 - штаба 11 ОСБр
- НП №2 - 4 ОСБ
- НП №3 - 2 ОСБ
- НП №4 - штаба 11 ОСБр
- НП №5 - " "
- НП №6 - 1 ОСБ
- НП №7 - штаба 11 ОСБр

НО-2, капитан
/Александров/

Взреша Лили

Утверждаю:
Командир бригады 110сбр.
полковник /Харитонов/

Утверждаю:
Военком 110сбр.
ст. бат. комиссар /Харитонов/

Сов. секретно
ЭКЗ № 1

П л а н
рекогносцировки походного района действий 11 сбр. командованной
бригады, командирами штаба и частей на 18-19 сентября 1942г.

	состав рекогносцировочных групп	район рекогносцировки.	Маршрут	Время		Пункты остановок	Задачи.
				Начало	Конец		
1.	Командир бригады, Комиссар бригады, Нач. штаба Н.О-2, Н.И.С., нач. артиллерии, нач. связи, командиры 1, 2, 3, 4 сбр.	Сев. Окр Вбб. Ду. Бровки, Овраг Длинный, отм. 7,1	Ексолово, Мал. Манушкино, Плинтровка Сев. окрестн. Вбб. Дубровка, Овраг Длинный отм. 7,1	18.09.42г. 12.00.	20.00	Сев. Окр. Вбб. Дубровка, пески /-1,5/, пер. Б /4186б/ Овраг Длинный, отм. 16,5, отм. 7,1 лев. зап. отм. 16,5.	1. Изучение противоположного берега обороны пр-ка. 2. Определения: а. Батальонных районов переправ через р. Неву. б. Исходных пунктов для переправ. в. Исходных линий для форсирования. г. Пути подхода к исходным пунктам и исходным линиям для форсирования. д. Места БТУ. В. Вбб. О. д. Районов сосредоточения батальонов. е. Районов в.п. артиллерии. в. К.п. НП. В.п. Ч.
2.	Командир бригады, Комиссар штаба брига. НО-1, Н.И.С., нач. артиллерии, нач. связи, командант.	Зап. Ж.С. 9. Плинтровка, Овраг Длинный	Ексолово, Бол. Манушкино, Плинтровка, отм. 7,1 отм. 16,5	19.09.42г. 10.00	20.00	Плинтровка, отм. 7,1 отм. 16,5, перекресток просек Сев. отм. 16,5 лев. зап. 16,5.	Изучение и выбор: а. Ротных переправочных пунктов. б. Районов высадки на противоположном берегу устья ручья. в. Районов сосредоточения исходных пунктов исходных линий рот. г. Выходов с исходных пунктов и исходных линий к отвалу. д. Мест сосредоточения первичных средств рот и пути их подвоза. е. Определения объема работ по восстановлению окоп, траншей, дорог. ж. Выбор к.п. бат. нов, Н.п. рот жс. Вбб. О. К.п. бат. нов, Н.п. рот жс.
3.	Командиры 2, 3, 4 сбр, нач. штаба бат. нов, ПИШ-2, командиры рот, начальники связи бат. нов Н.И.С.	Сев. окрестность Вбб. Дубровка, пески /-1,5/, Плинтровка.	Ексолово, Бол. Манушкино, Плинтровка, Сев. Окр. Вбб. Дубровка.	19.09.42г. 10.00	20.00	Плинтровка Сев. Окр. Вбб. Дубровка, пески /-1,5/.	Изучение и выбор: а. Ротных переправочных пунктов. б. Районов высадки на противоположном берегу устья ручья. в. Районов сосредоточения исходных пунктов исходных линий рот. г. Выходов с исходных пунктов и исходных линий к отвалу. д. Мест сосредоточения первичных средств рот и пути их подвоза. е. Определения объема работ по восстановлению окоп, траншей, дорог. ж. Выбор к.п. бат. нов, Н.п. рот жс.
4.	Командир 1 сбр, нач. штаба 1 сбр, ПИШ-2, командиры рот, нач. связи, Н.И.С.	В/4186б/ Овраг Длинный. К.З. Зап. 500м.	Ексолово, Бол. Манушкино, Плинтровка, плат. Тенло-бетон/сев./ Овраг Длинный	19.09.42г. 10.00.	20.00.	Б/4186б/ Овраг Длинный КЗ Зап. 500м.	Изучение и выбор: а. Ротных переправочных пунктов. б. Районов высадки на противоположном берегу устья ручья. в. Районов сосредоточения исходных пунктов исходных линий рот. г. Выходов с исходных пунктов и исходных линий к отвалу. д. Мест сосредоточения первичных средств рот и пути их подвоза. е. Определения объема работ по восстановлению окоп, траншей, дорог. ж. Выбор к.п. бат. нов, Н.п. рот жс.

Начальник штаба 110сбр.
майор /Гусев/

Военком штаба 110сбр.
бат. комиссар /Медунин/

Отпеч. 833 ЭКЗ.

ЭКЗ № 1 - в дело
ЭКЗ 1 - Н.О.Г.
ЭКЗ 1 - ком-ру бригады.

Н.О-1
Капитан /Ершов/

Написано дополнительно
2 экземпляра.

БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 0090/оп ШТАБРИГ 11 ЛЕС 1,5 кл. С.В.ОЗЕРКИ 4-е

23.00 20.09.42 г. карта 25.000 50.000

1. Пр-к продолжает оборонять левый берег р. Нева имея передний край по самому берегу; вторую линию 300-500 м. вост. р. Нева.

2. Справа 70 СД форсирует р. Нева на участке ЛЕСОКОМБИНАТ НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, прорывает передний край обороны противника на участке сев. окр. АРБУЗОВО-МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, овладевает рубежом (иск) "ПАУК", п. + 2,0 (3886а), в дальнейшем наступает и овладевает рубежом выс. 22,0 отм. 22,6 с последующей задачей выхода к тр-ку ж.д. (3690). Граница с ней (иск) отм. 28,2 (4378), (иск) стик полевых дорог (4184), сев. часть ВЫБОРСКАЯ ДУБРОВКА (3985) Отд. строения (3887б) (иск) отм. 22,4 (3883)
Слева частей нет

3. 11-я ОБР с 48 ОТБ, 89 ОЗД, 0АД, 55 ОБР, 2/577 ГАП, 18871 АП, 523 и 540 ОГМД, 18 и 42 понт. бат-нами форсирует р. Нева на участке сев. часть ВЫБОРСКАЯ ДУБРОВКА - овраг (4086а) прорывает передний край обороны пр-ка на фронте: отм. 11,6 ПИЛЬЯ (3886) окружает и уничтожает пр-ка в р-не 1-й ГОРОДОК, прочно его удерживает, в дальнейшем наступает в направлении отм. 22,6 (3888) одним батальоном форсирует р. Нева в районе "Б" (4186), уничтожает пр-ка в районе ДАЧИ (4287), прочно закрепляется на вост. опушке леса (4187), фронтом на юго-вост. сев. вост. перерезая между МАРЬИНО и 2 ГОРОДОК и активными действиями в направлении 2-й ГОРОДОК совместно со 2 ОББлокирует узел сопротивления 8 ГЭС - 2-й ГОРОДОК.

4. 4 ОБС с 1 р.б-на автоматчиков и взводом сапер форсировать р. Нева на участке переправы № 1 в районе сев. окр. ВЫБОРСКАЯ ДУБРОВКА, ЛЕС с отм. 1,5 прорвать передний край и ударом в направлении отм. 11,6 юго-вост. окр. 1-й ГОРОДОК, р-не 1-й ГОРОДОК "Б" (3988) и совместно со 2 батальоном уничтожить пр-ка в р-не 1-й ГОРОДОК и овладеть рубежом кладбище, юго-вост. окр. 1-й ГОРОДОК где прочно закрепиться, в дальнейшем быть готовым наступать в направлении "Б" (3988).

Немедленно после форсирования р. Нева силами не менее роты автоматчиков с саперами перерезать линию ж.д. в р-не "Б" (3988), подорвать ее и действиями с тыла нарушить средства управления и движения пр-ка в районе 1 и 2 ГОРОДОК.

Командиру батальона тщательно отработать вопросы связи с этой группой.

Районы сосредоточения для переправы - лес 4284а) начальник участка переправы - к-р 4 ОБС

Граница слева (иск) ж.д. мост (4085в), (иск) ж.д. тупик (3986а), (иск) РОЩА с дорогой (3987а, в) (иск) стик ж.д. нас сев. опушке роши (3987б) подгруппа АПП - ОАД 11 ОБР, ИОМД.

Командир подгруппы АПП - командир ХАРДЫКОВ КП 4 ОБС до форсирования р. Нева юж. 100 мтр. пересечение вышесловленной линии

и шоссе ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА (3985а) на левом берегу в районе отм. 11,6.

2 ОСБ форсировать р. Нева на участке № 2 в р-не (иск) доро-
га на берегу (3985б), (иск) "Б" (4086), ударом в направлении
ПИЛЬН узел ж.д. (3987а) прорвать передний край обороны пр-ка
совместно с 4 ОСБ уничтожить пр-ка в р-не 1-й ГОРОДОК овладеть
рубежом, тупик ж.д. (3986б), сев. частью 1-й ГОРОДОК в даль-
нейшем наступать в направлении узла ж.д. и у сев. опушки роши
тупик ж.д. на берегу (4086г), не допустить контр:атак пр-ка с
направления 2-й ГОРОДОК 3-й ГЭС и вести разведку осм напра-
влении 2-й ГОРОДОК.

Начальник участка переправы № 2 - командир 2 ОСБ р-н со-
средоточения для переправы лес (4284в) (4184а).

Группа АПШ 2/577 АПШ (8903а) командир групп ЦОРК, коман-
дир подгруппы - командир БАД 55 ОСБр.

КП до форсирования в р-не моста сев. зап. ПЕС (4085в)
на левом берегу в районе ПИЛЬН

6. 1 ОСБ с батареей ОМНТД, 1 Р.ОМБ, взв. сапер форсировать р.
Нева на участке переправы № 3 в р-не "Б" (сев.) (4186а), овладе-
ть ж.д. мостом (4286а), прорвать передний край и уничтожить пр-ка
в р-не ДАЧА, овладеть вост. опушкой роши, прочно укрепиться на
рубеже, перерезать сообщение МАРВИНО 2 ГОРОДОК, обеспечивать
себя слева вести разведку боем в направлении 2 ГОРОДОК.

Начальник участка переправы № 3 1 ОСБ командир 1 ОСБ.

Группа АПШ - 1/871 АП,

командир группы - командир 871 АП

Район сосредоточения до форсирования р. Нева - лес (4383)
84) КП до форсирования в р-не КАЗ. (4286в) на левом берегу
в районе "Б" (4187).

7. Отд. Б-н Автом. (без 1 р.) форсировать р. Нева за 4 ОСБ на
участке переправы № 1, совместно с 4 ОСБ овладеть юго вост.
частью 1-й ГОРОДОК, прикрывая правый фланг бригады одной ро-
той наступать и овладеть рошей ФИГУРНАЯ (3987а), в дальней-
шем наступать в направлении отс. 22 №1.

Район сосредоточения для переправы лес (4284).

КП совместно с 4 ОСБ.

8. 3 ОСБ форсировать р. Нева за 2 ОСБ на участке переправы
№ 2, сосредоточиться в р-не Карьер вост. отм. 11 №6 в боем резерве
в готовности развернуться из за правого фланга 4 ОСБ и овладеть
рошей сев. отм. 22, 1.

Район сосредоточения для форсирования - лес (4283г).

КП на левом берегу в районе 11,6.

9. ОПБ 1 р. занять огневые позиции в ДЗОТ"ах БИТ"ах на прав.
берегу р. Нева на участке переправы № 1 и 2 подавлять огневые точ-
ки пр-ка и уничтожать его живую силу, обеспечить переправу
батальонов и 1 и 2 эшелонов остальным ротам сосредоточиться на
рубеже исходной линии 4 ОСБ.

По форсировании реки первым эшелоном бригады, форсировать р.
Нева совместно с Автоматн:б-ном на участке переправы № 1 и 2,
занять огневые позиции на рубеже 4 и 2 ОСБ, своим огнем обеспе-
чить развертывание автоматного б-на и не допустить контр:атак
противника с направлений роша ФИГУРНАЯ, 2-й ГОРОДОК, 8 ГЭС.

10. ОМБ (без 1 р.) занять ОП в районе лес (4085а), уничтожать живую силу пр-ка в траншеях на переднем крае и подавлять его ОТ.

Форсировать р.Нева на участках переправ № 1 и 2 со вторыми эшелонами бригады, занять ОП в р-нах песчаный карьер-скаты левого берега (3986) с задачей не допускать контратак пехоты пр-ка на направлении роща ФИГУРНАЯ, ПЕС, 2-й ГОРОДОК.

11. ОИПТД без одной батареи занять ОП для стрельбы прямой наводкой в р-не ПЕС - "Б" (4085-86), подавлять ОТ пр-ка, мешающие форсированию р.Нева.

Форсировать р.Нева на участках переправы № 1 и 2 со вторыми эшелонами 4 и 5 ОСБ с задачей не допустить контратак танков пр-ка с направлений роща ФИГУРНАЯ, лес зап. Мало Дубровское болото, роши сев. стм. 22, 1 и 2-й ГОРОДОК.

12. Артиллерия: начальник группы - командир 677 ГАП АРГК подполковник НЕСВИТАЙЛО.

Готовность открытия огня - 24.00 21.9.42 г.

Задачи: а) первый период - до начала переправы пехоты подавить ОТ пр-ка на переднем крае в полосе наступления бригады, подавить артминометн. батареи в р-не ПЕС, лес вост. пес 300 м от 1-й ГОРОДОК 2-й ГОРОДОК 8 ГЭС и лес вост. ДАЧИ, не допустить фланкирование огня арт. мин. батарей из р-на МАРЬИНО лес вост. МАРЬИНО:

б) второй период - форсирования и высадка на левый берег р.Нева. Подавить и уничтожить вновь обнаруженные и ожившие ОТ на переднем крае и подавить минометри в глубине обороны пр-ка. В глубине обороны пр-ка: обеспечить непрерывным огнем и сопровождением пехоты, не допустить флангового огня из р-нов лес южн. 1-й ГОРОДОК у д. ж. д. южн. 8 ГЭС и 2-й ГОРОДОК и контратак пехоты и танков пр-ка из леса вост. зап. Мало Дубровское болото, ПЕС, 2-й ГОРОДОК и р-н 8 ГЭС.

13. С овладением пехотой 1-й ГОРОДОК артиллерия переподчиняется командирам батальонов, (кроме 4/577 ГАП и ОС Д).

14. 48 ОТБ форсировать р.Нева на участке понтонной переправы № 1 вост. ПЕС (3985б), быть готовым к совместной атаке с 3 ОСБ и б-ном автоматчиков.

15. 18 конт. б-ну обеспечить переправу личного состава и 45м орудий 11-й ОСБр (согласно таблицы переправы).

16. 42 пот. б-ном обеспечить переправу танкового б-на и артиллерий бригады.

17. Готовность р-нов переправы и переправочных средств форсированию р.Нева к 14.00 22.09.42 г.

18. Выход в р-ны сосредоточения, исходные р-ны, начало форирования - особым распоряжением.

19. Тылы бригады в прежних районах.

20. КП м 9.42 г. в р-не пересечения просек

220
(40846) на левом берегу отм. 11 № 6

21. Донесения представлять по занятии исходной линии форсирования р. Невы, захват рубежа в дальнейшем через каждый час.

Командир 11-й ОСБр
полковник - Селиванов

Военком 11-й ОС Бр
Старший батальонный комиссар - Антонов

Начальник штаба 11-й ОСБр
майор - Гусев

отп. 2 экз.

Верно: Завершено производством
Литвинов

Литвинов

"УТВЕРЖДАЮ"
Командир 11 ОСБр
полковник - Селиванов

Приложение к боев. приказу № 0090/оп

"УТВЕРЖДАЮ"
Военком 11 ОСБр
Ст. Бат. Комиссар - Антонов

Сов. Секретно
эка. № 1
К Прилож. № 5

ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА
наступлений частей 11-й ОСБр с форсированием реки НЕВА

ЗАДАЧА

11 ОСБр с 48 ОТБ, 89 ОВАД, ОАД 55 Стр. Бригады 2/577 ГАП, 1/871 АП, 523 и 540 ОПАД 18 и 42 Понт. б-нами форсирует р. НЕВА на участке Сев. часть ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА, овраг (4080а), прорывает передний край обороны пр-ка на фронте: перекресток ж.д. с шоссе (3985) тр-к ж.д. и шоссе (3986), окружает и уничтожает пр-ка в районе 1-й ГОРОДОК, прочнее его удерживает, в дальнейшем наступает направлении 22,1 (3888).

Одним батальоном форсирует р. НЕВА в районе "Б" (4180), уничтожает пр-ка в районе ДАЧИ (4287), прочно укрепляется на восточной опушке (4187), фронтом на юго восток, Сев. восток перерезая сообщение между МАРЬИНО и активными действиями в направлении 2-й ГОРОДОК совместно с правофланговым и батальонами блокирует узел сопротивления 8 ГЭС - 2-й ГОРОДОК.

Э т а п ы	П е х о т а	А р т и л л е р и я	Т а н к и	А в и а ц и я	И н ж . ч а с т и	Х и м в о й с к а
1	2	3	4	5	6	7
Подготовительный дл. "ч"	1. Остаются в занимаемых районах, производить тренировочные занятия и готовятся к форсированию. 2. Подготавливает исходный плацдарм (исходное положение, исходная линия, место сосредоточения переправочных средств, траншеи для выхода на линию отвала) 3. Рекогносцировка и организация взаимодействия командиров частей и подразделений. 4. Усиление наблюдения за действиями противника, организация разведки, уточнение его огневой системы Приведение в порядок частей, подразделений и переправочных средств. Учет, ремонт и сосредоточение переправочных средств к пунктам переправы. Расчет подразделений пощелонно по рейсам и подготовки гребцов.	В ночное время действиями самолетов У-2 по переднему краю на участке ЛОБАНОВО АРБУЗОВО, МОЖОВСКАЯ ДУБРОВКА, 1 ГОРОДОК и по действующим арт. мин батареям держат боевые порядки пр-ка в напряжен. состоянии, изматывая и уничтожая его.	Подготовка плацдарма исходного положения, исходная линия, место сосредоточения переправочных средств, траншей для выхода на линию отвала). Подготовка спуска к переправе. Учет и ремонт переправочных средств и сосредоточение их к пунктам переправ. Подготовка паромных переправ.	Подготовка исходного задмления пунктов переправ на участке ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА, овраг (4286)		

Орудия прямой наводки

Разрушение огневых точек пр-ка на левом берегу р. Нева на фронте МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА пос. материальной группы III: разрушение огневых точек пр-ка на переднем крае и ближайшей глубине обороне противника на фронте (иск) МОСК. ДУБРОВКА - поселок применения для этой цели 203 и 152 мм гаубиц. Ослепление вероятных наблюдательн. пунктов пр-ка, располагающ. в специальных заданиях и сооружениях на левом берегу р. Нева.

Подготовка к форсированию реки. Расчет части по рейсам

1 этап

Форсирование

1 2 3 4 5 6 7

1-й этап

Форсирование реки и овладение передн. краем и закрепление рубежа в "Ч" до "Ч" 3,00

От "Ч" до "Ч" + 1,00

Выход к пунктам переправ 1 рейса в 400 и 1000, полное и спуск переправочных средств, посадка и преодоление реки.

От "Ч" - 1,00 до "Ч" - 3,00

Обеспечение выхода пехоты на правый берег р. Невы с переправочными средствами
а) Орудия прямой наводки

Уничтожение огневых точек пр-ка на переднем крае на фронте ПЕС (3886) гараж (4287)

Выход в исходное положение для форсирования.

От "Ч" до "Ч" 1,00
Бомбовые удары по переднему краю в районах МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, 1-й ГОРОДОК, ДАЧА

Подноска и спуск переправочных средств. Обеспечение переправ по рейсам.

Задымление основных и ложных переправ по особому распоряжению.

От "Ч" 1,00 до "Ч" - 3,00

Атака переднего края и бой за рубежи: 4 ОБС - Сев. зап. отрог и сев. вост. отрог. ПЕС (3886) Юго-зап. часть 1-й ГОРОДОК, 2 ОБС - Сев. зап. част. 1-й ГОРОДОК и ж.д. тупик (4086г) 1 ОБС - вост. опушка лес ДАЧИ, закрепление на достигнутом рубеже, обеспечение плацдарма для последующих рейсов, переправа орудий ПТО (45мм), организация КП и ПП на левом берегу р. Невы, организация прочной связи от батальонов в роты и от батальонов в бригаду

Выход и сосредоточение в ожидаемых р-нах автоматного б-на, 3 ОБС, занятие с П пульб-на и подготовка его к переправе, подготовка и переправа минбатальона.

б) Дивизион контр. минометной борьбы:

Подавление минометных батарей пр-ка расположенных в ближайшей глубине обороны.

в) Группа ПП: Огневой удар по расположению живой силы пр-ка, отведенной к переднему краю по районам: Вост. окр. 1 ГОРОДОК, 2-й ГОРОДОК вост. опушка лес ДАЧИ. Подавление и уничтожение огневых точек пр-ка на переднем крае и флангах на фронте, сев. окр. МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА - гараж. ИЗО на переднем крае.

Выход в исходное положение для форсирования.

От "Ч" - 1,00 до "Ч" 1,30

Бомбовые удары по боевым порядкам и арт. мин. батареям пр-ка в р-нах Роша вост. Юго-вост. 1 и 2 ГОРОДОК.

Захватом левого берега, закреплением его за собой постановка ППП и ПТ препятств. в районах сев. окр. 1-й ГОРОДОК вост. опушка Роши вост. 1 ГОРОДОК, вост. и юго вост. опушка леса ДАЧИ и обеспечение флангов, подрыв ж.д. в районе (3988в) установка ПТ мин. против танков при обнаружении их в движении контратаку.

Задымление основных и ложных переправ по особому распоряжению.

От "Ч" + 3,00 до "Ч" + 3,00

(Подка, отвал и овладение левым берегом р. Невы)
Орудия прямой наводки и 203 мм гаубица. Уничтожение огневых точек пр-ка на лев. берегу р. Невы в полосе действия бригады. Уничтожение фланкирующих ОТ, нарушение наблюдения на здании 8 ГЭС дивизион контрминометной борьбы - подавление минометных батарей ПЕС сев. 1-й ГОРОДОК, 2-й ГОРОДОК, лес ДАЧИ. Повторение огневых налетов по действующим

2 этап

от "ч"-3.00 до "ч"-10.00 развитие боя в глубине противника первыми эшелонами. Подготовка к переправе вторых эшелонов

Развивает наступление и овладевает рубежом: 4 ОСБ - сев.зап. часть 1 ГОРОДОК и ж.д. тупик (4086г) 1 ОСБ вост. опушка лес ДАЧИ надежно прикрывая свои фланги со стороны 1 ГОРОДОК, 2 ГОРОДОК поселок. Закрепление первых эшелонов на достигнутом рубеже, выход и сосредоточение 3 ОСБ автом. батальона, Пульбатальона в исходн. р-ны в готовности форсировать р:Нева

минобатареям пр-ка. Группа III: подавление огневых точек пр-ка и уклон сопротивления 1 ГОРОДОК - ДАЧИ и на флангах действия бригады.

От "ч" 3.00 до выполнения последующей задачи первого эшелона ОИПТД переправляются на левый берег р.Нева.

Орудия прямой наводки

Уничтожение огневых точек пр-ка в интервалах между подразделениями первого эшелона высадившихся на берег пр-ка

Группа III

Сопровождение пехоты огнем прямой наводки орудиями высадившихся на берег пр-ка, отражения контратак пр-ка, уничтожение его танков Организация управления на левом берегу р.Нева Дивизион контрминометной борьбы. Подавление вновь обнаружен. минометных батарей. Огневое наблюдение по ранее подавленным.

Переправа на паромных переправах в готовности к отражению контратак танков пр-ка.

Штурмовые бомбовые удары по пр-ку, противодействующему наступлению войск.

Продолжает переправлять пехоту артиллерию и танки и содействие закреплению захваченного рубежа первыми эшелонами

3 этап

от "ч"-10.00 до "ч"-24.00 Закрепление на достигнутом рубеже. Переправа 2-х эшелонов бригады.

4,2,1 бат-ны продолжают закрепляться на достигнутом рубеже. организуют усиленное боевое охранение, разведку меры ПТО и ПВО, связь подразделений с соседями, пополнение боеприпасами. Переправа и сосредоточение на левом берегу 2-го эшелона бригады: 3 ОСБ, Автом. б-н Пульбатальон, Минб-н Штабриг. Рекогносцировка и организация взаимодействия для наступления.

Артиллерийск. обеспечение переправ 2 эшелона Орудия прямой наводки: уничтожение огневых точек пр-ка в брешах между подразделениями первого эшелона и ведущим огнем по переправляющемуся второму эшелону. Дивизион контрминометн. борьбы: подавление минометн. батарей пр-ка мешающих переправе второго эшелона пехоты.

Группа III

1: Подавление огнев. точек пр-ка в ближайшей глубине обороны, мешающ.

Продолжает переправу. Участие в срв-местных действиях с пехотой по уничтожению пр-ка.

Тоже, что и во 2-м этапе

Тоже, что и во втором этапе

4 этап

от "ч" 24.00 до
"ч" 40.00
Развитие на на-
ступление и ввод
в бой 2-х эшело-
нов

Второй эшелон бригады -
✓ Б-и Автом. разворачиваясь
из за правого фланга ОСБ
прикрывая правый фланг
бригады, наступает и овла-
девает рощей ФИГУРНАЯ
(3989), в дальнейшем на-
ступает в направлении
отм. 22, 1.
3 ОСБ находясь в р-не
карьер воз. отм. 11, 6 со-
ставляя резерв командира
бригады, в готовности
✓ развернуться из за пра-
вого фланга и овладеть
✓ рощей сев. отм. 22, 1
Пульбатальон, находясь
✓ на огневых позициях пе-
редовых подразделен.,
своим огнем обеспечивает
развертывание и выполне-
ние задач Автомат. Б-на.

переправе второго эше-
лона.
2. Уничтожение ОТ пр-ка
ведущих огонь по пере-
правляющемуся второму
эшелону пехоты и за-
крепляющемуся первому
эшелону.

Группы ВВ - уничтожения
огневых точек в поло-
се действия своих ча-
стей, действия в боевых
порядках пехоты. Готов-
ность к отражению контр-
атак танков и пехоты и
пр-ка.
Группа III - с момента
ввода в бой ОТ Д. Б-на
Автом., САД 11-й ОСБ,
✓ 2/577 ГАП поддерживает
батальон

Во взаимодействии Тоже, что и во
с пехотой уничто- 2-м этапе
жает пр-ка

Тоже, что и 1 и 2 и 3
этапах.

Сигналы взаимодействия

От пехоты к приданным средствам

✓ "Мы вступили к пунктам переправ" радио 444, микр. и телеф. "Замок"
"Отчалили" (колич. лодок) радио 450, микр. и телеф. "ВКНА"
"Достиг противоположн. берега" - радио 300, микр. и тел. "РАК"
"Вызов арт. огня" - радио 333, микр. и тел. "Стол"
"Перенести огонь" радио 666, микр. и тел. "Окно"
"Прекратить огонь" - радио 555, микр. и тел. "Стакан"
"Вышел на рубеж" - (коорд) радио 666, микр. и тел. "Стул"
"Пр-к контратакует" (коорд) - радио 999, микр. и тел. "Штык"
Обозначение переднего края - полотнище буква "Г", вершины ороу
пр-ка дублирование зелеными ракетами.

✓ "Я свой самолет" согласно общего народного расписания "укажите
где находитесь" - радио 235, микрофон "Гроза" "Атакуем напра-
вление" (коорд) - радио 225, микрофон "Москва"

Приказания

"Начать выдвижение к переправе" радио 450, микрофон и телефон
✓ "Ленинград".
"Начать форсирование" - радио 111 микрофон и телефон "Кинжал"
"Поставить дымов. завесу" радио 947 микроф. телеф. "Труба"

Начальник Штаба 11 ОСБр
майор - Гусев

Н О - 1
капитан - Ершов

отп. 2 экз.

Военком Штаба 11 ОСБр
Бат. Комиссар Медуница

Верно: *Гусев*

"УТВЕРЖДАЮ"

Командир 11-й ОСБр /ХАРИТОНОВ/ Военком 11-й ОСБр /АНТОНОВ/ полковник

П Л А Н

подготовительной работы 11-й ОСБр к операции по выполнению приказа Невской Оперативной Группы №.... с 18.9.42 г. по 21.9.42 г.

Приложение № 6

Сов. секретно.

КОПИЯ.

Экз: №

25

Д а т а	Работа б р и г а д ы		Работа ч а с т е й		
	Командования	Штаба Бригады	Командного состава	Штаба частей	В о й с к
3.9.42 г.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Принятие предварительного решения. 2. Рекогносцировка р-на действий. 3. Доклад Командующему о результатах рекогносцировки. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Участие в рекогносцировке совместно с Командованием Бригады. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Командиры частей участвуют в совместной рекогносцировке с командиром бригады в своих р-нах действий. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Контроль в помощь боевой подготовке войск. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Занятия по боевой подготовке по плану, обучение гребле и технике переправ.
19.9.42 г.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Принятие решения. 2. Отдача распоряжений по подготовительной работе по операции. 3. Дополнительная рекогносцировка района сосредоточения, исходного положения, исходной линии, батальонов, КП, НП Бригады, ОП артиллерии. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оформление решения Командира Бригады. 2. Участие в дополнительной рекогносцировке с ком-ром Бригады и бат-нами. 3. Выбор и организация НП, КП. 4. Увязка взаимодействия с артиллерией. 5. Рекогносцировка направлений связи между переправочными пунктами, КП, бат-нов № бригадой и артиллерией. 6. Увязка взаимодействия с арт. бат-нами. 7. Изучение системы обороны пр-ка. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Рекогносцировка с ком-рами рот и средствами усиления р-на действия бат-нов. 2. Выбор р-на сосредоточения, исходного положения и исходной линии дорог. 3. Выбор р-нов сосредоточения переправочных средств и путей подноски их. 4. Выбор ротных переправочных пунктов. 5. Ком-ры дивизионов, вы- 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Участие в рекогносцировке с командирами частей. Выбор КП. Увязка взаимодействия с инж. и арт. войсками. 2. Составление документации. 3. Контроль готовности подразделений к переходу в р-н сосредоточения. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пехоте: занятие боевой подготовкой. Артиллерии: снятие со старых огневых позиций, движение в новые районы ОП. Саперы: разминирование берега в р-нах переправ.
20.9.42 г.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Контроль за выходом частей в р-ны сосредоточения. 2. Проверка хода поступления переправочных средств в б-ны и их сосредоточение. 3. Изучение системы обороны пр-ка. 4. Организация взаимодействия. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Контроль за выходом частей в р-ны сосредоточения, распределение переправочных средств по бат-нам. 2. Контроль и помощь частям в оборудовании пунктов переправ и подходов к ним, увязка взаимодействия с саперами. 3. Составление документации. 4. Переезд на новое КП. 5. Организация проверки безопасности частей боеприпасами и хоз. обеспечением. 6. Организация связи с переправами, подразделениями и НП. 7. Проверка наличия спасательного имущ. в б-нах. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организация марша и сосредоточение б-на в р-не сосредоточения. 2. Организация подноски переправочных средств в р-н сосредоточения. 3. Контроль организации рекогносцировки ком-ров рот с ком-рами выводов. 4. Организация ремонта под"ездных путей и подходов к переправам в р-не действий. 5. Организация ремонта переправочных средств. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Контроль за мерами маскировки личного состава и маскировочных средств. 2. Подготовка (связных) ячеек управления для работы по связи в р-не действий. 3. Контроль безопасности рот боеприпасами, инж. имуществом, ПТ и ПП средствами. 4. Составление документации по переправе. 5. Организация взаимодействия с арт. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Совершение марша в р-ны сосредоточения. 2. Занятие и оборудование КП. 3. Ремонт дорог и траншей, устройство переправочных пунктов. 4. Подноска переправочных средств в р-ны сосредоточения. <p>См. на обороте.</p>

1

2

3

4

5

6

21.9.42 г.

1. Поверка готовности войск, артиллерии и переправочных средств к выполнению задачи.
2. Устранение обнаруженных недочетов в частях.

1. Поверка готовности средств связи Бригады и в частях.
2. Поверка организации взаимодействия с артиллерией в Бригаде и частях.
3. Поверка знания задачи личным составом.
4. Поверка готовности.

1. Поверка готовности переправочных пунктов и средств переправы, количественная готовность ее к действию.
2. Знание обязанностей и задач личным составом при переправе и на противоположном берегу.
3. Увязка взаимодействия начальников - комендантов переправ.
4. План организации десантной переправы.
5. Знание сигналов, организация маяков и связи в роте.
6. Доклад ком-ра Бригады о готовности.

1. Поверка готовности гребцов, разбивка и закрепление личного состава за переправочными средствами, знания ком. составом пунктов выхода на исходную линию и районов отваливания, выход в р-н отваливания, места причала, сигналов выхода на исходную линию и в р-н отваливания, оружия, боеприпасов, кто что делает, берет с собой, связь левого берега с ком-ром б-на.

1. Подноска переправочных средств в р-ны соосоединений их.
2. В готовности к занятию исходного положения.

Начальник штаба 11-й ОСБр
майор /ГУСЕВ/

НО-1 капитан

ВЕРНО: Задело производством:
(Литвинов)

Военком штаба 11-й ОСБр
Бат. комиссар /МЕДУНИЦА/

/ЕРШОВ/

Отп:2 экз.

"УТВЕРЖДАЮ"
Командир 11 ОСБр
Генерал-майор - Никитин

"УТВЕРЖДАЮ"
Военный комиссар 11 ОСБр
Полков. комиссар - Антонов

Сов. Секретно
Экз. № 1

Копия.

ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА

переправ через р. НЕВА частей 11 ОСБр

№ п/п	Район	Боевые	Число	Переправляющиеся подразделения	Переправляющиеся подразделения				Инженерные части, обеспечивающие отправку	Время переправы	Обеспечение переправы	Примечание
					Понт. НГО	Лодки СДЛ	Додки А-3	Старшин				
1	142	1	2	3 ОСБ Минрота Взвод сапер 4 орудия 45 мм пушки	2	40	5	Майор Капитан Соломахин	Рота 18 понтон: б-на. Гребцов от 4-4 0,5 ч 4 ОСБ - 108 4 0,5 - 4 1,0		Санитарное	На каждом участке переправы и для каждого эшелона распоряжением коменданта участка выделяются специальные средства и расчеты для эвакуации раненных. Эти средства прилагаются в распоряжение санитарной службы
1	1							СКИЙ		4 + 1,0 - 4 1,5 4 + 1,5 - 4 2,0		
1-2		1	2	4 ОСБ Автом. б-н Пульрота Взв. сапер	2	40	3	Лейтенант НИКИФОРОВ	Рота 18 Понтонно-го б-на Гребцов от 3 ОСБ - 108 ч.	4 - 4 0,5 4 + 0,5 - 4 1,0		
				4 орудия 45 мм пушки						4 + 1,0 - 4 1,5 4 + 1,5 - 2 2,0	Связь	
2		3	2	Резерв 2 ОСБ 2 р. ОМБ 2 взв. сапер 60 чел.	30	6		Ком-р взвода 18 Понт. б-на В/техн. 2 ранга ЛАСКОВ	18 понт. б-н гребцов от 1 ОСБ - 70 ч	4 - 4 0,5 4 + 0,5 - 4 1,0	1. Комендант участка обеспечивает пункты посылки. 2. Комендант участка с Компунктов посылки. 3. В остальном взаимодействии по плановой таблице боя.	1. Комендант участка обеспечивает пункты посылки. 2. Комендант участка с Компунктов посылки. 3. В остальном взаимодействии по плановой таблице боя.
4-6			5	48 ОТБ (20 маш. по 15 тн.)	1,5 комплекта НГО-4 паромов по 16 тн: 6 понтонных резерв			Ком. 42 Понтон. б-на майор ПРОХОРОВ	42 Понтон. батальон	по плану боя		
1-2	1-9			Питание выдел. боеприпасами и пр. 150 тн. в сутки	Тендеров КБФ 2 шт. 25% оставшихся понтонных - 16 тн рейс 30% оставшихся лодок 100 шт:							

отп. 6 экз.
Исх. № 00927
30.09.42 г.

Начальник Штаба 11 ОСБр
майор - Гусев

Боеком Штаба 11 ОСБр
Бат. комиссар - Медуница

Бригадир инженер
верно: 2 0 1 Ст. л-т

(Садовский)

"УТВЕРЖДАЮ"
Начальник Штаба 11 ОСВР
Майор - Гусев
20.09.42 г.

Приложение № 8
"Утверждаю"
Военком Штаба 11 ОСВР
Ст. Бат. Комиссар - Антонов

Копия.
Сов. секретно
экз. № 100

П Л А Н

инженерного обеспечения переправы 11-й Отдельной стрелковой Бригады

№ пп	Задачи	Объем работ	Исполнители	Срок исполнения	материалы, обеспеченность	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
п.1	Инженерная разведка	Количество постов из 18 ОМВ		16.00 20.9.42г.	На каждый Н.П. по 1 перескопу разведчика бинокль	Донесение об организации НП вместе с о с хемой рас- положен представить к 12.00 20.9.42 г.
1.	Организация постоянных постов наблюдения за левым берегом р. Нева в границах участков с заданной выделенной системы ОТ пр-ка характера огня и заграждений.	расчета полного просмотра левого берега р. Нева по схеме организ. М.П. представить к 12.00 20.9.42 г. программу представить к 16.00 20.9.42 г. Результаты работы НП представлять ежедневно к 17.00 и 23.00				
п.2	2. Разведка участков и пунктов переправ, выбор путей под-езда и подхода к ним мест выгрузки и сосредоточения переправочного имущества выбор исходн. линии	Коменданты участков переправ и командиры обеспечивающих инж. частей Коменданты пунктов переправ и командиры подразделений.		12.00 20.8.42г.		Комендант уч-ка к 12.00 представляет с хему участка переправы с намеченной исходной линией, путями подхода, местами выгрузки и сосредоточения инж. имущества.
п.3	Подготовка исход. полож.	Коменданты участков и пунктов переправ командиры батальон. и рот		12.00 20.9.42		
	Командирская рекогносцировка и пунктов переправ.					
	Устройство под"ездов к участкам переправ	2-го под"езда 18 ОПМБ		20.00 21.9.42г.	По усмотрению командира б-на	Под"езды делаются до уреза воды из расчета пропуска автотранспорта.
	Оборудование с"ездов для танков	2-го с"езда 42 ОПМБ		С-Ч-Ч 1-2	По усмотрению Командира б-на	
	Устройства укрытий для легких переправочных средств и понтонов	450 лодок, 6 для понтонов 18 ОПМБ и пехота		23.00 21.9.42	Шансовый инструмент	Ответственность за исполнение НИС бригады и командир 18 ОПМБ
	Развитие траншейной системы на участках переправ и устройстве выходов из передов. траншей к реке.	Силами стрелк. инструктора от зап. роты б-на и 18 ОПМБ		20.00 21.9.42г.	Шансовый инструмент	Ответственность за исполнен. командиры б-нов и НИС Бригады

Разстановка в траншее указателей, обозначение ОСП движения от исходного р-на к исходн. линии.

Для обозначения и пользоваться окоренные жерди, белые тряпки прочие предметные заметные в темное время.

Подразделения на своих участках.

20.00 21.9.42

Оборудование КП комендантов участков и пунктов переправ

18 ОПМБ

8.00 21.9.42г.

п.4. Сосредоточение и подготовка переправочных и инженерных имущества

1. Организация распределительного пункта

прием поступающего имущества отправки снабжения бригады по батальонам, участкам переправ.

10.00 20.9.42г.

На рас предельном пункте постоянно иметь одного представителя от коменданта батальонного участка переправы с 2-мя представителями от каждого пункта переправы.

2. Тщательный осмотр поступающих СДЛ и вторичная осмолка.

100% поступающих СДЛ

Разпоряжением комендант бат. участков и переправ и командира 18 ОПМБ

20.00 21.9.42

Пакля, смола

3. Изготовление запасных уключин, (тычки), пробок для заделки пробоин, заготовка водоотливных средств, укомплектование СДЛ веслами, причальными и бортовыми концами.

Каждая лодка должна иметь комплект весел причальный и бортовые концы, черпак, пробки для заделки пробоин

18 ОПМБ

20.00 21.8.42г.

4. Изготовление верх. строения для парома на 4 лодках СДЛ

На 2 парома на каждый участок парома

18 ОПМБ

20.00 21.9.42

5. Маскировка переправочных средств на исходной линии и в р-нах сосредоточения.

Коменданты участков переправ

По мере поступления переправ имущества

Подручный материал

6. Разбивка десанта по переправочным средствам.

Командиры подразделений и коменданты пунктов переправ

20.00 20.9.42г.

1 2 3 4 5 6 7

7. Соосредоточение средств аграждения для отрядов закрепления. Первый отряд за-крепления на бри-гаду НИИ бригады 20.00 21.9.42 г. МЭП 100 шт. кол. пров. 5тн. ППМ - 2 000 шт. ИПТМ - 100шт. ВВ - 1 тн.

п.5 Организация и ос-нащение групп, сопровожд. пехоты 1-я группа бат-н 1 эшелона. НИС Бригады 20.00 21.9.42г.

п.6 Оборудование КП и КП командира бригады, команди-ров б-нов и рот Саперная рота бригады и стрелки 20.00 20.9.42 г.

Ст. Комендант переправы
Майор - Жуковский

Начальник инж. службы Бригады
капитант - Карамов

отп. 2 экз.

Верно: В производстве
Литвинов

Литвинов

"УТВЕРЖДАЮ"
Командир 11-й ОСБр
полковник - Селиванов

Приложение № 9
"УТВЕРЖДАЮ"
Комиссар: 11-й ОСБр
Ст. Бат. Комиссар-Антонов

Сов. секретно

103.

ЦАМО РФ
П Л А Н

распределения инж. сил и средств и организация управления при формировании
р. Невы частями 11-й ОСБр

Боевой порядок	Переправляющиеся части и подразделения		Участок переправы № 3	Участок переправы № 2	Участок переправы № 1
	1 эшелон	1 бросок	1 ОСБ вввод сапер 4-45 мм орудия Рота ОМБ	2 ОСБ 4-45 мм орудия 2 взвода связи 3 ОСБ, ОМБ, рота ПТР	4 ОСБ вввод сапер 4-45 мм орудия Рота б-на автомат Б-н Автом. Развед. роты Пульбат, Рота ПТР
	2 эшелон	2 бросок 3 бросок 4 бросок			

Переправа танков
Переправа артиллерии
Всего средств и конструкций

48 ОТВ

Придаваемые инж. подразделения
и расчет гребцов

1/2 парка П-2-П - 42 ОПМБ
4 паромов по 16 тн.
Вслед за танками на 50% оставшихся средств
ОДЛ - 550 шт., 4 паромы п-2-П по 16 тн., лодок А-3 24 шт., понтонов П-2-П-6 шт., лодочных паром. из
ОДЛ - 4 шт., 2 лодочных паромов из ОДЛ - 4 шт.

Резерв переправ средств

Рота 18 ОПМБ без 1 взвода
80 чел.
Гребцы от переправляющихся
А-3-6 шт.
ОДЛ - 20 шт.

Роты 18 ОПМБ 80 чел. без 1 взвода
Гребцы от переправляющихся
А-3 - 9 шт.
ОДЛ - 27 шт.

Тех. подраздел. 18 ОПМБ 35 чел.
Гребцы от переправляющихся
2 взвода 18 ОПМБ
А-3-9 шт.
ОДЛ - 28 шт.

Старший комендант переправы:

Майор Жуковский

№ и коменданты батучастков переправ	№ 3 Комвзв. 18 ОПМБ в/т П.р. Ласков	№ 2 Зам.ком. 18 ОПМБ в/т П.р. Ком. Чабурин	№ 1 Ком. 18 ОПМБ в/т П.р. Ком. Борин	Паромы ком. 42 18 ОПМБ майор Прохоров
--	---	--	--	--

№ и коменданты ротных пунктов переправ	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
	Ком. взв. Л-т Рязанов	Ком. взв. Л-т Халюзов	Зам.ком. мл. в/т. Водров	Ком. взв. мл. Л-т Кумазетов	Ком. взв. Л-т Зуев	Ком. взв. мл. Л-т Яковлев	Ком. взв. мл. Л-т Котлов	Зам.ком. мл. в/т. Добровольский	Ком. взв. Л-т Сидячих	

Расчет переправочных средств	1 эшелон	1-й бросок	18 + 8	18 + 8	17 + 8	18 + 8	18 + 8	17 + 8	17 + 9	17 + 9		17 + 9	П-2-П-9 шт. (с паромом) грузопод- ем 16 тн	Г-2-П-8 шт. с паромом грузопод- ем 16 тн
	2 эшелон	2-й бросок	16	16	16	16	16	16	20	10		16		
		3-й бросок												
		4-й бросок				25	25	25	24 + 6	24 + 6		24 + 6		

Примечание:

- 1 (18+8) чистать - 18 действующих и 9 резервных
2. Возвратившиеся плавсредства из рейса являются резервными и должны быть
✓ использованы в первую очередь

Начальник штаба 11-й ОСБр
Майор - Гусев

Ст. Командант переправы
в полосе 11-й ОСБр
Жуковский

Комиссар Штаба 11-й ОС Бр
Бат. Комиссар - Медуница

Начальник Инж. Службы
11-й ОСБр
капитан - Карамов

лп. 2 экз.
Н.А.

Верно: завде
Ли:

ом

К схеме связи частей ПОСБр на 26.9.42

104

легенда

1. Связь КП брига. с исходн. положениями сосредото-
чения частей - проводная, пеш. посыльными.
2. КП брига - переправы 1, 2, 3 - проводная, пеш. посыль-
ными.
3. Осв связи по направлению 4 осв, обходный путь
- линия переправы 1
4. КП брига - нп ком-ра брига. и вмп - проводная, радио
(командирск. нп) и пеш. посыльными.
5. КП брига. - лев. в. (предполагаемая) телефонная,
радио, и пеш. посыльными.
6. КП брига. нач. гр. дпп - проводная.
7. КП брига. с соседями и вверх - проводная и
радио.

к 10

106. септер 10
105

Схема связи частей 110 Бр.
на 26.9.42г.

ПАМЯТЬ
НАРОДА

ПАМЯТЬ
НАРОДА

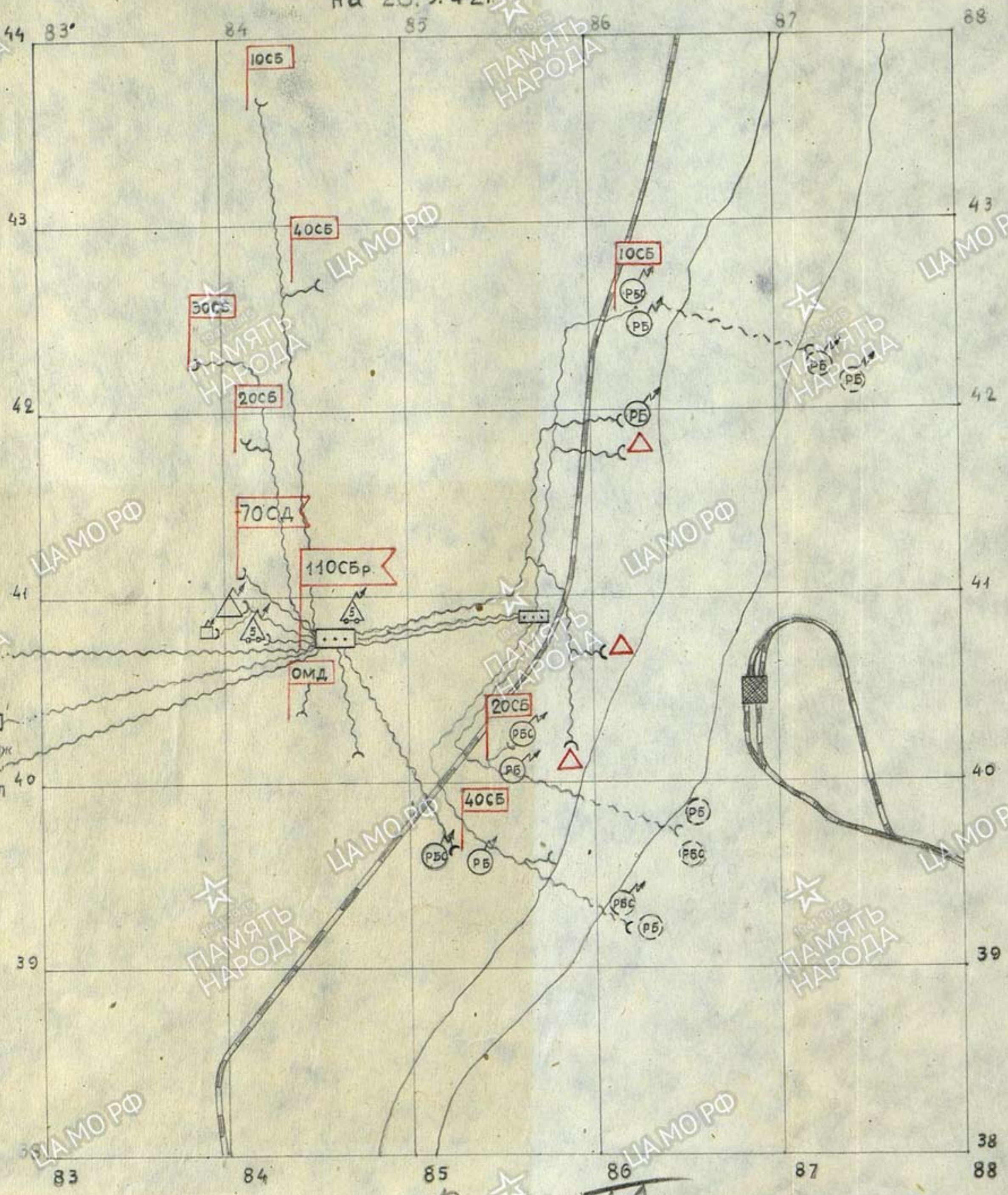
ПАМЯТЬ
НАРОДА

ПАМЯТЬ
НАРОДА

ПАМЯТЬ
НАРОДА

ПАМЯТЬ
НАРОДА

ПАМЯТЬ
НАРОДА



Взвешен Гринчир-3, майор
[сандлер]

к схеме связи частей ПОСБр
на 29.9.42.

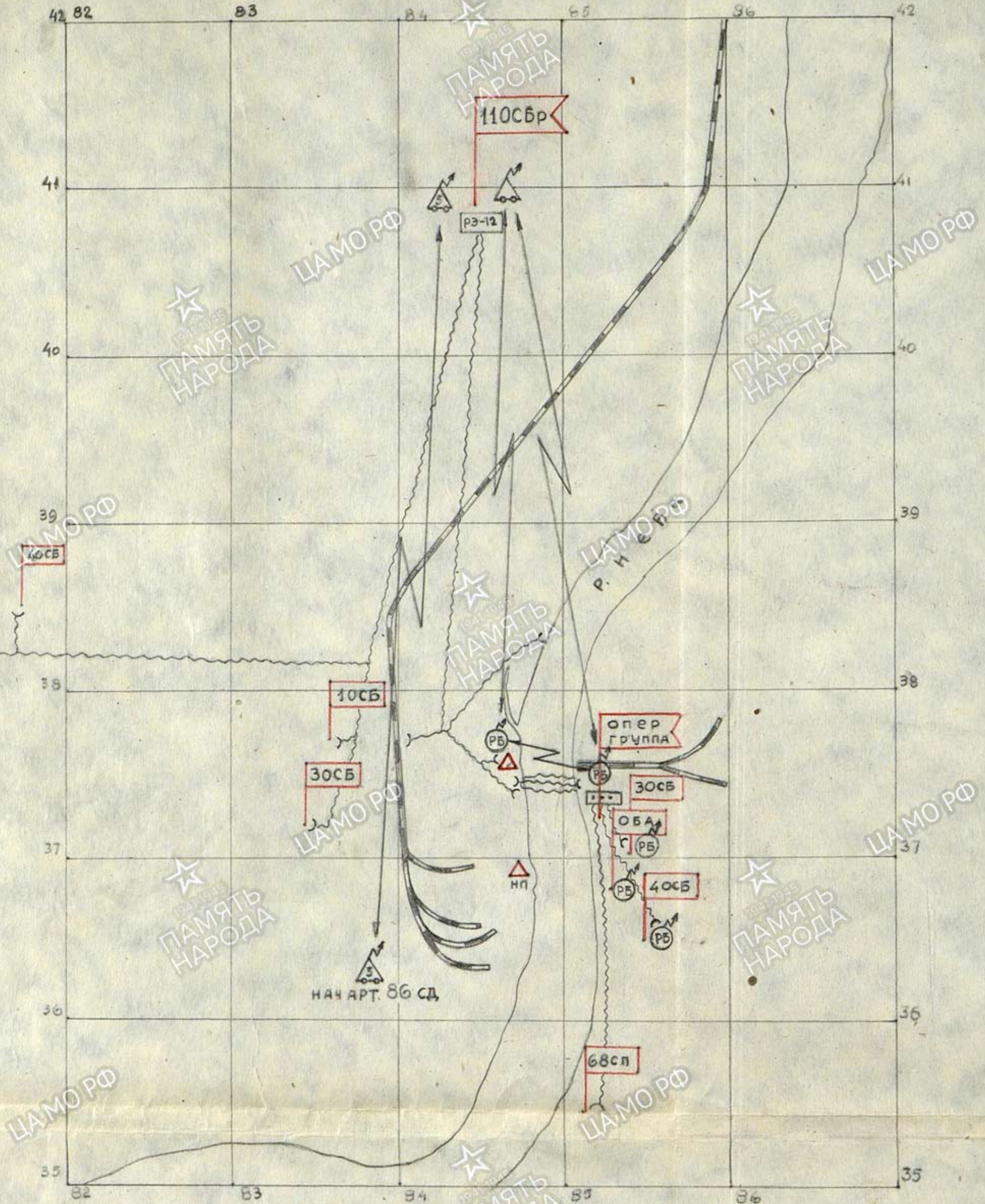
106

легенда

1. Кп Бриг. — исходное положение и тылы — проводная, пешими посыльными.
2. Связь с переправами — проводная, пеш. посыльн.
3. Связь правого бер. с лев. — проводная, в основном радио с кп. Бриг.
4. Связь с ог (лев бер.) с действующ. частями — проводная, радио и пеш. посыльными.
5. Организация связи на кп бриг. согласно схемы на 26.9.42г.

Схема связи частей 110СБр на 29.9.42г.

11
107



Верно: *Григорьев*

НД-3, майор
/сандлер/

Схема от противника перед фронтом 110СБр на 27.9.42



ДЗОТ
мин. Батар.
Арт. Батар.
ОТД орудий
ОТД миномет

10
3
4
2

НО-2, капитан
/Александров/

Верно Треть

БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 0094/ОП ШТАБРИГ 11 ЛЕЗ 1,5 клм. СЕВ.
ПЛИНТОВКА 21.00 2.10.42 г. 25.000

1. Пр-к активности живой силой не проявляет. Наиболее вероятны его атаки с направления: АННЕНСКОЕ - ПАУК, 1-й и 2-й ГОРОДОК.

2. Справа части 86 СД удерживают захваченные у пр-ка рубежи. Граница с ней - мост АРБУЗОВО (3885а). Слева 70 СД левым флангом прикрываясь со стороны 1 и 2 ГОРОДОК, наступает и овладевает высоковольтной линией. Граница с ней: (иск) Бол. (3884), ж/д. тупик карьер (3785), стык пролек (3787).

3. 11 ОБР с ранее приданными артсредствами усиления, с 330 СП 86 СД и ее группой артиллерии занимают рубеж: мост АРБУЗОВО опушка роши вост., узкоколейка подчиня себе части 86 СД, занимает боевые порядки в этом районе.

4. 330 СП продолжая оборонять занимаемый рубеж, обеспечивает правый фланг бригады выйти на рубеж высоковольтной линии.

5. 1 ОБС с приданными средствами усиления занимать и закреплять занятый рубеж.

6. 3 ОБС с 6-ном ОИПТД пульротой, пульбат., минротой минбата, ротой ПТР ОИПТД сменит 68 СП и 70 СД наступать и овладеть рубежом ПАУК высоковольтная линия в роши вост. Московская Дубровка где прочно закрепляется, надежно обеспечивать от контр атак.

Граница справа

Граница слева - граница бригады

Подгруппа АПП.

7. 4 ОБС с Пульротой ОПБ, минротой ОМБ, батареей ОИПТД во втором эшелоне бригады наступать за 3 ОБС задачи: прикрываясь одной ротой справа развернуться из за правого фланга 3 ОБС совместно с ним овладеть ПАУК закрепить занимаемые рубежи и быть готовым к отражению контратак пр-ка.

8. Батальон автоматчиков оставаясь в прежнем районе оврага, и в 3 эшелоне быть в готовности равивать успех 1 и 2 эшелона бригады.

9. 2 ОБС оставаться в занимаемом районе составляемом резерв в готовности переправится через р. Нева на переправе № 1 и равивать успех батальонов бригады.

10. Артиллерия: группа 11 ОБР и 86 СД Начальник артиллерии-НАД 86 СД задачи: уничтожить ОТ в районе ПАУК роша Сев. подавить огонь фланкирующих минбатарей.

В дальнейшем наступая совместно с пехотой непрерывным огнем подавлять и уничтожать огневые точки пр-ка, мешающие продвижению пехоты.

11. НИС бригады в ночь на 3.10.42 г. силами саперной роты

10920
заинирировать правый фланг обороны бригады ППМ и ПТМ в два
ряда а также поставить МЭП от моста АРБУЗОВО до Высоковольт
ной линии.

12. Начало наступления - дополнительным распоряжением.

13. Готовность к наступлению к 2.00 2.10.42 г.

14. Тыды бригады в прежних районах.

15. КП лес 1,5 клм. сев. Плинтровка на левом берегу - у ж.д.
на берегу (3785 а, в) донесение представлять с началом наступления,
по выходе на назначенный рубеж и в дальнейшем через каждый час

п.п. Командир 11-й ОЭБр
полковник - Харитонов

Военком 11-й ОЭБр
Полков. Комиссар - Антонов

Начальник Штаба 11 ОЭБр
майор - Гусев

отп. 3 экз.

н.а.

Верно: ~~Взделопроизводством~~
Литвинов

Литвинов

схема расположения частей 11 ОСБр. на
лев. б. р. Невы В результате проведенной операции

сб. секретарь

10



Верно: Е.И.

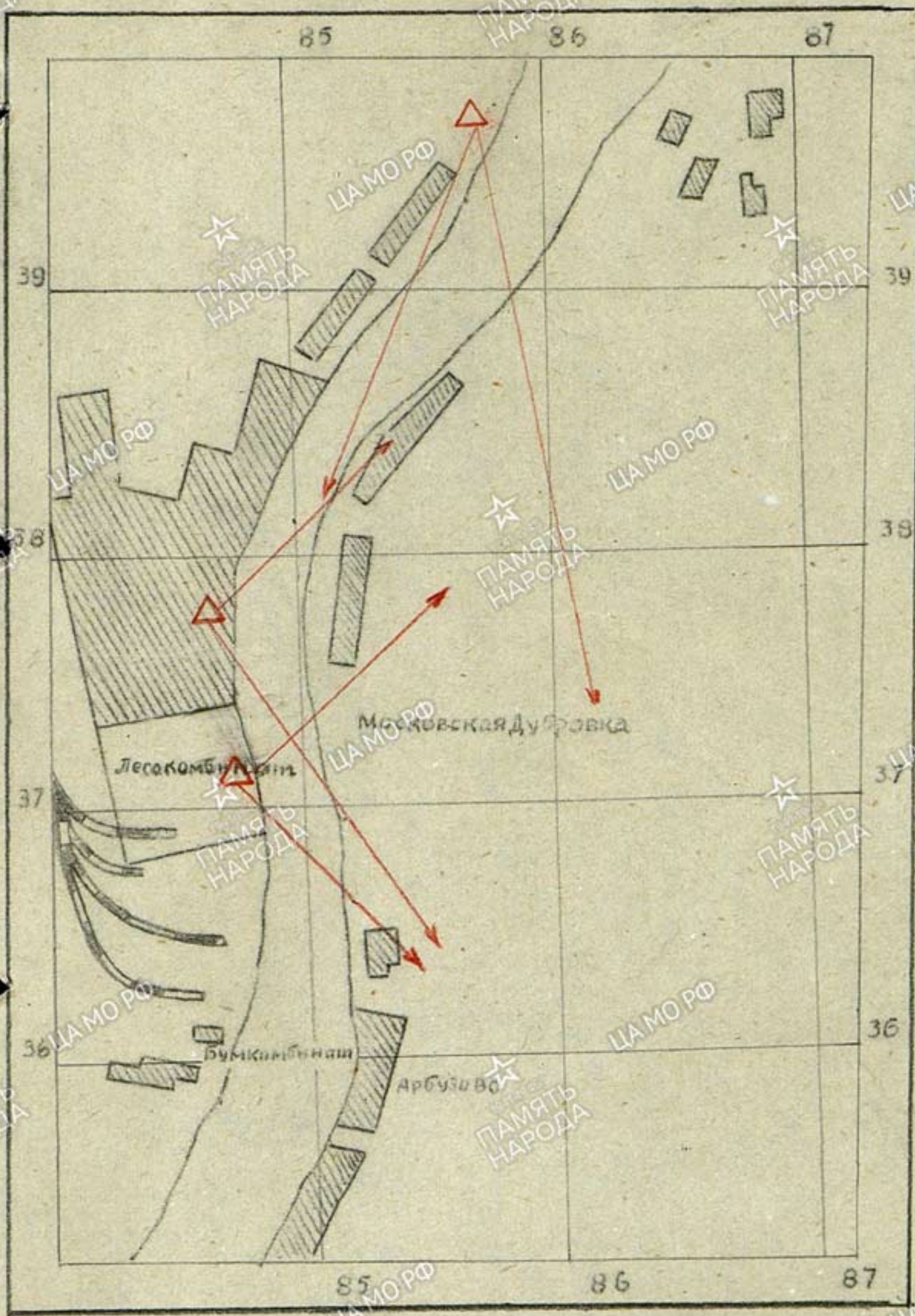
Масштаб 1:10000

нач-к штаба 11 ОСБр
майор /Гусев/
НО-1, капитан /Ершов/

Сема НП 110СБр
на 28.9.42

сов. сержант. 15

III



НП №1 организованный 1.10.42

НП №2 организованный 28.10.42

НП №3 и 30.9.42 переброшены на лев. б.

Верно: Гли

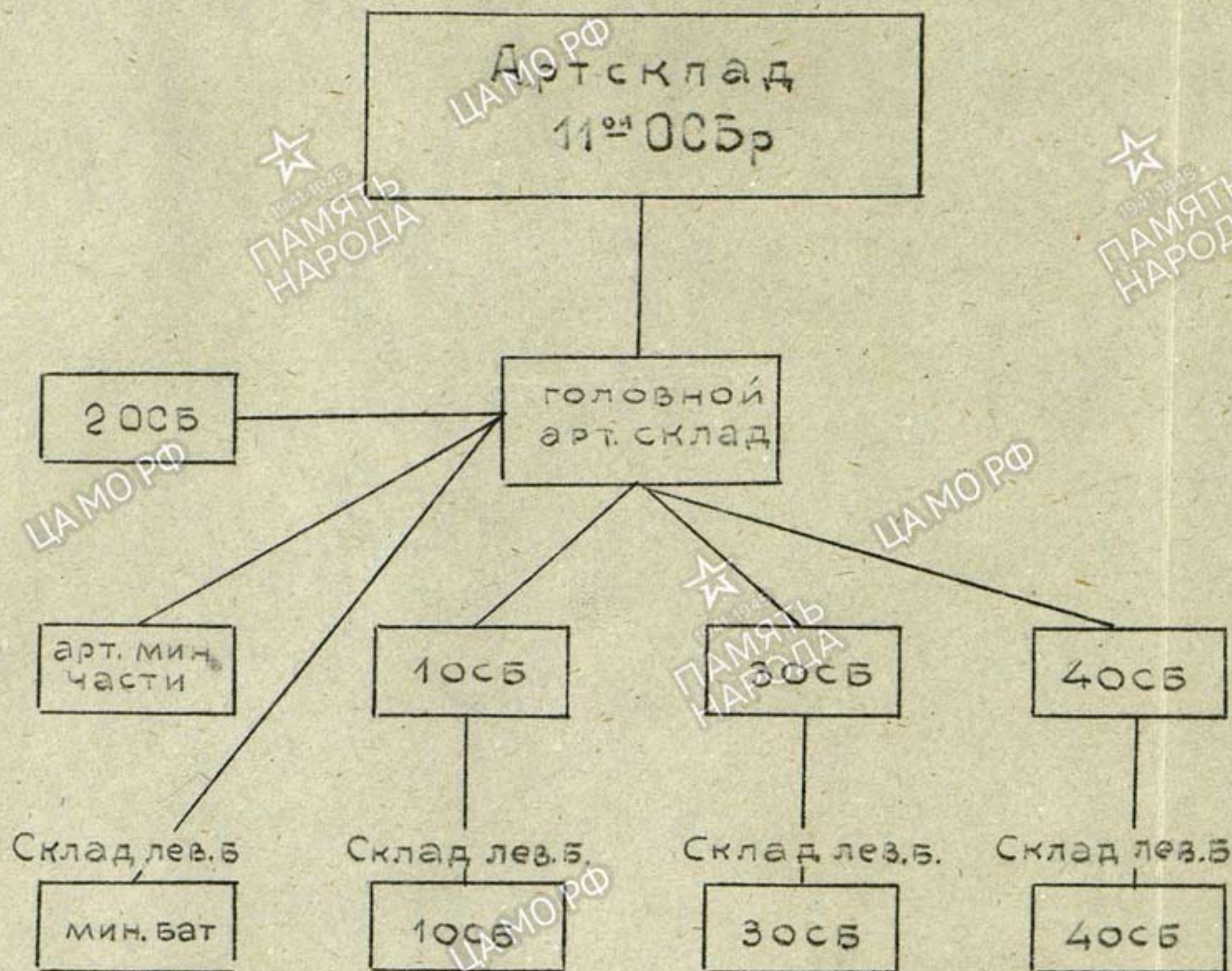
НО-2, капитан
/Александров/

сов. секрет.

16

112.

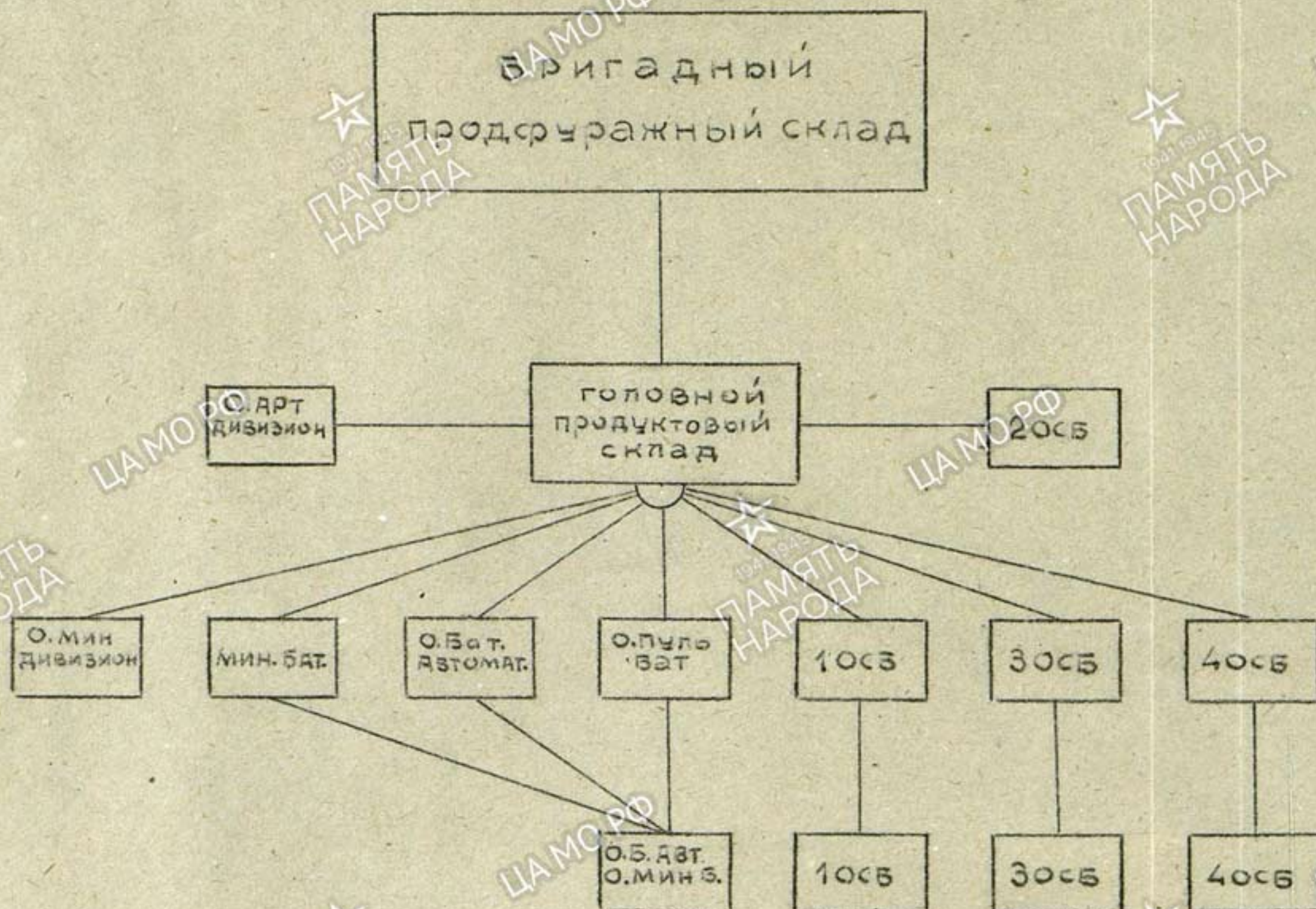
Схема обеспечения частей 11 ОСБр. на
лев. бер. боеприпасами в операцию с
26.9.42 по 8.10.42



Верно: *[Signature]*

17
сов. секрет 113

Схема снабжения частей 110сбр
продуктами питания в период
операции с 26.9.42 по 8.10.42

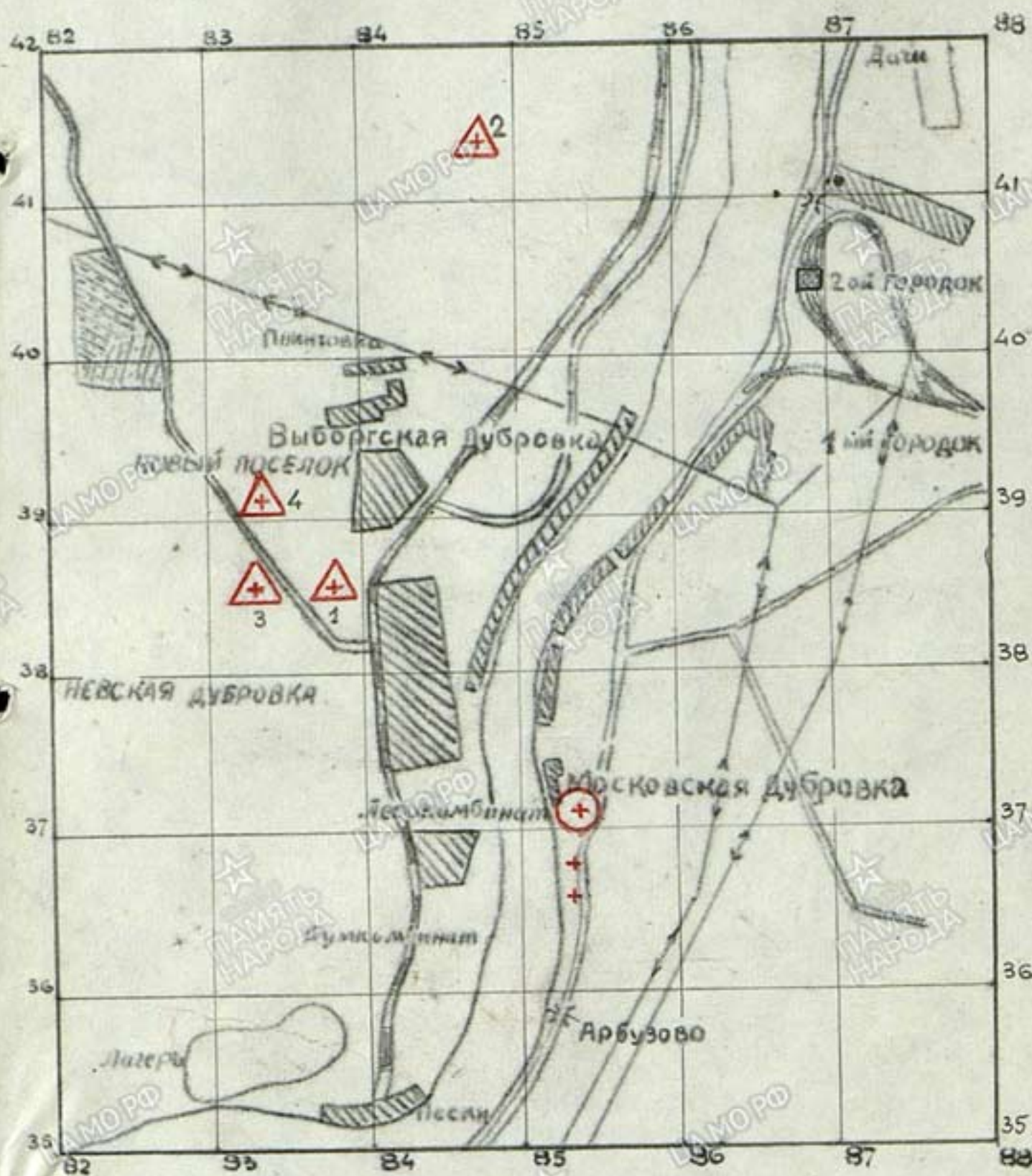


Взвешено
Отдел складов на лев. бер. р. Нева

Схема расположения медпунктов частей 110СБр

с.б. окр. 18.

114.



масштаб 1:50000

Условные обозначения

- расположение БМП 10СБ на правом берегу
- " " 20СБ " " "
- " " 30СБ " " "
- " " 40СБ " " "
- " объединенного БМП на лев. бер.
- Медгрупп В/ф Виноградовой и
- В/ф Польшалова на лев. б.

Взросло Т.М.

Нач. сан. службы в/р-ды
в/в.п.р. /татаренок/

ЦАМО РФ

Приказ № 19

ЦАМО РФ

Копия.
Сов. Секретно
особой важности
экз. № 1

Командирам 330 СП, 3 и 4 ОБ, Командиру Автоматн. б-на,
Командиру Мин. б-на

115.

П р и к а з ы в а ю

Отвести части бригады и 330 СП на западный берег р. Нева
в два приема:

1. В ночь с 6 на 7 октября вывезти раненных и больных, подразделение обслуживания, излишки боеприпасов, продовольствия, инж. имущество, заручное и трофейное оружие, 100% матчасти артиллерии

2. В ночь на 8.10.42 г. вывести боевой состав бригады и полка.

3. При проведении в жизнь настоящего приказа руководствоваться следующим:

✓ а) Отвод войск начать одновременно широким фронтом в следующей последовательности: с 19.30 до 21.30 отвести все вторые эшелоны частей бригады и полка. с 21.30 до 23.00 отвести вторые эшелоны батальонов 330 СП и вторые эшелоны рот батальонов 11 ОБР. с 23.00 до 2.00 отвести подразделения переднего края кроме частей прикрытия с 2.00 до 5.00 отвести части прикрытия и минеров.

4. На период отвода выставить подразделения прикрытия: 330 СП на правом фланге усиленный стрелковый взвод, отделен. минер и отделен. ПТР. У прямого оврага стрелковый взвод, отделения минер и отделения ПТР. На левом фланге полка усиленный стрелковый взвод и отделение минер.

✓ 4 ОБ на правом фланге у двух оврагов 1 стрелков. взвод, 2 танка, отделение сапер и отделение ПТР. На стыке с 3 ОБ - 1-й взвод автоматчиков и отделение минер.

✓ 3 ОБ - 1 взвод автоматчиков, отделение минер и отделение ПТР у ж.д. на стыке 68 СП. Подразделение прикрытия снабдить фуфайками, поплавками, поясами из пробок и другими индивидуальными спасательными приборами.

5. Отвод войск провести скрытно. В части прикрытия отобрать наиболее надежных, преданных бойцов и командиров, в первую очередь автоматчиков. С лучшими смелыми командирами, способными проявить инициативу. Обеспечить их надежными средствами связи, радио, сигнальной ракетой. Руководство прикрытием возлагаю на Начальника 2-й части бригады капитана АЛЕКСАНДРОВА и на пом. Начальника штаба по разведке 330 СП.

6. Все подразделения снабдить ручными гранатами из расчета: 80 гранат на каждого бойца и командира, рассчитывая на длительный бой.

✓ 7. Одновременно с отводом подразделений с переднего края произвести минирование занимаемых в настоящее время нашими войсками окопов от переднего края до берега р. Нева, обеспечив проходы для частей прикрытия.

8. Нач. инж. службы бригады и полка организовать переправы

11505
дезьянты и понтонные через майора Куликова.

Наз. обеспечивают на переправах 41 инж. батальон, 42-й инж. бат. и 12 понтонный батальон извод 7 Гвардейского б-на минеров.

Матчасть это (100) лодок и 4 понтона.

9. Моему заместителю по артиллерии обеспечить артогнем отход войск.

10. Начальнику связи бригады обеспечить мне связь с переправами и левым берегом р. Нева.

11. НШ организовать контроль за выполнением настоящего приказа.

Командир 11-й ОСБР
полковник - Харитонов

Военком 11-й ОСБР
Поклюков. Комиссар - Антонов

Верно: Завделопроеизвод сном

Григорий / Митвинов

отп. 2 экз.

С В И Д Е Н И Я

о потерях за период с 6 по 8 Октября 1942 частей, находившихся
на левом берегу р. НЕВА

Дата	1 ОСБ		3 ОСБ		4 ОСБ		ОБА		Мин. Бат.		Пульбат		Истр. Див ПТО		Всего		Всего по- терь
	Уби- то	Ране- но	Уби- то	Ране- но	Уби- то	Ра- нено	Уби- то	Ра- нено	Уби- то	Ра- нено	Уби- то	Ра- нено	Уби- то	Ра- нено	Уби- то	Ране- но	
6	-	-	-	-	-	-	15	18	-	-	5	20	-	-	20	38	58
7	-	-	-	-	3	10	7	13	-	-	-	1-	-	-	10	24	34
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	3	4
Ито- го	-	-	-	-	3	10	22	31	-	-	5	23	1	1	31	65	96

Начальник 4 Части Штаба 11 ОСБр
капитан - Барташевич *Барташевич*

отп. 2 экз.
Н.А.

~~Всесоюзному~~

Вх 7776

Секрет

10 9 42

118

Харамкину Онега
Ураи НТ
Подошновичу у барнах.

Написано матеріал по історії
Онега НТ 26.9-4.10.42. по форса
важно р. Нева в зв'язку з організацією
свід.

Примітка: матеріал на 8 шматках

Точ. кар. свід НТ
вжиті Р В. Востоків
2/10.42

0882
7.10.42

Секретно.
Экз. № 7

К 68 7776
10.10.42

119

И Т О Г И
ПО ОРГАНИЗАЦИИ СВЯЗИ В ВОЙСКАХ НОГ ПРИ ФОРСИРОВАНИИ р. НЕВА
В ПЕРИОД 26.09 - 4.10.42 Г.

А. ПОДГОТОВКА ОПЕРАЦИИ В ОТНОШЕНИИ СВЯЗИ.

Согласно плана операции по форсированию р. Нева необходимо было обеспечить управление войсками 86 СД и 11 ОСВр., выполняющих каждая самостоятельную задачу по форсированию р. Нева одновременно. Соответственно нужно было обеспечить связь управление переправой, т.е. создать сеть связи, обслуживающую комендантов переправ и их помощников.

Учитывая опыт предыдущей операции 86 СД и 48 СД в этом районе - 8 - 11 сентября 1942 года и согласно специального указания, особое внимание при подготовке организации связи по форсированию р. Нева было обращено на следующие вопросы:

1. Планирование организации связи на всю глубину операции на левом берегу р. Нева во всех звеньях войск.
2. Организация связи на переправах для обеспечения четкой работы по переправе войск, боевой техники и боеприпасов.
3. Организация четкой работы ячеек управления в ротах и батальонах и широкое использование простейших средств связи и сигнализации.
4. Обеспечение связи взаимодействия войск, как между пехотой и спец. родами войск, так и по фронту.

Управление войсками Невской Оперативной Группы на время операции было сосредоточено на ВПУ-1 /лес 2 км. вост. Бол. Манушкино/ следующий ВПУ был назначен на месте КП 86 СД /лес кв. 3681/. При дальнейшем успехе действий войск группы на левом берегу, ВПУ должен был быть организован в лесу 500 м. вост. Арбузово.

Район действий войск НОГ по форсированию р. Нева имел к началу 1-ой операции ограниченное число постоянных линий связи, недостаточное для организации телеграфной связи с штабами соединений НОГ.

Был построен ряд постоянных шлейфов в период предшествующий операции 8 - 11.09.42 г. Их количество, как показал опыт этой операции, оказалось не достаточным и к 26.09.42 г. средствами частей управления связи Ленфронта были построены дополнительные постоянные линии /см. схему/.

Соответственно поставленной задаче был составлен расчет сил и средств связи для обеспечения операции по форсированию р. Нева /см. расчет сил и средств связи/. Этот расчет предусматривал:

1. Оборудование узла связи на ВПУ-1 и подготовка команд и имущества связи для оборудования в дальнейшем передового узла связи на левом берегу р. Нева.
2. Обслуживание постоянных и полевых линий связи со штабами соединений НОГ.
3. Создание дополнительных промежуточных узлов /"Топор", "Блиндаж"/ и контрольных станций для обеспечения связи с КП дивизии и штаба НОГ и объединенных направлений связи.
4. Прокладка кабельных линий к местам переправ и КП комендантов переправ и на левый берег р. Нева.
5. Развертывание на левом берегу сети кабельных телефонных линий для обеспечения связи передового У.С. штаба НОГ с соединениями и между ними на левом берегу.
6. Прокладка кабельных линий к пунктам переправ и комендантам переправ и их помощникам.

В соответствии с этим расчетом было приступлено к развертыванию связи на правом берегу и подготовке команд для подачи шлейфов через р. Нева и организации связи на левом берегу.

Помимо подготовки организации связи штаба НОГ с дивизиями была произведена перед операцией проверка подготовки частей и подразделений связи в дивизиях /в полках, батальонах и ротах/. Командиры отдела связи проверили следующие вопросы:

1. Планирование организации связи на всю глубину операции.
2. Подготовка и обеспечению связи пунктов переправ.
3. Обеспеченность частей и подразделений связи имуществом связи и личным составом.
4. Степень подготовки частей и подразделений связи к выполнению задач по организации связи /сколоченность команд, подготовка имущества связи к переправе/.

5. Ячейки управления, их состав их подготовка и скомплектованность. Использование командирами рот и батальонов ячеек управления.

6. Работа простейших средств связи и сигнализации. Снабжение частей этими средствами и подготовка в пользовании этими средствами. Таблицы постоянных сигналов для связи и взаимодействия.

При проверке выявился ряд дефектов в подготовке связи, в особенности в полках и батальонах. Было выявлено:

а/ Отсутствие планирования организации связи на всю глубину операции, в частности при действиях на левом берегу.

б/ Недостаточная подготовленность команд к прокладке линий связи через р. Неву и на левом берегу.

в/ Неумение и непривычка в пользовании простейшими средствами связи /флажки, рожки, свистки и т.п./.

Командирами Отдела связи были на месте выправлены недочеты в подготовке связи и оказана помощь в тренировке состава связистов к предстоящей операции.

Имуществом связи части и подразделения связи НОГ перед операцией были снабжены в достаточном количестве, обеспечивающем выполнение операции на всю ее глубину.

Так батальоны имели в среднем по 5 - 6 телефонных аппаратов УНА-Ф и 5 - 6 км. кабелей, одну рацию 6 ПК /или РЛ-6/ и 4 радиостанции РБС для связи с ротами.

Простейшими средствами связи роты и батальоны были так же снабжены, а именно: каждый батальон имел по 3 комплекта опознавательных полотнищ, 2 - 3 мортирки Дьяконова, 7 - 8 ракетниц, 12 - 15 свистков, 4 ж.д. рожка, в некоторых батальонах имелись флажки.

Крупным недостатком следует отметить отсутствие тренировки в пользовании этими средствами у командного состава рот и у личного состава ячеек управления, что позже во время проведения операции на левом берегу и привело к тому, что этими средствами, за исключением ракет, почти не пользовались.

То же надо сказать и в отношении радиостанции РБС. Поступившие в роты за 5 - 6 дней до операции с мало квалифицированными радистами, не знавшими ранее этот тип радиостанции, они не успели встать на практике неотъемлемой частью связи командиров батальонов с ротами и не заняли должного места в системе связи батальона. Таблицы простейших сигналов и взаимодействия не допустимо долго разрабатывались в штабах полков и батальонов и были готовы только к началу операции.

Роты связи полков были лучше подготовлены к операции. Так в полках, как правило, были всюду подготовлены специальные команды для прокладки кабелей через р. Неву и развертывания связи на левом берегу реки. Помимо 2-х радиостанций, работающих вверх и вниз, во всех полках имелась 3-я запасная радиостанция, на случай выхода из строя одной из радиостанций.

Наконец, весьма важной частью подготовки операции в отношении связи, явилось оборудование связью пунктов переправ, для чего дивизионные команданты переправ были связаны с КП и НП дивизий и пунктами переправ, при чем были созданы так же дополнительные обходные пути, что обеспечило во время операции, устойчивую связь /см. схему связи переправ/.

Личным составом части и подразделения связи перед операцией были обеспечены, за малым исключением, в пределах штатов.

ВЫВОДЫ.

1. К моменту начала операции была создана устойчивая система связи штаба НОГ с подчиненными соединениями и НП на переправах.

2. Имуществом связи и личным составом части и подразделения связи НОГ были снабжены в количестве, достаточном для организации связи на всю глубину операции.

3. Была создана сеть связи переправ, связывающая командантов переправ как с пунктами переправ, так и с КП и НП дивизий.

4. Впервые части были широко снабжены простейшими средствами связи и сигнализации.

5. Была произведена тщательная проверка подготовки связи /до рот включительно/, оказана практическая помощь и инструктаж на месте командирами отдела связи штаба НОГ.

6. При проверке выявилось недостаточная подготовка ячеек управления /в ряде случаев и отсутствие их/ и не умение пользоваться простейшими средствами связи и радиостанциями РБС.

7. В целом - несмотря на ряд недостатков, подготовка организации связи к началу операции была закончена.

В. ПРОВЕДЕНИЕ ОПЕРАЦИИ ПО ФОРСИРОВАНИЮ р. НЕВА 26.09 - 4.10.42 года.

К моменту начала форсирования р. Нева первыми эшелонами частей НОГ, связь была подготовлена для обслуживания частей, переправляющихся на левый берег. Линейные команды и радиостанции, которые должны были обеспечить связь с левым берегом и развертывание ее на левом берегу, находились при первых эшелонах переправляющихся частей.

Потери, которые понесли части при переправе из-за артиллерийского и минометного огня противника, имелись, так же и у частей и подразделений связи. Так в 86 СД 26.09 3 лодки с командами по прокладке кабеля через р. Нева, при первой же попытке переправы были разбиты и потоплены посреди реки. Связь между берегами в этот день частично поддерживалась с помощью радиостанции РВС. Из 6 линий наводимых в 86 СД в этот день, удалось навести только 2.

В 70 СД 26.09 3 лодки с командами по прокладке линий через р. Нева так же были разбиты и потоплены.

В 227 АП все 3 лодки с командами, прокладывавшими кабель через р. Нева, были так же разбиты огнем противника. В ночь на 27.09 были проложены командой ОВС 70 СД 2 новые линии на левый берег совместно с эшелонами 329 СП, которые работали в течение 2-4 суток и обеспечивали прямую связь между командованием 329 СП, объединявшим первые двое суток боевые действия 329 и 68 стр. полков и командиром дивизии полковником Красновым, находившемся на НП на правом берегу, а так же с командованием НОГ.

252 СП, переправлявшийся первым 26.09, был отрезан от берега просочившимся с флангов немецкими автоматчиками и связь с ними была потеряна, за исключением непродолжительной работы радиостанции 6 ПК 3-го батальона. В дальнейшем связи с 252 СП установить не удалось, так как радиостанция 6 ПК 4-го батальона осталась на правом берегу, якобы из-за невозможности переправить ее из-за прямого попадания в лодки /объяснение начальника связи 1-го батальона мл. лейтенанта Шуликовского/. Радиостанция 6 ПК 2-го батальона 252 СП была разбита при посадке в лодку, причем был ранен и командир батальона Баладин.

Радиостанция штаба полка осталась при штабе, который оторвался от полка и командир полка майор Дейсенко вместе с комиссаром полка понесли заслуженное наказание /расстрелены/. Попытки отправить на левый берег радиостанции полка и ОВС дивизии для установления связи с полком, неудались из-за огня немцев, занявших снова берег реки. Первое время части полка давали ракетные сигналы. Наблюдался так же случай сигнализации флажками. Но к вечеру 26.09 связь с частями 252 СП была окончательно потеряна. Начальник связи полка капитан Усачев проявил полную бездеятельность и лишь после категорического приказа командиров отдела связи штаба НОГ и управления связи Ленфронта, находившихся на переправе, начал переправу линейной команды и радиостанции РБ на левый берег, но был ранен в момент посадки в лодку.

Совершенно иначе происходили операции 329 СП 70 СД, которые в ночь на 27.09 переправились на левый берег и начали успешно продвигаться вперед. Радиосвязь была установлена с самого начала и поддерживалась как с 2-м батальонами вниз /в одном из батальонов радиостанция была разбита/, так и непрерывно с командиром дивизии. Работала так же проводная связь через реку. Так же успешно работала радиосвязь в 68 СП и внутри его с 2-м батальонами. Организованная 28.09 оперативная группа 70 СД на левом берегу р. Нева во главе с зам. командира 70 СД, в течение всей дальнейшей операции имела связь вполне устойчивую с НП командира дивизии на правом берегу и с командованием НОГ. Многократно, в последующие дни, выходил из строя кабель, проложенный через реку, под действием огня и авиабомбы противника, компенсировались наводной нитью и бесперебойной работой радиосвязи.

Телефонная связь в полках до батальона работала на левом берегу с перерывами, вследствие частой бомбежки и обстрела противником.

На участке 86 СД состояние связи на левом берегу в течение операции было так же довольно устойчивым. Несколько чаще выходили из строя линии проводной связи через реку. Были отдельные непродолжительные перерывы радиосвязи.

86 СД на участке от НП дивизии до НП на правом берегу работала телеграфная связь аппаратами Морзе. Командир 86 СД последние дни операции находился на левом берегу вместе с оперативной группой, непосредственно руководя боевыми действиями войск.

В процессе операции сильный обстрел и авиабомбежка со стороны противника неоднократно выводило из строя радиостанции и радиостов, работающих на левом берегу. Так было в опер. группах 70 СД и 86 СД. В 70 СД был случай, когда захваченная у немцев трофейная взятая радиостанция, вполне исправная и подготовленная к отправке в тыл, через несколько часов была засыпана землей при авиабомбежке и частично вынута из строя /разбито 2 лампы/.

11 Отдельная Стрелковая Бригада, после неудачной попытки форсировать р. Нева на левом фланге, получила 30.09 новую задачу по форсированию р. Нева между 86 СД и 70 СД, к чему и было приступлено в ночь на 1.10.42 г.

На левый берег переправились 3-й и 4-й Отд. Стр. Батальоны и батальон автоматчиков. 1-й Стр. Батальон был переподчинен 70 СД и еще 28.09 переправился

на левом берегу, где участвовал в боевых действиях совместно с частями 70 СД и понес значительные потери. Второй Отд. Стр. Батальон и Минометный батальон находились на правом берегу р. Нева. Опер. группа 11 Отд. Стр. Бригады с 1.10 находилась на левом берегу и имела радиосвязь с КП 11 ОСБр. и штабом НОГ.

Однако проводная связь с этой группой за все последующие дни не была установлена. Точно так же опергруппа 11 ОСБр. на левом берегу не установила связи с опергруппой 70 СД и лишь ковенная связь была установлена с опергруппой 70 СД через связь с 86 СП. Связь КП 11 ОСБр. с КП на правом берегу работала с большими перебоями и фактически в период 1 - 4.10 большей частью отсутствовала. Так как части 11 ОСБр. как на правом, так и на левом берегу находились в аналогичных условиях в отношении воздействия огня противника на линии связи, то такое положение с связью 11 ОСБр., объясняется только слабой работой связистов и отсутствием должной требовательности со стороны, как начальника связи майора Сандлера, так и его подчиненных командиров.

Применение радиостанций РБС в операции было незначительным, несмотря на снабжение всех рот этими радиостанциями. Радиостанции были фактически брошены многими радистами во время переправы, а так же на левом берегу и частично погибли при переправе. Объясняется это явление тем, что накануне операции эти радиостанции не были освоены, как радистами, так и обслуживающими, так и командирами батальонов и рот, которым эти радиостанции были приданы. Малоквалифицированные радиотехники, обучавшиеся несколько дней совершенно не имели практической работы с радиостанциями РБС и не знали элементарных приемов работы на этих радиостанциях.

Отсутствие систематической тренировки команд ячеек управления, создание этих ячеек в ротах перед самой операцией привело к тому, что простейшие средства связи почти совершенно не применялись в данной операции.

Между тем примеры боевых действий противника в этой же операции показывают, что немцы применяют такие средства как свистки. Так, во время контратаки роты немецких автоматчиков на участке 70 СД, немецкий офицер дал ряд сигналов свистком, по которым отделения автоматчиков совершали различные перестроения в бою.

Большая работа была проделана связистами 386 ОБС штаба НОГ. Помимо задания по обслуживанию узла связи штаба НОГ, ВПУ и линий к дивизиям, команды линейных командиров дивизий и с оперативными группами дивизий, находящимися на левом берегу. Были проложены не менее 18 - 20 линий через р. Нева командами 386 ОБС под огнем противника, причем 28.09 при прокладке кабеля через реку на участке 70 СД командой мл. лейтенанта Князева, лодка была разбита близ левого берега. Большинство команды и имущества связи погибли, мл. лейтенант Князев ранен и доплыл раненый до правого берега. При прокладке кабеля на участке 86 СД лодка с командой ст. сержанта Захарова была разбита и команда погибла.

Лодка с командой мл. лейтенанта Воскобойникова достигла левого берега на участке 86 СД, но была разбита и кабель поврежден.

Хорошо и четко работали команды мл. лейтенанта Роголева на участке 70 СД и мл. лейтенанта Васильева на участке 86 СД.

Личный состав штабной роты хорошо справлялся с работой по развертыванию узла на ВПУ-1 и ВПУ-2, перекрестировкой линий на КП НОГ Оз. Коркинское и обр. ратной перекрестировкой и на ВПУ-1 перед операцией.

Работа линейных команд в период операции имела недостатки, вследствие чего в ряде случаев команды 386 ОБС плохо справлялись со своей работой, медленно исправляли повреждения, отдельные повреждения исправлялись по много часов, ННС'ов и надсмотрщиков нельзя было найти на линии по несколько часов. Это в особенности относится к ст. лейтенанту Калининскому и мл. лейтенанту Столярову, линии которых проходили в тех же районах, где проходили линии 70 СД исправлялись гораздо медленнее, чем у связистов 70 СД.

Ст. лейтенанты Бородин и Козлов не четко и с запозданием выполняли поставленные перед ними задачи, проявляя беспомощность и отсутствие инициативы /или незнание/. Командир шестовой роты ст. лейтенант Кульков путал неоднократно поставленные перед ним задачи и показал неумение руководить людьми. Все эти факты, число которых можно умножить, показывают со всей серьезностью, что командование 386 ОБС, увлекаясь показной стороной, не пытаясь глубже просмотреть степень подготовки линейных команд, не занималось систематической тренировкой линейных рот и команд в период до операции, ограничиваясь наблюдением за работой штабной роты на ВПУ-1.

В целом, учитывая для будущего серьезные недостатки в работе линейных команд, личный состав 386 ОБС поставленную перед ним боевую задачу выполнял самоотверженно, не считаясь с опасностью для жизни, под обстрелом противника.

Такую же оценку работы надо дать и связистам частей и подразделений дивизии НОГ.

Личный состав связистов в этой операции понес серьезные потери.

Имущество связи в процессе проведения операции под воздействием огня противника имело так же значительные потери.

Взаимодействие между пехотой и артиллерией в период проведения операции осуществлялось в первый период боя при овладении левым берегом главным образом с помощью ракет, в дальнейшем ходе операции с помощью артиллерийских наблюдателей, находящихся на левом и правом берегу и по непосредственным заявкам пехоты, передаваемым как по телефону, так и по радио.

Связь между частями и соединениями по фронту была установлена в первый день операции. Так в 70 СД в течение всей операции была установлена и поддерживалась локтевая связь между 329 СД и 86 СД, а так же телефонная и радиосвязь. На 3-й день операции была установлена телефонная связь на левом берегу между оперативными группами 86 СД и 70 СД, радиосвязь была установлена еще ранее.

Духо обстояло дело с организацией связи 11 Освр. по фронту на левом берегу. Здесь до конца операции опергруппа имела связь по фронту только по радио. Связь с соседом по телефону была установлена только с опергруппой НОГ на левом берегу /находящейся рядом/ и 88 СД 70 СД.

В итоге необходимо отметить, что связь взаимодействия в операции обеспечивала своевременную поддержку пехоты огнем артиллерии и поддержку действиям соседей.

Командант

Связь для обслуживания командиров переправ и их помощников на пунктах переправ была организована так, что от каждого дивизионного командира имелись телефонные линии к пунктам переправ, - к помощникам команданта и от них еще были поданы усиленные линии к пунктам ротных переправ. Команданты и их помощники на переправах были связаны телефоном с НП и КП командиров дивизий и штабами полков, переправлявшимися через р. Неву. Связь с левым берегом поддерживалась через НП и оперативные группы на левом берегу. Прямых телефонных связей с левым берегом не было. Лишь на участке 86 СД были попытки организовать связь с помощью РВС и ламп СП-9.

Наличие обходных связей с левым берегом и радиосвязи, работавших устойчиво на всем протяжении операции, позволило в настоящей операции, в отличие от предыдущей /8 - 11.09.42г./ иметь все время вполне устойчивую связь для обслуживания переправ.

Применение светосигнальных приборов не дало соответствующего эффекта вследствие выпуска в это время дымного завеса в пунктах переправ.

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ О РАБОТЕ СВЯЗИ В ПЕРИОД ОПЕРАЦИИ 26.09 - 4.10.42 года.

1. Работа связи обеспечила управление войсками без перебоев за весь период операции.

2. Проводная связь, несмотря на усиленный обстрел и авиабомбежку противника работала с незначительными перебоями в целом, благодаря наличию обходных путей и промежуточных узлов.

3. Особенно устойчиво работала радиосвязь, в частности между НП дивизий и левым берегом и в действующей за рекой частях.

4. Большое значение для создания устойчивой связи с левым берегом имели мероприятия по прокладке кабеля через реку.

Связь для обслуживания переправ работала хорошо, обеспечивая погрузку войск, боевой техники и боеприпасов.

6. Имуществом связи части и подразделения связи НОГ были снабжены в количестве, достаточном для обеспечения операции на всю ее глубину.

7. Личным составом части и подразделения связи НОГ были укомплектованы в пределах штатса.

8. Связь для обеспечения взаимодействия пехоты с артиллерией действовала устойчиво весь период операции. В первые часы боевых действий на левом берегу вызов огня пехоты, перенос его и т.п. осуществлялся преимущественно с помощью ракет. В дальнейшем взаимодействие обеспечивалось телефонной и радиосвязью.

9. Связь по фронту в течение операции была установлена и поддерживалась как на правом, так и на левом берегу, по радио и по телефону.

10. В процессе хода операции выявились серьезные недостатки в применении простейших средств связи и радиостанций РВС. Как правило эти средства не применялись и были частично уничтожены при переправе или брошены во время переправы и при действиях на левом берегу. Это объясняется отсутствием тренировки в пользовании этими средствами и отсутствием их в частях до начала операции. Ячейки управления не были сколочены, или были созданы перед началом операции.

11. Потери личного состава и имущества связи были значительными и вызваны усиленным обстрелом противника и самостверженной работой связистов, не считаясь с опасностью для жизни. Немалая часть потерь вызвана недостаточной организованностью в процессе переправы и при действиях на левом берегу.

12. Большую помощь в организации связи оказали части связи управления связи Ленфронта, организовавшие дополнительные линии к дивизиям и к НП и линии

12105 - 6 -
проводной связи через р.Нева.

13. Работа подвижных средств в период операции осуществлялась с помощью броневинов и офицеров связи от штаба НОГ и дивизиям. Ниже к полкам - пешие посыльные и офицеры связи. Через реку - на лодках. 86 СД применялась эстафета пеших посыльных от КД дивизии до НП на правом берегу.

14. Подготовка линейных команд 386 ОВО имела серьезные недостатки. Исправления повреждений на линиях слишком затягивались, выполнение задач по прокладке линий связи задерживалось или выполнялось неправильно. Это объяснялось отсутствием тренировки линейных рот и команд в 386 ОВО в период, предшествующий операции.

В. ТАКТИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ ПРОТИВНИКА, ВЛИЯЮЩИЕ НА РАБОТУ СРЕДСТВ СВЯЗИ.

В течение операции противник был усилен артиллерийским минометным обстрелом пунктов переправ и переднего края наших войск стремясь помешать переправе войск на левый берег. После занятия левого берега и продвижения наших частей вглубь обороны противника, противник начал усиленный артиллерийский и минометный обстрел обоих берегов и переднего края наших частей и авиобомбежку. Так на участке 70 СД 28.09 противник бомбил наши боевые порядки 24 раза. В ночь на 3.10 и весь день 3.10 противник усиленно обстреливал переправы и всю площадь на правом берегу на глубину 2 - 3 км. /по местам предполагаемых резервов и последующих эшелонов для переправы на левый берег/.

Эти различные приемы действий противника по нашим войскам приводили к повреждению проводных линий связи и выводу из строя раций. В особенности это имело место 3.10, когда не прекращавшийся весь день огонь противника, приводил к частым повреждениям проводной связи и временами полностью прекращалась проводная связь с левым берегом на всем участке боевых действий войск НОГ, однако бесперебойная работа радиосвязи и в этом случае обеспечила управление войсками.

Г. ДЕФЕКТЫ В РАБОТЕ ИМУЩЕСТВА СВЯЗИ В ПЕРИОД ОПЕРАЦИИ

26.09 - 4.10.42 года.

За время боевых действий по форсированию р.Нева выявились следующие недостатки в эксплуатации отдельных типов имущества связи.

а/ Импортный английский кабель, который применялся так же для прокладки его под водой через р.Нева, оказался не годным для этой цели, т.к. слабость по такому кабелю резко снижалась уже в конце первых суток эксплуатации, по-видимому из-за большой утечки тока.

б/ В условиях больших сотрясений от разрыва вблизи снарядов и в особенности авиабомб, наши радиостанции типа РБ, нередко выводили из строя вследствие порчи монтажа от сильного сотрясения. Рации типа РЛ-6 совершенно непригодны для работы в этих условиях и выводятся из строя. Рации типа 6 ПК более устойчивы. Неполезно учесть опыт применения немецких трофейных переносных раций, которые, как это было на участке 70 СД, даже после засыпания и земли после бомбардировки с воздуха, сохранили целый свой монтаж.

ПРИЛОЖЕНИЯ: 1. Организация радиосвязи в операции НОГ 26.09 - 4.10.42 г.

2. Схема организации связи НОГ при форсировании р.Нева.

3. Расчет сил и средств связи.

4. ~~Схема проводной связи по оборудованию переправ в операции~~

22. 26.09 - 4.10. Схема подвижных средств связи

Отпечатано 3 экз.

Экз. 1 - Нач. штаба НОГ.

Экз. 2 - Нач. связи Лф.

Экз. 3 - в дело.

ТК

НАЧАЛЬНИК СВЯЗИ НОГ
ПОДПОЛКОВНИК

ПОМ. НАЧ. СВЯЗИ НОГ
В/ИНЖЕНЕР 1 РАТГА

/КАЗАКОВ/

/ВОЛОКОВСКИЙ/

Организация радиосвязи

при операции НЕВА Оперативной группы с 26.9 по 4.10.42 по форсированию
р. НЕВА 70, 86 дивизиями и 11 стрелковой бригадой.

1. При организации радиосвязи основной задачей ставилось обеспечение бесперебойного управления войсками по радио в сложных условиях преодоления водной преграды, при этом очень важное значение приобретала радиосвязь через инстанцию штаб группы — штаб стр. полка.

2. Задача обеспечения бесперебойного управления войсками по радио была выполнена благодаря наличию нескольких каналов радиосвязи и работности радиостанций радиосетей продолжительное время до операции занятых передачей и приемом учебных радиogramм.

Были задействованы:

а/ Радиосеть № 1 НОГ, состоящая из радиостанций средней мощности, обслуживающая штаб НОГ, 70 СД, 86 СД и 11 ОСБр.

Радиосеть обслуживали классные радисты. Сеть работала весьма устойчиво. Например при передаче радиogramм "Циркулярно всем рациям сети" все рации принимали эти радиogramмы без запросов. Перерывов радиосвязи по этой сети не было.

б/ Радиосеть № 3 НОГ раций РВ для связи командующего НОГ с командирами 70 СД, 86 СД и 11 ОСБр.

Командиры 70 СД и 86 СД находились на наблюдательных пунктах на берегу р. Нева и благодаря наличию этой радиосети командующий мог лично говорить по радио с командирами 70 СД и 86 СД и управлять боем этих дивизий.

в/ Радиосеть КОВАЛЕВА для связи с НП 86 СД и 70 СД.

Благодаря наличию 3-х каналов радиосвязи при выносе раций из строя от артобстрела и бомбежки /например раций командиров 86 СД и 70 СД/ радиосвязь штаба НОГ с дивизиями и бригадой поддерживалась бесперебойно и своевременно получалась информация снизу и передавались распоряжения сверху.

3. При переходе командира 86 СД на левый берег р. Нева связь с ним осуществлялась через рацию правого берега на НП дивизии, а рации командира 86 СД на левый берег непосредственно с командиром.

4. С представителем командира 70 СД на левом берегу радиосвязь поддерживалась через рацию командира 70 СД на НП дивизии.

5. Кроме того рация с позывным командующего /НИТ/ входила в радиосвязь с рациями дивизионных и бригадных сетей находящимися на левом берегу р. Нева.

6. Была установлена устойчивая радиосвязь с оперативной группой НОГ на левом берегу р. Нева.

7. Была организована и работала радиосеть наблюдательных пунктов.

8. Радиосвязь внутри 70 СД во время проведения боевых операций работала устойчиво и удовлетворяла командование дивизии и полков. Непрерывно работала радиосвязь между НП на правом берегу и оперативной группой на левом берегу объединявшей 329 СД, 68 СД и Стрелковый батальон 11 ОСБр.

Кроме того в стр. полках на левом берегу работала радиосвязь с 2-мя стр. батальонами в каждом полку. Радисты работали хорошо. Укрытия раций на правом берегу вполне надежные /3 - 4 наката/, на левом берегу недостаточные.

9. Внутри 86 СД радиосвязь работала в основном устойчиво и управление войсками обеспечивалось.

Имелись перерывы радиосвязи по причине выноса раций из строя от артобстрела и бомбежки. Устойчиво работала радиосвязь между штабом дивизии на правом берегу и НП командира дивизии на левом берегу.

В 330 СД радиосвязь работала устойчиво.

В 284 СД и 169 СД имелись перерывы радиосвязи из-за выноса раций из строя от артобстрела и бомбежки.

Радисты имели недостаточную подготовку, что сильно сказалось на устойчивости радиосвязи.

Укрытия для раций на правом берегу хорошие, на левом недостаточные.

10. Внутри 11 ОСБр. радиосвязь в основном работала устойчиво и управление войсками обеспечивалось. Устойчиво работала радиосвязь штаба бригады на правом берегу с оперативной группой бригады на левом берегу.

Радиосвязь со стр. батальонами работала устойчиво. Радисты работали удовлетворительно.

11. Ввиду того, что до операции рации РВС в стрелковых полках по таблице не были положены и радистов не имели, при снабжении рациями РВС каждой стр. роты потребовалось большое количество радистов, которые были буквально подготовлены в 2 - 3 дня и частью пополнены из школы радио-специалистов.

Части не имея достаточного опыта в работе на рациях РВС эти рации использовали мало. Значительное количество раций РВС было потеряно при переправах через р. Нева.

12. При отсутствии проводной связи радиосвязь полностью обеспечивала управление войсками как по линии взаимодействия боевых порядков пехоты с артиллерией, так и по линии командующего группой и командиров дивизий. Командующий группой и командиры дивизий по радио руководили действовавшими частями на левом берегу р. Невы.

13. Радиосвязь в сетях начальника артиллерии НОГ с начартами 70 СД, 86 СД, 11 ОСБр., 28 КАП, 38 Гв. ОМП, 174 ОМП, 871 ИПТАП, с НП начарта НОГ и НП НАД-ов работала устойчиво и обеспечивала управление огнем и взаимодействие с пехотой.

Радиообмен производился микрофоном, кодированно и шифром. По радио запрашивались и передавались оперативные донесения об обстановке, передавались боевые распоряжения, производились вызовы огня.

Временами радиосвязь по этим сетям была единственным средством связи. 14. Было организовано взаимодействие артиллерии и пехоты. Начальники групп поддержки пехоты полков имели свои радиостанции в радиосетях полков и получали своевременно заявки на огонь и большую часть взаимодействия и управление огнем шло только по радио.

15. Большое значение в устойчивости радиосвязи имело значительное оснащение радиостанциями.

Имелось: Раций 5-АК - 70 СД 3 шт., 86 СД - 4 шт., 11 ОСБр. - 3 шт., Раций полковых и батальонных в 70 СД - 50 шт., 86 СД - 37 шт., 11 ОСБр. - 17 шт., Раций РВС 70 СД - 54 шт., 86 СД - 76 шт., 11 ОСБр. - 25 шт.

НАЧАЛЬНИК СВЯЗИ НОГ
ПОДПОЛКОВНИК
/НАЗАКОВ/

Карачин

ПОМ. НАЧ. СВЯЗИ НОГ
ПО РАДИО
КАПИТАН
/УКЛАДНИКОВ/

Пустовитков

Отпечатано 3 экз.

Экз. 1 - Нач. штаба НОГ
Экз. 2 - Нач. связи ЛФ.
Экз. 3 - в дело.
ТК

РАСЧЕТ

сил и средств связи штаба НОГ по состоянию на "Сентября 1942 г.

п/п	Наименование узлов и направлений связи.	ННС, НУС и их средства	Задачи	Резерв
1	2	3	4	
1.	Узел связи ВПУ № 1 НОГ - 2 км. вост. Вол. Манушкино.	НУС - к-р шт. роты 386 ОБС капитан Сайтов. Коммутатор Р-60 аппарат. Бодо, 8 шт. аппарат. СТ-3.	Оборудовать узел связи и подготовить к работе с дивизиями Ленфронтом и соседями. Подготовить 2 номерника для развертывания передовых У.С. на левом берегу р. Невы.	
2.	Передовой У.С. - р-н школы Моск. Дубровка	НУС - Н-к телеф. станции ст. лейт Козлов Номерник -1 УНА-И - Рация РВ -1	Переправиться на левый берег со вторым эшелоном переправляющей пехоты 70 СД и развернуть узел связи на берегу р. Невы западнее школы Моск. Дубровка. Оборудовать внутреннюю связь и принять провода от 86 и 70 СД и 11 ОБСР. Подготовить место для развертывания телеграфной станции на 1 аппарат СТ-35. Развернуть рацию РВ снятую с НП "Компас", принимать сигналы от дивизий, передачу вести в сети НП. При овладении пехотой районом Пески перенести узел связи в лес вост. Моск. Дубровка.	
3.	Постоянная магистраль цепей 130, 135, 990.	ННС - к-р взвода 991 ОТСР ст. лейтенант Зайцев.	Обеспечить бесперебойную работу всех цепей на участке КП НОГ - Оз. Коркинское, ВПУ НОГ № 1, и далее до Блиндажа цепи № 130 и 135 и отг. 16,5 цепь № 990.	
4.	Постоянная магистраль цепей № 4017, 4018 и 3 б/н цепи.	ННС - к-р взвода 991 ОТСР ст. лейтенант Рыбников.	Обеспечить бесперебойную работу цепей на участке Блиндаж - Болото. По середине участка сделать разрезной столб для включения к 86 СД. Обеспечить бесперебойную работу двух безномерных цепей на участке ВПУ № 1 - КП 86 СД и одной б/н цепи на участке КП 86 СД - Болото.	
	ВПУ № 1 - КП 46 СД - 2,5 км. с/з Островки.	ННС - к-р взвода 386 ОБС ст. лейтенант Семенов. Кабеля однопроводного 19 км. двухпроводного 4 км.	Обеспечить бесперебойную работу основного направления от КП 46 СД потцепи 1968 до Черная Голова, далее по постоянному шлейфу до ЗКП № 1 НОГ и далее потцепи 13 до ВПУ. Обходное направление по кабельному шлейфу до дороги Мал. Манушкино - Островки, далее по б/н цепи до У.С. Болото, далее по цепи 4018 и далее по цепи 994.	
6.	ВПУ № 1 - КП 86 СД - 1 км. южнее совх. Овощной.	ННС - к-р взвода 386 ОБС мл. лейт. Воскобойни-	От У.С. 86 СД проложить двухпроводную кабельную линию на НП К-ра дивизии. На берегу р. Невы установить контрольную станцию, на которой принять...	

1.

2.

3.

4.

ков
Кабеля-16км.
УНА-И - 4шт.

Конца кабеля прокладываемого через реку мл. лейт. Князевым. На противоположном берегу установить контрольную станцию, снова принять концы кабеля мл. лейт. Князева и прокладывать линию по пути продвижения КП 86 СД. По выходе КП СД в район перекрестке дорог 1 км. вост. Арбузово, подать шлейф на ВПУ № 2 - лес 1 км. вост. Моск. Дубровка.

7.

ВПУ № 1 - КП
70 СД - 1 км.
сев. Плинтровка.
ННС - к-р взвода 386 ОБС мл. лейт. Столяров.
Кабеля двухпроводного 19 км.

На У.С. "Блиндаж" включить-ся одним шлейфом в цепь № 130 и вторым шлейфом в шестовую линию и проложить их на КП СД. Проложить кабельную линию на КП К-ра дивизии. На берегу р. Нева установить контрольную станцию, принять концы кабеля прокладываемого через реку взводом мл. лейт. Князева. На левом берегу установить контрольную станцию, снова принять концы проводов взвода Князева и прокладывать линию по оси движения КП. По выходе КП в район вост. "ПЕСКИ" подать шлейф на ВПУ № 2 - лес 1 км. вост. Моск. Дубровка.

8.

ВПУ № 1 - КП
11 ОБСр. - 1
км. с/в Плин-
товка.
ННС - к-р взвода 386 ОБС ст. лейт. Калинин.
Кабеля двухпроводного 1,5 км.
однопроводного 21 км.

В р-не отм. 16,5 включиться шлейфом в цепь № 990 и продолжить кабельную линию на КП бригады. Второе направление проложить кабельную линию от ВПУ № 1 на КП бригады. Продолжить каб. линию на КП К-ра бригады и в дальнейшем прокладывать через р. Нева и по оси движения КП. По выходе КП вост. 1 Городец подать шлейф на ВПУ № 2 - лес 1 км. вост. Моск. Дубровка.

9.

Разрезной
столб цепи №
4017 - КП 86
СД.
ННС - к-р взвода 386 ОБС мл. лейт. Сосницкий.
Шестового про-

Навести двухпроводную шестовую линию от разрезного столба цепи № 4017 и включить в цепь в сторону Блиндажа.

10.

ВПУ № 1 - УС
Топор и УС
Блиндаж.
ННС - к-р роты 386 ОБС ст. лейт. Кульков.
Шестового провода - 8 км.

Навести однопроводные шестовые линии для создания обходных направлений.

11.

ВПУ № 1 - УС
Городец 1.
ННС - к-р взвода 386 ОБС мл. лейт. Васильев.
Шестового провода 12 км.

Нанести две двухпроводных шестовых линии для создания обходных направлений. В районе Городец 1 сделать обходную двухпроводную линию на цепи 130 для включения ее в случае разрушения основной постоянной магистрали.

17	2.	3.	4.	
12.	ВПУ № 1 - УС Топор.	ННС - к-р взво- да 992 ОТСР мл. лейт. Иванов Кабеля двухпро- водного 13 км.	Включиться в постоянную ли- нию в районе 2 км. вост. М. Манушкино и проложить кабель- ную линию на УС Топор. Продолжить линию на НН № 2.	
13.	УС Топор - - НН № 1 Ка- нада.	ННС - к-р взво- да 386 ОВС мл. лейт. Матвеев. Кабеля двухпро- водного 1 км.	Проложить кабельные линии на наблюдательный пункт НОГ.	Резерв.
14.	УС Топор - - КП 86 и 70 СД. Влин-	ННС - к-р взво- да 386 ОВС мл. лейт. Беляев. Кабеля двухпро- водного 12 км.	Навести кабельные линии для создания обходных направле- ний.	
15.	КП 86 СД - - НН № 1 Ка- нада.	ННС - к-р взво- да 386 ОВС мл. лейт. Конохов. Кабеля двухпро- водного 1 км.	В районе КП 86 СД включиться в цепь 4016 и проложить ка- бельную линию для обеспечения прямой связи с ВПУ № 1 по цепям по цепям 4016, б/н.	
16.	УС Блиндаж - - НН № 4.	- " -	Включиться в УС Блиндаж и про- ложить кабельную линию.	
17.	УС Топор - - переправа 70 СД НН № 1	ННС - к-р взво- да 992 ОТСР ст. лейт. Андронов. Кабеля двухпро- водного 12 км.	Проложить кабельную линию до переправы 70 СД Проложить кабельную линию по фронту от НН № 3 до НН № 1. Установить контрольные станции на НН № 2 и между 2 и 3 НН.	
18.	НН КД 86 а - левый бе- рег р.Нева.	ННС - к-р взво- да 386 ОВС мл. лейт. Князев. Кабеля телеграф- ного 11 км. и телефонного км.	Включиться в линию мл. лейт. Воскобойникова на берегу р. Не- ва и проложить две кабельных шлейфа через реку один от дру- гого 100 метров на левом бере- гу включить их в линию Воско- бойникова и обеспечить беспере- бойную работу линий через реку.	
19.	НН КД 70 а - левый бе- рег р.Нева.	- " -	Включиться в линию мл. лейт. Сто- лярова на берегу р.Нева и про- ложить два кабельных шлейфа че- рез реку один от другого 100 метров. На левом берегу вклю- чить их в линию Столярова и обеспечить бесперебойную рабо- ту линий через реку.	
20.	Передовой УС на левом бе- регу - пере- довой КП 86, 70 СД и 11 ОСБр.	ННС - к-р взво- да 386 ОВС стар- шина Рачков. Кабеля однопро- водного 18 км.	Включиться одним шлейфом в ли- нию НН № 3 мл. лейт. Конохова, вторым шлейфом в линию наведен- ную на переправу мл. лейт. Андро- нова и проложить их через реку Нева. На левом берегу оба шлей- фа подать на передовой коммута- тор. Проложить кабельные линии от пе- редового узла до соединения с линиями Воскобойникова, Столярова, Кали- нина, установить на передовых КП оконечные станции через которые обеспечить управление с дивизиями. При выдвижении ВПУ НОГ в лес вост. Московская Дубровка про-	

12403

- 4 -

2.

3.

4.

положить кабельную двухпро-
водную линию от передово-
го УС до УС ВПУ.

Резерв: 1 телефонный взвод - к-р взвода старшина Проданчук.
Кабеля телефонного 16 км.

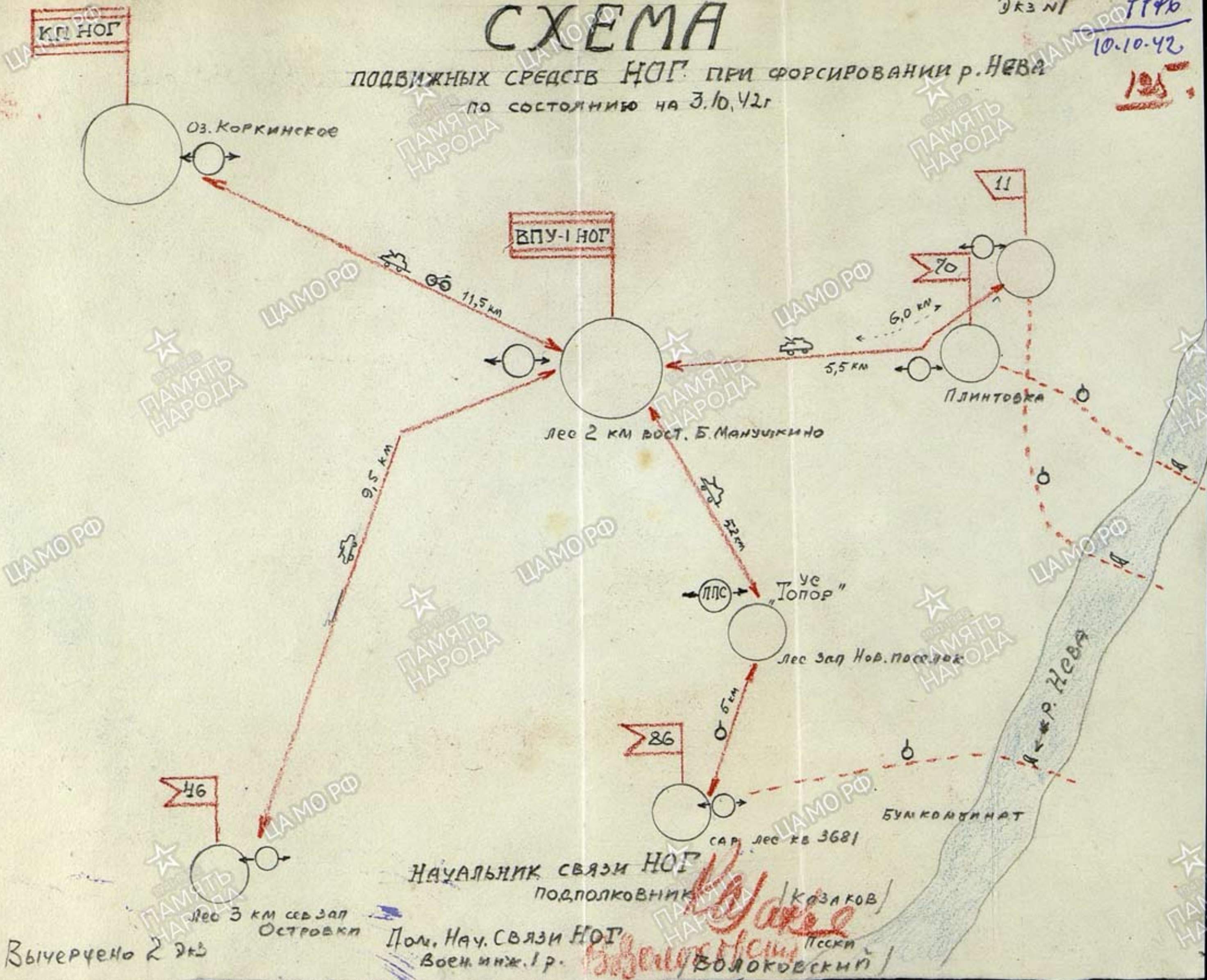
НАЧАЛЬНИК СВЯЗИ НОТ
ПОДПОЛКОВНИК
/КАЗАКОВ/

Казак

2 экз.

7476
10.10.42

подвижных средств НОГ при форсировании р. Невы
по состоянию на 3.10.42г

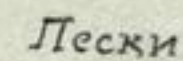


Вычерчено 2 2х3

НАЧАЛЬНИК СВЯЗИ НОТ
ПОДПОЛКОВНИК / КАЗАКОВ
Дом. Науч. СВЯЗИ НОТ
Воен. инж. 1 р. / ВОЛОКОВСКИЙ

124

Экз № 1



127

МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК НЕВСКОЙ ОТГ в СЕНТЯБРЕ 1942 г.

Для обеспечения боевых действий войск Невской ОТГ, в условиях преодоления водной преграды, необходимо было подвезти в войска от 3 до 5 б/к боеприпасов, 7 суточ продовольствия и 2 заправки горючего, что к концу дня 25.9.42г. и было сосредоточено в войсках. Подвоз в основном производился автотранспортом частей и частично автотранспортом фронтовых автобатов и автороты НОГ.

Боеприпасы подвозились с ПЛАС-978 - карьер МЯГЛОВО. Вместе с этим значительное количество боеприпасов (более 100 вагонов) было подвезено ж.д. летучими сс. ст. МЯГЛОВО на ст. ОСТРОВНИ и здесь, под огнем противника, разгружалось и направлялось в войска.

В процессе боя все время происходило бесперебойное питание войск боеприпасами, несмотря на бомбежку и арт-обстрел путей подвоза.

В результате огневого воздействия на ст. ОСТРОВНИ имелись людские потери: убитых 7 чел., раненых 8 чел., в том числе начальник станции ОСТРОВНИ и стрелочница; разбиты 1 ж.д. вагон, 1 платформа, несколько автомашин и людей.

Грунтовые дороги приводились в непроезжее состояние благодаря воронкам от артиллерийских и авиабомб на полотне.

Кроме боеприпасов на ст. ОСТРОВНИ было подвезено ж.д. транспортом до 300 платформ переправочных средств.

Как боеприпасы, так и переправочные средства в основном подвозились ж.д. транспортом в ночное время и ночью же разгружались и направлялись в войска.

В целях наилучшего обеспечения разгрузочных работ и перевозок, на ст. ОСТРОВНИ постоянно находились представители Управления тыла с командой бойцов для разгрузки вагонов и автомашинами в количестве: ЗИС-5 - 12 шт и ГАЗ-АА - 20 шт.

К недочетам по подвозу боеприпасов и переправочных средств следует отнести:

- 1/Вагоны часто прибывали без проводников.
- 2/Задерживалась разрядка на боеприпасы.
- 3/Недостаточно наряжалось людей для погрузки боеприпасов и переправочных средств на машины.

Продовольствием войсковые части были обеспечены в установленном размере подностью. Части, предназначенные для форсирования р. НЕВА имели 3 суточные сухого пайка и 4 суточные общего. Была организована переправа продовольствия на левый берег р. НЕВА, для чего в соединении имелись специально выделенные люди и переправочные средства. За все время боевых действий срывов питания не было.

В отношении ГСМ войсковые части обеспечивались бесперебойно и в достаточном количестве, обеспечивающем автотранспортные перевозки всех видов материального обеспечения и эвакуации раненых.

184
Санитарное обеспечение и эвакуация раненых проходили нор-
мально. /См. отчет начальника санитарной службы/.

Для сбора и эвакуации трофейного и отечественного воору-
жения и имущества в войсковых частях были созданы трофей-
ные команды, но нужно сказать, что имелись случаи неправиль-
ного использования команд на подвоз боеприпасов и продоволь-
ствия через р. НЕВА. Во время боя много трофейщиков вышло
из строя, поэтому оружие и имущество не собиралось. Пришлось
в этих частях вновь организовывать трофейные команды, но
дать им некоторые знания в этой работе не было времени, от-
сюда работа трофейных команд была мало эффективна.

В части захоронения трупов, несмотря на целый ряд указа-
ний о порядке захоронения, имели место случаи неправильного
захоронения: не на отведенных участках, непосредственно в
траншеях, недостаточной глубине и т.п. и поэтому в некоторых
случаях пришлось производить перезахоронение.

ВЫВОД:

Несмотря на имевшие место недочеты следует считать
материальное обеспечение войск в проводимой операции
вполне удовлетворительным.

Зам. командующего
Начальник тыла Невской ОГ
полковник
И. И. УДИН

Начальник Орг. План. отд.
Управления тыла Невской ОГ
майор
В. И. БОРДАНОВ

Отп. 2 экз.
с-я

О Т Ч Е Т
О БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ АВТОБРОНЕТАНКОВЫХ ВОЙСК НЕВСКОЙ
ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ ЗА ПЕРИОД С 26.9 по 7.10.42г.

Карта 50 000 и 100 000.

1. Действие противника.

Перед фронтом Невской Оперативной Группы до полторы дивизии противника обороняло левый берег реки НЕВА, снмзавая попротивление продвижению частей 8 А. /Волховский фронт.

К началу боевых действий группировка противника состояла /по показаниям пленного захваченного в районе ИВАНОВСКОЕ/:

а/Участок дерковъ ИВАНОВСКОЕ обороняла 5-я рота 25 мин. полка, 125 Танковой дивизии, имеющие в своем составе:

Активных штыков - 180 человек,

Станковых пулеметов с 8 до 10,

Ручных пулеметов - 18,

Минометов разного калибра - 4,

Орудий разных калибр - 8.

б/Участок ПЕЛА, ЕВРАБЗЕМ оборонял 636 разведывательный батальон, находящийся в подчинении в Полицейской Дивизии СС, имеющий в своем составе:

Активных штыков - от 700 до 750 человек,

Станковых пулеметов - от 10 до 12,

Ручных пулеметов - от 25 до 30,

Минометов разного калибра - 12,

Орудий разных систем - 14.

в/Участок ЕВРАБЗЕМ-МАРЬИНО оборонял 328 Пехотный полк и 227 Пехотной Дивизии. Оборонительная позиция противника на этом участке состоит из трех батальонных оборонительных участков. Колхоз ЕВРАБЗЕМ-ЛОБАНОВО,

ЛОБАНОВО-ПЕРВЫЙ ГОРОДОК,

ВТОРОЙ ГОРОДОК-МАРЬИНО.

328 Пехотный Полк имел в своем составе:

Активных штыков - 2500 человек,

Станковых пулеметов - 40,

Ручных пулеметов - 112,

Пулеметов-пистолетов - 144,

Минометов разного калибра - 35,

Орудий разных систем - 30.

Танков - 15.

г/ШЛИССЕЛЬБУРГ-южн. побережье ЛАДОСКОГО ОЗЕРА обороняет 374 Пехотный Полк 207 Пехотной Дивизии, который в своем составе имеет:

Активных штыков - от 1600 до 1800 человек,

Станковых пулеметов - 30,

Ручных пулеметов - 70,

Орудий разных систем - 26,

Минометов разного калибра - 18.

В связи с активными действиями соседа слева /55А/ и проведенными мероприятиями частями НОГ по форсированию река НЕВА противник произвел успешную перегруппировку своих войск, особенно на участок ОТРАДНОЕ, ПЕРВЫЙ ГОРОДОК, т.е. в районах предстоящих переправ.

В Момент подготовки и форсирования река НЕВА нашими частями противник вел мощный артиллерийско-минометный и автоматно-пулеметный огонь по переднему краю нашей обороны, пунктам переправ в районах сосредоточения нашей пехоты и переправочных средствах, дорогам идущим к линии фронта и тылам вторых эшелонов наших частей.

Наибольшему обстрелу подвергались районы: БУМ.КОМБИНАТ, ЛЕС.КОМБИНАТ, Н.ДУБРОВКА, ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА, ПОС. НОВЫЙ, МАЛОЕ МАНУШКИНО и БОЛ.МАНУШКИНО.

Наибольшая интенсивность огневых средств противника отмечалась ежедневно в ночное время и в период форсирования нашими частями реку НЕВА. За период боевых действий отмечена активная деятельность авиации противника. В дневное время, особенно в дни переправ, противник производил

усиленную бомбардировку наших частей и расположение танков в исходном положении для переправы в районах Н.ДУБРОВКА, БУМКОМБИНАТ и ПЕСКИ.

ВЫВОД: I. Противник за отчетный период на участке НОГ мощным огнем артиллерии и минометов во взаимодействии с бомбардировочной и истребительной авиацией оказывал упорное сопротивление переправлявшимся нашим частям через р. НЕВА. Контр-атакой при поддержке танков в районе АНЕНСКОЕ и в других районах противник восстановил потерянное положение.

2. В связи с активным действием наших частей противник вынужден был подтянуть большое количество истребительной и бомбардировочной авиации с целью помешать переправам наших частей для овладения плацдарма на левом берегу р. НЕВА.

3. Опасаясь дальнейших активных действий наших частей противник на участке ИВАНОВСКОЕ-ПЕРВЫЙ ГОСДОК производил усиленную перегруппировку своих войск с целью подготовки контр-удара на случай нашего наступления.

II. Сосредоточение Автобронетанковых частей на участке Н О Г.

Основной задачей Невской Оперативной Группы проводимой операции с 8.9.42г. ставилось форсировать реку НЕВА на участке: ПЕСКИ, ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА, прорвать оборону противника и овладеть плацдармом на левом берегу, в дальнейшем установить связь с частями 8А /Волховский фронт/ и во взаимодействии с ней окружать и уничтожать Сеновинскую группировку противника, с имая этим самым блокаду с Ленинграда.

Для обеспечения частей НОГ в выполнении поставленной задачи в ночь с 6.9 на 7.9.42 г. и с 7.9 на 8.9.42 г. были сосредоточены:

а/ ОЛТБ капитана БЕЛОВА из района РЫБАЦКОЕ в район свх. ОВОШНО, что 2 км. сев. Н.ДУБРОВКА. Всего в район выжидательных позиций прибыло 29 танков "Т-38" и "Т-37". Батальон должен был действовать в составе

46 СД со вторым эшелоном с задачей закрепления успеха первых эшелонов дивизии в качестве неподвижных огневых точек.

б/ 86 ОТБ - из района Гевспиртстрой УСТЬ-ИЖОРА был сосредоточен 1,5 км. северо-западнее ЕКСОЛОВО с задачей действовать во взаимодействии с 86 СД, поддерживать действия вторых эшелонов дивизии.

в/ 48 ОТБ - выведены из состава 152 Отдельной Танковой Бригады и сосредоточились в район 1 км севернее ЕКСОЛОВО для совместных действий с II Стрелковой Бригадой, находящихся во втором эшелоне частей НОГ.

Танковые Батальоны в ночь к рассвету были сосредоточены в указанных районах в полном составе. Значительно хуже совершил марш ОЛТБ капитана БЕЛОВА. Основными причинами были:

а/ Незнание личным составом дорог и местности НОГ.

б/ Изношенность материальной части танков "Т-38" и "Т-37", а поэтому 8 танков остановилось в пути по разным техническим неисправностям.

в/ Плохо подготовлены и экипажи и подразделения батальона. Батальон только что был сформирован и введен в строй действующих частей.

г/ Большая протяженность маршрута 75-80 км. для движения ночью.

д/ Недостаточно времени было отведено для подготовки к маршу, плохо организована служба регулирования. Регулировка и разведка маршрута производилась почти одновременно с выступлением колонны. Разрыв между выступлением регулировщиков и головной колонной составлял 30-40 минут.

е/ Штаб батальона недостаточно четко организовал работу по управлению колонной на марше /не была выслана разведка района сосредоточения, не были назначены остановки на марше и производились они где придется, осмотра мат. части на остановках не было организовано, плохо организована служба технического замка и т.д./.

ж/ Ночь, исключительно темная, не позволяла выдерживать предусмотренную приказом скорость вместо 10-12 км в час танки двигались со скоростью 6-8 км. в час.

ВЫВОД: Автобронетанковые части на участок НОГ были сосредоточены точно к указанному сроку и в полном составе, за исключением ОЛТБ, в котором 8 танков были остановлены на марше по различным техническим причинам, остановленные по дороге танки своим ходом в район выжидательных позиций подошли следующей ночью. При совершении марша были соблюдены меры маскировки и внезапность.

III. Подготовка автобронетанковых частей к форсированию.

По прибытию на выжидательные позиции командиры танковых батальонов и штабы связались с командирами СД.

а/ 86 ОТБ - 86 СД, действующей в первом эшелоне Спергруппы.

ОЛТБ - 46 СД, действующие в первом эшелоне.

48 ОТБ - II Стр. Бригада, находится в резерве группы

12900
Время для подготовки к переправе было достаточно. Исходные позиции для переправы на участке 86 СД были выбраны. От переправы 1 км. выжидательные - 5 км. на таком же удалении и на участке 46 СД для ОЛТВ для расположения танков на исходных позициях заблаговременно были подготовлены ниши для танков на одну танковую роту. Выход танков на исходные позиции /ОЛТВ/ намечался по ротно и в составе батальона /86 ОТБ/.

Личным составом проведена тщательная разведка путей исходных позиций для переправы, экипажи танков были проведены по этим путям несколько раз. При разведке обращалось внимание на следующие вопросы:

- а/Выход с исходных позиций и состояние дороги.
- б/Спуски на берег реки /расчистка от захлапленности и т.д./.
- в/Изучение противоположного берега, выход с парома.
- г/Порядок и последовательность подачи танков на погрузку.
- д/Связь с переправой и исходными позициями.

Для обеспечения переправы танков от СД, танковым батальонам было придано по одному саперному взводу, в задачу которых входило:

- а/Подготовка ниш на исходных позициях.
- б/Ремонт и подготовка путей до переправы, подготовка к спуску на парому и выходов из парома на обратный берег.
- в/Сопровождение танков на пароме, выгрузку и вывод их на указанный по задаче рубеж.

Связь с КП переправы до исходных позиций - телефонная и посыльными. С исходных позиций до КП АБТВ НОГ - радио и посыльными.

Приданным саперам после переправы танков была поставлена задача совместно с пехотой подготовить рубеж для выхода танков /открыть ниши, маскировка и т.д./.

Связь с пантонерами, которые обеспечивают переправу была организована офицерами связи и дежурилась непрерывно.

Связь со штабом СД - телефонная и офицеры связи.

Вывод: Руководства организацией и подготовкой переправы со стороны **Нис СД** не было, ограничивались только поставленной задачей.

В момент переправы представитель от СД на переправе не было.

IV. Характер местности на участке переправы.

Переправа для танков была наведена:

- а/ ПТОКИ для 86 ОТБ,
- б/ УСТЬЕ РЕКИ ДУБРОВКА - для ОЛТВ и 46 ОТБ.

На переправе в районе ПТОКИ местность болотистая особенно при подходе на исходные позиции, выход с ИП на переправу открытый, спуски на берег крутые. На левом берегу местность пересеченная. В районе АНЕНСКОЕ - местность лесистая. Скорость течения реки в этом районе - 1 метр, ширина 350 метров.

Для нормальной переправы танков в этом районе необходимо иметь плацдарм глубину до 300-500 метров, на переправе

На переправе устья реки ДУБРОВКА местность до ИП песисто-болотистая, но удобная для движения и расположения танков. Выход с ИП на переправу через НЕВСКУЮ ДУБРОВКУ открытая. Наблюдение со стороны противника хорошее. Движение через Н.ДУБРОВКУ возможно только по одной дороге в основном по сторонам изрыта воронками и траншеями. Спуск на берег переправы крутой, спуск на паром возможен только на самой переправе.

Местность на обратном берегу открытая в глубину от одного до полутора км., хорошо просматривается противником. Выходы с берега крытые и выходы для танков имеются в одном месте в ложине узкокалдеиной железной дороги, до шоссе дорога изрыта воронками и траншеями и для движения танков затруднена.

ВЫВОД: 1. Переправа танков на переправах района ПЕСКИ и Н.ДУБРОВКА при хорошей инженерной подготовке подходов и выходов к переправе и обеспеченности переправы на левом берегу в глубину не менее 1,5-2 км. - *вполне возможно.*

У. Динамика боя, действие танков /танковых батальонов и подразделений/.

С 9.9.42 г. из состава ОЛТВ была сформирована плавающая рота в составе 10 танков "Т-38" задачей этой роты была поставлена форсировать реку НЕВА в составе первых эшелонов частей 70 СД. Личный состав плавающей роты к моменту форсирования не был достаточно подготовлен. Лично по указанию Генерал-Майора САЛМИНОВА проведена работа по обучению плавающей роты вплавь в составе экипажа, взвода и роты на озере ОЗЕРКИ-3. Кроме того плавающая рота в составе танковых взводов пропущена вплавь через реку НЕВА.

В период подготовки на озере ОЗЕРКИ-3 проведена тренировка постановки и выгрузки танков на паром /паром был наведен 41 ОЛТВ/ на этой тренировке были пропущены экипажи танков "Т-38", "Т-26", "БТ" и частично "КВ".

25.9.42 г. первая рота плавающих танков получила задачу по форсированию реки НЕВА совместно с частями 70 СД. Начал переправу в 3-30 26.9.42 г., рота в составе 10 "Т-38" с исходных позиций организовано вышла в полном составе. В 5-00 состояние роты было следующее: Одна машина по техническим неисправностям две машины - свалились гусеницы на правом берегу при спуске в воду /пулеметы, боеприпасы, радиостанции были сняты/ сразу же были приняты меры по эвакуации и восстановлению танков, один танк затонул в 70 м. от правого берега наскочив на подводный камень, танк хранили три танка пропало без вести /предположительно, что утонули/. Подбитые артснарядом противника. Три машины вышли на левый берег реки НЕВА, но из-за отсутствия нашей пехоты к моменту выхода танков на берег, танки были выведены из строя артиллерийским прямым попаданием, экипажи выведены из строя. Снайперный взвод, который был направлен совместно с плавающей ротой был выведен из строя еще на воде шквальным автоматическим огнем противника.

ВЫВОД: 1. Потери плавающей роты были исключительно из-за неподдавленной огневой системы противника, непосредственно на левом берегу р. НЕВА.

2. Плавающая рота вместе с приданным саперным взводом по сигналу командира 70 СД была первой выброшена для форсирования реки НЕВА, пехота форсировала не энергично и отставала от движения танков. Из-за неподдавленной системы обороны противника пехота несла на воде большие потери.

86 ОТБ командиром 86 СД 27.9.42 была поставлена задача для переправы танков в районе ПЕСКИ. Батальон был полностью выведен на исходные позиции. Части 86 СД после форсирования реки НЕВА имели незначительные познания успехи. От берега продвинулись на 300-500 метров, плацдарм для обеспечения танков был недостаточен. В результате чего не дало возможности навесть переправы /переправа была разбита и один танк утонул/. На этом переправа в этот день была прекращена. В ночь на 29.9.42 г. для переправы 86 ОТБ была подготовлена вторая переправа. В эту ночь несмотря на сильный арт. мин. огонь противника удалось переправить два танка "Т-26" из которых один вел огонь с места второй стоял в укрытии. Состояние этих двух танков установить не удалось /предположено- они подбиты арт. огнем и сгорели/. С 31.9 по 4.10.42 производилась переправа танков ОЛТБ и 48 ОТБ /одна рота/ переправа производилась на одном пароме, переправа была наведена в районе устья реки ДУБРОВКА. Всего за эти дни переправлено танков "Т-38" - 15;
"Т-26" - 8;
"ТТ-2" - 1.

Переправа произведена на участке 70 СД, у которой был обеспечен плацдарм в глубину 500 метров. Общее руководство боевыми действиями танков на левом берегу было возложено на командира ОЛТБ майора НОГО.

Танки, особенно "Т-38", понесли большие потери. Главным образом от бомбежки авиации и артиллерии противника.

ВЫВОД: Командиры стрелковых дивизий недостаточно приняли меры в быстрейшей постановке танков в засаду, на огневые позиции. Танкистам приходилось самим разбивать пехоту.

2. Действия танков были весьма ограничены, как на участке 86 СД, так и на участке 70 СД - очень не большой плацдарм, который доходил только до 800 метров, кроме того имеется один выход для танков с берега к переднему краю. Местность изрытая траншеями и воронками.

3. Действия танкистов сводились к огню с места, с исправных танков и действия в пешем строю снятыми из подбитых танков пулеметов.

- ОБЩИЕ ВЫВОДЫ:
1. Танки в условиях лесисто-болотистой местности с формированием водной преграды использовать имеется полная возможность.
 2. Открытая местность занятого плацдарма не давала возможность скрытно подойти танкам даже в заранее подготовленные ниши, т.к. противником освещался фронт действий.
 3. В данных условиях танки могли действовать только из засад.
 4. В условиях открытой местности маневр танков затруднен, в так же трудность маневра заключается в том, что местность вся изрыта от бомб, арт. снарядов, проделанных траншей нашими войсками.
 5. Формирование водной преграды даже при занятии глубины от берега противника 700-800 метров танками некие.
 6. Переправлять танки на противоположный берег и получить от них эффект, когда плацдарм на противоположном берегу не менее 1 км.
 7. Большая потеря танков объясняется узкостью местности по фронту 400-500 метров в глубину давала возможность противнику выводить танки из строя прямым попаданием.
 8. В данных условиях Н.ДУБРОВКИ при занятии узкого по фронту плацдарма, танки использовать не представлялось возможным.

- ПРИМЕЧАНИЕ:
1. После отхода наших частей из занятого плацдарма в виду невозможности эвакуировать подбитые танки, последние были взорваны.
 2. Настоящий отчетный материал составлен на основе имеющихся записей бывшего Отдела АБТВ Невской Оперативной Группы.

ЗАМ. КОМАНДУЮЩЕГО ВОЙСКАМИ 67 АРМИИ ПО АБТ
- ГЕНЕРАЛ-МАJOR ТАНКОВЫХ ВОЙСК -
/КОНОНОВ/

НАЧАЛЬНИК ОПЕРАТИВНОГО ОТДЕЛА АБТВ 67 АРМИИ
- КАПИТАН -
/ХОХОЛ/

Отпеч. 2 экз.

Экз. № 1 - адресату,
Экз. № 2 - в дело.
/в.ч./

135
Народный Комиссариат
Обороны Союза ССР

ШТАБ

67-й Армии

Ленинградского фронта

18. Октября 1942 г.
№ 13399

Отпеч. в 3-х экз.
Экз. № 1 - адресату.
№ 3 - в дело

132
Вх. 00287
18.10.42
СОВ. СЕКРЕТНО
Экз. № 2
Начальнику Хим. Отдела Ленинградского Фронта.

Копия: Начальнику Внеративного Отдела 67 Армии

При сем представляю "Отчет о дымовом
обеспечении наступательной операции Невской Опе-
ративной Группы войск с форсированием р. Нева 26.9-
- 3.10.1942."

ПРИЛОЖЕНИЕ: Схема дымового обеспечения/только на-
чальнику Химотдела Ленфронта/.

Начальник Хим. Отдела 67 Армии
подполковник -

Плужников/

О Т Ч Е Т

О ДЫМОВОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ НЕВСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ГРУППЫ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. НЕВА НА УЧАСТКЕ/искл. ПОРОГИ-ЧЕРНАЯ РЕЧКА 26.9 - 3.10.1942.

Решение задачи по дымовому обеспечению наступательной операции Невской Оперативной Группы с форсированием р. НЕВА проводилось на основании "Плана дымового обеспечения", составленного начальником химической службы и утвержденного Командованием Группы 20.9.1942.

В основу составления плана было положено:

- а/ состояние местности,
- б/ положение частей противника перед фронтом Группы,
- в/ положение частей Группы,
- г/ решение Командования Группы на форсирование водного рубежа,
- д/ фронт предполагаемого дымопуска и
- е/ наличие в распоряжении Командования дымовых средств.

Ввиду наличия в Группе к началу операции ограниченного количества дымовых средств, план дымового обеспечения составлялся только на первый этап, т.е. с начала форсирования до выхода наших передовых эшелонов на левый берег р. НЕВА. Одновременно из того же наличия дымовых средств было намечено, кроме маскирующих дымзавес, поставить серию ложных дымзавес с сравнительно небольшой продолжительностью дымопусков.

1. СОСТОЯНИЕ МЕСТНОСТИ.

Русло р. НЕВА на фронте Невской Оперативной Группы от ОСТРОВКИ до ПЕСКИ имело направление с востоко-северо-востока, на западо-юго-запад, а от ПЕСКИ/искл./ до ПОСЕЛОК/48882/- с юго-юго-запада на северо-северо-восток.

Таким образом положение фронта, отсюда и положение рубежа дымопусков, образовывало как-бы прямой угол с вершиной у ПЕСКИ. Это положение рубежа дымопусков являлось не совсем выгодным, т.к. направления ветров, благоприятные для дымопусков на правой половине рубежа, могли быть не благоприятными для левой половины рубежа и наоборот.

Ширина р. НЕВА от 300 метров на некоторых участках доходила до 800 метров, что необходимо было учитывать при определении интервалов между очагами дымсредств с таким расчетом, чтобы конуса дыма от очагов сходились при ветрах, перпендикулярных к противнику, не доходя до переднего края обороны противника.

Рубежом дымопуска был избран передний край обороны частей Группы, проходивший по правому берегу р. НЕВА. К избранному рубежу имелось достаточное количество подступов по траншеям, что позволяло скрытно производить поднос дымовых средств на рубеж.

Однако, приданные Группе из резерва Ленфронта АРС-ы могли быть использованы для постановки дымзавес только в районах ОСТРОВКИ, ПЕСКИ и по восточной окраине НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, что ограничивало применение их. А то обстоятельство, что в течении года противник огнем своей артиллерии и минометов совершенно оголил правый берег, уничтожив до тла населенные пункты и значительную полосу леса непосредственно у берега, мешало маневрированию АРС-ами по фронту, а также скрытному движению АРС-ов как на рубеж дымопусков, так и в пункты перезарядки. Кроме того, дороги, идущие к рубежам дымопусков были сильно изрыты арт-снарядами и минами.

Все эти данные о состоянии местности необходимо было учитывать при организации дымового обеспечения операции по форсированию, т.к. это имело большое значение при планировании дымопусков на большом фронте при сравнительно не большом количестве дымовых средств и при некотором разнообразии их /машины, шашки, ручные дымовые гранаты/.

2. ПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ ПРОТИВНИКА ПЕРЕД ФРОНТОМ ГРУППЫ.

По данным разведотдела Штаба Группы положение частей противника к началу форсирования нашими частями р. НЕВА было следующее:

- а/ участок церковь ИВАНОВСКОЕ-ПЕЛЛА обороняла 5-я рота 25 МП 12 ТД противника;

- б/ участок ПЕЛЛА-клх. ЕВРАБЗЕМ оборонял 686 Сторожевой батальон с оперативным подчинением дивизии "СС"/предположительно/;

- в/ участок клх. ЕВРАБЗЕМ-МАРЬИНО оборонял 328 пп 227 ПД пр-ка;

- г/ участок ШИССЕЛЬБУРГ и южное побережье ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА оборонял 374 пп 207 ПД.

За несколько дней до форсирования, в связи с проводимыми мероприятиями Группы, противник производил усиленную перегруппировку своих войск на участке ОТРАДНОЕ-1-й ГОРОДОК. Численность и нумерация прибывавших частей противника в тот период установлена не была.

В период подготовки к форсированию нашими частями р. НЕВА противник вел мощный арт-минометный, пулеметный и автоматный огонь по переднему краю нашей обороны, пунктам переправ, районам сосредоточения нашей пехоты и переправочных средств, дорог, идущих к линии фронта из глубины и тылам вторых эшелонов наших частей.

Отмечалась активная деятельность разведывательной и бомбардировочной авиации противника. Одновременно отмечалась усиленная переброска живой силы и техники противника по дорогам НИКОЛЬСКОЕ-ЗАХОЖЬЕ из глубины в северо-восточном направлении в районы активных действий слева.

3. ПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ ГРУППЫ.

До 9.9.42 части Группы занимали следующее положение: справа 70-я СД занимала фронт от МАЛ. ПОРОГИ до ЛЕСОКОМБИНАТ; слева 46-я СД имела свои полки в качестве полевого заполнения 16-го УР-а на фронте искл. ЛЕСОКОМБИНАТ до КОШКИНО.

86-я СД, состоя в фронтовом резерве, располагалась в р-не КАЛЬТИНО-КОРКИНО-ПОСЕЛОК БЗ.

11-я ОСБр., состоя в резерве Командования Группы оставалась в районе ЕКСОЛОВО-ОЗЕРКИ-отм. 23,9 /4575/.

7.10.42 86-я СД приказом Командования заняла оборону на рубеже искл. ЮЗЬМИНКА-ЛЕСОКОМБИНАТ.

4. РЕШЕНИЕ НА ДЫМОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФОРСИРОВАНИЯ 9.9.42.

По плану дымового обеспечения форсирования р. НЕВА 9.9 было запланировано:

70 сд - поставить 3 ложных дымзавесы на рубежах: ю-з. МАСЛОВА, южная окр. острова, что южнее ОСТРОВКИ и от центра ЮЗЬМИНКА до устоев моста.

86 сд - поставить одну ложную дымзавесу на южной окр. ЛАГЕРЬ и 3 маскирующих дымзавесы на фронте от ПЕСКИ до ЛЕСОКОМБИНАТ/искл./при помощи АРС-ов и дымшашек.

46 сд - поставить 3 маскирующих дымзавесы на рубежах: вост. окр. НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, центр ВЫБОРГСКАЯ ДУБРОВКА и 1 км. сев.-вост. ТЕПЛОБЕТОН и одну ложную дымзавесу небольшой продолжительности на рубеже устье реки ЧЕРНАЯ - ЧЕРНАЯ РЕЧКА.

5. ПОДГОТОВКА К ФОРСИРОВАНИЮ И ФОРСИРОВАНИЕ р. НЕВА 9.9.1942.

До 9.9.42 на фронте Группы была поставлена целая серия демонстративных и ложных дымзавес на рубежах: ПОРОГИ, ОРАНЖЕРЕЙК, ОСТРОВКИ, ПЕСКИ, НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, Пл.ф. ТЕПЛОБЕТОН, против ПОСЕЛОК/4287/, ЧЕРНАЯ РЕЧКА и ШЕРЕМЕТЬЕВКА согласно частных планов демонстрации и плана дымового обеспечения.

С 9 по 13.9 производилось форсирование р. НЕВА: частями 86 сд на фронте ПЕСКИ-ЛЕСОКОМБИНАТ и частями 46 сд на участках НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, ТЕПЛОБЕТОН, ЧЕРНАЯ РЕЧКА и РУЧЕЙ ДРАГУНСКИЙ.

Для прикрытия форсирования были поставлены дымзавесы:
9.9.42 с 8.00 до 17.00 АРС-ами на фронте БУМКОМБИНАТ-ЛЕСОКОМБИНАТ для прикрытия переправ 86 сд.

10.9.42 с 6.00 до 11.00 АРС-ами на фронте ПЕСКИ-ЛЕСОКОМБИНАТ для прикрытия продолжения переправ частей 86 сд, а с 18.30 до 20.30 на участках НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, ТЕПЛОБЕТОН, ЧЕРНАЯ РЕЧКА и РУЧЕЙ ДРАГУНСКИЙ для прикрытия переправ частей 46 сд.

11.9.42 с 5.00 до 12.00 была поставлена МДЗ АРС-ами на фронте БУМКОМБИНАТ-ЛЕСОКОМБИНАТ для прикрытия продолжения переправ 86-й сд, а с 18.30 до 20.30 - МДЗ на участке НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, высоковольтная линия, ТЕПЛОБЕТОН. Одновременно были поставлены две ложных дымзавесы на участках ЧЕРНАЯ РЕЧКА и РУЧЕЙ ДРАГУНСКИЙ.

Почти во всех перечисленных случаях постановки дымовых завес противник, немедленно с началом дымопусков открывал сильный артиллерийский и минометный огонь по рубежам дымопусков, выпуская большое количество снарядов и мин. Одновременно автоматчики противника вели беспорядочный огонь как по рубежу дымопусков, так и по зеркалу воды, по которому следовали лодки с переправляющимися подразделениями.

За период форсирования с 9 по 13.9.42 форсированные части 46 и 86 сд понесли большие потери как в людях, так и в технике. Большинство лодок было разбито артиллерийским огнем пр-ка. 46 и 86 сд, не получив значительного успеха, перешли к обороне.

Причинами неуспеха форсирования частями 46 и 86 сд можно считать:

а/плохая маскировка подготовки к форсированию водного рубежа. Подвоз переправочных средств производился днем под непрерывным наблюдением "Мессершмиттов" пр-ка;

б/форсирование небольшими подразделениями, на 5-7 лодках, а не на широком фронте;

в/слабая обученность личного состава форсирующих частей посадке в лодки, гребле и высадке из лодок, в результате чего производилось медленно и люди вследствие этого длительное время находились под артиллерийским, пулеметным огнем пр-ка.

г/недостаточно умелое использование дымов переправляющимися подразделениями. Наблюдались случаи, когда противник с началом дымопусков совершенно прекращал огонь, но подразделения не решительно подходили к реке и медлили с посадкой в лодки для переправ на левый берег.

В период с 12 по 26.9 на фронте Группы ставились ложные и демонстративные дымзавесы на ряде участков на сравнительно небольшом фронте и небольшим количеством дымсредств.

За тот же период времени была произведена перегруппировка соединений и частей Группы. Части пополнялись личным составом, проходили обучение. Заготавливалось большое количество лодок, производилась подвязка тросов и пролетов мостов.

Химподразделения занимались тренировками в постановке дымовых завес.

ОПЕРАЦИЯ ПО ФОРСИРОВАНИЮ р. НЕВА 26.9 - 3.10.42.

После перегруппировки, проведенной Командованием Группы, соединения заняли следующее положение:

90-я сд: 252 сп-сев.окр. ПЛИНТОВКА-сев.окр. НОВ. ПОСЕЛОК-лес с-в. ПЛИНТОВКА; 68 сп-в 1 км. сев. Свх. Овощ./в лесу/ и 329 сп еще в 1 км. сев.-зап. 68-го сп.;

86-я сд: одним полком/169/располагалась в р-не ю-з.окр. ЛЕСОКОМБИНАТ-БУМКОМБИНАТ-сев.окр. ПЕСКИ и двумя полками/284 и 330/занимала р-н лесов зап. НЕВСКАЯ ДУБРОВКА.

11-я ОСБр. располагалась в 1,5 км. сев.-зап. Плтф. ТЕПЛОБЕТОН.

Принятое Командованием Группы решение на форсирование р. НЕВА сводилось к следующему: опираясь на огневую систему частей 16 УР-а

занимавшего оборону непосредственно по правому берегу р. НЕВА, силами 46 сд сковать противника на фронте искл. ПОРОГИ-искл. ЛАГЕРЬ, силами 86, 70 сд и 11 ОСБр. нанести удар противнику с форсированием в направлении: 86-я сд бтм. 19,5 - 2 км. с-в. МУСТОЛОВО; 70 сд - узел железной дороги 1,5 км. западнее Рабочий Поселок №6 и 11 ОСБр. - на "Пес" - 1 км. ю-в. 1-й ГОРОДОК. Форсирование р. НЕВА частями Группы надежно прикрыть дымом.

- 4 -

7. ТАКТИКА ПОСТАНОВКИ ДЫМОВЫХ ЗАВЕС.

Решение задачи по дымовому обеспечению форсирования сводилось к следующему: путем постановки серии ложных и демонстративных дымовых завес в течении нескольких дней в разные сроки и на различных участках, усыпить бдительность противника к дымам, дезориентировать его и проверить поведение его огневых средств во время дымопусков.

Затем, постановкой мощных дымовых завес на большом фронте и на длительное время, прочно прикрыть дымом форсирование р. НЕВА в пунктах переправ. Одновременно, постановкой целой серии ложных дымовых завес, на значительном фронте, но сравнительно небольшой продолжительности, ввести в заблуждение противника о направлении главного удара, наносимого Группой.

Постановка ложных дымовых завес на фронте 46 сд предусматривалась при любых ветрах.

8. ФОРСИРОВАНИЕ р. НЕВА 26.9 - 3.10.42 и ДЫМОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФОРСИРОВАНИЯ.

Форсирование р. НЕВА частями 70 и 86 сд 26.9 было начато еще до наступления рассвета на фронте:

70 сд - искл. ЛЕСОКОМБИНАТ - ВНЕБОРГСКАЯ ДУБРОВКА;

86 сд - ЛАГЕРЬ - ЛЕСОКОМБИНАТ;

11 ОСБр. - Плтф. ТЕПЛОБЕТОН - Гараж.

На этих рубежах была сосредоточена основная масса дымовых средств. Кроме постановки мощных маскирующих дымовых завес было предусмотрено поставить 3 ложных дымзавесы на фронте 46 сд.

До наступления рассвета форсирование производилось без прикрытия дымами, т.к. во-первых ввиду абсолютной темноты не было необходимости ставить дымовых завес, а во-вторых с началом рассвета на фронте переправ отсутствовал совершенно ветер.

С началом форсирования минометы противника открыли сильный огонь по берегу и по зеркалу воды. Заработали и его автоматчики. Переправляющиеся подразделения стали нести значительные потери, но все же, небольшое количество лодок с людьми достигло берега и высадилось на нем.

С рассветом процент разбитых артиллерийским огнем противника стал расти и повышался до 100. Требовалось форсирующие подразделения прикрыть дымами. Однако метеорологические условия/ветер сначала совершенно отсутствовал, а затем подул очень слабый ветер от пр-ка/ не позволяли ставить дымзавесу на основных рубежах 70 и 86 сд.

Только на рубежах 11 ОСБр. в период с 3.30 до 6.40 была поставлена маскирующая дымзавеса для прикрытия переправ 2-го батальона, взвода 4-го батальона и для попытки переправ 1 и остатков 4-го б-на.

Кроме того на фронте 46 сд с 3.10 до 3.40, а на другом рубеже с 3.10 до 5.30 были поставлены ложные дымзавесы на участках ОСТРОВКИ, КУЗЬМИНКИ, ЧЕРНАЯ РЕЧКА/ последний рубеж, несмотря на проведенную перегруппировку, был оставлен за 46 сд/.

В 12.00.26.9 была поставлена маскирующая дымзавеса тремя АРС-ами для прикрытия переправ 86 и 70 сд. на рубежах БУЖКОМБИНАТ, "Шк." в НЕВСКАЯ ДУБРОВКА. Нараскадано на эту дымзавесу 9 машинозарядок дым-смеси.

27.9.42 с 4.30 до 7.00 была поставлена дымзавеса на рубежах 11 ОСБр. для прикрытия переправ 2-го батальона этой бригады.

На участке 70 сд переправа началась задолго до начала рассвета 27.9. Переправляющиеся на лодках подразделения обстреливались сильным минометным и автоматным огнем пр-ка с противоположного берега и несли большие потери. Все же, несмотря на потери, передовые подразделения зацепились за левый берег и, несколько углубившись в систему обороны противника, закрепились.

С началом рассвета минометный и автоматный огонь противника настолько усилился, что не давал буквально ни одной лодке целой подойти к левому берегу. Ожидая ряд огневых точек, уцелевших от длительной и мощной артподготовки нашей артиллерии. Дальнейшая переправа без прикрытия дымом оказалась невозможной..

И 8.00 начал появляться очень слабый ветер. Направление его клонилось к косому ветру противника. Метеорологические наблюдения велись через каждые 15 минут.

И 8.20 направление ветра изменилось к косому на противника и скорость увеличилась до 2-2,5 м/с. Это дало возможность поставить дымзавесу на фронте 70 сд.

С началом дымопуска противник совершенно прекратил как арт-минометный, так и пулеметно-автоматный огонь. Прекратили огонь и наши войска. На фронте дивизии установилась полная тишина. Переправляющие подразделения оживились, ускорили переправу, овладели левым берегом и прочно закрепились на нем.

Но с течением времени огонь противника стал возобновляться. Особенно губительным был огонь автоматчиков противника, которые, несмотря на овладение левым берегом нашими передовыми подразделениями, оставались на берегу и, будучи хорошо замаскированными, расстреливали лодки фланкирующим и перекрестным огнем.

Дымзавеса на фронте 70 сд длилась до 10.40. За это время было переправлено на левый берег с большими потерями два батальона 252 сд, отдельные орудия и некоторое количество боеприпасов к ним.

На постановку этой дымзавесы было израсходовано 1240 дымшашек.

С 10.40 и до конца дня 27.9 дымзавес на фронте 70 сд не ставилась.

В ночь с 27 на 28.9 на фронте 86 сд была поставлена маскирующая дымзавеса для прикрытия переправ отдельных подразделений дивизии.

28.9.42 началось форсирование 70, 86 сд и 11 ОСБр. Переправа первых партий лодок с людьми началась до наступления рассвета под прикрытием темноты.

С 3.30 до 5.50 на фронте 46 сд было поставлено две ложные дымзавесы на рубежах ОСТРОВКИ и КУЗЬМИНКА. Всего израсходовано 876 дымшашек.

На этот раз по рубежам дымопуска 46 сд противник огня не вел.

С 3.30 до 5.00 на фронте 70 сд были поставлены дымзавесы на обоих рубежах. Под прикрытием дыма хорошей кроющей способности переправлялись подразделения 329 сд и остатков 252 сд. За этот период времени на обоих рубежах израсходовано 1400 дымшашек.

В период с 4.00 до 11.00 на фронте 86 сд была поставлена непрерывная дымзавеса АРС-ами. В постановке дымзавесы принимало участие 4 АРС одновременно. Другие 4 наполненные АРС-а стояли на исходном рубеже и по мере опорожнения АРС-ов, стоящих на рубеже, и уходе их на пункт переправки, последние становились на их место и дымили до полного опорожнения их.

Уход АРС-ов по опорожнении с рубежей дымопусков прикрывался дымом шашек или дымом соседних АРС-ов. На случай необходимости выйти тому или другому АРС-у с рубежа дымопуска, было организовано взаимодействие как между командирами АРС-ов, так и командиров АРС-ов с командирами химподразделений, ставящих дымзавесу шашками.

За период с 4.00 до 11.00 на фронте 86 сд израсходовано на дымопуск 8 машино-зарядок дымсмеси, 300 дымшашек и 250 РДГ.

Во время дымопуска противник как по дыму, так и по зеркалу воды вел сильный арт-минометный и автоматный огонь, израсходовав на это большое количество артснарядов и мин. Часть лодок с людьми артминометным огнем было уничтожено. Дымовики на рубежах дымопуска потерь личного состава не имели.

На фронте 11 ОСБр. на рубеже ПЛТФ. ТЕПЛОСВЕТОН с 2.00 до 4.00 была поставлена ложная дымзавеса дымшашками и РДГ. На эту дымзавесу израсходовано 100 дымшашек и 500 РДГ.

Весь период ложного дымопуска противник вел по рубежу сильный арт-минометный огонь, израсходовав большое количество снарядов и мин. Особенно сильный артминометный огонь противник вел в начале дымопуска. Однако, этот огонь не был прицельным и особенно больших потерь нашим войскам не причинил.

29.9.42 с 3.30 до 4.55 на фронте 46 сд было поставлено две ложные дымзавесы на рубежах ОСТРОВКИ и КУЗЬМИНКИ. Против обычного противник в

данном случае по рубежам дымопуска огня не вел. Им было выпущено всего 7 мин и на этом огонь прекратился.

С 7.00 до 8.00 на фронте 86 дивизии была поставлена мощная маскирующая дымзавеса на всем рубеже. Использовались для этого дымшашки.

Под прикрытием дыма успешно переправились на левый берег отдельные группы начсостава и бойцов, начальники отделов и служб штаба дивизии и полков, отдельные орудия и средства связи.

Успешно использована дымзавеса для организации проводной связи между правым и левым берегом р. НЕВА.

30.9.42 с 6.00 до 6.45 на фронте 11 ОСБр. была поставлена мощная маскирующая дымзавеса шашками и РДГ. Под прикрытием дыма произведена попытка переправы 4-го батальона бригады, роты автоматчиков и роты ПТР. На дымзавесу израсходовано 140 дымшашек и 900 РДГ.

Все время дымопуска противник вел по дыму сильный артиллерийский огонь, израсходовав большое количество снарядов и мин. Попытка переправы удалась только частично. Переправляющиеся при этом подразделения понесли серьезные потери.

В тот же день через р. НЕВА переправились небольшие подразделения 86 сд. Эта дивизия фактически закончила форсирование и своими частями углубилась на 1-1,2 км. в направлении дорог ПАУК-МУСТОЛОВО-МГА.

86-я дивизия к этому времени переправила на левый берег шашек ДМ-11 - 200 и РДГ - 1200.

1.10.42 на фронте 86 сд с 7.00 до 13.00 была поставлена дымзавеса на рубежах БУМКОМБИНАТ, ПЕСКИ АРС-ами. Израсходовано 6 машинозарядок дымсмеси. Под прикрытием дыма были переправлены мелкие подразделения, отдельные командиры, боеприпасы, дымшашки и противогазы на весь личный состав левобережных частей.

2.10.42 части 70 сд овладели шоссе между АРБУЗОВО и 1-й ГОРОДОК, отражали атаку пехоты и танков противника и вели разведку в направлении отм. 20,5 и 22,6.

В тот же день, ввиду того, что форсирование р. НЕВА частями Группы было закончено, приказом Невской Оперативной Группы №00116/оп создано 3 постоянных переправы на рубеже ЛЕСОКОМБИНАТ-Больница/в НЕВСКАЯ ДУБ-РОВКА/ для упорядочения переправ отдельных подразделений и питания левобережных частей боеприпасами и продовольствием.

Дымовое обеспечение постоянных переправ было возложено на начальника химической службы 70 сд. Для этой цели в его распоряжение было передано 8 АРС-ов с двумя зарядками дымсмеси.

На этом форсирование р. НЕВА частями Невской Оперативной Группы было закончено.

АРС-ы сняты с рубежа дымопуска. На правом берегу р. Нева производился сбор и учет оставшихся не израсходованными дымшашек и РДГ.

С выходом частей 70 и 86 сд на левый берег туда же были переброшены ампулометные взводы с ампулометами и небольшим количеством ампул, противогазы и подразделения дымовиков на случай постановки дымзавес на левом берегу.

По окончании операции группа АРС-ов сосредоточилась в пункте перезарядки/Свх. ОВОЩН./, а 8.10 переведена на постоянную базу - 1 км. южнее МАЛ. МАХОВИНО для приведения в порядок материальной части.

9. ДЫМСРЕДСТВА, ПРИМЕНЯВШИЕСЯ ДЛЯ ПОСТАНОВКИ ДЫМЗАВЕС.

На 30.9.42 в распоряжении Командования Группы имелось : шашек ДМ-11 - 7000 и РДГ - 10810. В период подготовки операции и во время проведения ее в Группу поступило: шашек ДМ-11 - 63000; шашек ДМ-Ч - 14600 и РДГ - 16290.

Таким образом в распоряжении Командования на всю операцию

136
имелось: шашек ДМ-11 - 13300; шашек ДМ-4 - 21600 и РДГ - 17100.
Кроме того в распоряжение командования Группы прибыло: 7.9
10 АРС-ов 64 ОБХЗ; 8.9 - 5 АРС-ов 3 ОБХЗ и 27.9 - 9 АРС-ов 84 ОБХЗ,
а всего 24 АРС-а и 11 транспортных машин ЗИС-6. Одновременно прибы-
ло значительное количество дымсмеси.

По заявлению начальника химотдела Ленфронта полковника т. ВЛА-
СОВА в процессе проведения операции прибыла из центра большая пар-
тия дымшашек "ДМ-4".

Это количество дымсредств вполне обеспечивало выполнение пла-
на дымового обеспечения операции.

Нужно отметить, что полученные уже в последний период операции
шашки "ДМ-4" имели два крупных недостатка, а именно: вдвое меньшая
продолжительность горения шашек ДМ-4, чем у шашек ДМ-11 и довольно
большая опасность в обращении, т.к. шашки ДМ-4 при горении выделяют
большое количество огня и требуют особых мер предосторожности при
пользовании ими, особенно в окопах, буквально забитых людьми, ожидаю-
щими очереди переправ. При пользовании этими шашками в ночное время,
последние при горении освещают большие участки местности у очагов,
что облегчает противнику вести огонь по рубежам дымопусков.

10. ЛИЧНЫЙ СОСТАВ, ПРИНИМАВШИЙ УЧАСТИЕ В ПОСТАНОВКЕ ДЫМЗАВЕС.

Для постановки дымзавес командиры соединений использовали лич-
ный состав рот химической защиты, усиливая их за счет стрелковых под-
разделений.

В 11 ОСБр. в постановках дымзавес принимал участие весь состав
ампулометных взводов батальонов.

Уже в процессе операции по форсированию распоряжением началь-
ника хим. отдела Ленфронта в распоряжения Командования Группы для по-
становки дымовых завес был придан один взвод пеших дымовиков из со-
става 3 ОБХЗ.

Весь личный состав, принимавший участие в дымопусках, был забла-
говременно проинструктирован о правилах установки шашек в очагах, о
порядке зажигания дымшашек и РДГ, а также о порядке тушения их при
необходимости. Кроме того были даны указания о мерах безопасности при
работе с шашками и РДГ.

Весь красноармейский и начальствующий состав, принимавший учас-
тие в дымопусках, добросовестно выполнил поставленные задачи. Командо-
ванием соединений большая группа красноармейцев-химиков и начсостава
химслужбы представлена к Правительственным наградам и другим видам
воинских поощрений.

11. УПРАВЛЕНИЕ ДЫМАМИ.

Для удобства управления дымами весь фронт дымопуска был раз-
бит на рубежи. Каждому из рубежей был присвоен свой номер.

Постановка дымзавес производилась по мере готовности подразде-
лений к переправе. Поэтому она производилась распоряжением командиров
соединений, непосредственно руководивших лично форсированием с наблю-
дательных пунктов, располагавшихся непосредственно на правом берегу
р. НЕВА.

Для управления дымами использовалась телефонная связь и пешие
посыльные. Для связи с рубежами дымопусков не было своей сети. Связь
осуществлялась через целую систему подстанций, что затрудняло постоян-
ную связь начальника химической службы Группы, являвшегося непосредст-
венным исполнителем задач по дымовому обеспечению.

Ракеты не использовались вследствие того, что эти средства си-
гнализации были установлены для управления подразделениями пехоты,
артиллерии и танков, ввиду чего могли только внести путаницу.

11. ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО ВОПРОСАМ ДЫМОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.

1. В период проведенной операции по форсированию бомбардировочная авиация противника неоднократно проводила бомбометание по частям 70 и 86 сд, как на правом, так и на левом берегу р. НЕВА.

В целях прикрытия войсковых частей Группы с воздуха, командующим Группой было отдано распоряжение об использовании для этой цели дымов. Во исполнение этого распоряжения было поставлено несколько дымовых завес небольшой продолжительности.

2. 12.9.42 на рубежах ЧЕРНАЯ РЕЧКА и ШЕРЕМЕТЬЕВКА были оставлены небольшие дымзавесы для прикрытия саперных работ и работы минтаров. Дымзавесы дали положительные результаты.

12. ПОТЕРИ ЛИЧНОГО СОСТАВА ХИМСЛУЖБЫ.

За весь период операции по форсированию р. НЕВА части Группы понесли следующие потери личного состава химслужбы:

НАЧСОСТАВ	Убито	Ранено	Пропало
70 сд.....	1	1	1
86 сд.....	2	2	—
46 ад.....	2	—	—
11 ОСБр.....	4	1	—
64 ОБЛЗ/фронт. резерв/.....	—	1	—
Итого	5	5	1

Кроме того легко ранено и осталось в строю 3 средних команди-химслужбы.

В число потерь вошло 2 командира химслужбы, убитых в районе КП сд при выполнении работ, не связанных с операцией.

Потери младшего начсостава и рядового состава химслужбы:

Всего по Группе : убито - 16 ; ранено - 28; контужено - 2.

13. ПОТЕРИ МАТЧАСТИ / АРС-ов /.

За весь период операции по форсированию химгруппа АРС-ов имела следующие потери материальной части:

Прямим попаданием мин во время выполнения боевой работы по ды-пуску разбито 2 АРС-а. Из остатков этих двух АРС-ов собран и постав-лен в строй 1 АРС.

Подорвалось на минах на правом берегу р. НЕВА при подходе на ру-ж дымопуска 2 АРС-а. Один из них уже восстановлен.

Общие потери материальной части : АРС-ов - 2.

На 15.10.42 из общего количества прибывших в распоряжение Коман-дующего Группы 24-х АРС-ов находится в строю 22 АРС-а.

Потери транспортных машин химгруппы АРС-ов за всю операцию не-до.

14. РАСХОД ДЫМСРЕДСТВ.

Кроме дымсмеси, полученной непосредственно от Начальника Хим-дела Ленфронта за всю операцию израсходовано:

ДМ-11 10500

Дымсмеси - 6880 кгг.

ДМ-Ч 9220

РДГ 11700.

Не учтены остатки РДГ в понтонных частях, обеспечивавших пере-аву войск на лодках.

Исходя из результатов проведенной операции можно сделать следующие выводы по применению дымов:

1. В совокупности с другими элементами, обеспечившими успешное форсирование р. НЕВА частями Группы, дым явился значительным средством в руках Командования для проведения в жизнь оперативного решения.

Кроме маскировки действий частей по выполнению замысла командования, дым сыграл большую роль в уменьшении потерь личного состава и техники при форсировании.

По заявлению командиров дивизий, дым оказал им большую помощь в выполнении задачи, поставленной Командованием по форсированию р. НЕВА.

2. Командиры подразделений и частей твердо усвоили необходимость постановки дымовых завес при форсировании водных рубежей, лучше стали использовать дым, а иногда и прямо требовать дыма, стали увереннее вести свои подразделения в дым, не боясь потери локтевой связи соседями.

3. Опыт показал, что отказ от дыма, как средства маскировки при форсировании водных рубежей ведет к увеличению потерь личного состава и техники и обрекает выполнение организации по форсированию на неудачу.

4. При организации дымового обеспечения форсирования крайне необходимо планировать постановку ложных дымозавес на значительном фронте. Кроме введения в заблуждение противника о направлении главного удара, ложные дымозавесы вызывают из себя огонь значительного количества артиллерии и минометов, тем самым отвлекает часть огня от борьбы с форсирующими подразделениями.

5. Наиболее простым и удобным и гибким средством для постановки дымозавес является дымка нейтрального дыма / дм-11 /

Шашки дм-4, имеющие вдвое меньшую продолжительность горения и опасные при пользовании, требуют дальнейшего ^{конструктивного} улучшения.

В проведенную операцию РдГ использовались, как дымовые шашки.

Хотя все понтонные части были в достаточной степени обеспечены дымовыми гранатами, но в данном случае не было характерных способов использования их при переправах.

АРС-ы, хотя и не имеют надежной броневой защиты, в ряде случаев могут быть успешно использованы для постановки дымозавес даже под огнем противника. Однако АРС-ы имеют крайне ограниченную проходимость и могут выезжать за рубеж, только по дорогам, заблаговременно отремонтированным.

6. С овладением хотя бы небольшим плацдармом на берегу противоположном, необходимо принимать меры к немедленной переправе части дымовиков со средствами дымопуска для постановки дымозавес на противоположном берегу.

Можно успешно ставить дымозавесы с противоположного берега при наличии ветра от противника.

7. Иногда дымозавесы целесообразно и в ночное время.

8. Крайне необходимо при организации дымопуска на широком фронте передаче в распоряжение НЛС организующего дымопуск специальной проводной сети с коммутатором.

9. Вполне своевременно является необходимость поставить вопрос об обеспечении минометных и артиллерийских частей дымовыми минами, снарядами могущими быть использованными при любой метеорологической обстановке.

Начальник Хим. Отдела 67 Армии
подполковник -

Отп. в 3 экз.
1-Нач. ХО ЛФ.
2-Нач. Опер. Отд. 67.9.

Несомненно
Плужников

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

138.

Отдел
Штаба 67 Армии
Вход № 02644
10.12.1942
ТАБ 46 СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ

Сов. секретно
Эт. № 2

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИИ ПО ФОРСИРОВАНИЮ Р. НЕВА ЧАСТЯМИ 46 СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ ЛЕТОМ И ОСЕНЬЮ 1942 ГОДА.

I.

ОПЕРАЦИЯ 5 СЕНТЯБРЯ 1942 ГОДА.

Согласно приказу штаба НОГ за № 0091/оп от 1.9.42 года дивизии были поставлены задачи:

С ранее приданными средствами усиления, опираясь на систему Укрепрайона, продолжать прочно оборонять правый берег р. НЕВА в прежних границах, одновременно силами 3/381 сп с двумя орудиями ПА, огнеметной командой, саперным взводом форсировать р. НЕВА в р-не НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, окружить и уничтожить пр-ка в р-не МОСНОВСКАЯ ДУБРОВКА и овладеть рубежом южн. окр. МОСНОВСКАЯ ДУБРОВКА, ст. узкоколеек / 3785/, /иск/ сев. Песочный Карьер, в дальнейшем наступать в направлении Рабочий поселок № 6 с задачей соединиться с частями 8 А.

1/381 сп и 3/176 сп сосредоточить в р-не зап. окр. НЕВСКАЯ ДУБРОВКА в готовности форсировать р. НЕВА для развития успеха 3/381 сп.

2/11 сп с двумя орудиями ПА, саперным взводом форсировать р. НЕВА в р-не иск. 300 м. ю.в. поселок / 4888а/ окружить и уничтожить пр-ка в р-не леса Ю.З. Ситценаб и овладеть рубежом приет. /4788а/ Ю.З. окр. ШЛИССЕЛЬБУРГ. В дальнейшем наступать в направлении рабочий поселок № 3 с задачей соединиться с частями 8 А.

1/22 сп остается в занимаемом р-не в готовности форсировать р. НЕВА для развития успеха 2/22 сп.

На основании приказа Штаба № 0091/оп от 1.9.42 года командир дивизии решил:
Силами 3/381 сп с двумя орудиями ПА, огнеметной командой, минометной ротой и саперным взводом форсировать р. НЕВА в р-не МОСНОВСКАЯ ДУБРОВКА, окружить и уничтожить пр-ка в р-не МОСНОВСКАЯ ДУБРОВКА и овладеть рубежом южн. окр. МОСНОВСКАЯ ДУБРОВКА, ст. узкоколеек /3785/, /иск/ сев. ПЕСОЧНЫЙ КАРИЕР, в дальнейшем наступать в направлении РП № 6, с задачей соединиться с частями 8 А.

3/381 сп вывести с переднего края, привести в порядок и сосредоточить в р-не зап. окр. НЕВСКАЯ ДУБРОВКА в готовности форсировать р. НЕВА для развития успеха 3/381 сп.

3/176 сп усилив минометной ротой вывести с переднего края и сосредоточить в р-не зап. окр. НЕВСКАЯ ДУБРОВКА в готовности форсировать р. НЕВА для развития успеха 3/381 сп. Подчинить 2/176 сп командиру 381 сп.

1/22 сп вывести в р-н леса коорд. / 4887/ с двумя орудиями ПА, минометной ротой, саперным взводом форсировать р. НЕВА, окружить и уничтожить пр-ка в районе мыса Ю.З. СИТЦЕНАБ и овладеть рубежом приет. /4768/, Ю.З. окр. ШЛИССЕЛЬБУРГ., в дальнейшем наступать в направлении Рабочий Поселок № 3 с задачей соединиться с частями 8 А.

2/22 сп вывести с переднего края и сосредоточить в 1 км. вост. Нижний Поселок в готовности форсировать р. НЕВА для развития успеха 1/22 сп.

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

Форсирование р. НЕВА и атаку 3/381 сп и 1/22 сп поддержать артиллерии дивизии. Командиру 381 сп в р-не ТЕПЛОБЕТОН организовать ложную переправу. Командир полков лично самим руководить операцией по форсированию р. НЕВА.

Начало переправы 7.30 2.9.42 года, начало артиллерийской обработки переднего края обороны пр-ка.

С получением приказа командиры дивизии, части приступили к подготовке операции.

К пунктам переправ подвозились и подносились лодки. Командантами переправ были назначены: № 1 в р-не устьи р. ДУБРОВКА начальник штаба 40 ОСБ капитан БОСОВ, № 2 в р-не лесов коорд. / 4887/- капитан ГОЛЬДРИН.

К началу операции т.е. к 7.30 2.9.42 года переправочные средства сосредоточены не были т.к. лодок в количестве 8 шт. по наряду начальника инженеров НОГ в дивизию прибыл к 5.00 2.9.42 года за невозможностью дальнейшей транспортировки на машинах были загружены в 4 км. от переднего края. Дальнейшая транспортировка лодок к исходному положению производилась силами бойцов, тащивших лодки на себе по оврагам и траншеям. По этому начало операции было перенесено на следующую ночь.

К началу переправы было сосредоточено: в р-не Н.Д. ДУБРОВКА большие лодки и одна малая, в р-не лесов коорд. / 4887/-А-3 - 3 шт, НЛП-2 и одна деревянная лодка.

Для прикрытия переправы поддерживали подразделения:

381 сп	1 батарея	122 мм орудий.
	3 батареи	76 мм орудий.
22 сп	3 батареи	76 мм орудий.
	1 батарея	120 мм минометов.

Израсходовано боеприпасов на поддержку в 2-х направлениях:

Снарядов	122 мм - 95 штук.
"	76 мм - 729 шт.
М и н...	120 мм - 88 штук.

К началу операции 3/381 сп предназначенный для переправы в 1-м эшелоне сосредоточился двумя ротами, одна рота в районе устья р. ДУБРОВКА, другая сев. 400 м. 2/381 сп сосредоточился в р-не переправы 3/381 сп сзади 300-400 м. в жилых траншеях. 1/22 сп сосредоточился в лесу коорд. / 4887/.

Командир 381 сп Подполковник ФАДЕЕВ, Бриг. командир 22 сп Майор ХАРХУРИН совместно с командирами групп поддержки пехоты, руководя операцией, находились в районах переправ на КП.

Противник в течение ночи с 2.9 на 3.9.42 года с 1.00 усиленно освещал парашютными ракетами р. НЕВА и устье р. ДУБРОВКА.

В 4.00 3.9.42 года 3/381 сп в составе 118 человек и 1/22 сп в составе 113 произвели посадку на переправочные средства. 381 сп на 5 больших и одной малой лодке, 22 сп на 7 лодках отошли первым рейсом для выполнения задачи по форсированию р. НЕВА по приказу № 0091/сп от 1.9.42 года.

Отход с исходного положения производился бесшумно с целью: обеспечить подразделениям скрытый подход к переднему краю обороны пр-ка и обеспечить отход подразделений с исходного положения без воздействия огня противника.

С выходом подразделений первого рейса на лодках к середине реки, пр-к открыл шквальный огонь по переправляющимся подразделениям 381 сп. двумя ст. пулеметами из коорд. / 3885 /

одним ст. пулеметом из коорд. / 3885 /

одним ст. пулеметом из коорд. / 3885 /

140,

двумя ручными пулеметами из коорд. / 3785-3885/.
 Двумя орудиями ПТО из коорд. / 3785-3885/ и двумя батареями 105 мм
 орудий / 3585-3685/, двумя батареями тяжелых орудий из р-на
 МУСТОЛОВО I батареей и северо-вост. 8 ГЭС-I батареей.
 Двумя батареями 120 мм минометов - / 3785-3885/.
 Одной батареей 81 мм минометов / 3585/.
 Огонь автоматчиков 10-12 человек / 3585-3785/.

ПО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ 22 СП.

Пятью ст. пулеметами из коорд. / 4788а, в/.
 Тремя ст. пулеметами из коорд. / 4688а, в/,
 Двумя ст. пулеметами из коорд. / 4788в/.
 Двух орудий ПТО из коорд. / 4788/
 Одной батареей 120 мм минометов / 4788/.
 Приданной и поддерживающей артиллерией и всеми орудиями сред-
 ствами полков немедленно был открыт огонь на подавление и уничто-
 жение огневых точек пр-ка, в результате которого:
 Подавлен огонь двух пулеметных точек коорд. / 3885/
 Подавлен огонь одной пулеметной точки в коорд. / 3585/
 Подавлен огонь ПТО в районе АРБУЗОВО.
 Подавлен огонь 2-х ст. пулеметов в коорд. / 4186/
 Разрушен ДЗОТ в районе коорд. / 3785/, рассеяно две группы
 пехоты в районе МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА - АННЕНСКОЕ.
 Преображенского кладбища, подавлен огонь 2-х минометных батарей
 и 2 пулеметных точек, подавлен огонь артбатарей в районе РП № 3,
 в районе ШЛИССЕЛЬБУРГ подавлено два ст. пулемета, 2 ПТО, миномет-
 ная батарея. Рассеяна группа солдат пр-ка силой до взвода, сле-
 довавших из РП № 3 в ШЛИССЕЛЬБУРГ.

Переправляющиеся подразделения, несмотря на массированный
 огонь нашей артиллерии по мере своего продвижения в перед под-
 вергались огневому воздействию пр-ка, несли потери людьми и ма-
 териальной частью. Ни одна лодка не достигла левого берега.
 В результате боя части понесли потери: 381 сп убитыми - 53,
 ранеными - 79 чел, Артиллерийским огнем пр-ка 6 лодок были раз-
 биты.

В 22 сп было убито - 27, ранено - 47 человек, 3 лодки были
 разбиты и 3 повреждены. Одна из лодок никем не управляемая отнес-
 на течением воды на участок соседа справа.

Командир дивизии в связи с выводом личного состава первого
 рейса из строя дальнейшее форсирование р. НЕВА последующими под-
 разделениями приказал прекратить.

Личный состав, подготовленный к переправе вторым и третьим
 рейсом и оставшаяся в строю от первого рейса, отведен был на
 исходное положение и приводился в порядок.

Раненые были эвакуированы в ПМ и Морсанбат.

2.

ОПЕРАЦИИ 9 СЕНТЯБРЯ 1942 ГОДА.

Подготовка к операции.

5.9.42 года получено предварительное распоряжение № 0096/оп
 штаба Невской ОГ о снятии к рассвету 7.9.42 года полевого заплот-
 нения и передаче полосы обороны 16 УР.

К 10.00 9.9.42 года части дивизии сосредоточились:
 Батальоны 176 сп: в траншеях в районе ПРИСТ./3884г/ и сев.
 в районе ВИБОРГСКАЯ ДУБРОВКА.

381 СП: в СБ в районе кв./4084/, 2 СБ- во второй траншее
 переднего края в районе р. ДУБРОВКА, 3 СБ- в 3 траншее переднего

край в том же районе, приданной мотострелковый батальон по ротно в передовой траншее у пункта переправ.

22 СП - 1 СВ в районе /4185/, 2 СВ - /4079г/ и 3 СВ в районе кв /4179/.

Командир дивизии / в соответствии с приказом штаба Главной ОР № 0098/оп от 7.9.42 года / главный удар решил нанести правым флангом, имея главную группировку на правом фланге. Боевой порядок дивизии в ДВЭ эшелона, 1-й эшелон 381 и 176 сп, 2-й эшелон 22 сп без одного батальона.

381 СП форсирует р. НЭВА и пропыхивает передний край обороны противника на участке /иск/ АРБУЗОВО-стык узкоколеек /3785/ и к исходу 9.9.42 года овладевает рубежом ОБРАГИ /3685/, стык узкоколеек /3785/, БЕЗЫМЯННАЯ КОТЛОВИНА /3785а/.

176 сп на участке стык узкоколеек /3785/, отм. 11,6 /3983/ и к исходу 9.9.42 г. овладевает рубежом /иск/ стык узкоколеек /3785/, ПЕС. /северные/, отм. 11,6 /3985/.

22 СП: 1 СВ форсирует р. НЭВА. в районе /4185/-ДАЧА, овладевает рощами и к исходу дня закрепиться на ее восточной опушке.

Два батальона перебраться в районе пристань /3784/, сосредоточиться в районе лес /3785/, в готовности из за левого фланга 381 сп наступать в направлении отм. 7,0 /3786/, стык про-ек /3687/.

До начала форсирования части дивизии готовились к выполнению задачи. Сосредотачивали переправочные средства вблизи пунктов переправ, штабы частей и дивизии организовывали взаимодействие между пехотой, приданной и поддерживающей артиллерией, авиацией и инженерными войсками.

Форсирование р. НЭВА и наступление частей дивизии поддерживали 393 АП, 871 МПТАП, 184 минометный полк, 799 АП, два дивизиона А-30.

Для форсирования р. НЭВА подготовлены участки переправ:

№ 1: устье р. ДУБРОВКА - ПРИСТАНЬ /3785/.

№ 2: центр ВНЕБОРГСКАЯ ДУБРОВКА-ПЕС /северные/.

Один батальон 22 сп форсирует р. НЭВА в районе "Б" /4186/-

Дача. Справа наступает 85 ед, граница с ней /иск/ ОБРАГИ /3983/ изгиб дороги /3883/, сев. окр. АРБУЗОВО, отм. 22,0 /3687/.

381 сп к 7.00 9.9.42 года сосредоточил переправочные средства:

Пункт № 1 - лодок ЛПП - 10, СДЛ-3,

Пункт № 2 - " - ЛПП - 4, СДЛ-5.

Пункт № 3 - " - ЛПП - 4, понтонов - 2.

В 176 сп к 8.00 9.9.42 года на переднем крае в 200 м. от берега в районе ПРИСТ. сев. 300 м. /3884/, СДЛ-12, пантонов-10, в районе кв. /3984/ сосредоточено лодок, 16 складных, пантонов железных - 6, Лодки замаскированы. Веслами обеспечены на 60 %. В местах спуска на воду переправочных средств берег разминирован силами полковых и дивизионных сапер.

При следовании к исходному положению батальоны были обстреляны артминометным и пулеметным огнем противника, в результате чего полк имел потери: ранеными-20 человек, убитыми-10 человек.

22 сп. 1 СВ с минометной ротой и 10 саперами сосредоточился в районе коорд. /4189/ в готовности к выполнению боевой задачи, имея СДЛ-12, А-3 -1.

Спасательными средствами батальон не обеспечен.

2 и 3 СБ сосредоточены в лесу кв. /4079/ и /4179/ минбату 45 мм и 76 мм батареи - в лесу кв. /4179б, г/.

ТОРСИРОВАНИЕ Р. НЕВА.

Командующий войсками НОГ шифротелеграммой приказал начало форсирования по приказу № 0098/оп перенести на один день. Выдвижение людей приостановить.

В 15.10 из штаба НОГ получена шифротелеграмма, в которой командующий войсками НОГ приказал начать форсирование в 16.00 9.9.42 года.

Переправа через р. НЕВА веледствии неорганизованности началась неодновременно. Артиллерийская обработка началась в 16.00 и продолжалась до 16.30 9.9.42 года.

В период с 16.00 до 16.40 огневые точки противника не вели огня.

К этому времени мотострелковый батальон к действию готов не был.

381 сп начал переправу в 16.50, 176 сп в 17.30 и 22 сп в 18.30. После артобработки переднего края прока, с началом спуска переправочных средств к воде, противник открыл из АННЕНОВОЕ, АРБУЗОВО, МОСНОВСКАЯ ДУБРОВКА, 1-й и 2-й городок сильный артиллерийский и главным образом минометный огонь по районам сосредоточения переправочных средств, подразделений и пунктов переправ. К 18.40 в 176 сп артогнем противника разбито 4 пантона. К 19.55 все пантоны огнем противника были разбиты, 1 и 2 СБ несли большие потери.

Противник артиллерийским, минометным и пулеметно-автоматным огнем противодействовал переправе и разрушил до 50 % всех переправочных средств, подразделения несли большие потери людьми и в технике.

Задача частями 46 ед поставленная Командующим войсками НОГ, выполнена не была. Организация взаимодействия родов войск недостаточная, плохо вызовом огня.

799 АП /средства усиления/ опоздал с открытием огня /застарил в пути/.

Команданты пунктов переправ были связаны проводной связью с командирами полков. Командиры частей с III командой и штабом полка, Штаб полка со Штадивом.

В следствии интенсивного артиллерийского и минометного обстрела противником пунктов переправ, проводочная связь работала с большими перебойми. Четкой радиосвязи с частями налажено не было.

В основном связь с частями осуществлялась при помощи связных, офицеров связи и при помощи высланных на места работников Штадива, с целью выяснения обстановки.

Автотранспортом и горючим, для перевозки переправочных средств к месту сосредоточения части, были не обеспечены.

Подвозка к местам сосредоточения пантонов и лодок было произведена автотранспортом постоянных батальонов штаба НОГ и Ленфронта.

ОПЕРАЦИЯ ПО ТОРСИРОВАНИЮ Р. НЕВА В НОЧЬ НА 10.9.42 Г.

Подготовка к переправе:

Попытка форсировать днем р. НЕВА 9.9.42 года была сорвана сильным огненным противодействием пр-ка.

С 23.30 9.9.42 г. части дивизии приступили к подготовке выполнения боевой задачи. Пункты переправ, задачи полка-оставались прежними. В течение ночи производилось: очистка траншей на переднем крае от трупов, оружия и разбитых переправочных средств, оказание помощи раненым и эвакуация их в тыл, восстановление разрушенной связи, организация питания личного состава. Штабы занимались вопросами учета потерь матчасти, личного состава и налаживания взаимодействия с приданной и поддерживающей артиллерией.

Переправочные средства силами сапер и пехоты подносились к пунктам переправ / у траншей переднего края /.

К началу переправы было сосредоточено переправочных средств у пунктов переправ:

В 381 сп:

НЛП - 6 шт, СДЛ-10 шт, пантонов железных-2 шт, всего на 330 человек.

В 176 сп.

СДЛ - 11 шт, НЛП-6 шт, и 2 железных понтона. Всего на 350 человек.

В 80 СП:

СДЛ - 10 шт.

Поддерживающие и приданные средства огневых позиций не меняли. Боевые порядки частей дивизии не изменились.

ПРОВЕДЕНИЕ ОПЕРАЦИИ:

В течение ночи с 9 на 10 Октября с.г. пр-к усиленно освещал свой передний край и р. НЕВА осветительными ракетами. Районы сосредоточения подразделений, переправочных средств и пункты переправ всю ночь находились под воздействием артиллерийского и минометного огня противника.

Артиллерийский огонь вел из: АРБУЗОВО, МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, I-й и 2-й ГОРОДОК, Утром в 4.30 10.9.42 года произошел артиллерийский налет по пунктам переправ и местам сосредоточения переправочных средств и подразделений, выпустив до 1000 мин и снарядов. Наша артиллерия и минометы периодически вели огонь по огненным точкам противника в районе АРБУЗОВО, МОСКОВСКАЯ ДУБРОВКА, и 3 ГЭС.

В 2.00 10.9.42 года подразделения первых эшелонов части были сосредоточены в траншеях в районах переправ сев. ЛЕСОТОМБИНАТ, устье р. ДУБРОВКА, ПРИСТ./ВНЕОРИСНАЯ ДУБРОВКА/ кв./3835а/, ВИСОЧОВОЛЬТНАЯ ЛИНИЯ кв./3835б/ и сев. плато ТЕПЛОДЕТОН.

Переправочные средства были подтянуты к пунктам переправ в 50-60 м. от воды. После короткой артиллерийской артообработки в 4.00 пехота начала спуск на воду переправочных средств, посадку и отчаливание от берега.

Противник открыв сосредоточенный артиллерийский, минометный огонь по районам переправ, большую часть лодок разбил в местах сосредоточения у траншей на переднем крае и на берегу р. НЕВА.

Ни одна лодка не достигла берега противника, часть лодок затонуло, часть с ранеными и убитыми бойцами, потеряв управление, течением воды отнесено на середину и на наш берег.

До 50 % переправочных средств огнем противника были выведены из строя.

Части дивизии за 9 и 10.9.42 года понесли значительные потери в людях и технике.

381 СП:

Убито - 48, ранено - 316, без вести пропало - 2. Потери матчасти: ст. пулеметов - 2, РПД-3, ППД-5, винтовок - 15, пушек 45 мм-1, ПТР-4.

176 СП.

убитых, раненых и без вести пропавших 482 чел.

32 СП.

убито-7, ранено-48, без вести пропало - 65 человек. Потери матчасти: ст. пулеметов - 1, РПД-4, винтовок-8, ППД-19, минометов 50 мм - 1.

Всего за две операции части дивизии понесли потери убитыми, ранеными и без вести пропавшими - 938 человек.

ОПЕРАЦИИ ПО ГОРСИРОВАНИЮ В НОЧЬ НА 11.9.42 Г.

В течение дня 10.9.42 года части, отведя подразделения в переднего края, приступили к подготовке для выполнения боевой задачи. Личному составу была выдана горячая пища и дан короткий отдых. Организована расчистка и уборка в траншеях трупов, оружия боеприпасов и разбитых переправочных средств, оказана медпомощь раненым и организована эвакуация их в тыл, производился ремонт лодок и т.п.

С наступлением темноты подразделения и подносились переправочные средства к пунктам переправ. Подразделения готовились к выполнению поставленной задачи. Штабом дивизии в части был спущен боевой приказ № 0012, плановая таблица на взаимодействие пехоты с приданными и поддерживающими средствами, посланы в части командиры штаба, для контроля исполнения приказов и распоряжений и оказания помощи на местах по подготовке к выполнению боевой задачи. Задача частям-прежняя. Приданная и поддерживающая артиллерия оставалась на прежних огневых позициях.

К 20.00 10.9.42 года в 381 сп было сосредоточено:
Пункт № 1 - /Минбатар А-3 - 15 шт, СДЛ-2, понтонер-2 шт.
Пункт № 2 - /Овраг южнее 200 м. устья р. ДУБРОВКА/ А-3 - 4 шт, понтонер - 2 шт.

Действующие подразделения:

1/381 сп с приданной минротой, 2 орудиями 76 мм, взводом ПТР, командой огнеметчиков сосредоточился к 3.00 в районе пункта № 1.
2/381 сп с минометной ротой, взводом ПТР, двумя орудиями 45 мм к 3.00 занял исходное положение в районе пункта № 2.
3/381 сп с приданными средствами сосредоточился во второй траншее /100-180 м. от траншеи переднего края/.

176 сп:

К 15.00 10.9.42 года в районе ПРИСТ./3884а/ сосредоточено НПД-11 шт, СДЛ-11 шт.
2/176 сп с взводом ОБС, с взводом разведки, ротой минбата, двумя 76 мм и одним 45 мм орудиями, взводом ПТР, взводом автоматчиков и огнеметной командой к началу переправы сосредоточился в траншее переднего края в районе пункта переправы, в готовности выполнять боевую задачу.

3 СВ с приданными средствами усиления сосредоточился к

2-й траншее в 100-150 м. уступок в задн.

22 СП:

К 4.00 в районе пункта переправы кв. /4183а/, сосредоточил переправочные средства А-3 - 3 шт, СДЛ-6 шт, МП-1 шт. 1/22 сп с 5 батареей МПАП, ротой минбата, с 10 саперами и взводом ПТР к началу переправы сосредоточились в траншеях переднего края в готовности выполнять боевую задачу. К 4.00 11.9.42 года части дивизии были готовы к выполнению боевой задачи.

ПРОЦЕДУРА ОПЕРАЦИИ.

Противник в течение дня 10.9.42 года и первой половины ночи продолжал вести арт. мин и автоматно-пулеметный огонь из прежних ОП по пунктам переправ, сосредоточению пехоты и переправочных средств и дорогам, по которым подвозились переправочные средства ВОЛ. МАПУШИНУ - СЗХ. /овещ./, НЕВСКАЯ ДУБРОВКА, ШИНТОВКА.

Днем авиация противника производила разведывательные полеты, бомбежку переднего края обороны в районах ВИБОРГСКАЯ и НЕВСКАЯ ДУБРОВКА.

Надежного авиационного прикрытия с воздуха районов переправ и пунктов сосредоточения переправочных средств со стороны нашей авиации не было.

С наступлением темноты усилился обстрел вост. берега р. НЕВА осветительными ракетами, свисающих на парашютах и артиллерийский и пулеметный обстрел нашего берега.

В 4.00 11.9.42 года началась мощная артиллерийская обработка переднего края и глубины обороны противника, продолжавшаяся до 4.20. Части дивизии с 4.00 11.9.42 года приступили к выполнению задачи. В 4.30 сосредоточенные своими первыми эшелонами на исходных пунктах начали форсировать р. НЕВА под прикрытием дыма.

Противник к 4.30 сильный артиллерийский, минометный и пулеметный огонь, с началом выполнения задачи частями огонь усилил и причинил значительные потери особенно в пунктах переправ, в 381 сп при первом рейсе огнем противника уничтожено на нашем берегу 9 лодок, грузоподъемностью до 200 человек, оставшиеся 4 лодки с личным составом отошли от берега на 40-50 м. от берега были потоплены, находившийся в них личный состав частично выплыл на берег, а часть получив ранения, затонула.

В 176 сп из 9 лодок и 2 понтона общей грузоподъемностью до 250 человек на берегу от огня пр-ка были разбиты 2 понтона и 5 лодок, оставшиеся 4 лодки отошли от берега, из них одна лодка потеряв управление, течением приплыла к нашему берегу, а остальные в дыму и тумане скрылись из вида, судьба которых была не известна.

В 22 сп 6 лодок с личным составом, по выходе из дымзавесы в 60-70 м. от берега пр-ка, огнем противника были разбиты.

Из анализа всех данных за предположительно берега противника достигла группа бойцов 176 сп на 3-х лодках в количестве 40-50 человек. Подтверждением этого служат доклады наблюдателей, что на берегу противника видна небольшая группа бойцов, слышны выстрелы и разрывы гранат. Больше никаких данных об этой группе не имеется.

В 9.30 самолеты противника в количестве 3 машин бомбили передний край и глубину нашей обороны. Благодаря тому, что большая часть переправочных средств была разбита и более переправочных средств не было, продолжать переправу больше нельзя.

Воздействие огня пр-ка и его авиации по боевым порядкам частей, усталость личного состава, сделало необходимым дать личному составу отдых и горячую пищу, привести в порядок оружие и снаряжение и начать подготовку к выполнению боевой задачи.

НАШИ ПОТЕРИ:

381 СП	убито и ранено	-	293 человека.
176 СП	"	"	- 95 человек.
22 СП	"	"	- 136 человек.
ИТОГО			524 человека.

За время проводимых операций командир дивизии с оперативной группой находился в районе..... ЗПУ в координатах/..... ПП КСД связан проводной связью с III командиров полков, а та, в свою очередь с командантами переправ. Радиосвязь частей со штабом дивизии имела, но работала с перебоями, телефонная связь от арт. обстрела часто прерывалась. Основным и более надежным видом связи в период операции являлись пешие посыльные и офицеры связи. Штабы частей, особенно штаб 176 СП, плохо работали, информировали штаб див об обстановке на участке полков, донесения присылались с большим опозданием, с непроверенными и неточными данными об обстановке. Часто штабы полков сами не знали, что делается на переправах сколько имеется переправочных средств, где расположены подразделения. Автотранспортом и горючим для пересылки переправочных средств и месту сосредоточения, части обеспечены не были.

Войска надежным авиационным прикрытием с воздуха обеспечены не были. Зенитные средства и истребительная авиация, которые участвовали в операции, действовали с малой эффективностью.

СИЛЫ И СРЕДСТВА ОТРЯДА ОБОРОНЫ РАЙОНА "ШЛАДЕР" к 19.11.42 года.

Личный состав отряда насчитывал 297 человек из них: стрелков - 21, командного состава - 5, автоматчиков - 31, станк. пулеметчиков - 21, минометчиков - 33, ПТР-20 чел, остальные подразделения обеспечения.

ИЗ ОСНОВНОГО ЗАДА ВООРУЖЕНИЯ ИМЕЛОСЬ:

танк. пулеметов - 4, минометов 50 мм - 6, минометов 82 мм - 4, ПТружей - 6, радиостанций - 5, ППД - 31.

ХАРАКТЕР ИМЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ РАЙОНА ОБОРОНЫ ОТРЯДА к НАЧАЛУ ВОЗ 19.11.42 года.

Район обороны отряда представляет из себя открытый участок местности изрытый воронками от разрыва артиллерийских снарядов и мин, протяженностью 1000 метров по фронту и 350 метров в глубину. С небольшим количеством траншей и ходов сообщений представляющих возможность передвигаться только пригнувшись и в полурост. На флангах установлена спираль БРУЮ, перед передним краем противопехотные мины, каких либо ДЗОТ и ДЗ на переднем крае и в глубине обороны нет. Огневые точки как стрелковые так и пулеметные установлены на открытых позициях.

Стрелковые ОТ имеют бронешитки.

**ХАРАКТЕРНЫЕ ДАННЫЕ В ОБСТАНОВКЕ ПРЕДШЕСТВОВАВШЕЙ БОЯМ
НА ЛЕВОМ БЕРЕГУ Р. НЕВА ПРОИСХОДИВШИХ В ПЕРИОД 19 И 21.11.42 Г.**

16.11.42 года огневая активность противника была обычной и не отличалась чем либо от прошедших дней этого месяца. Характерные данные о действиях противника в дневное время наблюдением отмечено не было.

С наступлением темноты в 22.30 противник не проявляя огневой активности, перед фронтом левого бережного отряда, в направлении его правого фланга предпринял внезапную атаку тремя группами 10-12 человек каждая, одновременно желая рассеять внимание обороняющихся перед их левым флангом создав шум сопровождавшийся криками "УРА" и "РУССЬ СДАВАЙСЯ".

Сосредоточением огня нашей артиллерии и пехоты атака противника была отбита. Отряд занимал прежние границы.

Наступившее после боя огневое затишье продолжалось до 14.30 этого же дня. Попыток больше проявить активность живой силой противник не предпринимал.

В 14.30 противник под прикрытием сильного пулеметного, минометного и артиллерийского огня повторил свою атаку против правого фланга отряда силой до роты, особенно сильно воздействуя своим огнем на левый фланг обороны отряда, эта атака как и первая огнем нашей артиллерии и пехоты была отбита, противник рассеян, отряд занимал прежние границы.

17.11.42 года противник особым себя ни чем не проявлял, атак и разведывательных вылазок не предпринимал, огневую активность свою в сравнении с 18.11.42 г. понизил.

18.11.42 года до 18.30 перед всем фронтом дивизии обстановка была спокойной, без какого либо проявления активности противника живой силой. Артиллерийский, минометный и пулеметный огонь был мало активен.

В 18.30 противник внезапно предпринял атаку своей пехотой одновременным ударом по прямому и левому флангам района обороны отряда, избрав направлением главного удара правый фланг, который атаковал силой до роты автоматчиков, группой до взвода пехоты атаковал левый фланг отряда.

В результате произошедшего боя противник организованным огнем нашей артиллерии и пехоты был рассеян и неся потери отошел на исходные позиции.

Наши потери: убитыми - 13, ранено - 29 бойцов и командиров. Потери в материальной части: Выведен из строя: станк. пулеметов - 1, РПД - 1, 50 мм минометов - 2, винтовок - 13.

Потери противника перед фронтом отряда в силу того, что отряд за пределы своих границ не выходил не установлены.

**ОПИСАНИЕ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ОПЕРАЦИИ В ПЕРИОД
19 И 21.11.42 ГОДА.**

В 19.45 19.11.42 года от боевого охранения отряда выставленного в районе "танка" в 350 метрах от р. НЕВА по телефону поступило донесение о сосредоточении противника перед правым флангом района обороны, численностью 70-80 немецких солдат и офицеров. Сосредоточение своей пехоты противник прикрыл коротким но мощным артиллерийским и минометным огнем по боевым порядкам отряда и правобережным подразделениям.

Нашей артиллерией был открыт ответный огонь на подавление живой силы и выявленных ОТ противника.

Несмотря на активное противодействие нашей артиллерии, сосредоточение пехоты продолжалось до 24.00.

В 24.00 из Шлиссельбургского направления, Пильна Мельница, Мустьолово, 1 и 2 горюшек, Агеево, Арбузово, Павлово, Захожье, Никольское, Песчаные Карьеры, общей численностью до 27 артиллерийских и минометных батарей противник возобновил артподготовку в больших масштабах и темпах, шквальный огонь артиллерии и минометов преимущественно крупных калибров был открыт по району обороны левого бережного отряда, боевым порядкам частей правого берега и основным позициям нашей артиллерии.

Под огнем прикрываем в 24.00 противник перешел в наступление по всему фронту района обороны отряда.

Наступавшие численностью свыше 500 солдат и офицеров шли в рост цепью в одну линию, в белых маскировочных костюмах не обращая внимания на отдельные наши огневые точки, и на первоочередной цели прорваться непосредственно к р. Н. для отрезания пути отхода нашим подразделениям и с последующим закреплением на достигнутом рубеже завершить уничтожение отдельных наших групп и ОТ оставшихся позади.

В наступлении участвовал весь 399 ПП 170 ПД, свои боевые порядки противник построил в цепь в одну линию: 1/399 ПП наступал в центре, правее из района Пес/северные/ наступал 2/399 ПП и левее из направления Арбузово 3/399 ПП.

В первоначальном развитии боя действия отдельных групп противника в тех или иных вариантах боя не отмечалось.

Организованно начатое наступление противника, благодаря активного нашего артиллерийского, минометного огня и огня пехоты было расстроено и вынудило противника действовать разрозненными группами. Боя боевая роль которых выразилось при отходе в попытках уничтожить наши отдельные огневые точки и группы.

Ожесточенному натиску противника личный состав отряда оказал героическое сопротивление в завязавшемся штыковом бою в траншеях, противник огнем, штыками и гранатами был отеснен и начал отход отдельными группами, захватывая с собой часть своих убитых и раненых.

Границы района обороны отряда были на правом фланге и в центра потеснены, передний край обороны имел много клиньев занятых противником.

ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ И ВЗАИМОИНФОРМАЦИИ ЛЕВОБЕРЕЖНОГО ОТРЯДА С ВПУ ПОЛКА И ШТАБДВА И ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ ОПЕРАЦИИ

Связь с левобережным отрядом осуществлялась по радио через имеющиеся к моменту боя в отряде 3-х пехотных и 2-х артиллерийских радиостанций, телефонная связь осуществлялась по телефонному кабелю проложенному по дну реки.

В 0.30 от артиллерийской подготовки противника радио и проводная связь были прерваны, в 2.15 получена радиogramма рацией 95 АП, в которой сообщалось о концентрации противника перед правым флангом роты. Количество противника и подписи в радиogramме указано не было. В 4.00 получена радиogramма за подписью ТУЗЕНЧОВА и в 4.10 за подписью командира отряда капитана ФЕДЕЛОВА с требованием огня, подкрепления и боеприпасами. В 4.30 за подписью НАРЧЕВСКОГО рация 95 СП получена радиogramма "Справа положение неясное, слева наши в 200-250 метрах, прошу огня" в 4.40 получена радиogramма без подписи "Огонь усилить немец на бугре" противник отходит". В 5.30 рацией командира 340 СП получена никем не подписанная радиogramма "немец на бугре". Неопределенность поступающих донесений, отсутствие проводной связи мешала

своевременной и правильной ориентации в обстановке. Для выяснения обстановки на левый берег были переправлены офицерами связи два средних командира.

Неуверенность поступающих донесений не давали возможность своевременно точно определить и внести ясность в обстановку сложившийся на левом берегу. Посланные офицеры связи два средних командира с личным докладом могли вернуться лишь через несколько часов. Активный огонь противника, сосредоточенный им в разгаре боя на переправе, препятствовал переброске личного состава, подносимые средства переправы к берегу разбивались огнем противника. Личный состав нес потери.

Анализ поступавших донесений /значительное количество радиотелеграмм не имели подписей/ не давало возможность принимать эти донесения, как правдивые и требовали проверки, т. е. могли быть провакандийными.

Несмотря на неясность в обстановке было очевидно, что положение отряда на левом берегу является крайне тяжелым. Район обороны отрядом удерживается. Выводом из этого было принято решение: сосредоточенным огнем артиллерии и минометов не дать противнику живой силой улучшить свое положение, нанести ему наибольшие потери в живой силе, материальной части и подавить ОТ ведущие огонь по переправе, как на переднем крае обороны пр-ка так и в глубине.

Всеми зависящими мерами под прикрытием своего артиллерийского и минометного огня перебросить на левый берег подкрепление в живой силе и боеприпасами. До 24.00 на левый берег удалось перебросить 25 ящиков мин, 48 ящиков винтовок патронов. К 20.30 20.11.42 года телефонная связь с берегом была восстановлена, переправлено подкрепление в живой силе: 22 автоматчика, рота лейтенанта ЛУКИНА, радиостанция дивизии, переброшены боеприпасы.

К 21.30 определилось точное положение отряда. В результате ночного боя отряд был потеснен и занимал к 21.30 20.11.42 г. район обороны протяженностью 500 метров по фронту и 150 метров в глубину.

В течение ночи 21.11.42 года и первой половине дня противник неоднократно атаками мелкими группами силой до взвода и особенно в направлении правого фланга отряда, пытался атаковать отряд.

Артиллерийским и минометным огнем и огнем пехоты все атаки противника были отбиты.

К 13.30 21.11.42 года, перешедшими в атаку подразделениями отряда, противник был отброшен, положение отряда восстановлено в границах, установленных 2.11.42 года. Фронт обороны выравнен. Отряд занял район обороны 1000 метров по фронту и 300 в глубину.

Артиллерийское обеспечение операции

Действия левобережного отряда поддерживали: 96 гвардейский арт. полк, 174 мин. полк, один дивизион 882 ИТАП, 577 ГАП, контрбатарейную борьбу вели: 577 ГАП, и один дивизион 28 АП.

ПО ОРУДИЮ:

96 АП: 150 мм гаубиц 8.

76 мм гаубиц 13.

76 мм 27 г. 8.

577 ГАП-пушек-гаубиц 28 г. 24.

174 МП. 120 мм минометов 36.

Дивизион

882 ИТАП: 76 мм орудий - 12.

ВСЕГО 102 шт

150

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

НАШИ ПОТЕРИ В ОПЕРАЦИИ ПО ЛЕВОМУ РЕЧНОМУ ОТРАДУ СОСТАВЛЯЮТ:

ПАМЯТЬ НАРОДА

Убитыми и пропавшими без вести - 190 человек, ранеными - 63ч.
Потери материальной части: уничтожены огнем противника из строя:
станковых пулеметов - 2, 82 мм минометов - 1, 50 мм минометов - 1,
винтовок до 40 штук.

ПОТЕРИ ПРОТИВНИКА.

Убитыми солдат и офицеров свыше 300. Количество раненых
не установлено.

В районе обороны отряда подобраны трофеи: станковых пулеметов - 3, ручных пулеметов - 4, автоматов - 10, пистолетов - 10, гранатомет - 1, много патронов, гранат и другого военного снаряжения и имущества. Взято 1 пленный.

ЗАМ. НАЧ. ШТАБА ДИВИЗИИ
КАП. ЮР. ЗИМЛИН

Зимин

ВРИО. НАЧ. 1 ОТДЕЛЕНИЯ ШТАБА ДИВИЗИИ
КАПИТАН ИГНАТЬЕВ

Игнатьев

ЦАМО РФ

Отпеч. 3 экз.

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА

ЦАМО РФ

ЦАМО РФ

ПАМЯТЬ НАРОДА

ПАМЯТЬ НАРОДА