

✓ 16393 95-А  
7 ИЮН 1942 112  
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ  
ВУКРАША АРХИВ

*Варнев*  
*Вопрос*  
*Борис*  
*Колос*  
*В.М.*

СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП(б) - тов. АНДРЕЕВ

О строительстве железнодорожной линии Акмолинск-Карталы.

Линия Акмолинск-Карталы протяжением 806 км. строится с 1939 года. За 3½ года строительство из общей стоимости в 530 миллионов рублей освоено на 20 июня 1942 года 358 миллионов рублей, т.е. 67,6%. За срок 1939,40 и 41 г.г. запланировано к строительству 374 миллиона руб., освоено за это время 343мл. руб., т.е. 92% плановых сумм.

В настоящее время линия находится во временной эксплуатации, с пропускной способностью 12 пар поездов.

План строительства 1942 года для пропуска 24 пар поездов с паровозом серии СО<sup>К</sup> равен 80 миллион.руб. Выполнено на 20 июня 1942г. 1494 млн.руб. или 18,4%.

Работы идут неудовлетворительно:

№ пп	Наименование работ	Измеритель	Плановый об"ем	Выполнено на 20.У1. 1942г.	% выполнения
1.	Земляные работы	Тыс.кубомет.	3150	425	18,2
2.	Балластировка	Тыс.кубомет.	600	17	2,8
3.	Верхнего строения	Км.	112	20,4	13,5

Основные причины плохой работы:

1. Медленный разворот работ, неполное использование строительной механизмов - из 13 экскаваторов в мае работало 6. Слабое использование рабсилы - фактическая выработка на человека в день составила 32-35 руб. при плане в 45 руб.

МАТЕРИАЛ  
В НАЛИЧИИ  
1980 г.

2. Нехватка рабсилы - требуется 15.000 чел., имеется 10.000 чел.

3. Недостаток основных стройматериалов:

№№ пп	Наименование	Измерит.	Требовалось в 1 полугод.	Получено
1.	Цемент.....	Тонн	5000	1300
2.	Лесоматериалы....	Кубометр.	48000	9000
3.	Металл.....	Тонн	1050	660

4. Недостаток горючего - при фондах на первое полугодие 1980 гн., отпущено 230 тонн.

В В В О Д:

1. Для успешного окончания плана работ 1942 года линии Акмолинск-Карталы необходимо:

- а) выделить требуемые материалы, горючее и рабсилу в количестве 6-7 тыс. человек;
- б) обязать Наркома путей сообщения ускорить темп строительства.

2. Опыт строительства линии Акмолинск-Карталы показывает, что растягивание строительства линии на 5 и больше лет объясняется неудовлетворительной системой планирования новостроек.

Необходимо обязать Наркома путей сообщения представить в Транспортный Комитет ГОКО соображения об улучшении планирования жел.дор.строительства.

Зав.Транспортным отделом  
ЦК ВКП(б) (Голубев)