

ТЕХ. С. Синарск
48145 25-A
311 373
ПОДАРИТ ВОЗВРАТ

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов. АНДРЕЕВУ А.А.

Об электрификации линии Челябинск-Златоуст-Уфа

В марте этого года руководители Южно-Уральской ж.д. и Челябинский обком ВКП(б) поставили вопрос об электрификации участка Челябинск-Уфа.

Электрификация этого участка даст возможность:

- а) установить единую весовую норму на всем протяжении главного хода Томской, Омской, Южно-Уральской и Куйбышевской дорог и ликвидировать тем самым перелом весовой нормы поездов по Челябинску;
- б) ликвидировать многочисленные растяжки и остановки поездов на перевальном Златоустовском участке, имеющие место в зимнее время при паровой тяге;
- в) значительно поднять провозную способность главной линии Южно-Уральской дороги.

НКПС не разделяет мнения дороги и обкома о первоочередности электрификации участка Челябинск-Уфа и наметил приказом № 448 от 28 мая с.г. электрифицировать в первую очередь линию Челябинск-Уктус.

Считаю это решение НКПС неправильным по следующим соображениям:

Электрификация участка Челябинск-Уктус не является неотложным делом потому, что рядом с Уктусским ходом существует линия Челябинск-Синарская, пропускная способность которой используется совершенно недостаточно.

В апреле с.г. при норме 10 поездов, по Синарскому ходу пропущено только 2,5 поезда в сутки.

При необходимости пропускная способность линии Челябинск-Синарская может быть без электрификации доведена до 34 пар поездов.

С.А. Андреев

МАТЕРИАЛ
В НАЛИЧИИ
1969 г.

Направление же Челябинск-Уфа (участки Челябинск-Златоуст и Бердяш-Кропачево) работает в отдельные дни с полным использованием пропускной способности. В апреле с.г. через Кропачево при норме 28 - пропущено 30 нечетных поездов в сутки.

Увеличивающийся транзитный поток с Дальнего Востока будет усиливать грузонапряженность главного хода Южно-Уральской дороги, поэтому в первую очередь надо электрифицировать не Уктусский ход, а линию Челябинск-Уфа.

Прошу Вас обязать НКПС пересмотреть принятое им решение и развернуть работы по электрификации участка Челябинск-Уфа в настоящем 1943 году с расчетом сдать электрифицированный участок в эксплуатацию в октябре 1944 года.

Зав. Транспортным отделом
ЦК ВКП(б)


(Голубев)

4.6.43