

от предмета и тема
Забайкальского фронта
Мин. промышленности
Скучева Н.М.
27.07.44 г. г. а

В ЦК ВКП (с)

ТЕХ. БУХ. 5	Ц. Б. К. П. (6)
32045	58
29	29
МОДЕЛЬ КОМП. ВОЗВРАТУ	

Содержание: С достройкой узкоколейной
мой линии Байн-Муиен -

Узкоколейные железные дороги в деле снабжения
фронтных Забайкальского фронта железными дорогами имеют
особо важное значение и являются основным видом
транспорта.

Воинские части армии в большей своей массе раз-
мещены в северо-восточной части Тобии, которая
является местностью: безлесной, безводной, с скуд-
ным травяным покровом, с просторами покрыта-
ми песчаными холмами, переходящими в низинах
в солончак, с ограниченными возможностями осадков, с
резко континентальным климатом.

До 1941 года все виды довольствия снабжения ар-
мии, кроме мяса, целиком завозилось из СССР, что требо-
вало большой колоссальной автотранспорта и расходов.

Боевые действия Халхин-Голы показали, что
без наличия железнодорожного транспорта боевые дей-
ствия вести трудно. Боевые действия без видов довольствия
в безлесной, безводной местности автотранспортом
неизбежно.

В 1939 году решением правительства в целях
разгара боевых действий было приступлено к стро-
ительству ж.д. дорожной линии Борзя-Байн-Муиен,
протяженностью - 323 км., через экзотическую ж.д. ли-
нию значительно обеспечили снабжение боевых действий.

Воспитан совет Забайкальского фронта заданья целью
связать тыл армии с воинскими частями узко-
колейными дорогами, т.е. обеспечить и удешевить
стоимость снабженческих перевозок. Организовать
протекти тыл армии, связать последние с фронтом
и его основными складами. Развернуть в пределах
дислокации армии сельско-хозяйственную базу, зин-
товку дров, стирей мяса и других строительных ма-
териалов, тем самым отказать от завоза ово-
щей, дров, стирей, курицы, извести, смолы из СССР.

От экстенсивного уз. коллиной линии Удзэ
 ожидается получить экономию от транспортных
 перевозок по широким колесам и транспортных пере-
 возок автотранспортом.

Наименование продукции подлежащей перевозке по уз. коллиной Удзэ в первый год экстен- сивности	Коэф- фициент перевозки по уз. коллиной Удзэ	Освобожден- ность шир. колес перевозки	Ожидает- ся ТТК перевозки по Удзэ.	Экономия Торгового соедине- ния автотран- спортом
Крова и строймат.	250000 м	10000 ваг.	50 мин.	Экономия от перевозки автотранспортом в 1-й год экстенсивности
Обои	20000 тн.	1250 "	5 "	
Обсе	2000 "	200 "	0,8 "	
Известь	5000 "	300 "	2,0 "	
Кирпич	10 млн. шт.	2500 "	10,0 "	
Синола	1000 тн.	100 "	0,4 "	
Разные грузы	36000 тн.	-	5,0 "	
Итого	-	14350 "	82,2	3000 тн.

В результате в строй уз. коллиной линии
 Удзэ производимая транспортная работа будет пере-
 возится не автотранспортом по узким колесам,
 кроме не переработанная заготовки из СССР произ-
 вим и материалы производимые силами Нарком-
 втима будет связано с перевозкой по широким
 колесам 14350 вагонов 2^{го} сорта, с средним забоем
 на расстояние до 1500 км., удельной экономии на
 перевозке не менее 5 млн. рублей, от экономии
 3000 тн. бензина стоимостью 3 млн. рублей. Ввиду
 эффективности экономия выразится не менее
 5 млн. рублей.

Поэтому экономический выгоды узкоколей-
 ной ст. линии Удзэ, достройка ее даст значитель-
 ную экономическую выгоду значительным изведе-
 ниям.

Вопрос об отпуске денег для достройки
Удзэ ставился перед Ком. Вост. Кр. Азии в
августе месяце 1942 г. Всен. С. С. Сталин заявил,
но безвозмездно с отпуском денег и т.д. жителям
полезными в стране остается секретным.

В декабре 1942 г. Командующий Зап. фронт
 Генерал Панкович Ковалев будучи министром
 Генерала

Армии т. Хрулева получила согласие на достройку Ульяновской линии и о выделении рельсе за счет разборки узкоколейных линий заварки и у противника.

В феврале 1944 г. для получения рельсе для достройки Ульяновской линии Военсоветом Зафронта назначен инж. приковник Ожунев К.М., которому были даны отношения. Никому пути Советские А.М. Кагановичу за №690103 и 71/00179. и К-му Миле Кр. Ар. на основании просьбы Военсовета К-м Миле Кр. Ар. дваждеги писал просьбу Кирком. Путь Советская об отпущен рельсе, с мерсиря-тидан отсюда можно без ущерба изыскать рельс. А.М. Каганович дал для заготовки К-му планового отряда НКК в т. Левину. Военский во-проси предожения К-му Ю. БОЛО Кр. Ар. где можно изыскать рельсове, сделан заготовка "рельсе нет". На основании того А.М. Каганович дваждеги отписал.

В июне месяце 1944 г. по приказу ЗР Воен-советом Зафронта инж. приковник Ожунев К.М. направил в Мокву за получением рельсе.

Рельсе свободные от ценового назначения в количестве 770 км. имеются в НКК.

20 июля ср. НКК в согласованном вопросе с ЦУП БОЛО Кр. Ар. о разборке 770 км узкоколей-ных веток на нужных д/дольнейшей работ.

Миле приво.су перечень разбираемых веток.

Зап. фр. д.	Базузи - Левинско	5 км.
"	Староселье - Ленинско	25 "
"	Канотино	21 "
"	Кр. Бар - Барови	3 "
"	Серг Иванова	16,5 "
"	Борогон - Берега	29 "
"	Меледогов - Крива	6 "
"	Росляки	27,5 "
М. Киев.	Баека котки - Камуотки	12 "
	Завна - Петрово	13 "

Копия с копии.

Исх. 1156с

Транспортный.

9 октября 44г.

НАЧАЛЬНИКУ ПОЛИТОТДЕЛА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО ФРОНТА

г.Чита.

Инженер-подполковник тов.Окунец К.М. обратился в ЦК ВКП(б) с письмом по вопросу достройки узкоколейной ж.д. линии Байн Тумен-Ульзя.

Прошу Вас сообщить т.Окуневу, что достройку узкоколейной железной дороги Байн Тумен-Ульзя Оперативное бюро ГОКО решило предусмотреть в плане 1945 г.

Зав.транспорт.отделом
ЦК ВКП(б) - Голубев.

17, 3
30
р.б.м.м.м.
хрч
у.з.м.с.
р.б.м.м.м.
н.с.
н.с.
н.с.

А Р Х И В

По письму тов.Окунева К.М. о достройке узкоколейной ж.д.линии Баин Тумен-Ульзя.

По вопросу достройки узкоколейной ж.д. линии Баин Тумен-Ульзя состоялось решение Оперативного бюро ГОКО (протокол № 15 § XXIХ).

Согласно этого решения достройка узкоколейной линии Баин Тумен-Ульзя будет предусмотрена в плане 1945 года.

Тов.Окуневу об этом сообщено.

тв. транспортн. с/р.

И. В. Купцов

Инструктор Транспортного отдела

ЦК ВЛКСМ (С)

Агафонов (Агафонов)

Агафонов

" 9 " октября 1944 г.

№ 32045