

Разослать:

т.т. ~~БЕЛЫХ~~, ВОЗНЕСЕНСКОМУ,
ИГАНОВИЧУ

20.04
Маленков

т.ГОЛУБЕВУ

последите за решением этого
са. О результатах сообщите
Малкову.

Г.Маленков

ТЕХ. С-ТОБЩ. ВКП (б)	1230	123
59120	1230	123
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!		
18 ЛЕН. 4		
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ		

Всесоюзная коммунистическая партия (большевиков)
КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ КОМИТЕТ

гор. Кострома

200/501

Я. Яковлев

1947 г.

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП/б/

товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

Просим рассмотреть вопрос о достройке, начатой строительством в 1941 году, железной дороги Кострома-Галич, так как достройка этого железнодорожного пути, протяжением 129 километров, имеет большое государственное и стратегическое значение, и особенно важное значение достройка этого пути имеет для дальнейшего развития вновь организованной Костромской области.

Дорога Кострома-Галич сокращает Северо-восточный железнодорожный путь от Костромы до Галича на 187 километров, а дополнительное соединение станции Бурмакино со станцией Галич на линии железной дороги длиной 25 километров даст грузопоток, минуя Ярославль-Всходье, через Кострому на Галич направлять грузопоток на Северо-Восток и с Северо-Востока на Кострому по сокращенному пути, что в значительной степени облегчит грузонапряженность железнодорожного узла Ярославль-Всходье.

Железнодорожная трасса Кострома-Галич будет проходить по районам, в которых расположены крупные лесные массивы, а также большие залежи торфа.

Вдоль линии дороги Кострома-Галич находятся 13 торфяных болот с общей площадью 9880 га с запасом торфа в 284 мил. кубометров и лесные массивы: на расстоянии до 5-ти километров от линии железной дороги составляют до 3-х миллионов

944454
В НАЛИЧИИ

кубометров древесины, а на расстоянии до 10-ти километров от линии железной дороги запасы леса исчисляются до 5-ти миллионов кубометров.

Таким образом, разработка указанных топливных массивов даст возможность полностью обеспечить топливом не только город Кострому, но и Ярославскую и Северную железные дороги на несколько лет.

Кроме того в зоне тяготения к линии находятся Рыболовское и Русиловское озера с значительным запасом сапраней.

Постройка железнодорожной линии Кострома-Галич несомненно окажет положительное влияние дальнейшее развитие сельского хозяйства и животноводства, что даст возможность вывозить в большом количестве из пределов области сельскохозяйственные продукты.

Достройка дороги крайне необходима для связи областного центра с районами области. В настоящее время связь с районами осуществляется через Ярославскую область, что значительно усложняет и удлиняет путь. При постройке этой дороги районы области будут иметь прямую беспересадочную связь с областным центром по сокращенному пути.

Достройка дороги также необходима и в интересах быстрого экономического и культурного развития вновь созданной Костромской области, так как существующая Северная железная дорога проходит только по 7-ми районам области. Линия Кострома-Галич пройдет еще по 2-м районам Юго-Западной части области, а также и по ряду районов зоны неполного тяготения, что несомненно окажет серьезное влияние на быстрее экономиче-

ское и культурное развитие этих районов.

В настоящее время на этой трассе уже построен на 17-ть километров готовый к эксплуатации путь и закончено на 50% всей трассы земляное полотно. Поэтому Костромской обком ВКП/б/ просит Вас, товарищ МАЛЕНКОВ, рассмотреть данный вопрос, так как решение этого вопроса для Костромской области имеет жизненное и первостепенное значение.

СЕКРЕТАРЬ КОСТРОМСКОГО
ОБКОМА ВКП/б/:



/КОНДАКОВ/

*м. Визуаль
Мам
9.7.45*



С. Р.

Секретно

Государственная Плановая Комиссия
при СНК СССР

Москва, Охотный ряд, д. № 3.

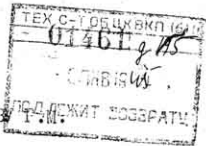
Для телеграмм „Союзгосплан“.

Коммутатор К 5-30-00

8. января 1945 г. № 157

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП/б/

товарищу МАЛЕНКО В. И.



продолжении строительства
железной дороги Кострома-
Галич

По письму секретаря Костром-
ского обкома ВКП/б/ т. Конда-
кова № 200/501/

Постройка железной дороги Кострома-Галич протяже-
нием 129 км. была начата в 1941 году, когда линия эта
приобретала особо важное оборонное значение, вводя в
состав магистральных путей на Москву с севера и северо-
востока Костромской мост через Волгу. Однако, впослед-
ствии в связи с изменением линии фронта и недостатков
в материалах верхнего строения пути, постройка назван-
ной линии была приостановлена.

Признавая важное значение линии Кострома-Галич,
особенно для развития хозяйства Костромской области,
Госплан СССР не считает, однако, возможным поддержать
предложение т. Кондакова о возобновлении в 1945 году
строительства этой дороги в связи с отсутствием
укладочных материалов, в особенности рельсов, необходи-
мых для более срочных работ.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ГОСПЛАНА СССР

А. Зеленовский

/А. Зеленовский/

24/554 км
В НАЛИЧИИ



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

И. Ковалев
26. Января 1945г.

№ 574 мрс
г. МОСКВА

ТЕХ. С. ТОВ. ЦК ВКП(б)
05133
27.01.1945 122
ПОСЛЕДНЕЕ ПОЗВОРАТУ
ВХОД. ПОЛНО-ВРХ. ЧАСТЬ
ОКС. № 1

Ц К В К П (б)

товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

*напрямому
Г.М. Маленкову*

По предложению Костромского Обкома ВКП(б) о возобновлении строительства линии Кострома-Галич НКПС сообщает, что постройка этой линии начата в 1941 году. С 1943 года строительство законсервировано. Из общего протяжения 126 км главного пути уложено 14 км.

По просьбе областных организаций НКПС"ом дано указание о продлении в 1945г. линии еще на 5 км для вывозки торфа и дров.

При достройке линии на всем протяжении требуется выполнить 1,9 млн. куб. земляных работ, уложить 130 км главного и станционных путей.

Строительство линии целесообразно, как для обслуживания районов Костромской области, так и для разгрузки напряженно работающих участков действующей сети Галич-Буй-Дамилев-Ярославль. Однако, учитывая недостаток рельс и большой об"ем работ по восстановлению освобожденной сети и работ по усилению дорог Урала и Сибири, НКПС считает возможным приступить к строительству линии Кострома-Галич не ранее 1946г.-

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ:

И. Ковалев
(И. КОВАЛЕВ)

24/554 мрс
В НАЛИЧИИ

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов.МАЛЕНКОВУ Г.М.

По письму секретаря Костромского обкома ВКП(б)
тов.Кондакова о достройке железной дороги Кострома-Галич
в 1945.

Ввиду больших работ по восстановлению железных
дорог на территории освобожденной от противника и нехват-
ки рельсов Госплан СССР и НКПС считает невозможным достроить
железнодорожную линию Кострома-Галич в 1945 году хотя она
и имеет важное значение для развития хозяйства Костромской
области и для разгрузки напряженно работающих участков дей-
ствующей железнодорожной сети Галич-Буй-Данилов-Ярославль.

Тов.Кондакову ответ дан.

Зав.Транспортным отделом
ЦК ВКП(б)

Инструктор Транспортного
отдела ЦК ВКП(б)

(Голубев)

(Агафонов)

"6" февраля 1945г.

№ 05132, 59120, 01461.

жк/2