

129

Разослать:

т. т. БЕЛЫЙ, ВОЗНЕСЕНСКОМУ,
КАГАНОВИЧУ,

Маленков

т. ГОЛУБЕВУ

Преследите за решением этого
дела в НКИС. Ответьте т. Родио-

н.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

TECHNIS-4

Союзная Коммунистическая Партия(б). Горьковский Областной Комитет.

Отдел

No 554cc

12

Лекция

1944.

Заместителю Председателя Совнаркома Союза ССР
товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

Город Ветлуга и Ветлужский район Горьковской области расположены в 50-60 километрах от существующей линии Горьковской железной дороги. Все грузовые перевозки, в основном, осуществляются гужевым транспортом. Город и район, наряду с развитым сельским хозяйством, имеют промышленность по переработке сельскохозяйственного сырья, по производству местных стройматериалов и кустарных изделий. Площадь лесных массивов района составляет 163 тысячи гектаров с запасом деловой древесины и дров до 20 миллионов кубических метров с средним годовым приростом 303 тыс. кубических метров. Отсутствие механизированных транспортных средств оказывает, резкое влияние на экономическое развитие города Ветлуги и района.

Максимальное использование лесных массивов по вывозу деловой древесины и пиломатериалов для промышленности страны и развитие транспортных связей с промышленными районами области г. Ветлуги и Вятского района вызывает необходимость постройки железнодорожной ветки от города Ветлуги до станции Уста, протяженностью 56 километров, с выходом на магистраль Горьковской железной дороги. Поступление лесных грузов из железнодорожной зоны на рельсы проходит при новостройки в разгаре в первый год до 150 тысяч тонн с последующим увеличением.

Производство промышленности районов тяготения составит первый год до 35 тысяч тонн и в перспективе экономического развития районов увеличится до 70 тысяч в год.

Проектируемая новостройка обеспечивает дополнительный вывоз сельскохозяйственных продуктов в промышленные районы области и высвободит от перевозки промышленных изделий, продуктов и сырья сельского хозяйства гужевым транспортом - 70 тысяч конопойков.

Строительство железнодорожной ветки проектируется за счет внутренних ресурсов области и трудового участия населения Вятлужского и других прилегающих к линии районов.

Прому разрешить строительство железнодорожной ветки г.Ветлуга - Уста в 1945-1946 г.г. стоимостью строительства 15.901 тыс.руб. и отпустить целевым назначением для строительства соответствующее количество рельс. Техническое руководство строительством ветки прошу поручить Народному Комиссариату путей сообщения.

Схема проектируемой ветки и об"ем работ прилагается.

Секретарь Горьковского
обкома ВКП(б)

(М.Родионов).

2.вг.



НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

Л. 7031-р
г. МОСКВА

ТЕХ С-ТОБЦКВКП(6)
61326 9.00
28 ДЕКАБРЯ 4
Секретно
ПОДЛЕЖИТ ВОССТАНОВЛЕНИЮ
ЭКЗ. № 1
131

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б)

товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

По поднятому Горьковским Обкомом ВКП(б) вопросу о соединении города Ветлуги с линией Горький-Котельнич Народный Комиссариат Путей Сообщения сообщает:

Грузооборот Ветлужского района, состоящий в основном из вывоза продукции лесоразработок этого района, тяготеет к сплавной системе реки Ветлуга.

При таких условиях является очевидным, что сооружение железнодорожной ветви протяжением в 56 километров для освоения грузооборота сельского хозяйства и местной промышленности, оцениваемого Обкомом на перспективу в 75 тыс. тонн, будет экономически неоправданным и нецелесообразным, если учесть предстоящий на ближайшие годы большой объем работ по капитальному восстановлению освобожденной сети.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

/И.КОВАЛЕВ/

Т.Агапову № 5918/3

Бывш. № 732
Секретаря
1945 г.



С. С. С. Р.

Осударственная Плановая Комиссия

при СНК СССР

Москва, Охотный ряд, д. № 3.

Для телеграмм "Союзгосплан".

Коммутатор К 5-30-00

8 Декабря 1945 г. № 158.

ТЕХ С-ТОБЦВКИ (6)
11460
СЯНВ 45

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ

товарищу РОДИОНОВУ Т.М.

постройке ветки от станции
га Горьковской железной
дороги к г. Ветлуга.

В письму секретаря Горь-
ского обкома ВКП(б)/
Родионова № 554сс/

Госплан СССР не считает возможным поддержать предло-
жение т. Родионова о строительстве в 1945 году ветки
от станции Уста Горьковской железной дороги к г. Ветлуга,
протяжением 56 км., в связи с отсутствием укладочных
материалов, в особенности рельсов, необходимых для более
важных и в первую очередь восстановительных работ.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ГОСПЛАН СССР

А. Зеленову

/А. Зеленовский/

МАТЕРИАЛ В НАЛИЧИИ
1945 г.

183

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов.МАЛЕНКОВУ Г.М.

По письму Секретаря Горьковского обкома ВКП(б)
тov.Родионова о строительстве жел.дор.ветки от ст.Уста
Горьковской жел.дор.до г.Ветлуги.

Госплан СССР и НИПС считают невозможным строить
в 1945 г. железнодорожную ветку нормальной колеи с пред-
полагаемым грузооборотом ввиду больших работ по восстанов-
лению железных дорог освобожденных от противника и нехват-
кой материалов верхнего строения (рельсов).

Тов.Родионову об этом сообщено.

~~Одноб~~
~~Голубев~~
Зав.Транспортным отделом
ЦК ВКП(б)

~~М.Агафонов~~
Инструктор Транспортного
отдела ЦК ВКП(б)

~~Сокурев~~
~~Агафонов~~
(Голубев)
(Агафонов)

" 16 " января 1945г.

№ 54123,61326.

ЖК/2