

СЕКРЕТАРЮ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)  
тов. МАЛЕНКОВУ.

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСПЛАНА СССР тов. ВОЗНЕСЕНСКОМУ.  
НАРКОМУ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР тов. КАГАНОВИЧУ.  
НАРКОМУ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА тов. КУЗНЕЦОВУ.

Докладная записка

О строительстве железной дороги  
на Иоканьгу.

На востоке Кольского полуострова лежит лучшая, после Кольского залива, незамерзающая Иоканьгская бухта, защищенная от всех ветров и имеющая хорошие морские качества. Будучи расположена на перекрестке путей с Печоры, с востока Советской Арктики и из Беломорских портов в Атлантический Океан, Иоканьга имеет большие перспективы развития.

Строительство порта в Иоканьге позволяет использовать его как Военно-морскую базу Северного Флота и базу Тралового Флота с перспективой широкого использования рыбных богатств восточной части Баренцова моря, а также для арктических перевозок значительно сокращая тем самым их протяженность.

В период Отечественной войны Иоканьга, при ее настоящем техническом состоянии, уже имеет большое значение в деле обеспечения Северных морских коммуникаций, будучи использована Северным Флотом, как Военно-морская база.

Однако развитие Иоканьги, как крупного морского порта, всегда упиралось в отсутствие железнодорожной связи с югом.

Строительство железной дороги разрешает не только вопрос развития Иоканьги, как порта, но и позволяет осветить промышленной разработкой полезные ископаемые центральной части Кольского полуострова (кваниты, редкие металлы,

кварц и другие), которые по своим мировым запасам и промышленной ценности имеют важное значение для ряда отраслей промышленности страны (цветной, огнеупорной, редких металлов).

Железнодорожная магистраль пересекающая центральную часть Кольского полуострова позволит оживить глубинные, до сих пор не заселенные и необжитые районы Мурманской области (Ловозерский, Саамский, Терский) с их большими природными богатствами.

В 1941 году состоялось решение Правительства о строительстве железной дороги на Иоканьгу. В соответствии с этим решением изыскательской партией БАМпроекта Управления Строительства железных дорог НКВД была пробита трасса в направлении ст.Титан Кировской железной дороги - Федорова тундра-Краснощелье - район Кейв - Иоканьга. В связи с начавшейся войной все дальнейшие работы по строительству железной дороги были прекращены.

Учитывая государственное значение Иоканьги, как крупного незамерзающего порта, а также ближайшие перспективы развития цветной металлургии Кольского полуострова (алюминиевой, цветных и редких металлов) и большие потребности промышленности Союза в высококачественном сырье для огнеупоров, Мурманский Обком партии считает необходимым просить ЦК ВКП(б) разрешить вопрос о возобновлении строительства железной дороги, соединяющей порт Иоканьгу с Кировской железной дорогой.

Секретарь Мурманского  
Обкома ВКП(б) -

*С. Старостин* (СТАРОСТИН).

7-го декабря 1944 г.  
г. Мурманск  
*В.И.И.*

ТЕХ С-1 ОБД ВКП(б)	120
61332	V
28 ДЕК 1944	
ПОДЛЕЖИТ <del>СОХРАНИТЬ</del>	
Экз. № 2	

№ 19187с  
24 XII 44.-

**СЕКРЕТАРЬ МУРМАНСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА  
В К П (б)**

Копия: ЦК ВКП(б) - тов. СТАРОСТИНУ  
- тов. МАЛЕНКОВУ

По Вашей докладной записке о строительстве ж.д. линии ст. Титан Кировской ж.д. - Иоканьгская бухта Народный Комиссариат Путей Сообщения сообщает:

Линия, связывающая восточное побережье Кольского полуострова с магистралью Кировской дороги, хотя и имеет народно-хозяйственное и огромное значение, однако строительство ее в ближайшие один-два года не может быть осуществлено ввиду большого объема работ по капитальному восстановлению освобожденных железных дорог и усилению сети дорог Урала и Сибири.

**НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ**

/И. КОВАЛЕВ/



*Верно Ивантз*

В НАЛИЧИИ

23.12.44

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов. МАЛЕЧКОВУ Г.М.

По записке секретаря Мурманского обкома ВКП(б)  
о строительстве железнодорожной линии на Иоканьгу.

Ввиду больших работ по восстановлению железных  
дорог на территории освобожденной от противника, НКПС и  
Госплан СССР считают невозможным строительство железно-  
дорожной линии на Иоканьгу в 1945 году.

Тов. Старостину ответ дан.

Зав. Транспортным отделом  
ЦК ВКП(б)

Инструктор Транспортного  
отдела ЦК ВКП(б)

*Григорьев*  
(Григорьев)

*Агафонов*  
(Агафонов)

" 6 " февраля 1945г.

№ 61332, 58874

жк/2