

1

г.КОВАЛЕВУ И.В.

~~КОПИЯ г.КАБАКОВИЧУ И.М.~~

✓

Маленков

2.1.45г.г.

ТЕХ С-Т ОБЩВКП
002501/46
-2 ЯНВ 1945 5А

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов. МАЛЕНКОВУ Г.М. ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ

Об улучшении работы большой Окружной Московской жел.
дороги и разгрузке Московского узла.

Потоки транзитных грузов с востока на запад, с севера на юг и обратно направлением через Москву должны при наличии большой Московской Окружной железной дороги проходить без захода в Московский узел. Большая Окружная дорога по состоянию на 1.XII.44г. имеет ряд крупных недоделок по работам 1 очереди на сумму 37.462 тыс. рублей, по паровозному хозяйству, путепроводным развязкам, соединительным ветвям, по ст. Александров П, вторым путям Яхромы-Икша и другим объектам. В силу этого Большая Окружная железная дорога в эксплуатационной работе почти не используется, а Московский узел вынужден производить переработку всех транзитных грузопотоков.

Размеры движения по западным участкам Большой Окружной ж.д. за весь ноябрь месяц 1944 года были очень низкими и составили:

	туда	обратно
Александров-Яхромы	0	0
Яхромы-Поварово	14	14
Поварово-Манихино	46	48
Манихино-Кубинка	58	64
Кубинка-Бекасово	20	22
Бекасово-Столбовая	5	6
Столбовая-Михнево	0	6

За последние месяцы Московский узел, лишенный необходимых обходных развязок, испытывает серьезные затруднения с пропуском транзитного грузопотока. Дальнейший рост потока транзитных грузов через Москву требует быстреего окончания строительства и ввода в эксплуатацию обходных линий большого кольца Московской окружной железной дороги.

Считал бы необходимым поручить НКПС и Госплану СССР:

1. Предусмотреть в 1945 году полное окончание работ первой очереди Б.Окружной ж.д. с обеспечением пропускной способности 12 пар поездов в сутки.

*Копия на Д.Маленкову
и тов. Ковалеву (НКПС)
Сухачев
12.11.44*

30.11.44 л.к.
П.И.И.И.И.И.И.И.

- 2 -

2. Составить в 1945 году проект полного развития Большой окружной железной дороги с учетом происшедшего изменения грузопотоков и предусмотреть выполнение работ по этому проекту в 1946-47 годах.

Обязать НКПС представить в СНК Союза ССР соображения об административном делении Большой Окружной железной дороги для лучшего ее использования.

Зав.Транспортным отделом
ЦК ВКП(б)

Голубев
(Голубев)

"30" декабря 1944г.