

т. КОВАЛЕВУ *и р.*

Прошу Вас рассмотреть телеграмму т. Пономаренко, и ~~принять~~ ~~необходимые~~ ~~меры.~~

*Г* Г. Маленков

26.1.45г.

т. ГОЛУБЕВУ

Проследите за этим делом. Ответьте Пономаренко.

*Г* Г. Маленков

26.1.45г.



Н К Связи Центральный Телеграф г. Москва

# ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА

ТЕХ. № 758  
 05085 207  
 ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТ  
 ВО ВРЕМЯ ПОС. ЧАСТИ

Принято *28* го *21.10.44* по р. № ..... бл. № ..... Адрес .....  
 От ..... Принял .....  
 Из *Селавк* сл. го. ч. м.  
 Сл. отметка

25115  
 21.10.44

80 СТ МИНСКА 372/04 208 25 1620-ПРАВИТ СЕРИЯ Г МОСКВА ЦК ВКП/Б/ТОВ  
 МАЛЕНКОВУ Г М-  
 ПО ВОВРУЙСКОЙ ОБЛ. ПРОХОДИТ ЖЕЛДОРВЕТКА ВЕРЕЙЦЫ-УВАРОК ПРОДВИЖА  
 ЗАВИШЕН ПРОТЯЖЕНИЕМ 152 КЛМ ВЕТКА ТРЕБУЕТ ВОССТАНОВЛЕНИЯ  
 ОДНОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ СВИСЛОЧЬ 164 ПАГОННЫХ МЕТРА 14 МАЛЫХ МОСТОВ  
 135 ПОГОННЫХ МЕТРОВ СМЕНИТЬ 38 ТЫСЯЧ ГНИЛЫХ ШПАЛ ВОССТАНОВИТЬ ПУНКТ  
 ВОДОСНАБЖЕНИЯ 3 КИЛОМЕТРА РАЗРУШЕННОГО ПУТИ 42 КИЛОМЕТРА ПУТИ ТРЕБУЮТ  
 ПЕРЕШЛИВКИ В ДЕКАБРЕ МЕСЯЦЕ 1944 ГОДА НА ПРОСЬБУ ЦК КП/Б/ БЕЛУРОССИИ  
 ОТ ТОВАРИЩА КАГАНОВИЧА БЫЛИ ПОЛУЧЕН ОТВЕТ В КОТОРОМ СООБЩАЛОСЬ ЧТО  
 НКПС ВЕРЕЙЦОВСКУЮ ВЕТКУ ВКЛЮЧИЛ В ПЛАН ВОССТАНОВЛЕНИЯ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ  
 1945 ГОДА, НО ДО СИХ ПОР К ВОССТАНОВЛЕНИЮ ВЕТКИ НЕ ПРИСТУПЛЕНО. НЕОДНО-  
 КРАТНЫ ПРОСЬБЫ, БЕЛУРОССКОЙ ЖЕЛДОРОГИ ОБ ОКАЗАНИИ ПОМОЩИ В ВОССТАНОВЛЕНИИ  
 ВЕТКИ ОСТАЮТСЯ БЕЗРЕЗУЛЬТАТНЫ ВЕТКА ИМЕЕТ БОЛЬШОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ  
 ЗНАЧЕНИЕ, ПРОХОДИТ ПО ЛЕСНЫМ МАССИВАМ ИМЕЮЩИМ ДО 6 МЛН КУБОМЕТРОВ ДЕЛОВОЙ  
 ДРЕВЕСИНЫ А ТАКЖЕ СПЕЦДРЕВЕСИНУ ДУБ, ЯСЕНЬ, КЛЕН, ГРАБ, БЕРЕЗУ,  
 ОЛХУ И ДРУГИЕ ВАЖНЕЙШИЕ ПОРОДЫ КОТОРЫЕ НЕ ИСПОЛЗУТСЯ ЗА ОТСУТСТВИЕМ  
 РАБОТЫ ЭТОЙ ВЕТКИ. В НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ ПОДВЕЗЕНО К ПОЛОТНУ  
 ВЕТКИ 35 ТЫСЯЧ КВМ ДРОВ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. ЗАГОТОВКИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ  
 ТАКЖЕ ЛЕЖАТ БЕЗ ДВИЖЕНИЯ, КРОМЕ ТОГО ЭТА ЖЕЛДОРВЕТКА ПРОХОДИТ ПО ТЕРРИТОРИИ  
 ЧЕТЫРЕХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАЙОНОВ, КОТОРЫЕ ОСУЩЕСТВЛЯЛИ ПЕРЕВОЗКУ  
 ВСЕХ ЗАГОТОВЛЯЮЩИХСЯ СЕЛЬХОЗПРОДУКТОВ ПО ЭТОЙ  
 ВЕТКЕ ПРОШУ ВАС ДАТЬ УКАЗАНИЕ НКПС ПРИСТУПИТЬ К ВОССТАНОВЛЕНИЮ УКАЗАННОЙ  
 ВЕТКИ СИЛАМИ ГУВВР НКПС И ЗАКОНЧИТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЕ НЕ ПОЗЖЕ МАРТА  
 МЕСЯЦА. ПОНОМАРЕНКО;

*Александров*  
*Колосов*  
*и Золотухин*  
*и Колосов (НКС)*  
*26.10.44*

МАЛЕНКО

т. КОВАЛЕВУ И.В.

Прошу Вас рассмотреть телеграмму т. Пономаренко.

26.1-45г.

Г. МАЛЕНКОВ.

т. ГОЛУБЕВУ

Проследите за этим делом.  
Ответьте т. Пономаренко.

*Маленков*

Г. МАЛЕНКОВ.

26.1-45г.

ТЕЛЕГРАММА

Серия „Г“

Из Минска 25.1-45г.

Москва. ЦК ВКП(б) товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

По Бобруйской области проходит железнодорожная ветка Верейцы-Убарок-Гродзянка-Завишен протяжением 152 км; ветка требует восстановления одного моста через реку Свислочь 164 погонных метра, 14 малых мостов 135 погонных метров, сменить 38 тысяч гнилых шпал, восстановить пункт водоснабжения, 3 километра разрушенного пути, 42 километра пути требуют перешивки.

В декабре месяце 1944 года на просьбу ЦК КП(б) Белоруссии от т. Кагановича был получен ответ, в котором сообщалось, что НКПС Верейцовскую ветку включил в план восстановления в первом квартале 1945 года, но до сих пор к восстановлению ветки не приступлено.

Неоднократные просьбы Белорусской жел. дороги об оказании помощи в восстановлении ветки остаются безрезультатны. Ветка имеет большое экономическое значение, проходит по лесным массивам, имеющим до 6 млн. кубометров деловой древесины, а также спецдревесину - дуб, ясень, клен, граб, березу, ольху и другие важнейшие породы, которые не используются из-за отсутствия работы этой ветки.

В настоящий момент подвезено к полотну ветки 35 тысяч кубм. дров для железных дорог. Заготовки прошлых лет также лежат без движения. Кроме того, эта железнодорожная ветка проходит по территории четырех сельскохозяйственных районов, которые осуществляли перевозку всех заготавливаемых сельхозпродуктов по этой ветке.

Прошу Вас дать указание НКПС приступить к восстановлению указанной ветки силами ГУВВР НКПС и закончить восстановление не позже марта месяца.

ПОНОМАРЕНКО.

Верно: *Швакко*



*т. Волынец  
Машин  
214*

*Магистраль*

ТЕХ С-ТОБ ЦКВКЛ 67  
+ 06383  
- 2 ФЕВ 1945  
Секретно  
НЕ ПУСКАТЬ ВОЗВРАТУ  
КОНТРОЛЬЮ-АРХ. ЧАСТЬ

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

СССР

*1. 10. 1945 г.*

№ *311с*  
г. МОСКВА

*Видеофильм  
2240 10/10/45*

НК КП(б) БЕЛОРУССИИ

ТОВ. ПОНОМАРЕНКО

НК ВКП(б)

ТОВ. МАЛЕНКОВУ

Копия:

Восстановление ветви Вережны-Уборок-Гродзянка-  
Завишня Белорусской ж.д. включено НКПС в план 1945  
года.

Вследствие того, что железнодорожные войска и  
спецформирования ГУВВР заняты на головных участках и  
работах по подготовке к пропуску весенних вод и ле-  
дохода на мостах, выполнить работы по восстановлению  
ветви в I квартале НКПС не может.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

*И. Ковалев*

И. КОВАЛЕВ

*К*

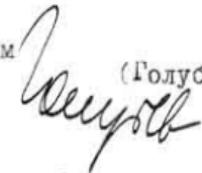
СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов. МАЛЕНКОВУ Г.М.

По телеграмме секретаря ЦК КП(б) Белоруссии тов. Пономаренко П.К. о восстановлении жел. дор. ветки Верейцы-Убарок-Гроздянка-Завишии не позднее марта месяца 1945г. НКПС дал ответ, что железнодорожные войска и спецформирования ГУВВР заняты на головных участках и работах по подготовке к пропуску весенних вод и ледохода на мостах, вследствие чего выполнить работы по восстановлению ветки в 1 квартале он не может. Тов. Пономаренко сообщено.

 Зав. Транспортным отделом  
ЦК ВКП(б)

 (Голубев)

 Инструктор Транспортного  
отдела ЦК ВКП(б)

 (Агафонов)

" 6 " февраля 1945г.

№ 06383, 05035